



# **CUENTA PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2019**

## **SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN CONTABLE



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA  
(CIFRAS A PESOS)

2019

2018

2019

2018

ACTIVO

PASIVO

ACTIVO CIRCULANTE

PASIVO CIRCULANTE

Efectivo y Equivalentes	2,394,990,813	2,080,793,430
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	330,455,540	550,287,081
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	421,973,267	1,628,166,038
Inventarios	0	0
Almacenes	2,140,525,653	2,224,042,356
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	(79,584,836)	(79,619,227)
Otros Activos Circulantes	0	0
<b>TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES</b>	<b>5,207,960,437</b>	<b>6,403,669,678</b>

Cuentas por Pagar a Corto Plazo	5,429,591,282	2,863,094,158
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	1,308,686	1,773,372
Fond. y Bienes de Terc. en Gtia. y/o Admón. a Corto Plazo	194,685	194,685
Provisiones a Corto Plazo	1,153,714,788	256,245,271
Otros Pasivos a Corto Plazo	939,984	15,524,677
<b>TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES</b>	<b>6,585,749,425</b>	<b>3,136,832,163</b>

ACTIVO NO CIRCULANTE

PASIVO NO CIRCULANTE

Inversiones Financieras a Largo Plazo	5,145,589,134	4,680,476,160
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	221,716,231	310,715,639
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	640,695,235,537	622,680,436,402
Bienes Muebles	87,446,549,936	82,833,081,057
Activos Intangibles	34,848,559	33,896,078
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(414,779,787,188)	(397,299,008,154)
Activos Diferidos	5,396,157	4,908,520
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes	(221,716,231)	(310,715,639)
Otros Activos No Circulantes	0	0

Cuentas por Pagar a Largo Plazo	1,221,625	1,221,625
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Fond. y Bienes de Terc. en Gtia. y/o Admón. a Largo Plazo	0	0
Provisiones a Largo Plazo	1,238,174,137	1,295,843,638
<b>TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>1,239,395,762</b>	<b>1,297,065,263</b>
<b>TOTAL DEL PASIVO</b>	<b>7,825,145,187</b>	<b>4,433,897,426</b>

HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO

<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO</b>	<b>60,062,239,722</b>	<b>59,433,467,060</b>
Aportaciones	60,062,239,722	59,433,467,060
Donaciones de Capital	0	0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO</b>	<b>255,868,407,663</b>	<b>255,669,995,255</b>
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	(7,702,327,965)	(6,364,593,644)
Resultados de Ejercicios Anteriores	(113,232,850,782)	(105,827,805,274)
Revalúos	374,809,396,286	365,868,204,049
Reservas	0	0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	1,994,190,124	1,994,190,124
<b>EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBL./PATRIM.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Resultado por Posición Monetaria	0	0
Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios	0	0

<b>TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>318,547,832,135</b>	<b>313,133,690,063</b>
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>

<b>TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>315,930,647,385</b>	<b>315,103,462,315</b>
<b>TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

DIRECTORA GENERAL

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información contenida en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Control de Conformidad a los Artículos 51, 54 y 55 de la Ley de Autonomía, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México. Marque servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.

ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVO  
(CIFRAS A PESOS)

	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2019	2018	IMPORTE	PORCENTAJE
<b>ACTIVO</b>				
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
Efectivo y Equivalentes	2,394,590,813	2,080,793,430	313,797,383	15%
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	330,455,540	550,287,081	(219,831,541)	-40%
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	421,973,267	1,628,166,038	(1,206,192,771)	-74%
Inventarios	0	0	0	0%
Almacenes	2,140,525,653	2,224,042,356	(83,516,703)	-4%
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	(79,584,836)	(79,619,227)	34,391	0%
Otros Activos Circulantes	0	0	0	0%
<b>TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES</b>	<b>5,207,960,437</b>	<b>6,403,669,678</b>	<b>(1,195,709,241)</b>	<b>-19%</b>
<b>ACTIVO NO CIRCULANTE</b>				
Inversiones Financieras a Largo Plazo	5,145,589,134	4,880,476,160	265,112,974	5%
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	221,716,231	310,715,639	(88,999,408)	-29%
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	640,695,235,537	622,680,436,402	18,014,799,135	3%
Bienes Muebles	87,446,549,936	82,833,081,057	4,613,468,879	6%
Activos Intangibles	34,848,559	33,895,078	952,481	3%
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(414,778,787,188)	(397,299,008,154)	(17,480,779,034)	4%
Activos Diferidos	5,396,157	4,808,520	587,637	12%
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes	(221,716,231)	(310,715,639)	88,999,408	-29%
Otros Activos No Circulantes	0	0	0	0%
<b>TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>318,547,832,135</b>	<b>313,133,690,063</b>	<b>5,414,142,072</b>	<b>2%</b>
<b>TOTAL DE ACTIVO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>	<b>4,218,432,831</b>	<b>1%</b>
<b>PASIVO</b>				
<b>PASIVO CIRCULANTE</b>				
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	5,429,591,282	2,863,094,158	2,566,497,124	90%
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0	0	0%
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0	0	0%
Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0	0	0%
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	1,308,686	1,773,372	(464,686)	-26%
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	194,685	194,685	0	0%
Provisiones a Corto Plazo	1,153,714,788	256,245,271	897,469,517	350%
Otros Pasivos a Corto Plazo	939,984	15,524,677	(14,584,693)	-94%
<b>TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES</b>	<b>6,585,749,425</b>	<b>3,136,832,163</b>	<b>3,448,917,262</b>	<b>110%</b>
<b>PASIVO NO CIRCULANTE</b>				
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	1,221,625	1,221,625	0	0%
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0	0	0%
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0	0	0%
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0	0	0%
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Largo Plazo	0	0	0	0%
Provisiones a Largo Plazo	1,238,174,137	1,295,843,638	(57,669,501)	-4%
<b>TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>1,239,395,762</b>	<b>1,297,065,263</b>	<b>(57,669,501)</b>	<b>-4%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>7,825,145,187</b>	<b>4,433,897,426</b>	<b>3,391,247,761</b>	<b>76%</b>
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO</b>				
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO</b>				
Aportaciones	60,062,239,722	59,433,467,060	628,772,662	1%
Donaciones de Capital	0	0	0	0%
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0	0	0%
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO</b>				
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	255,868,407,663	255,669,995,255	198,412,408	0%
Resultados de Ejercicios Anteriores	(7,702,327,965)	(6,364,533,644)	(1,337,794,321)	21%
Revalúos	(113,232,850,782)	(105,827,805,274)	(7,405,045,508)	7%
Reservas	374,809,396,286	365,868,204,049	8,941,192,237	2%
Reservas	0	0	0	0%
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	1,994,190,124	1,994,190,124	0	0%
<b>EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO</b>				
Resultado por Posición Monetaria	0	0	0	0%
Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios	0	0	0	0%
<b>TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>315,930,647,385</b>	<b>315,103,462,315</b>	<b>827,185,070</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>	<b>4,218,432,831</b>	<b>1%</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRAMA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE ACTIVIDADES  
(CIFRAS A PESOS)

2019

2018

INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS

	2019	2018
<b>INGRESOS DE GESTIÓN</b>	<b>6,692,488,720</b>	<b>7,045,188,976</b>
Impuestos		
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social		
Contribuciones de Mejoras		
Derechos		
Productos		
Aprovechamientos		
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	6,692,488,720	7,045,188,976
<b>PART., APORT., CONV., INCENT. DERIV. DE LA COLAB. FISC., F/DISTINT. DE APORT., TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y SUBV., Y PENS. Y JUB.</b>	<b>8,531,011,400</b>	<b>8,707,554,258</b>
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones		
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	8,531,011,400	8,707,554,258
<b>OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS</b>	<b>726,136,216</b>	<b>828,587,711</b>
Ingresos Financieros	196,159,442	218,207,785
Incremento por Variación de Inventarios		
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		
Disminución del Exceso de Provisiones		
Otros Ingresos y Beneficios Varios	529,976,774	610,379,926
<b>TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS</b>	<b>15,949,636,336</b>	<b>16,581,330,945</b>

GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS

<b>GASTOS DE FUNCIONAMIENTO</b>	<b>13,161,257,076</b>	<b>12,938,653,521</b>
Servicios Personales	5,910,597,100	5,739,690,186
Materiales y Suministros	1,732,424,484	1,680,262,945
Servicios Generales	5,518,235,492	5,518,700,390
<b>TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS</b>	<b>510,000</b>	<b>825,000</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales	510,000	825,000
Pensiones y Jubilaciones		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		
Transferencias a la Seguridad Social		
Donativos		
Transferencias al Exterior		
<b>PARTICIPACIONES Y APORTACIONES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones		
Aportaciones		
Convenios		
<b>INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Intereses de la Deuda Pública		
Comisiones de la Deuda Pública		
Gastos de la Deuda Pública		
Costo por Coberturas		
Apoyos Financieros		
<b>OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	<b>8,452,595,474</b>	<b>8,143,478,146</b>
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones	8,452,595,474	8,143,478,146
Provisiones		
Disminución de Inventarios		
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		
Aumento por Insuficiencia de Provisiones		
Otros Gastos		
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	<b>2,037,601,751</b>	<b>1,862,967,922</b>
Inversión Pública no Capitalizable	2,037,601,751	1,862,967,922
<b>TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS</b>	<b>23,651,964,301</b>	<b>22,945,924,589</b>
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)</b>	<b>(7,702,327,965)</b>	<b>(6,364,593,644)</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Aseguramiento, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE ACTIVIDADES COMPARATIVO  
(CIFRAS A PESOS)

	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2019	2018	IMPORTE	PORCENTAJE
<b>INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS</b>				
<b>INGRESOS DE GESTIÓN</b>	6,692,488,720	7,045,188,976	(352,700,256)	-5%
Impuestos	0	0	0	0%
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0%
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0%
Derechos	0	0	0	0%
Productos	0	0	0	0%
Aprovechamientos	0	0	0	0%
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	6,692,488,720	7,045,188,976	(352,700,256)	-5%
<b>PART., APORT., CONV., INCENT. DERIV. DE LA COLAB. FISC., F/DISTINT. DE APORT., TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y SUBV., Y PENS. Y JUB.</b>	8,531,011,400	8,707,554,258	(176,542,858)	-2%
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones	0	0	0	0%
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	8,531,011,400	8,707,554,258	(176,542,858)	-2%
<b>OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS</b>	726,136,216	828,587,711	(102,451,495)	-12%
Ingresos Financieros	196,159,442	218,207,785	(22,048,343)	-10%
Incremento por Variación de Inventarios	0	0	0	0%
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0	0	0%
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0	0	0%
Otros Ingresos y Beneficios Varios	529,976,774	610,379,926	(80,403,152)	-13%
<b>TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS</b>	15,949,636,336	16,581,330,945	(631,694,609)	-4%
<b>GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS</b>				
<b>GASTOS DE FUNCIONAMIENTO</b>	13,161,257,076	12,938,653,521	222,603,555	2%
Servicios Personales	5,910,597,100	5,739,690,186	170,906,914	3%
Materiales y Suministros	1,732,424,484	1,680,262,945	52,161,539	3%
Servicios Generales	5,518,235,492	5,518,700,390	(64,864)	0%
<b>TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS</b>	510,000	825,000	(315,000)	-38%
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0%
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0%
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0%
Ayudas Sociales	510,000	825,000	(315,000)	-38%
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0%
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0	0	0%
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0%
Donativos	0	0	0	0%
Transferencias al Exterior	0	0	0	0%
<b>PARTICIPACIONES Y APORTACIONES</b>	0	0	0	0%
Participaciones	0	0	0	0%
Aportaciones	0	0	0	0%
Convenios	0	0	0	0%
<b>INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA</b>	0	0	0	0%
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0%
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0%
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0%
Costo por Coberturas	0	0	0	0%
Apoyos Financieros	0	0	0	0%
<b>OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	8,452,595,474	8,143,478,146	309,117,328	4%
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones	8,452,595,474	8,143,478,146	309,117,328	4%
Provisiones	0	0	0	0%
Disminución de Inventarios	0	0	0	0%
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0	0	0%
Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0	0	0%
Otros Gastos	0	0	0	0%
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	2,037,601,751	1,862,967,922	174,633,829	9%
Inversión Pública no Capitalizable	2,037,601,751	1,862,967,922	174,633,829	9%
<b>TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS</b>	23,651,964,301	22,945,924,589	706,039,712	3%
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)</b>	(7,702,327,965)	(6,364,593,644)	(1,337,734,321)	21%

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Costo, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Autoridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE RESULTADOS  
(CIFRAS A PESOS)

RUBROS	PARCIAL	TOTAL	PORCENTAJE DE CONTRIBUCIÓN
<b>INGRESOS</b>		0	0%
POR VENTA DE BIENES			
POR VENTA DE SERVICIOS			
OTROS			
<b>MENOS :</b>			
COSTO DE LO VENDIDO		0	0%
COSTO DE VENTAS			
COSTO DE SERVICIOS			
<b>RESULTADO BRUTO</b>		0	0%
<b>MENOS :</b>			
GASTOS DE OPERACIÓN		0	0%
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN			
GASTOS DIVERSOS			
<b>RESULTADO DE OPERACIÓN</b>		0	0%
<b>MÁS (MENOS) :</b>			
OTROS GASTOS Y PRODUCTOS		0	0%
GASTOS FINANCIEROS			
PRODUCTOS FINANCIEROS			
OTROS			
<b>RESULTADO ANTES DE APORT. Y TRANSF.</b>		0	0%
<b>MÁS :</b>			
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS		0	0%
APORT. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
TRANSF. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO			
<b>RESULTADO NETO</b>		0	0%
<b>MENOS :</b>			
GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS		0	0%
DEPRECIACIÓN REEXPRESADA			
PROVISIONES			
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>		0	0%

NO APLICA

DIRECTORA DE FINANZAS

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

DIRECTORA GENERAL

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

FLORANCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO  
(CIFRAS A PESOS)

