

México, D.F., a 17 de mayo de 2013

**ING. SALOMÓN SOLAY ZIMAN.
TRANSCRIPCIÓN DE LA SESIÓN DE
PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA
CONFERENCIA DE PRENSA OFRECIDA ESTE
DÍA, EN RELACIÓN CON LA RECOMENDACIÓN
12/2012 DE LA COMISIÓN DE DERECHOS
HUMANOS DEL DISTRITO FEDERAL,
EFECUADA EN LA SALA LÁZARO CÁRDENAS.**

PREGUNTA.- Buenos días ingeniero, para preguntarle, había el comentario de que la medida se había tomado por ciertas quejas, o índices delictivos que se estaban presentando en el Metro. Nos puede compartir ¿cuáles eran el número de quejas o delitos que se tenían registrados? y a partir de que se llevó a cabo la medida ¿si bajó, disminuyó o se mantuvo?, ¿cuáles serían las cifras?.

ING. SALOMÓN SOLAY ZIMAN (SSZ).- Bien, no tengo las cifras conmigo en este momento, pero si hubo una disminución importante en las quejas, que motivó, que se suspendiera la medida. Aquí me acompañan, colaboradores de la Dirección de Medios, que van a tratar de conseguir la información, que usted nos pide, con un poco más de detalle. Pero si hubo una disminución, por ese motivo se suspendió la medida, como ustedes ven fue antes, inclusive, de la recomendación.

PREGUNTA.- inaudible

SSZ.- Si, también es importante, se me olvidaba comentarles, no es tan importante que haya muchísimos delitos, para que se tomen medidas en favor de los usuarios, bastaría en un momento dado, con que hubiera uno, pero con mucho gusto atenderemos su solicitud.

PREGUNTA.- Ingeniero Salomón, exactamente sobre que versa la recomendación 12/2012, ¿se sabe quién interpuso las quejas o si fue un grupo de diversidad sexual?, ¿cuál es exactamente la recomendación que les hace la Comisión? Por favor ingeniero.

SSZ.- Mira, no, no conozco exactamente con detalle, pero creo que hubo tres personas, no sé exactamente a qué comunidad pertenezcan, las que levantaron quejas ante la Comisión de Derechos Humanos y de ahí, inició todo un proceso que llevó la Comisión de Derechos Humanos, hasta emitir su recomendación y, consideraron que, si bien el Metro tiene la facultad y la función de poder llevar a cabo medidas de este tipo y de otro, para garantizar y llevar un control del acceso de los usuarios en las estaciones, en su paso por los andenes y los trenes, consideran ellos que no se cumplió con algunos aspectos que hubieran sido necesarios cubrir, algunas disposiciones específicas, para que haya plena seguridad jurídica, comentan ellos, en el acto que llevamos a cabo.

PREGUNTA.- O sea, cerrar los 3 últimos vagones después de las 10, ¿ese fue el motivo?

SSZ.- Sí, sí, aunque de acuerdo a las investigaciones que se tuvieron en su momento, no hubo certeza de las personas que manifestaron esa... o sea, solo se trató de una falta de información, en un momento dado ¿no?. Le repito, pues hay un documento oficial, que es del dominio público, como todos los documentos que se emiten de la Ciudad, en donde ustedes podrán consultar con detalle, el ¿por qué de?.

La determinación concreta era “suspendan de inmediato la medida”, ya la habíamos suspendido.

PREGUNTA.- Ok. ¿De qué fecha a qué fecha se llevó a cabo la medida?

SSZ.- Fue aproximadamente del mes de mayo de 2011 y, se concluyó, a mediados de agosto del 2012.

PREGUNTA.- Ahora, perdón, el Sistema de Transporte Colectivo va a implementar alguna medida más, para tratar de evitar estos delitos, estas molestias a algunos usuarios, algún rondín con policías como ocurre en otras Líneas, ¿tienen algo pensado al momento?

SSZ.- Desde luego sí, hay un operativo, hay una Gerencia de Seguridad Institucional en el Metro. Como saben ustedes, durante los últimos tres años de la administración pasada se instaló una red de comunicación integral en el Metro, más de 400 km de fibra óptica y ahora con la Línea 12, tenemos más de 4 mil cámaras en las estaciones.

Pero también justamente en la línea 1 y 2, en el segundo semestre de 2011 se concluyó el año pasado, se instalaron cámaras en cada uno de los carros, es decir un tren de 9 convoyes tiene 18 cámaras, porque son 2, una en los extremo del carro y una en cada cabina, o sea, son 20 cámaras por tren, aproximadamente son 90 trenes entre las dos líneas, es decir son 1800 cámaras.

Es uno de los planes de la administración actual continuar equipando, las otras Líneas o las principales al menos, porque es una herramienta muy valiosa, hay gente que está haciendo una labor de estrategia, hay quienes están viendo en vivo las cámaras y en base a eso tomando las decisiones, pero hay gente que luego analiza los videos con toda calma y ahí pueden encontrar algunas cuestiones, alguna persona que se hace sospechosa, la van siguiendo, etc.

