

Informe de cumplimiento de los proyectos financiados con el Fondo de Capitalidad *
 Gobierno de la Ciudad de México / Sistema de Transporte Colectivo

Equipamiento para el mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructura para la operación del Sistema de Transporte Colectivo - Metro
 Enero-Diciembre 2018

Nº de componente	Descripción	Instancia ejecutora	Avance físico			Costo unitario con IVA	Avance financiero (Pesos)			Proveedor(es)	Resultados obtenidos
			Meta		Unidad de medida		Recurso federales				
			Programada total	Avance alcanzado			Autorizado	Comprometido	Ejercido		
1	Adquisición de equipos necesarios para realizar las actividades de mantenimiento a las estaciones e interestaciones de la Red del STC, como son: 54 Máquinas limpiadoras de desagüe; 126 de soldar; 54 Generadores de corriente alterna; 60 Bombas sumergibles; 2 Plataformas articuladas; 15 Pulverizadoras de pintura; 30 Duplicadoras de llaves; 27 Medidores láser de distancia; Equipos para corte (35 motosierras, 54 sierras, 27 cortadoras de concreto, 27 trozadoras de metal, 15 esmeriladoras, 27 amoladoras, 27 cizallas eléctricas y 35 desmalezadoras) y Herramientas para trabajos pesados (60 Taladros de diversas especificaciones, 86 Martillos demoledores y de combinación; 190 Sets de herramientas y 30 equipos de fijación accionada)	Sistema de Transporte Colectivo	981	897	Equipo	\$ 44,592.09	\$ 40,000,000.00	\$ 39,999,106.86	\$ 39,999,106.83	Construcciones y Representaciones FAVELA, S.A. de C.V.	Se contó con los equipos y herramientas adecuadas que permitieron al personal operativo de Conservación de Líneas ejecutar de manera segura y eficiente, los trabajos incluidos en los programas de mantenimiento, así como de los extraordinarios y/o emergentes a la infraestructura de la obra civil de las 195 estaciones e interestaciones de las 12 Líneas de la Red, así como de la sustitución del que se encontraba en malas condiciones por haber llegado al término de su vida útil.

* "Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa"

ELABORÓ

ARQ. GUILLERMO HIDALGO ESTRADA
 SUBGERENTE DE CONSERVACIÓN DE LÍNEAS

AUTORIZÓ

ING. ALBERTO GARCÍA LUCIO
 DIRECTOR DE TRANSPORTACIÓN