RUBROS	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2019	2018	IMPORTE	PORCENTAJE
INGRESOS	0	0	0	0%
POR VENTA DE BIENES	0	0	0	0%
POR VENTA DE SERVICIOS	0	0	0	0%
OTROS	0	0	0	0%
MENOS :				
COSTO DE LO VENDIDO	0	0	0	0%
COSTO DE VENTAS	0	0	0	0%
COSTO DE SERVICIOS	0	0	0	0%
RESULTADO BRUTO	0	0	0	0%
MENOS :				
GASTOS DE OPERACIÓN	0	0	0	0%
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	0	0	0	0%
GASTOS DIVERSOS	0	0	0	0%
RESULTADO DE OPERACIÓN	0	0	0	0%
MÁS (MENOS) :				
OTROS GASTOS Y PRODUCTOS	0	0	0	0%
GASTOS FINANCIEROS	0	0	0	0%
PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0	0%
OTROS	0	0	0	0%
RESULTADO ANTES DE APORT. Y TRANSF.	0	0	0	0%
MÁS :				
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS	0	0	0	0%
APORT. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	0	0	0	0%
TRANSF. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO	0	0	0	0%
RESULTADO NETO	0	0	0	0%
MENOS :				
GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS	0	0	0	0%
DEPRECIACIÓN REEXPRESADA	0	0	0	0%
PROVISIONES	0	0	0	0%
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

NO APLICA

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información contenida en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los artículos 31, 34 y 35 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Relaciones Interiores, Prestaciones y Uso de Recursos de la Ciudad de México. La que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



**ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA  
(CIFRAS A PESOS)**

CONCEPTO	ORIGEN 2019	APLICACIÓN 2019
<b>ACTIVO</b>		
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>		
Efectivo y Equivalentes		313,797,383
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	219,831,541	
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	1,206,192,771	
Inventarios		
Almacenes	83,516,703	
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes		34,391
Otros Activos Circulantes		
<b>ACTIVO NO CIRCULANTE</b>		
Inversiones Financieras a Largo Plazo		265,112,974
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	88,999,408	
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		18,014,799,135
Bienes Muebles		4,613,468,879
Activos Intangibles		952,481
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	17,480,779,034	
Activos Diferidos		587,637
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes		88,999,408
Otros Activos No Circulantes		
<b>PASIVO</b>		
<b>PASIVO CIRCULANTE</b>		
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	2,566,497,124	
Documentos por Pagar a Corto Plazo		
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo		
Títulos y Valores a Corto Plazo		464,686
Pasivos Diferidos a Corto Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Corto Plazo		
Provisiones a Corto Plazo	897,469,517	
Otros Pasivos a Corto Plazo		14,584,693
<b>PASIVO NO CIRCULANTE</b>		
Cuentas por Pagar a Largo Plazo		
Documentos por Pagar a Largo Plazo		
Deuda Pública a Largo Plazo		
Pasivos Diferidos a Largo Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo		
Provisiones a Largo Plazo		57,669,501
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO</b>		
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO</b>		
Aportaciones	628,772,662	
Donaciones de Capital		
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio		
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO</b>		
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)		1,337,734,321
Resultados de Ejercicios Anteriores		7,405,045,508
Revalúos	8,941,192,237	
Reservas		
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		
<b>EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO</b>		
Resultado por Posición Monetaria		
Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios		
<b>TOTAL DE ACTIVO, PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>32,113,250,997</b>	<b>32,113,250,997</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Autenticidad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo

**ESTADOS FINANCIEROS**  
**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO**  
**(CIFRAS A PESOS)**

**RUBROS** **2019** **2018**

**FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN**

ORIGEN	2019	2018
<b>ORIGEN</b>	<b>15,949,636,336</b>	<b>16,581,330,945</b>
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos	0	0
Productos	0	0
Aprovechamientos	0	0
Ingresos por Ventas de Bienes y Prestación de Servicios	6,692,488,720	7,045,198,976
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones	8,531,011,400	8,707,554,258
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones	726,136,216	828,587,711
Otros Orígenes de Operación	0	0
<b>APLICACIÓN</b>	<b>13,161,767,076</b>	<b>22,945,924,589</b>
Servicios Personales	5,910,597,100	5,739,690,186
Materiales y Suministros	1,732,424,484	1,680,262,945
Servicios Generales	5,518,235,492	5,518,700,390
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	510,000	825,000
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	0	0
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
Otras Aplicaciones de Operación	0	10,006,446,068
<b>FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>	<b>2,787,869,260</b>	<b>(6,364,593,644)</b>

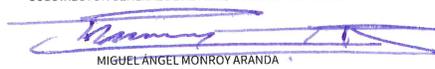
**FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN**

ORIGEN	2019	2018
<b>ORIGEN</b>	<b>17,126,074,896</b>	<b>1,116,037,788</b>
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	17,480,774,914	0
Bienes Muebles	(88,999,408)	0
Otros Orígenes de Inversión	(265,700,610)	1,116,037,788
<b>APLICACIÓN</b>	<b>23,818,583,723</b>	<b>20,961,601,165</b>
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	18,014,799,135	17,333,254,019
Bienes Muebles	13,066,064,353	2,370,710,667
Otras Aplicaciones de Inversión	(7,262,279,765)	1,257,636,479
<b>FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(6,692,508,827)</b>	<b>(19,845,563,377)</b>

**FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO**

ORIGEN	2019	2018
<b>ORIGEN</b>	<b>12,063,747,260</b>	<b>35,661,957,780</b>
Endeudamiento Neto	0	0
Interno	0	0
Externo	0	0
Otros Orígenes de Financiamiento	12,063,747,260	35,661,957,780
<b>APLICACIÓN</b>	<b>7,845,310,310</b>	<b>10,253,017,982</b>
Servicios de la Deuda	0	0
Interno	0	0
Externo	0	0
Otras Aplicaciones de Financiamiento	7,845,310,310	10,253,017,982
<b>FLUJOS NETO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>4,218,436,950</b>	<b>25,408,939,798</b>
<b>INCREMENTO / DISMINUCIÓN NETA EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>	<b>313,797,383</b>	<b>(801,217,223)</b>
<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO</b>	<b>2,080,793,430</b>	<b>2,882,010,653</b>
<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>2,394,590,813</b>	<b>2,080,793,430</b>

DIRECTORA DE FINANZAS  
  
 BLANCA ESTÉLICA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS  
  
 MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL  
  
 FLORENCIA SERRANTA SOTO

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública a 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	HACIENDA PÚBLICA/PATRIM. CONTRIBUÍDO	HDA. PÚB/PATRIM. GENERADO DE E.J. ANTERIORES	HDA. PÚB/PATRIM. GENERADO DEL EJERCICIO	EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA PÚBLICA/PATRIM.	TOTAL
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DE 2018</b>	59,433,467,060				59,433,467,060
Aportaciones	59,433,467,060				59,433,467,060
Donaciones de Capital					0
Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio					0
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DE 2018</b>		262,034,588,899	(6,364,593,644)		255,669,995,255
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)			(6,364,593,644)		(6,364,593,644)
Resultados de Ejercicio Anteriores		(105,827,805,274)			(105,827,805,274)
Revalúos		365,868,204,049			365,868,204,049
Reservas					0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		1,994,190,124			1,994,190,124
<b>EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DE 2018</b>				0	0
Resultado por Posición Monetaria					0
Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios					0
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DE 2018</b>	59,433,467,060	262,034,588,899	(6,364,593,644)	0	315,103,462,315
<b>CAMBIOS EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DE 2019</b>	628,772,662				628,772,662
Aportaciones	628,772,662				628,772,662
Donaciones de Capital					0
Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio					0
<b>VARIACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DE 2019</b>		(7,405,045,508)	7,603,457,916		198,412,408
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)			(7,702,327,965)		(7,702,327,965)
Resultados de Ejercicio Anteriores		(7,405,045,508)	6,364,593,644		(1,040,451,864)
Revalúos			8,941,192,237		8,941,192,237
Reservas					0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores					0
<b>CAMBIOS EN EL EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DE 2019</b>				0	0
Resultado por Posición Monetaria					0
Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios					0
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DE 2019</b>	60,062,239,722	254,629,543,391	1,238,864,272	0	315,930,647,385

DIRECTORA DE FINANZAS  
  
BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS  
  
MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL  
  
FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



**ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS  
(CIFRAS A PESOS)**

DENOMINACIÓN DE LAS DEUDAS	MONEDA DE CONTRATACIÓN	INSTITUCIÓN O PAÍS O PAÍS ACREEDOR	SALDO INICIAL DEL PERIODO	SALDO FINAL DEL PERIODO
<b>DEUDA PÚBLICA</b>			0	0
<b>CORTO PLAZO:</b>				
<b>DEUDA INTERNA</b>			0	0
Instituciones del Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>DEUDA EXTERNA</b>			0	0
Organismos Financieros Internacionales				
Deuda Bilateral				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
<b>SUBTOTAL A CORTO PLAZO</b>			0	0
<b>LARGO PLAZO:</b>				
<b>DEUDA INTERNA</b>			0	0
Instituciones del Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>DEUDA EXTERNA</b>			0	0
Organismos Financieros Internacionales				
Deuda Bilateral				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
<b>SUBTOTAL A LARGO PLAZO</b>			0	0
<b>OTROS PASIVOS</b>			4,433,897,426	7,825,145,187
<b>TOTAL DEUDA Y OTROS PASIVOS</b>			4,433,897,426	7,825,145,187

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	SALDO INICIAL	CARGOS DEL PERIODO	ABONOS DEL PERIODO	SALDO FINAL	VARIACIÓN DEL PERIODO
<b>ACTIVO</b>	<b>319,537,359,741</b>	<b>304,167,127,937</b>	<b>299,948,695,106</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>4,218,432,831</b>
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>6,403,669,678</b>	<b>250,548,355,418</b>	<b>251,744,064,659</b>	<b>5,207,960,437</b>	<b>(1,195,709,241)</b>
Efectivo y Equivalentes	2,080,793,430	230,794,456,765	230,480,659,382	2,394,590,813	313,797,383
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	550,287,081	12,349,206,279	12,569,037,820	330,465,540	(219,831,541)
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	1,628,166,038	5,203,933,604	6,410,126,375	421,973,267	(1,206,192,771)
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	2,224,042,356	2,200,724,379	2,284,241,082	2,140,525,653	(83,516,703)
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	(79,619,227)	34,391	0	(79,584,836)	34,391
Otros Activos Circulantes	0	0	0	0	0
<b>ACTIVO NO CIRCULANTE</b>	<b>313,133,690,063</b>	<b>53,618,772,519</b>	<b>48,204,630,447</b>	<b>318,547,832,135</b>	<b>5,414,142,072</b>
Inversiones Financieras a Largo Plazo	4,880,476,160	9,442,796,029	9,177,683,055	5,145,589,134	265,112,974
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	310,715,639	724,684,770	813,684,178	221,716,231	(88,999,408)
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	622,680,436,402	20,653,557,658	2,638,758,523	640,695,235,537	18,014,799,135
Bienes Muebles	82,833,081,057	11,959,180,879	7,345,712,000	87,446,549,936	4,613,468,879
Activos Intangibles	33,896,078	2,566,148	1,613,667	34,848,559	952,481
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(397,299,008,154)	3,950,345,764	21,431,124,798	(414,779,787,188)	(17,480,779,034)
Activos Diferidos	4,808,520	3,588,592	3,000,955	5,396,157	587,637
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes	(310,715,639)	6,882,052,679	6,793,053,271	(221,716,231)	88,999,408
Otros Activos No Circulantes	0	0	0	0	0

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto de conformidad con el Artículo 117, 118 y 119 de la Ley de Responsabilidad Transparencia en Remuneraciones, Pensiones y Gastos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo



## SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

### Informe Sobre Pasivos Contingentes

CIFRAS DEL 1° DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

En cumplimiento a lo dispuesto en los artículo 46, fracción I, inciso f) y 52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, en relación al Informe Sobre Pasivos Contingentes, se aclara que el Sistema de Transporte Colectivo, no tiene pasivos contingentes que deriven de una obligación posible, presente o futura, cuya realización sea incierta.

No obstante, cabe señalar que los pasivos manifestados en los Estados Financieros, en todos los casos, corresponden a obligaciones reales derivada de la recepción a plena satisfacción de bienes y/o servicios debidamente devengados, o bien, corresponden a retenciones a favor de terceros, cuyo pago se encuentra pendiente al cierre del periodo.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el Capítulo VII, numeral II, último párrafo del inciso h), del Manual de Contabilidad Gubernamental emitido por el CONAC, donde se establece en términos generales que: “Los pasivos contingentes son obligaciones que tienen su origen en hechos específicos e independientes del pasado que en el futuro pueden ocurrir o no y, de acuerdo con lo que acontezca, desaparecen o se convierten en pasivos reales por ejemplo, juicios, garantías, avales, costos de planes de pensiones, jubilaciones, etc.”.

En cumplimiento a las Normas y Metodología para la Emisión de Información Financiera y Estructura de los Estados Financieros Básicos del Ente Público y Características de sus Notas, numeral VII. Definición de la Estructura Básica y Principales Elementos de los Estados Financieros a Elaborar, inciso a), segundo párrafo que a la letra dice: “Corresponde revelar, a través de las notas a los estados financieros, los activos y pasivos cuya cuantía sea incierta o esté sujeta a una condición futura que se deba confirmar por un acto jurídico posterior o por un tercero. Si fuese cuantificable el evento se registrará en Cuentas de Orden para efecto de control hasta en tanto afecte la situación financiera del ente público”.; los juicios reportados por el área jurídica, que fueron contabilizados en Cuentas de Orden y revelados en las Notas a los Estados Financieros, son los siguientes:

Tipo de Juicios	N° de Casos
Juicios Laborales	1,048
Juicios Civiles	9
Juicios Administrativos	4
Juicios Mercantiles	1



## SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA CUENTA PÚBLICA 2019

- A) NOTAS DE DESGLOSE  
l) Notas al Estado de Situación Financiera

#### Activo

#### Efectivo y Equivalentes

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, el efectivo y equivalentes a corto plazo se integra por:

EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Efectivo	15,812,184	13,924,350
Bancos / Tesorería	0	0
Bancos / Dependencias y Otros	637,220,947	524,540,359
Inversiones Temporales (hasta 3 meses)	0	151,945,339
Fondos con Afectación Específica	1,659,133,339	1,353,061,591
Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración	0	0
Otros Efectivos y Equivalentes	82,424,343	37,321,791
<b>TOTAL</b>	<b>2,394,590,813</b>	<b>2,080,793,430</b>

1. Del rubro a los Fondos con Afectación Específica, por un importe de 1,659,133,339 pesos, al mes de diciembre de 2019, se está en espera de ser reembolsado por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas al STC, como sigue:

FONDOS CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA (CIFRAS EN PESOS)	
CONCEPTO	IMPORTE
Pago de Nómina	156,233,582
Servicio Médico	215,728,866
Prestaciones al personal (Seguros de Vida y Festejos)	334,909,051
Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos Integrales y Otros	9,296,400
Servicio de Limpieza	147,071,080
Mantenimiento (Elevadores)	201,351,542
Obras	132,940,896
Otros Equipos (Instalación de Escaleras, Máquinas Expendedoras de Tarjetas y Recargas)	388,171,021
Pago de Servicios (Agua Potable y Energía Eléctrica)	73,430,901
<b>TOTAL</b>	<b>1,659,133,339</b>



En el caso de las Inversiones Temporales (hasta 3 meses), su vencimiento fue antes del cierre del mes de diciembre de 2019, por lo que no se presentan saldos de este rubro.