PREGUNTA.- Entonces hay garantía que estos tres últimos vagones en la noche no son puntos ciegos en el Sistema

SSZ.- No son puntos ciegos, en estas dos Líneas ya no lo son, y en las demás Líneas con los operativos que está haciendo la Gerencia de Seguridad Institucional. Yo les diría, también que, como la gente tomo esta medida, ya la gente viaja más en los primeros carros que en los últimos. En el Metro de París, si me permiten en la década de los 80”, sus trenes eran de 5 carros y el de en medio estaba pintado de otro color, le llamaban el “carro de primera clase”, costaba más caro que los otros, pero en la noche ya nadie lo quería utilizar, porque justamente iba poca gente y, ahí se subían los que querían hacer alguna cosa mala, me tocó vivir la experiencia en lo personal y, al poco tiempo decidieron convertirlo en de primera, hoy todos son de primera, entonces ahora toda la gente va como aquí, y esa es la explicación que te puedo dar.

PREGUNTA.- Ingeniero, en los últimos meses se han registrado nacimientos dentro de las estaciones del Metro, pero muchas personas siguen ocupando el Metro para quitarse la vida, es el caso de lo que sucedió antier en el Metro Puebla, ¿qué ha determinado el personal de seguridad? Porque en los videos no se ve claro si se avienta esta mujer o la avientan, ¿cuál es el promedio más o menos mensual o anual de decesos que se tienen en el Metro?.

MODERADOR.- Bueno, esta conferencia de prensa es para ver lo de la recomendación, quisiera pedirles que nos acotáramos a este tema, quizá más adelante podamos abordarlo, ¿si tienes alguna duda del tema?

PREGUNTA.- Es una duda del auditorio de W radio

Moderador.- ¿Si tienes alguna otra duda?

PREGUNTA.- Sí, el promedio mensual de decesos que tienen registrados en el Metro?

SSZ.- Es variable, por ejemplo en el 2010, si no mal recuerdo, el promedio fue como de 2.5 al mes, el año pasado se incrementó como a 3, a 3 suicidios al mes y, este año ya llevamos algunos, normalmente nunca hemos pasado de 3 al mes, oscila de 2 a 3 al mes.

PREGUNTA.- ¿y de nacimientos, ingeniero?

SSZ.- De nacimientos, ese es un dato interesante, tan solo al año pasado tuvimos 5 alumbramientos, en algunos de ellos personal del Metro, que tienen la preparación de traer al mundo a esa criaturas, cosa que acaba de suceder en el año que nos ocupa, recordaran ustedes los pasados días nació un bebé en Isabel la Católica y creo que, a los dos días nació otro en Hidalgo de Línea 2.

PREGUNTA.- Un promedio de cuántos llevamos en estos 5 meses

SSZ.- Pues, nunca pasaron de 5., 6, esa es la cifra que tenemos

PREGUNTA.- Con este tiempo, desde que toman la medida de suspender, hubo algún acercamiento de Derechos Humanos, para ver, qué acciones podían hacer? O cómo podían interactuar el Metro y Derechos Humanos incluyendo a estas organizaciones de la diversidad?

SSZ.- Si, justamente comentaba yo hace un rato que Derechos Humanos siempre ha estado en la mejor disposición de colaborar y lo ha hecho los últimos años con el Sistema de Transporte Colectivo, pero lo que yo les puedo decir, es que, lo que vamos a empezar a trabajar ahorita, que ya fue una determinación del Director del Sistema de Transporte Colectivo, el ingeniero Joel Ortega y, de quien tiene la presidencia de los derechos humanos, es la de trabajar en conjunto para construir una cultura de derechos humanos y, eso es lo que vamos a trabajar con ellos a partir de ahora.

Y también, como les decía, vamos a impulsar conjuntamente con derechos humanos una campaña junto con organizaciones civiles, pues buscando que todo mundo conozca los derechos que tiene y todos tenemos que colaborar y justamente hoy se celebra el Día Internacional de la Lucha contra la Homofobia, tenemos que ser tolerantes, incluyentes, respetuosos de todos los individuos, independientemente de sus costumbres o de las comunidades a las que pertenezcan, ese el tema de fondo en el que hay que trabajar, no solo en el Metro, en todo el país, es un problema de cultura.

PREGUNTA.- ¿Estos spots van a ser de manera permanente o solamente son con motivo del Día?

SSZ.- Los spots los vamos a tener todo el mes y, si tenemos alguna retroalimentación al respecto, los seguiremos transmitiendo días más adelante.

MODERADOR.- ¿Sí alguien tuviera una última pregunta?... Entonces damos por concluida esta conferencia de prensa.

Gracias.

----o0o----