

Informe de cumplimiento del proyecto financiado con el Fondo de Capitalidad.
Gobierno del Distrito Federal: Sistema de Transporte Colectivo

Proyecto: Equipamiento y Mantenimiento a la infraestructura del STC Metro.

Código	Descripción	Organismo	Avance físico				Avance financiero (Pesos)			Proveedores	Resultados obtenidos
			Programa total	Avance alcanzado	Unidad medida	Costo unitario (P)	Recursos generales				
							Anticipada	Comprometida	Ejecutada		
1	Tratado, sellado e inyección de filtraciones en diversas estaciones de la Red del Metro.	Gerencia de Obras y Mantenimiento	22.8	30.3	m ³	\$ 658,743.88		\$ 19,959,992.23	\$ 19,959,939.65	Especialistas en Acabados Profesionales, S.A. de C.V.	Se sellaron filtraciones en: Estaciones Sevilla y Juanacatlán y tramo Zaragoza - Pantitlán de Línea 1; Estación Hidalgo de Línea 2; Estaciones Miguel Ángel de Quevedo y Viveros y tramo Etiopia - Guerrero de Línea 3; Estaciones Oceanía y La Raza de Línea 5; Tramos El Rosaro - Tezozomoc, Norte 45 - Vallejo y Martín Carrera - La Villa de Línea 6; Estaciones Refinería, Tacuba, Tacubaya, San Pedro de los Pinos y San Antonio de Línea 7; Estación Atlalilco y tramos Chabacano - Obrera y Bellas Artes - Garibaldi de Línea 8; Estaciones Centro Médico y Chabacano y SR Ciudad Deportiva de Línea 9; Estación Mixcoac y tramo Atlalilco - Cuahuacán de Línea 12; y Estación Guerrero de Línea B.
2	Sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación.		1,174.0	1335	m ²	\$ 7,467.28		\$ 9,977,492.28	\$ 9,968,812.90	Linos Construcciones, S.A. de C.V.	Se sustituyó la rejilla Irving en cinco estructuras de ventilación: 1 entre las estaciones Eugenia y División del Norte de Línea 3; 1 entre las estaciones Norte 45 y Vallejo de Línea 6; y 3 en Estación Buenavista de Línea B. Además, se rehabilitó una rejilla, entre las estaciones Garibaldi y Guerrero de Línea B y se realizó la limpieza de charolas de captación de agua pluvial en estructuras de ventilación natural de tramos subterráneos.
3	Conservación y mantenimiento de estaciones y edificios.		23,940.0	24517.6	m ²	\$ 284.93		\$ 6,985,996.95	\$ 6,985,706.34	Sistemas Impermeables y Recubrimientos; S.A. de C.V.	Fueron intervenidas las Líneas 1 y 2, los Talleres Taxqueña; la Subestación de Rectificación (SR) Constituyentes de Línea 7; y el Local Técnico de la Estación Canal de San Juan de Línea "A", con la colocación de impermeabilizante nuevo o, en su caso, con el mantenimiento del impermeabilizante existente. Adicionalmente se realizaron trabajos diversos de obra civil y rehabilitación de instalaciones hidrosanitarias.
							\$ 55,000,000.00				

Nº de Proyecto	Descripción	Avance físico	Avance físico		Unidad de medida	Costo unitario con IVA	Avance financiero (Pesos)			Proveedor(s)	Resultados obtenidos
			Programada total	Avance alcanzado			Recurso federal				
							Autorizado	Comprometido	Ejercido		
4	Sustitución de baldones en estaciones superficiales de la Red del STC.		10,868.0	8500.9	m ²	\$ 1,172.63		\$ 9,979,972.91	\$ 9,968,372.13	Ingeniería Integral Roca, S.A. de C.V.	Fueron intervenidas las Estaciones Viaducto, Xola, Villa de Cortez, Nativitas, Portales, Ermita y General Anaya de Línea 2; Politécnico, Instituto del Petróleo, Autobuses del Norte, La Raza, Eduardo Molina, Aragón, Oceania y Pantitlán de Línea 5; y El Rosario de Línea 6.
5	Mantenimiento de canal cubeta, cercamos y drenajes.		100,856.0	133662.5	m	\$ 59.68		\$ 7,983,999.93	\$ 7,977,178.79	Arquitectura y Diseño La Tarasca, S.A. de C.V.	Se realizó el mantenimiento de los tramos Pantitlán - Tacubaya de Línea 1; Panteones Pino Suárez de Línea 2; Guerrero - Balderas de Línea 3; Martín Carrera - El Rosano de Línea 6; Estación Tacubaya de Línea 7; Garibaldi - Chabacano y Escuadrón 201 - Constitución de 1917 de Línea 8; Patriotismo - Mixuhca de Línea 9; y Buenavista - San Lázaro de Línea B.
TOTAL								\$ 54,887,454.30	\$ 54,860,009.81		

1 Considera la disminución de la cantidad del uno al millar del monto asignado para destinarlo a la Auditoría Superior de la Federación, para su fiscalización.