### Derechos a recibir Efectivo y Equivalentes y Bienes o Servicios a recibir

Al cierre de diciembre 2019 y 2018, este rubro se conforma como sigue:

DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Inversiones Financieras de Corto Plazo	0	0
Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	117,125,270	86,676,823
Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo	182,687,889	368,072,579
Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo	30,642,381	95,537,679
<b>TOTAL</b>	<b>330,455,540</b>	<b>550,287,081</b>

Al cierre del mes de diciembre de 2019, en el rubro de Cuentas por Cobrar a Corto Plazo se reconocen el monto de las contraprestaciones devengadas no cobradas de Permisionarios y Contratos de Arrendamiento, integrada principalmente por las siguientes:

CUENTAS POR COBRAR A CORTO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)					
NOMBRE	VENCIMIENTO				IMPORTE
	90 DÍAS	180 DÍAS	270 DÍAS	MÁS DE 270 DÍAS	
Accesorios Constructivos, S.A. de C.V.	5,755,211	20,388,896	5,572,521	5,374,294	37,090,922
AM/PM Asistencia Médica, S.A. de C.V.	358,603	754,712	960,965	302,774	2,377,053
Arts on Cows, S.A. de C.V.	208,551	278,068	417,102	0	903,720
Delta Service, S.A. de C.V.	115,369	230,738	288,422	57,684	692,214
Nutrición Alimenticia a su Alcance, S.A. de C.V.	141,641	188,854	1,383,357		1,713,853
Radiomovil DIPSA, S.A. de C.V.				35,468,664	35,468,664
Sanimetro, S.A. de C.V.	380,006	506,674	633,343		1,520,022
TresPalacios Levin Ricardo	58,977	223,223	638,664		920,863
Unión de Expendedores y Voceadores	158,658	634,631	793,289		1,586,577
AT&T Comunicaciones Digitales			1,096,216		1,096,216
Especialidades Comerciales Magili, S.A. de C.V.	868,170	1,190,387	3,868,759		5,927,316
Isa Corporativo, S.A. de C.V.	7,474,357	2,123,705	4,012,044	34,338	13,644,444
Injuve de la Ciudad de México	540,600	1,621,800	3,243,600	-4,455,689	950,311
Corpserve, S.A. de C.V.	366,133	915,332	915,332		2,196,796
Otros (PATR's y Contratos de Arrendamiento)	3,107,009	3,432,028	4,637,880	-140,619	11,036,299
<b>TOTAL</b>	<b>19,533,284</b>	<b>32,489,048</b>	<b>28,461,493</b>	<b>36,641,446</b>	<b>117,125,270</b>



El saldo acumulado al mes de diciembre de 2019 de Deudores Diversos, considerando su vencimiento, es el siguiente:

DEUDORES DIVERSOS POR COBRAR A CORTO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)						
NOMBRE	VENCIMIENTO					IMPORTE
	90 DÍAS	180 DÍAS	270 DÍAS	MÁS 270DÍAS	PARCIAL	
CUENTAS POR LIQUIDAR CERTIFICADAS				2,763,287		2,763,287
GASTOS POR COMPROBAR						
Ángeles Aguilar Miguel Ángel	-170,743		2,874,962		2,704,219	
García García Graciela			2,040,450	77,056	2,117,506	
Morales Arzate Roberto	1,072,538	346,678	737,305	-316,282	1,840,239	
Obil Chavarría Claudia Alejandra				2,000,000	2,000,000	
Torres García Ildelfonso		750,000			750,000	
Subtotal	901,795	1,096,678	5,652,717	1,760,774		9,411,964
JUICIOS Y EMBARGOS				161,834,147		161,834,147
IVA NO PAGADO, PAGADO Y RETENIDO				2,320,966		2,320,966
OTROS CONCEPTOS	1,854,557	1,420,198	1,851,071	1,231,701		6,357,526
<b>TOTAL</b>	<b>1,854,557</b>	<b>1,420,198</b>	<b>3,274,755</b>	<b>165,386,814</b>		<b>182,687,889</b>

Al mes de diciembre de 2019, el saldo de 30,642,381 pesos del renglón de Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo corresponde al IVA pendiente de acreditar por 8,305,811 pesos más el ISR sobre Sueldos y Salarios a favor del mes de noviembre de 2019, pendiente de recuperar por 17,682,841 pesos más el Impuesto sobre Nómina por recuperar por 4,653,729 pesos del mes de noviembre de 2019.

## BIENES O SERVICIOS A RECIBIR

### Bienes Disponibles para su Transformación o Consumo (inventarios)

- Los bienes adquiridos por el Sistema de Transporte Colectivo, son utilizados como insumos o refacciones (Almacenes) para la infraestructura que se utiliza para proporcionar el servicio y **no el de producción**, por lo cual no se cuenta con inventarios.
- De acuerdo al contexto anterior, el saldo de los Almacenes al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se integra por los conceptos siguientes:

3



ALMACENES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Corto plazo		
Almacenes de refacciones y materiales	2,053,550,072	2,077,766,016
Actualización	86,975,581	146,276,340
<b>TOTAL</b>	<b>2,140,525,653</b>	<b>2,224,042,356</b>

### Sistema y Método de Valuación de Inventarios.

Las existencias en almacenes se valúan por el Método de Costo Promedio y se actualizan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Los inventarios se revalúan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera, y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

Para determinar un bien como obsoleto, principalmente por el cambio de tecnología o por su estado de conservación, se debe emitir dictamen técnico, previa solicitud del área de almacén. Por los bienes considerados como obsoletos se crea la provisión respectiva afectando los resultados del ejercicio, con base en el último costo promedio.

Las refacciones que se transfieren de los almacenes generales a los diferentes talleres de reparación y mantenimiento, se cargan a los resultados de operación en el momento de la transferencia y no hasta que se utilizan efectivamente. En caso de devolución al almacén, el reintegro se considera como disminución de gasto si la salida ocurrió en el mismo ejercicio, en otro caso se reconoce como "Otro Producto".

### Inversiones Financieras

6. En esta cuenta se consideran los fideicomisos y al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se integran como sigue:

INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Fideicomiso Maestro F/408159-2	4,144,297,560	2,892,744,204
Deutsche Bank México, S.A., F/1509	993,105,161	1,979,545,543
<b>TOTAL</b>	<b>5,137,402,721</b>	<b>4,872,289,747</b>



## **FIDEICOMISO MAESTRO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO NÚMERO F/408159-2**

El 7 de diciembre de 2013 se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el “Acuerdo por el que se emite Resolución que determina el importe de la tarifa aplicable al Sistema de Transporte Colectivo (METRO)”, con el objetivo principal de garantizar la continuidad en la prestación del servicio en condiciones de seguridad, atender los requerimientos de rehabilitación, actualización y mantenimiento del material rodante e instalaciones fijas, cubrir los gastos de operación y administración”.

El día 8 de octubre de 2014, fue publicado el “Resolutivo en la Gaceta Oficial del Distrito Federal por el que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal”, otorgó aprobación para afectar como garantía o fuente de pago los ingresos propios del Organismo, mediante la creación de un Fideicomiso en el cual se recibirán y administrarán los recursos provenientes del incremento a la tarifa.

El H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo, en la Primera Sesión Extraordinaria celebrada el 13 de enero de 2014, aprobó la creación de un Fideicomiso de Administración y Fuente de Pago. Con fecha 13 de agosto de 2014, la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Asamblea Legislativa del D.F., resolvió aprobar la creación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, publicada en la Gaceta Parlamentaria de la Asamblea Legislativa del D.F., núm. 163. La formalización del Contrato del Fideicomiso Maestro Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número F/408159-2 (Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo), es celebrado el 14 de octubre de 2014, con BBVA Bancomer, S.A., Institución de Banca Múltiple. El 14 de noviembre de 2014, se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal las Reglas de Operación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, documento en el que se designa al titular de la Dirección General del STC como Presidente del Comité Técnico del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, y faculta a los miembros de dicho órgano colegiado, a dar seguimiento de la gestión y conducción del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo; así como al desarrollo y ejecución de los Proyectos, y a las transferencias de las cantidades derivadas de los ingresos asignados a cada uno de los Proyectos del Programa de Mejoramiento del STC-Metro.

El saldo al 31 de diciembre de 2019 del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo se determina de la forma siguiente:



FIDEICOMISO MAESTRO F/408159-2  
(CIFRAS EN PESOS)

NOMBRE	PARCIAL	IMPORTE
Aportación inicial		1,000
<b>Recursos Transferidos</b>		
Año 2014	2,442,919,456	
Año 2015	2,486,896,765	
Año 2016	2,790,285,498	
Año 2017	2,736,413,943	
Año 2018	2,751,401,454	
Año 2019	2,610,191,703	15,818,108,819
<b>Intereses del Fideicomiso</b>		
Año 2014	6,697,105	
Año 2015	31,454,556	
Año 2016	119,828,739	
Año 2017	97,014,187	
Año 2018	152,639,963	
Año 2019	122,699,996	530,334,546
<b>SUMA RECURSOS OBTENIDOS</b>		<b>16,348,443,365</b>
<b>MENOS:</b>		
<b>Recursos Aplicados a los Proyectos</b>		
Año 2014	(1,008,435,432)	
Año 2015	(1,235,537,723)	
Año 2016	(3,416,204,979)	
Año 2017	(2,593,263,506)	
Año 2018	(2,469,366,821)	
Año 2019	(1,481,338,344)	
<b>SUMA RECURSOS APLICADOS</b>		<b>(12,204,146,805)</b>

**TOTAL RECURSOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019** 4,144,297,560



Los recursos aplicados a los proyectos del Fideicomiso por año, se integran de la manera siguiente:

FIDEICOMISO MAESTRO F/408159-2 (CIFRAS EN PESOS)		
Proyecto	Descripción	Importe
1	Compra de Trenes Nuevos para la Línea 1	1,306,657,758
2	Dar mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2	2,539,718,754
3	Mejora de los tiempos de recorrido en las Líneas 4, 5, 6 y B, mediante la modernización del sistema de tracción de frenados de 85 trenes que están en operación	3,776,505,435
4	Renivelación de vías Línea "A"	565,396,398
5	Reparación de 105 trenes que están fuera de servicio	2,992,288,369
6	Reincorporar 7 trenes férreos en la Línea "A"	145,188,352
8	Renovar íntegramente la línea 1 y remodelar sus estaciones	864,598,063
9	Tarjeta Recargable	13,793,676
<b>TOTAL</b>		<b>12,204,146,805</b>

### FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509 EN DEUTSCHE BANK.

El Contrato de Fideicomiso PPS F/1509 asciende a 1,588,152,500 dólares. Los recursos que se reciben mensualmente son destinados para pagar las siguientes contraprestaciones:

**Contraprestación Fija.** Por un importe de 148,500,000 dólares, (9.35% del valor del contrato), en 4 pagos, ya liquidados.

**Contraprestación Base.** Por un importe de 863,791,500 dólares, (54.39% del valor del contrato), en 180 pagos mensuales. Al mes de diciembre de 2019 se han cubierto 94 pagos por un total de 441,226,500 dólares.

**Contraprestación Variable.** Por un importe de 575,861,000 dólares (36.26% del valor del contrato), en 180 pagos mensuales. El monto real a pagar cada mes depende de los importes que por deductivas se aplique en función del cumplimiento de los niveles de calidad del servicio establecidos, (disponibilidad, mantenibilidad y fiabilidad). Al mes de diciembre de 2019 se han cubierto 90 pagos, por un importe 309,686,975 dólares. Cabe mencionar que la contraprestación variable se actualiza en función de la inflación de los EEUU.

El Fideicomiso al recibir los recursos mensualmente, procede a la compra de los dólares correspondientes al importe total de cada una de las contraprestaciones contractuales y; hecho lo anterior, los recursos remanentes son devueltos a la Secretaría de Administración y Finanzas.



En relación con el flujo de recursos de aportaciones realizadas por el Gobierno de la Ciudad de México en el Fideicomiso F/1509 Deutsche Bank México, S.A., el saldo acumulado al mes de diciembre de 2019, se integra por:

FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509 (CIFRAS EN PESOS)			
DESCRIPCIÓN	EQUIVALENTE EN USD	PARCIAL EN M.N.	TOTAL EN M.N.
Aportación inicial (Cláusula 2.1)			1,000
<b>Sanciones y Penalidades en Disputa Incluyen IVA</b>			
Ejercicio 2016	112,569	2,132,293	
Ejercicio 2017	1,925,333	35,975,159	
Ejercicio 2018	2,372,477	45,112,645	
Ejercicio 2019	2,310,145	44,901,078	128,121,175
<b>Subtotal</b>	<b>6,720,524</b>		
Sanciones y Penalidades C.V. 86 (CLC 100121 del 21-Ago-2019)	1,389,515	26,663,390	
Sanciones y Penalidades C.V. 87 (CLC 100169 del 18-Oct-2019)	677,726	12,910,684	
Sanciones y Penalidades C.V. 88 (CLC 100196 del 04-Nov-2019)	1,310,024	25,607,031	
Sanciones y Penalidades C.V. 89 (CLC 100216 del 15-Nov-2019)	1,036,395	20,184,844	
Sanciones y Penalidades C.V. 90 (CLC 100299 del 31-Dic-2019)	1,028,334	19,872,559	105,238,508
	5,441,994		
Contraprestación Base No. 94 (CLC100389 del 31-Dic-2019)	4,950,000		82,912,500
Intereses Pago en Exceso Variable 52	70,424		1,386,156
Reservas constituidas a Dic/2019			470,529,114
Valuación de la M.E.			204,916,708
<b>Total</b>	<b>17,182,942</b>		<b>993,105,161</b>

Mediante Acuerdo N° III-2019-III-9 de la Tercera Sesión Ordinaria el H. Consejo de Administración, tomó conocimiento de las acciones para obtener la recuperación y devolución a la Secretaría de Administración y Finanzas del monto de las penalidades aplicadas a la empresa Provetren, S.A. de C.V., incluido el IVA, acumuladas en la cuenta 1213000000 "Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos" a cargo del Fideicomiso N° F/1509, así como su aplicación contable y efecto reflejado en la cuenta de resultados de ejercicios anteriores en los Estados Financieros del Organismo.

