

DOCUMENTO DE OPINIÓN Y POSICIÓN INSTITUCIONAL

OPINIÓN					
I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal					
Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp (Letra y denominación)	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población Objetivo o Área de Entorno)	Fecha de elaboración del DO-PI
Infraestructura de Transporte	Sistema de Transporte Colectivo	K004	2021	2.39 millones de personas que se transportan diariamente en la red del metro	03/03/2023
Objetivo General del Pp o RF					
La población de la Ciudad de México se beneficia de eficiente ampliación de cobertura de la Red de Transporte Masivo					
II. Comentarios generales (Recomendaciones)					
Opinión sobre los hallazgos y oportunidades detectados por el Evaluador					
<p>Las recomendaciones hechas por el evaluador, es que el Pp K004 tiene una vinculación adecuada a metas y Objetivos estratégicos del PCMX 2019-2024 y de la ODS, en cuanto al Sistema de Transporte Colectivo, la verificación de la incorporación la "liberación de derecho de vía" sea un producto entregado, verificar que los cambios sugeridos siguen siendo adecuados a los indicadores siguiendo adecuados los medios de verificación, las recomendaciones realizadas hacia el Sistema de Transporte Colectivo serian atendidas con las diferentes áreas involucradas, se toma en cuenta que las recomendaciones hechas en donde a las URG del sector transporte, deben mantener una constante comunicación para verificar su adecuada atención.</p> <p>Opinión sobre las debilidades y fortalezas detectadas por el Evaluador</p> <p>Las recomendaciones hechas por el evaluador son pertinentes, sin embargo dado el diseño del Pp debe ser un trabajo coordinado entre todas las Unidades Responsables del Gasto (Sistema de Transporte Colectivo, Servicios de Transportes Eléctricos, Metrobus y Secretaría de Obras y Servicios), los aspectos de mejora tienen que ser atendidos de forma global por el Sector de Movilidad, derivado a que la problemática que se tiene es que los habitantes de la ciudad de México tienen limitaciones de movilidad en los espacios de Transporte.</p>					
III. Comentarios específicos: atención particular de las Recomendaciones					
Recomendaciones del Evaluador/sujetos de atención:	Claridad	Relevancia	Facilidad	Nivel de Prioridad	
Reelaborar el diagnóstico del Pp K004 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador del Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la Guía Metodológica de la Ciudad de México	X	X	SI	Moderada	
Estructurar Adecuadamente el Problema Público cuidando que en la redacción se incluya en la población objetivo correctamente delimitada y la descripción	X	X	SI	Urgente	
Reflexionar cuales son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad y a partir de esto constatar un nuevo problema que tenga mayor capacidad analítica. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Moderada	
Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema". (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Baja	
Reelaborar el diagnóstico, precisando adecuadamente las poblaciones potenciales; objetivo y atendida, acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Moderada	
Observar las reglas de sintaxis en cada uno de los niveles de la MIR para garantizar que los objetivos establecidos en esta columna cuenten con las características necesarias por nivel. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Moderada	
Construir los cuatro niveles de la MIR con base en el análisis causal realizado por medio del Árbol del Problema una vez que este se haya desarrollado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Urgente	
Se recomienda incorporar la "liberación de derecho de vía" en el nivel de Componentes por poder ser considerado como un producto entregado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Urgente	
Construir el Propósito como resultado de la entrega de los bienes y servicios de nivel Componentes y observando las reglas de sintaxis establecidas. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	Moderada	

Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X			SI	Moderada
Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X			SI	Moderada
Plantear métricas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X			SI	Moderada
Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X			SI	Moderada

Recomendación del Evaluador No Factible de Atención:	Justificación	Sustento documental de la No Atención	Liga electrónica o ubicación

IV. Sustento de la No Factibilidad de Atención a las Recomendaciones			
V. Unidades y responsables que participaron en las Evaluaciones			
Nombre del Responsable del Pp o RF:	Puesto	Área:	Teléfono de contacto:
Ing. Guillermo Calderón Aguilera	Dirección General	Dirección General	5556274742 y 5556274900
Nombre del responsable de dar seguimiento a la evaluación del Pp o RF (en caso de ser diferente al responsable del Pp o RF):	Puesto:	Área:	Teléfono de contacto:
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides	Directora de Finanzas	Dirección de Finanzas	5556274750 y 5556274745
Nombre de otros participantes:	Puesto:	Área:	Teléfono de contacto:
Ing. Francisco Echavarrí Hernández	Subdirector General de Operación	Subdirección General de Operación	5557090736 y 56274763
Lic. Nadia Lizbeth Velarde Tamartz	Encargada de Despacho de la Gerencia de Presupuesto	Gerencia de Presupuesto	5556274922 y 557090962
Correo electrónico:			
Correo electrónico:			
Correo electrónico:			
Correo electrónico:			

VI. POSICIÓN INSTITUCIONAL RESPECTO DE LOS RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

Los aspectos susceptibles de mejora derivados del análisis del Pp K004 son válidos y señalan un enfoque particular de cada Unidad Responsable de Gasto. No obstante, así fue coordinado por la Secretaría de Administración y Finanzas en el año 2020 el diseño de la Matriz de Indicadores para Resultados de este Pp, como parte de los trabajos para la elaboración del Anteproyecto de Presupuesto de Egresos y el Programa Operativo Anual del ejercicio fiscal 2021.

En este sentido, resulta pertinente la definición de una coordinación sectorial así como el involucramiento de todos los Entes Públicos que no están circunscritos en el Pp K004 actualmente tienen participación de facto en materia de transporte público masivo, concesionado y alternativo

VII. COMENTARIOS ESPECÍFICOS

VII. Acerca de los resultados de la evaluación

En cuanto a la argumentación que se comparte de la problemática de infraestructura en el Sistema de Transporte Colectivo Metro insuficiente o en condiciones no óptimas, así como la población que presenta problemática a su cargo la operación de los sistemas masivos de transporte de la Ciudad de México, así como el mantenimiento de la infraestructura pública relacionada, se están llevando a cabo diversas acciones encaminadas al mantenimiento de la infraestructura la cual contempla la remodelación de la Línea 1 y el tramo elevado de la Línea 12, así como mantenimiento correctivo a diversas instalaciones fijas.

VIII. Sobre el proceso de la evaluación

Los resultados fueron proporcionados el 24 de febrero de 2023, lo cual imposibilitó al Sistema de Transporte Colectivo con los plazos establecidos en la Disposición Décima Quinta del Mecanismo para el Seguimiento a los Aspectos Susceptibles de Mejora derivados de evaluaciones a

VIII. En relación al desempeño del equipo evaluador

Falla de retroalimentación durante la etapa de evaluación del Pp

VIII. Acerca de la institución coordinadora

Se tiene que poner énfasis en la complementariedad que tienen todos los Sistemas de Transporte de la Ciudad con referencia a las URG.

Lic. José Luis Martínez Babilio
Encargado de Despacho de la Coordinación de Programación

Lic. Osvaldo Isidoro Cortés Morales
Encargado de Despacho de la Subgerencia de Control Presupuestal

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides
Directora de Finanzas