Al respecto, mediante "Instrucción de Pago" realizada a través del oficio DG/1000/0330/2019 de fecha 11 de julio de 2019, se hace extensivo el Acuerdo con la empresa Provetren, S.A. de C.V., para gestionar ante el Fiduciario (Deutsche Bank México), la recuperación del importe acumulado hasta la Contraprestación Variable 85 de las deductivas y penalidades y su correspondiente IVA, por un total de 69,265,666.05 dólares americanos.



El día 29 de julio de 2019, fue transferido al Sistema de Transporte Colectivo un importe de 1,321,831,338 pesos; mismo que atendiendo a la opinión de la Procuraduría Fiscal, fue reintegrado a la Secretaría de Administración y Finanzas el día 31 de julio de 2019.

El registro contable en los estados financieros y sus efectos en los resultados de operación, realizado en el mes de julio de 2019, es en resumen el siguiente:

RECUPERACIÓN PENALIDADES APLICADAS A PROVETREN, S.A. DE C.V.			
CUENTA / CONCEPTO	PARCIAL	TOTAL	
<b>ACTIVO</b>			
<b>Activo Circulante</b>			
Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos			
Fideicomiso N° F/1509			
Penalidades del periodo mayo 2013 a diciembre 2018	(1,040,451,863)		
Penalidades del periodo enero a agosto 2019	(81,776,179)	(1,122,228,042)	
<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO</b>			
Resultado de Ejercicios Anteriores (Incremento Desahorro)		1,040,451,863	
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO 2019</b>			
<b>Otros Ingresos y Beneficios Varios (Disminución)</b>			
Sanciones	69,348,488		
Variación cambiaria	12,427,691	81,776,179	
<b>Efecto Neto</b>		<b>0</b>	

7. El saldo de las participaciones y aportaciones de capital al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Participaciones y Aportaciones de Capital a Largo Plazo en el Sector Público	8,186,413	8,186,413
<b>TOTAL</b>	<b>8,186,413</b>	<b>8,186,413</b>



## Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles

8. El saldo al 31 de diciembre de 2019 y 2018 de estos, se integran como sigue:

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Bienes Muebles	87,446,549,936	82,833,081,057
Bienes Inmuebles	640,695,235,537	622,680,436,402
Intangibles	34,848,559	33,896,078
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(414,779,787,188)	(397,299,008,154)
<b>TOTAL</b>	<b>313,396,846,844</b>	<b>308,248,405,383</b>

Las propiedades y equipo del STC, se deprecian con cargo a los costos de operación utilizando el método de línea recta de acuerdo a porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países, respecto a la vida útil probable de los bienes a partir del año de adquisición. Los bienes inmuebles se deprecian de acuerdo a la vida útil estimada determinada a través de opiniones de valor.

### Informe de las características significativas del estado en que se encuentran los activos.

El estado actual de la infraestructura del Organismo, dadas sus características de antigüedad, uso y diversidad hacen necesario enfrentar diversos retos en materia de mantenimiento, que en forma general se resumen en los siguientes aspectos, los cuales fueron reportados por las áreas técnicas del Organismo, al cierre del mes de octubre de 2019, se reporta lo siguiente:

#### Indicadores de Material Rodante

- Mantenimiento sistemático menor: 98%

25,527 acciones de mantenimiento realizadas de 25,941 programadas (se desglosan avances por taller). Durante el período homólogo de 2018, se alcanzó un cumplimiento del 100%, al realizar 13,457 acciones de mantenimiento. Las actividades asociadas a este tipo de mantenimiento consisten en limpieza, lubricación, ajuste, cambio de piezas de desgaste, diagnóstico y supervisión de funcionamiento.

- Mantenimiento cíclico menor: 72.53%

89,153 acciones de mantenimiento, de 122,918 acciones programadas. En el mismo período de 2018, alcanzó el 96%, al ejecutar 58,929 acciones de mantenimiento de las 61,308 acciones programadas (se desglosan avances por taller). Las actividades



asociadas a este tipo de mantenimiento consisten en la conservación a órganos de los trenes en periodicidades que van desde los 3 a los 24 meses.

- Mantenimiento sistemático mayor: 65%

Durante el periodo que se reporta se alcanzó el 65% de cumplimiento al ejecutar 14,644 acciones de mantenimiento de las 22,513 programadas, comparativamente con lo realizado en el periodo homólogo de 2018 en el que se alcanzó un cumplimiento del 86% al ejecutar 11,984 acciones de mantenimiento de las 13,911 programadas. Las actividades asociadas a este tipo de mantenimiento consisten en restituir las condiciones de operación de los trenes sustituyendo equipos y componentes obsoletos, retirando la corrosión de la caja y el mantenimiento a equipos mecánicos, eléctricos y electrónicos.

**PORCENTAJE DE EFECTIVIDAD DE LAS ACCIONES PROGRAMADAS POR TALLER  
ENERO - OCTUBRE 2019**

Taller	Programado	Realizado	% De efectividad
Ticomán	8,379	7,301	87%
Rehabilitación de trenes	3,354	2,296	68%
Zaragoza	9,310	5,047	54%
La Paz	1,470	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>22,513</b>	<b>14,644</b>	<b>65%</b>

Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

- Mantenimiento cíclico mayor: 63.4%  
7,426 acciones de mantenimiento realizadas de las 11,715 programadas (se desglosan avances por taller). En el mismo período de 2018, se registró un cumplimiento de la meta del 82%, al ejecutar 4,564 acciones de mantenimiento de las 5,545. Este tipo de mantenimiento se realiza a nivel de órganos, por su complejidad no pueden atenderse en talleres de Mantenimiento Sistemático.

El siguiente cuadro muestra el resumen de las acciones programadas. Como se observa, en 2019 hubo un incremento total de 48,230 trabajos de mantenimiento programados si lo comparamos con el mismo período de 2018. Esto explica por qué durante este año los porcentajes de cumplimiento en los distintos tipos de mantenimiento ha sido menor.

**CUMPLIMIENTO ENERO - OCTUBRE 2018 Y 2019**

Tipo de Mantenimiento	2018 (metas asociadas al techo presupuestal)	2019 (total de metas)
<b>SISTEMÁTICO</b>	13,457	25,941
<b>CÍCLICO</b>	58,929	89,153
<b>SIS. MAYOR</b>	11,984	14,644
<b>CIC. MAYOR</b>	4,564	7,426
<b>TOTAL</b>	<b>88,934</b>	<b>137,164</b>

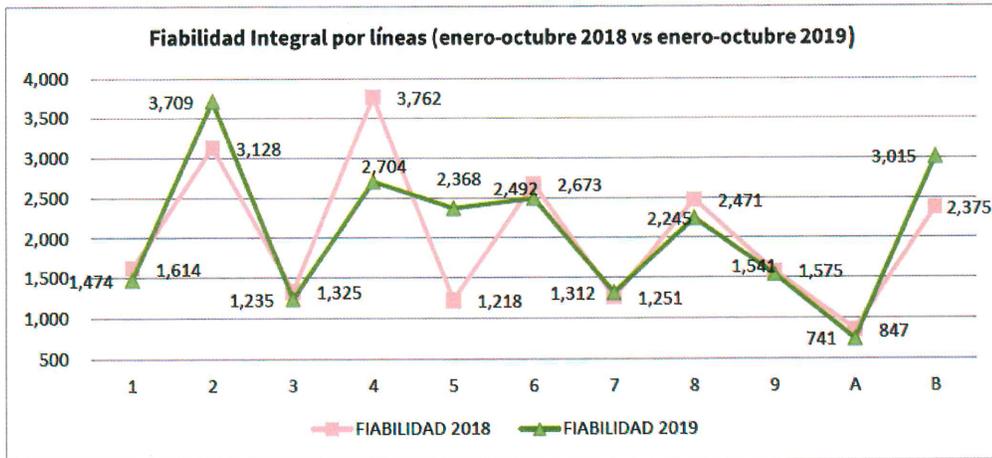
Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

- Fiabilidad integral de los trenes 1,599 km/avería



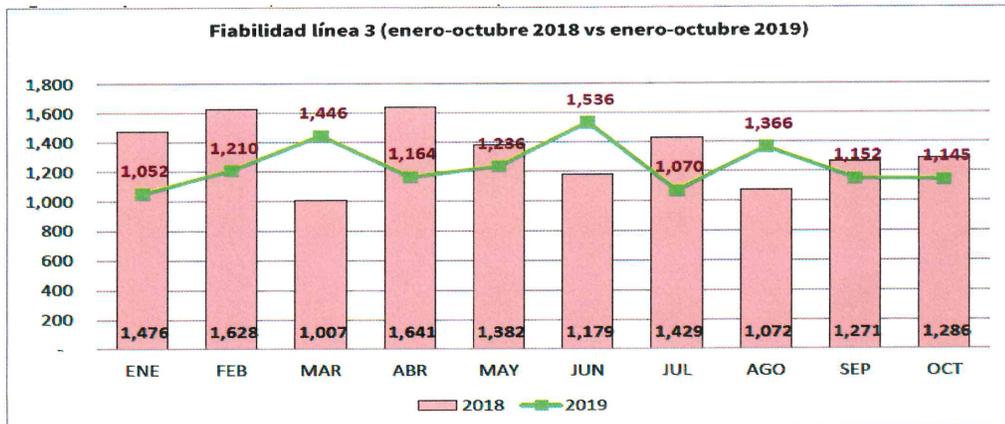
Este indicador se refiere a los kilómetros promedio recorridos por un tren sin que presente avería. Respecto al trimestre anterior que se reportó una fiabilidad de 1,226 km/avería, el indicador mejoró un 23 por ciento. La siguiente tabla muestra tanto la fiabilidad integral como la operativa, en ésta última se excluyen las averías que no afectan la operación, tales como: equipos de comunicación, señalización, registro y cajas.

La siguiente gráfica muestra el comparativo de la fiabilidad entre 2018 y 2019 por línea:



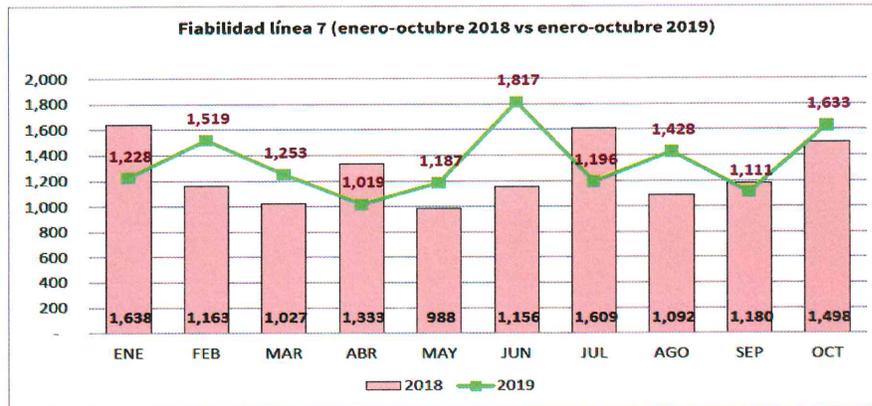
Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

Para la fiabilidad todavía no se muestran mejoras consistentes en 2019 (es decir, el número de averías no disminuye tendencialmente). Sin embargo, se muestra a continuación el indicador para la línea 3, 7 y 9 que han sido prioritarias para el STC: en las Líneas 7 y 9, en un total de seis meses, se registró mayor fiabilidad que en 2018, mientras que en línea 3 esto ocurrió solo en tres meses.

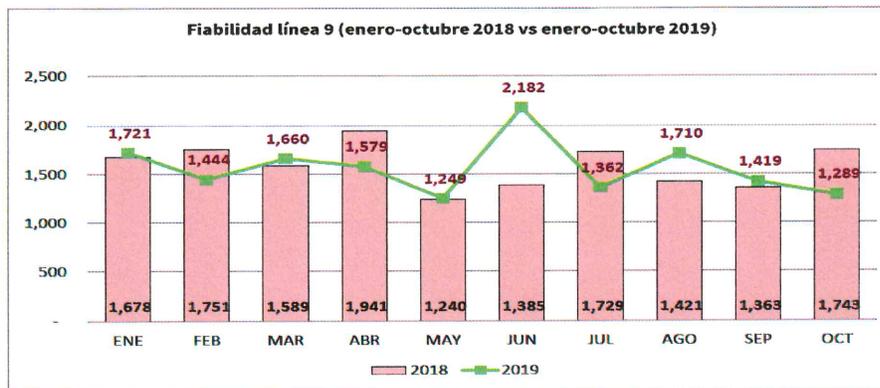


Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

*[Firma manuscrita]*



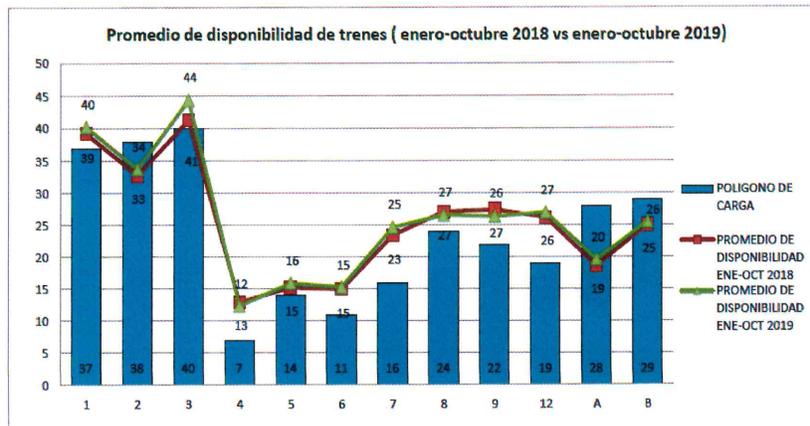
Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.



Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

• Disponibilidad por línea

La siguiente gráfica muestra la disponibilidad por línea con su respectiva variación para el periodo de enero a octubre 2018 y 2019. Casi todos los números se mantienen constantes, logrando en general una mejora en el periodo de 2019.

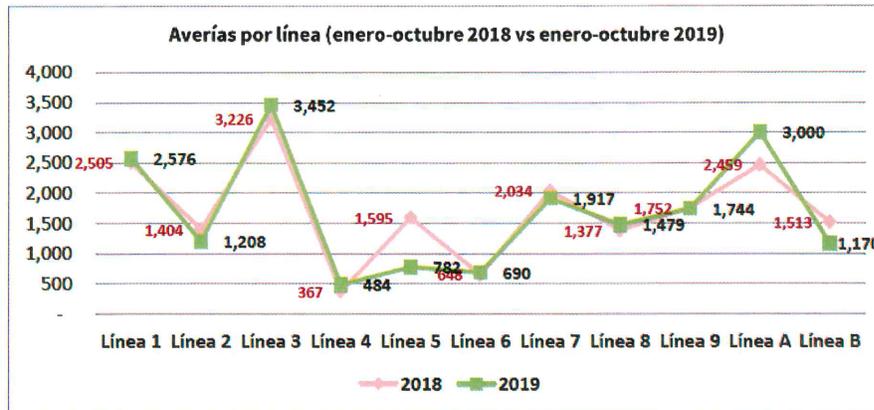


Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.



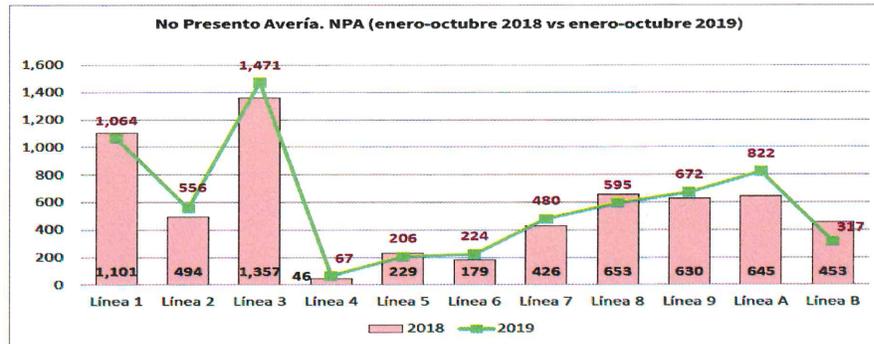
• Averías

La siguiente gráfica muestra la cantidad de averías por sistema para el periodo de enero a octubre 2018 (18,880 averías) y 2019 (18,585 averías), incluye todos los modelos.



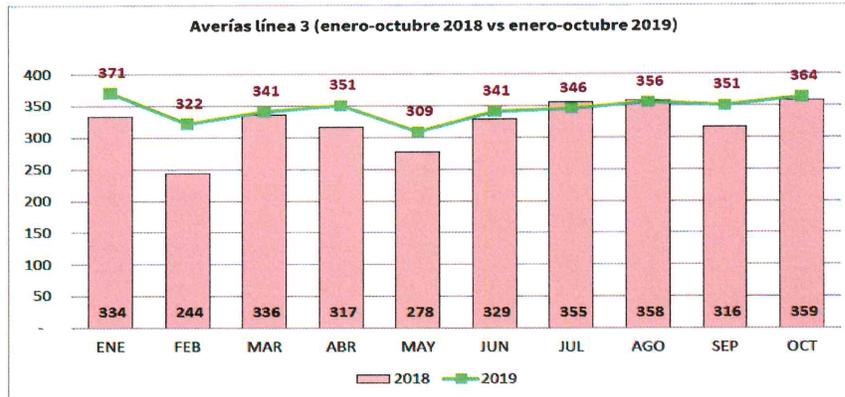
Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

Por su parte, la siguiente gráfica muestra el número de fallas catalogadas como “No presentó Avería” (NPA).

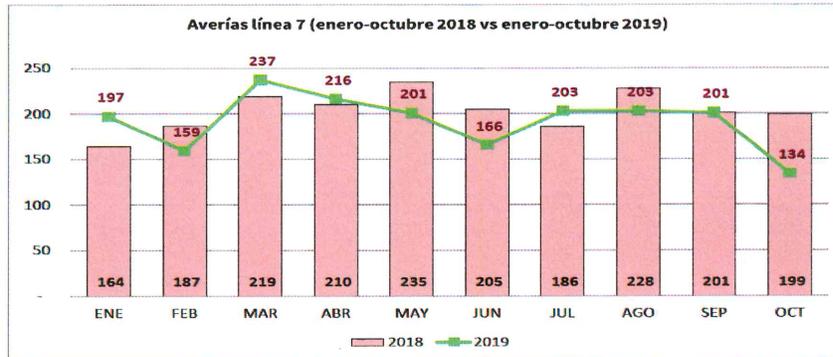


Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

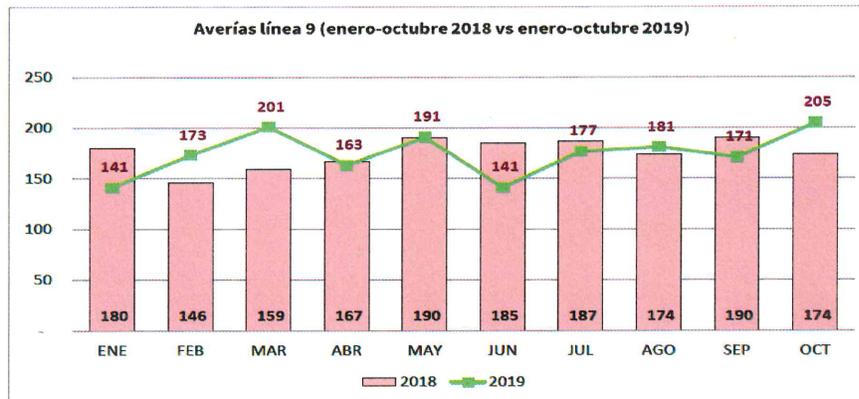
En las páginas siguientes se presentan las averías totales para las líneas 3, 7 y 9 consideradas como prioritarias para el Sistema de Transporte Colectivo. Como se observa, en el caso de averías no hay mejoras consistentes en 2019 (es decir, el número de averías no disminuye tendencialmente) si lo comparamos con 2018 y, en general, las series se comportan de forma más o menos similar para las tres líneas consideradas.



Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.



Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.



Fuente: Dirección de Mantenimiento al Material Rodante, STC.

Se observa una disminución en el año 2019, con respecto a su periodo homólogo de 2018 debido a las acciones intensivas de mejora que se han llevado a cabo y que se desglosan en el apartado de proyectos estratégicos.

*[Handwritten signature]*



### Indicadores de Instalaciones Fijas

Cumplimiento de los programas de mantenimiento preventivo: 85.70%

De las 398,984 acciones realizadas vs. las 465,577 programadas.

Dichas acciones se realizan a través de tres especialidades, que se desglosan a continuación:

- Instalaciones Electrónicas: 88.03%  
204,462 intervenciones preventivas realizadas de las 232,264 programadas.

La variación del 11.97%, obedeció fundamentalmente a la presencia de averías que se registraron de manera contingente durante la operación, las cuales se atendieron con personal de mantenimiento preventivo; también se debe al cambio de cable de 9 pares en Tasqueña-General Anaya del local técnico en la Línea 2, así como por la instalación de charola tipo CABLOFIN para los cableados de telecomunicaciones en la interestación San Lázaro-Morelos de la Línea B y por la sustitución de tapiz madera en líneas que cuentan con el sistema de pilotaje automático 35 KHZ. Sin embargo, se logró un cumplimiento superior en 1.2% al observado en el mismo periodo del año anterior, el cual fue del 86.8% (2018).

- Instalaciones Electromecánicas: 82.48%  
172,026 intervenciones preventivas realizadas de las 208,560 que se tenían programadas.

El menor cumplimiento del 17.52%, se debe fundamentalmente a que se ejecutaron proyectos de mantenimiento mayor o modernización como son: la calibración de los detectores de corto circuito de Línea "A", así como por la sustitución de celdas de alta tensión de las subestaciones de alumbrado y fuerza de la Línea 5, por unidades compactas de hexafluoruro de azufre, los cuales tienen como propósito intervenir los equipos en forma integral, lo que ocasionó que se pospongan algunos mantenimientos preventivos. El mismo periodo en 2018 registró un cumplimiento del 83.5%.

- Estatus de Escaleras Electromecánicas al mes de octubre de 2019.  
La siguiente tabla presenta algunos datos relevantes del total de escaleras del STC.

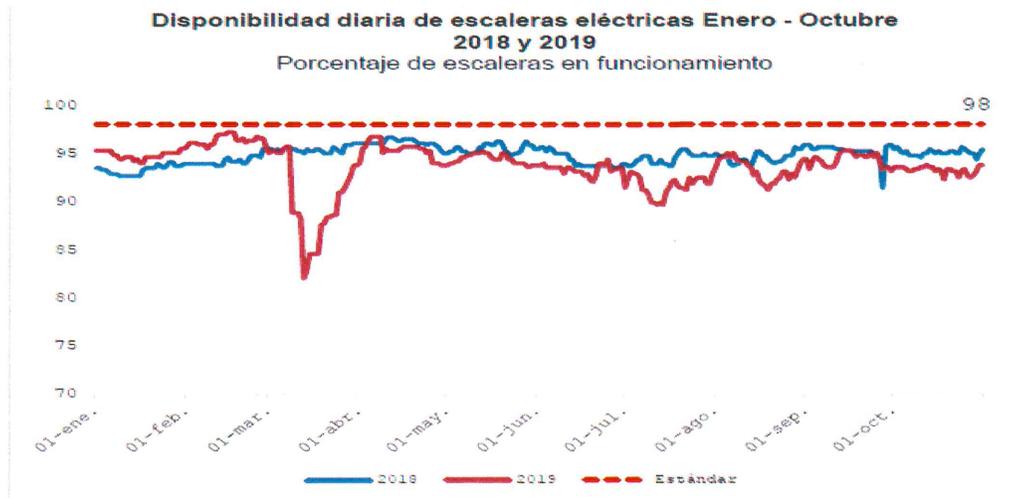
INFORMACIÓN RELEVANTE SOBRE ESCALERAS ELÉCTRICAS EN EL STC

Descripción	Absolutos	Porcentaje
Escaleras fuera de servicio al cierre de octubre de 2019	29	6.2
Escaleras sin afectación	282	60.5
Escaleras con al menos un día de afectación	184	39.5
Escaleras con más de siete días de afectación	123	26.4

Fuente: Gerencia de Instalaciones Fijas, STC



Durante los meses de enero y febrero de este año, el porcentaje de escaleras en funcionamiento fue mayor al observado en el mismo período de 2018. Sin embargo, desde mediados de marzo el indicador disminuyó notablemente (debido a las fallas generalizadas en Línea 7) y desde entonces no ha superado lo registrado en 2018. La siguiente gráfica muestra el porcentaje de escaleras en funcionamiento para el período comprendido entre enero y octubre tanto en 2018 como de 2019.



Fuente: Gerencia de Instalaciones Fijas STC

Se aprecia que, aunque en 2019 la disponibilidad ha sido consistentemente menor, las series parecen comportarse de manera más o menos similar salvo la ya mencionada caída ocurrida en marzo. Esto puede ser indicio de una regularidad en las fallas de estos equipos debido a factores como antigüedad, falta de refacciones y mal uso de los equipos por parte de los usuarios. Esta consideración implica también que, de no haberse observado la disminución pronunciada en marzo de este año, es posible que la disponibilidad en 2019 hubiera sido mayor a la de 2018.

- Instalaciones de la vía: 90.88%  
Dicho porcentaje es el Resultado de las 22,496 intervenciones preventivas realizadas vs. las 24,753 programadas.

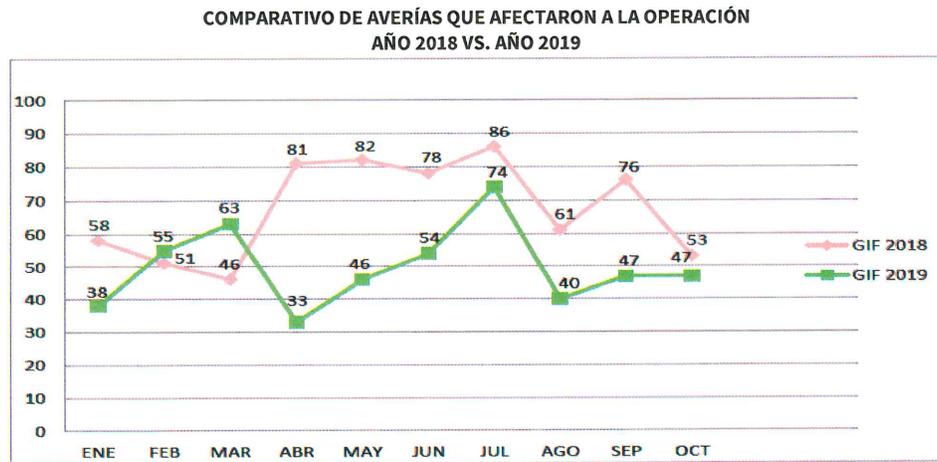
La desviación del 9.12%, se debe, a que se realizaron trabajos especiales que consistieron en la supervisión del mantenimiento preventivo y correctivo; así como monitoreo de las instalaciones de la Línea 12; lavado de aisladores en las instalaciones de Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, y B; limpieza integral de vías en la totalidad de las líneas; medición de temperaturas libres de esfuerzo en equipos de Línea "A" (primera etapa); también por la supervisión de mantenimiento preventivo y correctivo así como monitoreo de las instalaciones de la Línea A, así como por sustitución de cerrojos axiales en los aparatos



de cambio de vía; sustitución de balastro y renivelación de vías en línea 3; por último, debido a la rehabilitación en las instalaciones de vías en los peines del garaje en Pantitlán de Línea A, las cuales tienen como propósito intervenir los equipos en forma integral, situación que ocasionó que se postergaran algunos mantenimientos preventivos de vías. El mismo periodo en 2018, registró un cumplimiento del 91.6%.

• Averías en las Instalaciones Fijas.

La siguiente gráfica muestra la cantidad de averías para el periodo de enero a octubre 2018 y 2019, incluye todos los equipos.



Fuente: Gerencia de Instalaciones Fijas, STC

Se observa una disminución en las averías que afectaron a la operación, debido a las acciones que se han llevado a cabo.

**Indicadores de Obras**

- Mantenimiento a andenes y estaciones: 94.2%  
11,929 acciones realizadas de los 12,659 mantenimientos programados como son albañilería, herrería, cerrajería, pintura y plomería, en los andenes y estaciones. El porcentaje mejoró respecto al mismo periodo de 2018, que fue de 93.5%.
- Mantenimiento a edificios, talleres y otras instalaciones: 92.2%  
31,391 intervenciones realizadas de las 35,194 programadas.

Entre las actividades se encuentran: rehabilitación de las fosas para mantenimiento de trenes en Talleres del Sistema, así como trabajos de conservación y mantenimiento; rehabilitación y renovación de estaciones, edificios y permanencias; sustitución de luminarias, por tipo LED, en nave de mantenimiento menor y mayor del Taller Zaragoza. El mismo periodo en 2018, registró un cumplimiento del 94.3%.

*[Handwritten signature and blue scribbles]*



## Revisión de los procesos sustantivos de mantenimiento (metodología 5s)

La metodología 5s es fundamental para lograr la mejora de procesos y tecnologías. Se consolidan las intervenciones en los ocho talleres de mantenimiento del STC, de forma que influya positivamente en la operación del día a día, al agilizar el manejo del espacio, equipo, herramientas, refacciones e instalaciones, en general, así como mejorar significativamente la imagen y percepción de los espacios de trabajo y áreas comunes, con los siguientes resultados.

En cuanto a la mejora de los procesos y de acuerdo a la información disponible de incidentes relevantes, el STC ha enfocado los trabajos en aquellos incidentes con mayor nivel de riesgo:

Incidentes	2018	2019	Nivel de Riesgo / Severidad	Proyectos 2019 Talleres MR e Instalaciones
Escaleras	5	2	Alto / Lesión Usuarios	Monitoreo de Escaleras
Motores	2	1	Alto / Incendio Material Rodante	Célula Armado Motores
Enganche	2	1	Alto / Colisión Material Rodante	Célula Soldadura y Armado
Contactores	1	2	Alto / Incendio Material Rodante	Célula de Armado
Rieles	1	2	Alto / Descarrilamiento Material Rodante	Rediseño de uniones
Llantas / Rin	0	3	Alto / Incendio Material Rodante	Célula armado llantas
Válvulas/Puertas	0	1	Alto / Lesión Usuarios	Célula de puertas

Fuente: Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico

La siguiente tabla desglosa los proyectos y sus porcentajes de avance a octubre de 2019, los cuales están enfocados en la implementación de mejoras y optimización de procesos:

#	Proyecto	Descripción	Avance
1	Célula de puertas	Mejora el proceso y control de los mantenimientos asociados a la apertura y cierre de puertas de los trenes, con el objetivo de aumentar la fiabilidad de los trenes, al reducir las fallas o averías del sistema.	100%
2	Neumáticos	Acondicionamiento y mejora del área de neumáticos, para optimizar sus proceso de trabajo y las condiciones de seguridad.	35%
3	Mantenimientos cíclicos	Dignificación de las áreas de trabajo	62%
4	Banco de pruebas	Actualización del banco con el objetivo de eliminar condiciones inseguras de trabajo e incrementar la eficiencia en las pruebas de los diferentes elementos del tren.	15%
5	Montaje eléctrico	El objetivo es eliminar condiciones inseguras de trabajo e incrementar la eficiencia en las pruebas de los diferentes elementos del tren.	100%
6	Fabricación de zapatas	Los objetivos son optimizar de fabricación de zapatas, es decir, la línea de producción para mejorar el control de calidad y la seguridad de la operación. Esto causará la disminución de las averías ocasionadas por este elemento.	85%



Otro proyecto relevante en la Mejora de proceso es el “Plan 2+4” que tiene el objetivo de dar certeza en la disponibilidad de refacciones e insumos así como herramientas y recursos humanos para cumplir con los programas de mantenimiento que mejorará por consiguiente, la fiabilidad de los trenes. A fin de realizar un proceso de planeación de insumos para el mantenimiento del área de Material Rodante, anticipando la planeación de los mantenimientos cíclicos hasta 6 semanas: 2 semanas fijas y 4 semanas, apoyando la procura de herramientas, materiales y equipos necesarios para poder cumplir en un 100% con el mismo, los avances son:

- Identificación de todos los códigos requeridos para el mantenimiento cíclico.
- Identificación de insumos requeridos para incrementar el nivel de cumplimiento de los mantenimientos cíclicos.
- Identificación de mejoras en el proceso de mantenimientos cíclicos.

En cuanto a la mejora tecnológica se han diseñado estrategias de intervención que irán desde integrar el mantenimiento con sus etapas de adquisición de refacciones mediante la implantación de plataformas informáticas (ERP) como el SAP y la actualización de los catálogos de mantenimiento que incluyan cantidad de insumos.

Otras acciones relevantes a mencionar son:

- Modernización de 85 trenes modelo MP-68 y NM-73 migrando del sistema de Tracción Frenado a Chopper, mejorando el sistema de apertura y cierre de puertas y eficientando el sistema de generación de aire.
- Actualmente el parque vehicular de 85 trenes ha sido modernizado al 100% quedando el mantenimiento hasta 2024.
- Mantenimiento mayor a 45 trenes modelo NM-02 que circulan en las Líneas 2 y 7 de la Red, la cual consiste en el desarmado completo del tren, contemplando bogie, cajas, revisando a fondo mediante ensayos no destructivos el estado que guardan las partes mecánicas de los diferentes componentes como son neumáticos, ruedas de seguridad, rueda fónica, diferencial, suspensión primaria y secundaria así como el desmontaje y revisión de los motores de tracción, escobillas positivas, negativas y de masa. Se incluye cambio cíclico de los componentes del sistema neumático, mecánico, eléctrico, electrónico.

*BA*

\_\_\_\_\_



## Bienes Muebles

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los bienes muebles se integran como sigue:

BIENES MUEBLES (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2019
<b>Mobiliario y equipo</b>					
Inversión	268,124,330	250,025,643	518,149,973	(420,866,902)	97,283,071
Rva obsolescencia	315,560	0	315,560	(315,560)	0
<b>Subtotal</b>	<b>268,439,890</b>	<b>250,025,643</b>	<b>518,465,533</b>	<b>(421,182,462)</b>	<b>97,283,071</b>
<b>Equipo de Transporte (Equipo ferroviario y automóviles)</b>					
Inversión	22,340,569,037	59,781,891,817	82,122,460,854	(41,671,441,457)	40,451,019,397
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>22,340,569,037</b>	<b>59,781,891,817</b>	<b>82,122,460,854</b>	<b>(41,671,441,457)</b>	<b>40,451,019,397</b>
<b>Maquinaria y equipo</b>					
Inversión	2,085,208,418	2,713,948,997	4,799,157,415	(3,627,050,944)	1,172,106,471
Rva obsolescencia	6,466,134	0	6,466,134	(6,466,134)	0
<b>Subtotal</b>	<b>2,091,674,552</b>	<b>2,713,948,997</b>	<b>4,805,623,549</b>	<b>(3,633,517,078)</b>	<b>1,172,106,471</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24,700,683,479</b>	<b>62,745,866,457</b>	<b>87,446,549,936</b>	<b>(45,726,140,997)</b>	<b>41,720,408,939</b>

BIENES MUEBLES					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2018
<b>Mobiliario y equipo</b>					
Inversión	227,984,192	240,606,094	468,590,286	(452,711,800)	15,878,486
Rva obsolescencia	1,129,633	0	1,129,633	(1,129,633)	0
<b>Subtotal</b>	<b>229,113,825</b>	<b>240,606,094</b>	<b>469,719,919</b>	<b>(453,841,433)</b>	<b>15,878,486</b>
<b>Equipo de Transporte (Equipo ferroviario y automóviles)</b>					
Inversión	18,550,989,801	59,369,903,853	77,920,893,654	(40,766,438,524)	37,154,455,130
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>18,550,989,801</b>	<b>59,369,903,853</b>	<b>77,920,893,654</b>	<b>(40,766,438,524)</b>	<b>37,154,455,130</b>
<b>Maquinaria y equipo</b>					
Inversión	1,820,048,782	2,610,856,942	4,430,905,724	(3,718,778,530)	712,127,194
Rva obsolescencia	11,561,760	0	11,561,760	(11,561,760)	0
<b>Subtotal</b>	<b>1,831,610,542</b>	<b>2,610,856,942</b>	<b>4,442,467,484</b>	<b>(3,730,340,290)</b>	<b>712,127,194</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20,611,714,168</b>	<b>62,221,366,889</b>	<b>82,833,081,057</b>	<b>(44,950,620,247)</b>	<b>37,882,460,810</b>



Durante los meses de abril a septiembre de 2019, se incorporó como parte de los activos fijos del STC, un importe de 741,889,739 pesos, relativo al servicio de sustitución del sistema de tracción frenado de los trenes 72 al 85, realizado por la empresa Alstom Transport México, S.A. de C.V., al amparo del contrato STC-CNCS-173/2014.

En los meses de abril, julio, octubre y noviembre de 2019, se recibieron 4 trenes rehabilitados modelo NM-79, con un costo estimado de 66,833,863 pesos.

En el mes de diciembre de 2019, se capitalizó un importe de 2,965,545,000 pesos relativo a la adquisición de 9 trenes de 9 carros con rodadura neumática para la Línea 1, relativo al contrato STC-GACS-CCE-IMP-4033/2016 celebrado con la empresa CAF México, S.A. de C.V.

De los adeudos que tenía a cargo la empresa ISA Corporativo, S.A. de C.V., por concepto de contraprestación de los Ingresos por Publicidad de los años 2018 y anteriores, se celebraron convenios para que dichos adeudos fueran cubiertos en especie, por lo que en el mes de diciembre de 2019 se realizaron las siguientes capitalizaciones:

- Convenio de Pago en Especie para el Suministro, Instalación y Mantenimiento de Bebederos:

13 Bebederos y 32 tinacos, incluida su instalación hidráulica, por un importe de 612,047 pesos y 627,225 pesos, respectivamente.

- Convenio de Pago en Especie para el Suministro, Instalación y Mantenimiento de Escaleras Electromecánicas:

11 escaleras electromecánicas 97,599,305 pesos

La aplicación a resultados al mes de diciembre de 2019 por concepto de depreciación de bienes muebles ascendió a 1,298,312,327 pesos (Depreciación Histórica: 702,351,026 pesos y 595,961,301 pesos depreciación por revaluación).



## Bienes Inmuebles

Los saldos al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se integran como sigue:

BIENES INMUEBLES (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2019
Terrenos	994,054,191	1,238,202,141	2,232,256,332	0	2,232,256,332
Edificios no habitacionales	16,885,947,387	284,194,222,492	301,080,169,879	(151,530,599,933)	149,549,569,946
Infraestructura	19,103,449,947	318,004,185,911	337,107,635,858	(217,514,497,804)	119,593,138,054
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	273,779,639	1,393,829	275,173,468	0	275,173,468
<b>TOTAL</b>	<b>37,257,231,164</b>	<b>603,438,004,373</b>	<b>640,695,235,537</b>	<b>(369,045,097,737)</b>	<b>271,650,137,800</b>

BIENES INMUEBLES (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2018
Terrenos	875,455,500	1,179,132,637	2,054,588,137	0	2,054,588,137
Edificios no habitacionales	16,637,715,553	275,915,559,095	292,553,274,648	(143,590,044,430)	148,963,230,218
Infraestructura	19,049,239,108	308,731,097,655	327,780,336,763	(208,751,692,275)	119,028,644,488
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	208,445,167	83,791,687	292,236,854	0	292,236,854
<b>TOTAL</b>	<b>36,770,855,328</b>	<b>585,909,581,074</b>	<b>622,680,436,402</b>	<b>(352,341,736,705)</b>	<b>270,338,699,697</b>

Al 31 de diciembre de 2019, el Sistema de Transporte Colectivo tiene en uso un total de 1,663 bienes, de los cuales 472 son propiedad del Sistema de Transporte Colectivo y 1,191 del Gobierno de la Ciudad de México.



## Ampliación Línea 12.

Los predios afectados para la construcción de la ampliación de la Línea 12, son los que a continuación se relacionan:

RESÚMEN PREDIOS, AMPLIACIÓN LÍNEA 12 (CIFRAS EN PESOS)		
Concepto	Número	Predios Adquiridos o que ya se tiene la Asignación
ACTIVO		
Predios Particulares	40	6
Predios CDMX	13	11
Predios Federales	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>18</b>

Se han ejercido recursos por concepto de adquisición, gastos notariales y avalúos para adquirir los siguientes predios, entregando éstos a la Secretaría de Obras y Servicios para la ampliación de la Línea 12:

- ❖ Av. Central Lote 7, manzana 14, Colonia Primavera Victoria, Sección Bosques, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ Boulevard Adolfo López Mateos No. 68, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ Mirador No. 61, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ Boulevard Adolfo López Mateos No. 70, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ Sasso Ferrato No. 61, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ Ruíz Dael No. 54, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón.

Se encuentran en trámite 7, en la Notaría 174, para la formalización de transmisión de propiedad a favor de este Organismo, los predios que a continuación se relacionan:

- ❖ Av. Central s/n (taller), actualmente Nicanor Arvide No. 1, Colonia Francisco Villa, Alcaldía de Álvaro Obregón.



- ❖ Av. Central Lote 6, Manzana 14, Colonia Primera Victoria, Sección Bosques, Alcaldía Álvaro Obregón.
- ❖ La Curva Lote 20, Manzana 18, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía de Álvaro Obregón.
- ❖ La Curva 111, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía de Álvaro Obregón.
- ❖ Benvenuto Cellini 96 BIS, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía de Álvaro Obregón.
- ❖ Avenida Sur 122, S/N, fracción "A", Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía de Álvaro Obregón.
- ❖ Avenida Sur 122, S/N, fracción "B", Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía de Álvaro Obregón.

Del resto de los predios, se está buscando el acercamiento con los propietarios o poseedores, sin embargo, existe mucha renuencia para la venta.

### **Predios en Expropiación**

Mediante Decreto publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 24 de agosto de 2018, se expropió el predio ubicado en Ruíz Dael No. 54, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía de Álvaro Obregón.

Se está integrando la carpeta para la expropiación de 2 predios que presentan problemas legales, iniciando el trámite para la expropiación respecto a los predios ubicados en Nicanor Arvide 227, Colonia Arvide, (Antes Prolongación San Antonio) No. 300, Colonia Minas Cristo Rey, y la Curva 74, Colonia, todos en la Alcaldía de Álvaro Obregón.

Respecto al primer predio ya se autorizó por el Comité de Patrimonio Inmobiliario se realizarán los trámites para dicha expropiación, los 2 restantes se están integrando a la carpeta para someter el trámite de autorización.

### **Predios propiedad de la Ciudad de México**

De los 13 predios de la Ciudad de México se han asignado al Sistema de Transporte Colectivo 11 y los 2 restantes están condicionados a la opinión de la Alcaldía de Álvaro Obregón.



## Predios propiedad Federal

Se han realizado las siguientes acciones:

- ❖ Prolongación San Antonio y Torres Alta Tensión, Colonia Minas de Cristo, Alcaldía Álvaro Obregón. Se están llevando a cabo mesas de trabajo con INDABIN para reubicar las instalaciones de la Iglesia.
- ❖ Camino a Santa Fe o Real a Toluca S/N, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía de Álvaro Obregón. La Secretaría de Obras y Servicios ya ocupó la superficie, sin embargo, está realizando los trámites para su regularización.

## Centros de Transferencia Modal (CETRAM)

Mediante Acuerdo II-2015-III-18 de fecha 03 de junio de 2015, el H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo (STC), autorizo la donación a favor de la Oficialía Mayor de la Ciudad de México la superficie de 19,443.72 y 19,084.00 metros cuadrados, en donde se ubican el CETRAM Zaragoza y Taxqueña, respectivamente.

Al respecto, los registros contables incluyen como patrimonio del STC los predios sobre los cuales se edificaron los citados CETRAM. El Organismo realizó diversas gestiones como: levantamiento topográfico para delimitar las superficies, subdivisión de predios e inscripción en los planos y láminas oficiales. Asimismo, se obtuvo la asignación de las cuentas catastrales; escrituración y firma de los respectivos contratos de donación, debidamente inscritos ante el Registro Público de la Propiedad. No obstante lo anterior, aún se tiene pendiente la formalización del Acta de Entrega y entrega definitiva de los CETRAM, reiterando a la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario, se indique la fecha y hora para la firma de la citada Acta de Entrega a favor de la Oficialía Mayor de la Ciudad de México, siendo su estatus el siguiente:

ZARAGOZA.- El 9 de marzo de 2017, el Sistema de Transporte Colectivo, realizó la donación de una superficie de 21,347.64 m<sup>2</sup>, a favor de la Ciudad de México, respecto del predio ubicado en Calzada General Ignacio Zaragoza, Colonia Cuatro Árboles, Alcaldía Venustiano Carranza y el 28 de marzo del 2017, se realizó la entrega recepción física con motivo de la donación.



TAXQUEÑA.- El 9 de marzo de 2017, el Sistema de Transporte Colectivo, realizó la donación de una superficie de 25,683,206 m<sup>2</sup>, a favor de la Ciudad de México, respecto del predio en donde se localiza el CETRAM Taxqueña y el 28 de marzo del 2017, se realizó la entrega recepción física con motivo de esta donación.

CONJUNTO OBSERVATORIO. Mediante Acuerdo No. II-EXT-2017-II-3 el H. Consejo de Administración, autorizó a celebrar las Bases de Colaboración Interinstitucional para el reordenamiento del Centro de Transferencia Modal Observatorio, para establecer los mecanismos de colaboración, coordinación, términos y condiciones entre las partes, para el otorgamiento al derecho de uso, aprovechamiento y explotación del bien propiedad de este Organismo, en cual ampara una superficie de 105,387.97 metros cuadrados, de las cuales se transmitirá el derecho de una superficie de 67,323,341 metros cuadrados. En octubre del 2017, se firmaron las Bases de Colaboración Interinstitucional.

En virtud de que existía duplicidad de folios en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio, el STC, solicitó la regularización de los mismos y se obtuvieron los siguientes documentos:

La Dirección General de Administración Urbana informa que se elaboró el Estudio Técnico de la zona de Observatorio.

Se remitió al Registro Público de la Propiedad y del Comercio el plano recibido y se obtuvo la contestación de la Registradora Adscrita a la Unidad Departamental de Calificación e Inscripción de Inmuebles Públicos del Registro Público de la Propiedad y del Comercio quien informó que había realizado el debido tracto sucesivo de los antecedentes registrales del predio propiedad del Sistema de Transporte Colectivo.

En coordinación con la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario de la Ciudad de México, para la formalización de la donación de una superficie de 2,673.57 m<sup>2</sup>, desincorporados de la superficie propiedad de este Organismo a favor del entonces Departamento del Distrito Federal, para regularización de las familias afectadas en la Colonia Cove, por lo que la Dirección de Inventario Inmobiliario y Sistema de Información, informó que el Decreto había sido inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio.

Se está coadyuvando de manera permanente en las mesas técnicas para dar seguimiento a las concesiones otorgadas en los CETRAMS Chapultepec, Martín Carrera, Constitución de 1917, Zaragoza, Taxqueña, San Lázaro, Observatorio y Mixcoac.



Al mes de diciembre de 2019, los movimientos en obras en proceso fueron los siguientes:

CONTRATO	OBRA	CONTRATISTA	IMPORTE
	<b>Inversiones en Obra Pública al 31/12/2018</b>		<b>208,445,167</b>
SDGM-GOM-LP-2-17/18	Rehabilitación de Fosas en Taller Taxqueña	Conchagua Constructores, S.A de C.V.	2,408,223
SDGM-GOM-LP-2-18/18	Rehabilitación de Fosas en Talleres del STC III	Merops, S.A. de C.V.	2,697,830
SDGM-GOM-LP-2-20/18	Construcciones y Reforzamiento de Infraestructura Pasarela L-5	Exxel Internacional, S.A. de C.V.	-66,691
SDGM-GOM-IR-2-22/18	Rehabilitación y Renov de Estaciones, Edificios y Permanencias I	Construcciones, Arte y Diseño, S.A. de C.V.	1,369,138
SDGM-GOM-LP-2-30/18	Rehab y Renov Techumbres en Estaciones, Edificios y Permanencias I	Grupo Constructor FBD, S.A. de C.V.	-210,903
SDGM-GOM-LP-2-01/19	Trabajos de Conservación y Mantenimiento en Talleres del STC	Mejoras, Actualizaciones y Soporte, S.A. de C.V.	4,730,097
SDGM-GOM-LP-2-02/19	Sustitución de Luminarias por Tipo Led en Nave de Mantenimiento Menor y Mayor eel Taller Zaragoza	Consultoría Metropolitana de Ingeniería, S.A. de C.V.	5,697,038
SDGM-GOM-AD-2-03/19	Conservación y Mantenimiento de Baños del STC	Mira-She Diseño, Construcción y Edificación, S.A. de C.V.	488,984
SDGM-GOM-IR-2-04/19	Rehab y Renov de Estaciones, Edificios y Permanencias	Sistemas Impermeables y Recubrimientos, S.A. de C.V.	4,249,021
SDGM-GOM-IR-2-05/19	Trabajos de Filtraciones en Estaciones de la Red del STC	Especialistas en Acabados Profesionales, S.A. de V.C.	4,204,515
SDGM-GOM-IR-2-06/19	Desazolve de Drenajes, Carcamos y Canales en Estaciones, Interestaciones y Talleres del STC	Seus Sistemas Ecológicos Universales en Saneamiento, S.A. de C.V.	4,984,143
SDGM-GOM-AD-2-07/19	Renovación de Pisos del Taller Zaragoza del STC	Construcciones ICI, S.A. de C.V.	521,786
SDGM-GOM-AD-2-08/19	Renov Nave de Mantenimiento Menor y Mayor Taller Zaragoza	Especialistas en Acabados Profesionales, S.A. de V.C.	12,378,974
SDGM-GOM-AD-2-09/19	Rehab y Renov de Estaciones, Edificios y Permanencias	Sistemas Impermeables y Recubrimientos, S.A. de C.V.	510,030
SDGM-GOM-IR-2-10/19	Rehabilitación de Techumbres, Canalones y Bajadas de Agua Pluvial en Estaciones de la Red del STC	3e Spacio Arquitectos, S.A. de C.V.	4,295,646
SDGM-GOM-LP-1-11/19	Monitoreo e Instrumentación Sistemática y Seguridad del Comportamiento del Cajon del Metro en Guelatao-Los Reyes L-A	Administradora de Ingeniería del Centro, S.A. de C.V.	3,221,359
SDGM-GOM-LP-1-12/19	Monitoreo e Instrumentación Sistemática y Seguridad del Comportamiento del Tramo Elevado de la L-12	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A. de C.V.	5,200,732
SDGM-GOM-IR-2-13/19	Sustitución y Reparación de Rejillas en Estructura de Ventilación en Tramos Subterráneos de la Red del STC	Merops, S.A. de C.V.	4,999,575
SDGM-GOM-IR-2-14/19	Aplicación de Pintura en Zonas Oscuras en Interestaciones Tacuba-San Joaquin y Polanco-Auditorio L-7	Especialistas en Acabados Profesionales, S.A. de V.C.	5,474,687
SDGM-GOM-IR-2-15/19	Aplicación de Pintura en Zonas Oscuras en Muros, Techos y Lumberas Estación Rosario, Aquiles Serdán y Camarones L-7	Oslo Construcciones, S.A. de C.V.	5,383,203
SDGM-GOM-IR-2-16/19	Aplicación de Pintura en Zonas Oscuras en Muros, Techos y Lumberas L-7	Grupo Arqusuma Arquitectura, Supervisión Y Mantenimiento, S.A. de C.V.	6,142,109
SDGM-GOM-IR-2-17/19	Pintura en Estaciones, Edificios y Permanencias de la L-4	Construcciones Pehualli, S.A. de C.V.	3,956,043
SDGM-GOM-AD-2-18/19	Rehab Acceso Norponiente Estación Buenavista L-B por Hundimiento	Consultoría Metropolitana de Ingeniería, S.A. de C.V.	1,991,562
SDGM-GOM-IR-2-19/19	Renovación de Muro y Techumbre de la Nave del Taller de Mantenimiento Sistemático El Rosario	Siga Construcciones, S.A. de C.V.	1,816,776
SDGM-GOM-LP-2-20/19	Rehabilitación de Alumbrado en Plaza Acceso a las Estaciones L-7	REC 21, S.A. de C.V.	8,398,129
SDGM-GOM-LP-2-21/19	Instalación Luminarias Adicionales Interior de Estaciones L-7	Gimsa Construcciones Integrales del Golfo, S.A. de C.V.	6,348,754
SDGM-GOM-LP-2-22/19	Señalización y Colocación de Elementos Adicionales Estaciones L-7	Alfher Porcewol, S.A. de C.V.	6,298,961
SDGM-GOM-LP-2-23/19	Instalación Estelas Luminosas Aproximación Accesos Estaciones L-7	Alfher Porcewol, S.A. de C.V.	4,857,580
SDGM-GOM-LP-2-24/19	Ampliación de la Nave de Deposito de la Estación Pantalán Ubicada en Talleres Zaragoza	Consultoría Metropolitana de Ingeniería, S.A. de C.V.	12,802,368
SDGM-GOM-IR-2-25/19	Mejoramiento y Ampliación de Instalaciones Taller Zaragoza	Gimsa Construcciones Integrales del Golfo, S.A. de C.V.	9,999,496
SDGM-GOM-LP-2-26/19	Alumbrado en Plazas en Accesos Estaciones de la Red del STC	Seus Sistemas Ecológicos Universales en Saneamiento, S.A. de C.V.	4,380,837
SDGM-GOM-LP-2-27/19	Rehab Estaciones Correspondencia Tacubaya y Balderas de la L-1	Topa Construcciones, S.A. de C.V.	23,323,373
SDGM-GOM-LP-2-28/19	Rehab Estaciones Correspondencia Pino Suarez y San Lazaro L-1	Rocher Ingeniería, S.A. de C.V.	15,339,008
SDGM-GOM-LP-2-29/19	Rehab Estaciones Correspondencia Candelaria y Pantitlán L-1	Castillo Gutiérrez Josué Rubén	14,244,171
SDGM-GOM-AD-2-30/19	Trabajos Nave de Mantenimiento Mayor Taller Zaragoza	Topa Construcciones, S.A. de C.V.	369,846
SDGM-GOM-LP-2-31/19	Construcción Túnel de Cableado de Alta y Mediana Tensión	Tradeco Industrial, S.A. de C.V.	30,000,000
SDGM-GOM-IR-2-32/19	Rehabilitación de Pisos y Muros en Estaciones L-7	Rocher Ingeniería, S.A. de C.V.	11,365,960
SDGM-GOM-IR-2-33/19	Construcción de Techumbre en Accesos de Estaciones L-7	Rocher Ingeniería, S.A. de C.V.	11,998,250
SDGM-GOM-AD-2-34/19	Renovación de Pisos en el Taller Ticomán del STC	Construcciones ICI, S.A. de C.V.	546,693
SDGM-GOM-AD-2-35/19	Renovación de Alumbrado Accesos Estaciones del STC	Exxel Internacional, S.A. de C.V.	14,955,087
SDGM-GOM-IR-2-36/19	Aplicación de Pintura Estaciones Superficiales de L-2	Construcciones ICI, S.A. de C.V.	5,807,657
SDGM-GOM-IR-2-37/19	Colocación De Señalética Estaciones Superficiales L-2	Desarrolladora Inmobiliaria y Constructora Aztlan, S.A. de C.V.	1,190,043
	<b>Inversión</b>		<b>268,670,090</b>
	<b>Menos:</b>	<b>Obras Capitalizadas</b>	<b>203,335,618</b>
		<b>Movimiento Neto</b>	<b>65,334,472</b>
	<b>Inversiones en Obra Pública al 31/12/2019</b>		<b>273,779,639</b>



La aplicación a resultados al mes de diciembre de 2019 por concepto de depreciación de bienes inmuebles e infraestructura ascendió a 7,022,763,480 pesos (Depreciación Histórica: 619,093,771 pesos y 6,403,669,709 pesos depreciación por Reexpresión).

## 9.- Bienes Intangibles

Los saldos al 31 de diciembre de 2019 y 2018, se integran como sigue:

BIENES INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Amortización Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2019
Licencias Informáticas	28,914,205	5,934,354	34,848,559	(8,548,454)	26,300,105
<b>TOTAL</b>	<b>28,914,205</b>	<b>5,934,354</b>	<b>34,848,559</b>	<b>(8,548,454)</b>	<b>26,300,105</b>

BIENES INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Amortización Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Diciembre 2018
Licencias Informáticas	28,914,205	4,981,873	33,896,078	(6,651,204)	27,244,874
<b>TOTAL</b>	<b>28,914,205</b>	<b>4,981,873</b>	<b>33,896,078</b>	<b>(6,651,204)</b>	<b>27,244,874</b>

La aplicación a resultados al mes de diciembre de 2019, por concepto de amortización de activos intangibles ascendió a 1,709,111 pesos (Amortización Histórica: 1,433,084 pesos y 276,027 pesos amortización por Revaluación).

Las Licencias Informáticas representan el monto de los derechos pagados por el uso de los activos de propiedad industrial, comercial e intelectual y aplicaciones informáticas; así como los gastos de investigación y desarrollo, incluyendo el costo de registro y de formalización, en el caso de patentes.

Las aplicaciones informáticas consideran a los programas, el derecho de uso de los mismos y en su caso, el costo de producción y los desembolsos realizados en páginas web.

La amortización se determina por el método de Línea recta, aplicando una tasa del 5% anual.



## 10.- Estimaciones y Deterioros

Los saldos de las estimaciones al 31 de diciembre de 2019 y 2018, se integran como sigue:

ESTIMACIONES Y DETERIOROS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Estimación por Deterioro de Inventarios		
Estimación por Obsolescencia	(13,474,855)	(13,509,246)
Estimación por lento movimiento (Antigüedad de 10 o más años)	(56,129,170)	(56,129,170)
Estimación por nulo movimiento (Almacén TI7)	(9,980,811)	(9,980,811)
Subtotal	(79,584,836)	(79,619,227)
Estimación Cuentas de Cobro Dudoso		
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes	(221,716,231)	(310,715,639)
<b>TOTAL</b>	<b>(301,301,067)</b>	<b>(390,334,866)</b>

## CRITERIOS UTILIZADOS PARA LA DETERMINACIÓN DE ESTIMACIONES

### Deterioro de Inventarios

De las Políticas de Contabilidad Significativas descritas en el “Sistema y Método de Valuación de Inventarios”, se establece que para determinar un bien como obsoleto, principalmente por el cambio de tecnología o por su estado de conservación, se debe emitir dictamen técnico, previa solicitud del área de almacén. Para los bienes considerados como obsoletos se crea la provisión respectiva afectando los resultados del ejercicio, con base en el último costo promedio.

### Cuentas de Cobro Dudoso

La creación de la Reserva para Cobro Dudoso, considera todos aquellos que presentan una antigüedad de un año o que se hayan turnado a la Gerencia Jurídica para su recuperación por la vía legal.

Esta política, tiene sustento en los Criterios para Depurar Cuentas Colectivas autorizada por el H. Consejo de Administración del STC, en la Segunda Sesión Ordinaria 2006, celebrada el 8 de junio de 2006, mediante acuerdo No. II-2006-III-8.



## 11.- Otros Activos No Circulantes (Derechos a Recibir Efectivo o Equivalente a Largo Plazo)

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se tienen registrados los adeudos a cargo de permisionarios, proveedores, robos y faltantes de inventarios en los almacenes del Organismo, así también adeudos a cargo del personal sobre los cuales la Gerencia Jurídica tramita su recuperación por la vía legal y/o administrativa.

OTROS ACTIVOS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Cuentas por Cobrar por Antigüedad	83,104,084	96,698,184
Arrendamiento Espacios Publicitarios	22,970,659	96,887,007
Cuentas por Cobrar en Litigio	100,268,308	101,757,269
Deudores Diversos	14,969,089	14,969,088
Otros	404,091	404,091
<b>TOTAL</b>	<b>221,716,231</b>	<b>310,715,639</b>

## Pasivo

### 1.- Resumen de las Cuentas por Pagar a Corto Plazo

CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Servicios Personales por Pagar	11,281,339	0
Proveedores por pagar	335,023,924	117,317,685
Contratistas por Obras Públicas por Pagar	8,856,640	5,783,670
Retenciones y Contribuciones por Pagar	339,189,530	210,252,802
Otras Cuentas por Pagar	4,735,239,849	2,529,740,001
<b>TOTAL</b>	<b>5,429,591,282</b>	<b>2,863,094,158</b>

Considerando la antigüedad de los saldos, el rubro de otras cuentas por pagar al 31 de diciembre es el siguiente:

*358*



**OTRAS CUENTAS POR PAGAR**  
(CIFRAS EN PESOS)

CUENTA	VIGENCIA				IMPORTE
	90 DÍAS	180 DÍAS	270 DÍAS	MÁS DE 270 DÍAS	
OTR CXP CP VAL ME	0.00	0.00	-22,040,170.18	0.00	-22,040,170.18
PAGOS A EMPLEADOS	-15,339,986.48	-113,970.06	-886,145.13	14,102,376.16	-2,237,725.51
LIQUIDACIONES	-7,476,597.56	-289,694.87	-84,388.02	2,597,714.46	-5,252,965.99
SALDOS NO COBRADOS Y PENSIONES	-216,232.37	-55,562.06	25,002.43	157,269.45	-89,522.55
ADQUISICION DE BIENES	-4,128,345,981.70	-822,611,747.03	-1,246,127,674.64	3,646,464,597.67	-2,550,620,805.70
OTROS PAGOS	-11,467,152,819.78	-155,319,008.83	-38,554,159.20	10,236,864,284.25	-1,424,161,703.56
SERVICIO SOCIAL	13,416.00	0.00	-118,100.00	-14,000.00	-118,684.00
OBRA PÚBLICA	-241,640,337.94	-10,066,090.23	0.00	74,084,479.44	-177,621,948.73
PRESTACIÓN DE SERVICIO SOCIAL	-3,430,961,560.17	-92,861,564.74	-44,025,962.37	3,014,752,764.56	-553,096,322.72
<b>TOTAL</b>	<b>-19,291,120,100.00</b>	<b>-1,081,317,637.82</b>	<b>-1,351,811,597.11</b>	<b>16,989,009,485.99</b>	<b>-4,735,239,848.94</b>

**2.- Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo**

El saldo al mes de diciembre de 2019 y 2018 de este apartado, se integra por:

FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA Y/O ADMINISTRACIÓN A CORTO PLAZO		
(CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Fondos en Garantía a Corto Plazo	194,685	194,685
	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>194,685</b>	<b>194,685</b>

El importe acumulado al mes de diciembre de 2019, representa los depósitos en garantía realizados por la Asociación Mexicana por el Trato Humano, Social, Material y Cultural de los Invidentes y Débiles Visuales, A.C., derivado del Permiso Administrativo Temporal Revocable que le fue otorgado el 6 de septiembre de 2013, para la explotación de 120 tarimas multifuncionales y 10 locales comerciales ubicados, en diversas estaciones de la red.



### 3.- Otros Pasivos a Corto Plazo

El saldo al mes de diciembre de 2019 y 2018 de este apartado, se integra por:

OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Ingresos por Clasificar	0	14,593,819
Otros Pasivos Circulantes	939,984	930,858
<b>TOTAL</b>	<b>939,984</b>	<b>15,524,677</b>

En esta agrupación se tienen registrados al 31 de diciembre de 2019, los cheques cancelados y revocados por 810,532 pesos, y sobrantes por la venta de boletos por 129,452 pesos.

### Provisiones a Corto y Largo Plazo

El saldo al mes de diciembre de 2019 y 2018 de este apartado, se integra por:

INTEGRACIÓN	2019	2018
<b>Corto Plazo</b>		
Publicidad en Especie	3,012,044	0
Energía Eléctrica pendiente	168,392,516	0
Prima de antigüedad	20,602,978	20,602,978
Otras Provisiones a Corto Plazo	961,707,250	235,642,293
<b>Subtotal</b>	<b>1,153,714,788</b>	<b>256,245,271</b>
<b>Largo Plazo</b>		
Prima de antigüedad	729,202,584	756,088,304
Seguro de Salud ISSSTE	498,608,039	498,608,039
Otras Provisiones a Largo Plazo	10,363,514	41,147,295
<b>Subtotal</b>	<b>1,238,174,137</b>	<b>1,295,843,638</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2,391,888,925</b>	<b>1,552,088,909</b>



El renglón de Otras Provisiones a Corto Plazo se integra por:

OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO (CIFRAS EN PESOS)	
CONCEPTO	2019
CAF México, S.A. de C.V.	198,839,224
Isa Corporativo, S.A. de C.V.	20,963,152
Metrobús	36,229,838
Provetren, S.A. de C.V.	221,314,591
Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México	105,845,119
Servicios Broxel, S.A. de C.V.	165,732,584
Otros	212,782,742
<b>TOTAL</b>	<b>961,707,250</b>

Respecto a las cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), del ramo de “Seguro de Salud”, que se tienen provisionadas a la fecha, derivan del “Convenio de Incorporación Parcial al Régimen Obligatorio de la Ley del ISSSTE” suscrito el 1° de marzo de 1970 (Convenio de subrogación de los servicios médicos), por medio del cual se establece que los trabajadores en activo y derechohabientes del Organismo recibirán todas las prestaciones excepto el servicio médico, el cual es otorgado por el STC.

Con la entrada en vigor a partir del 1° de enero de 2008 de la nueva Ley del ISSSTE, se modificó la normatividad, procedimiento y sistemas para el pago de las obligaciones de seguridad social. A la fecha se encuentra pendiente instrumentar con el ISSSTE Convenio de Incorporación Parcial al Régimen Obligatorio acorde a las nuevas disposiciones.



## II) Notas al Estado de Actividades

### Ingresos de Gestión

#### 1.- Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios

Los conceptos que integran los saldos contables al mes de diciembre de 2019 y 2018 son:

INGRESOS POR VENTA DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Venta de boletos	1,808,847,591	1,918,115,460
Incremento de Tarifa Fideicomiso	1,205,898,394	1,278,743,140
Venta de Tarjetas	23,723,357	5,542,999
Recargas tarjetas (*)	1,919,840,473	2,109,288,393
Recargas Fideicomiso	1,385,800,337	1,476,417,624
Recargas pagadas por Servicios Transportes Eléctricos	767,160	5,893,300
Arrendamiento de Locales y espacios comerciales	153,269,445	39,472,043
Arrendamiento de espacios publicitarios	194,341,963	211,716,016
<b>TOTAL</b>	<b>6,692,488,720</b>	<b>7,045,188,975</b>

(\*) Nota: El registro de la recargas realizadas en la tarjetas "TDF" para pago al Metrobus y al Sistema de Transporte Eléctrico, se encuentra en la cuenta "Provisiones a Corto Plazo", que al mes de diciembre de 2019 refleja un saldo de 83,412,075 pesos, por lo que al realizar el pago una vez conocido el resultado de la compensación, la diferencia se aplicara en los ingresos del Organismo y Fideicomiso.

#### 2.- Ingresos por concepto de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones

Las transferencias y asignaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México durante el periodo enero a diciembre 2019, se integran como sigue:

TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Gasto Corriente	8,531,011,400	8,707,554,258
Pago de Deuda (Intereses)	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>8,531,011,400</b>	<b>8,707,554,258</b>



## Otros Ingresos y Beneficios

3.- Por este concepto se recibieron los siguientes ingresos diversos:

OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Productos Financieros (Intereses generados en cuentas de cheques e inversión)	196,159,442	218,207,785
Otros Ingresos y Beneficios Varios	529,976,774	610,379,926
<b>TOTAL</b>	<b>726,136,216</b>	<b>828,587,711</b>

Al mes de diciembre de 2019, el reglón de "Otros Ingresos y Beneficios Varios" se integra por:

OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS (CIFRAS EN PESOS)		
NOMBRE	2019	2018
Utilidad Cambiaria	167,597,948	32,113,413
Intereses por Pagos en Exceso	4,809	1,208,588
Recuperación de Aportaciones de Riesgo de Trabajo	0	130,706,664
Indemnización Siniestros (SEGUROS)	60,625,341	11,205,263
Recuperación por Daños	134,171	174,800
Extravío de Libros y Herramientas	77,099	175,363
Responsabilidad Civil (NÓMINA)	24,634	48,261
Tarjetas Dañadas y Extraviadas por la De Laboratorio	0	2,974
Recuperación de Gastos y Atención Médica	1,546,010	592,001
Recuperación de Fianzas	14,579	0
Recuperación de Gastos de Servicios Telefónicos	8,204,217	2,229,310
Sanciones	93	128
Otros Servicios	64,255,993	213,304,786
Cancelación de Provisión de Gastos	11,475,872	7,318,121
Otros Ingresos y Beneficios Varios	154,819	1,810,972
Venta de Materiales de Desecho	950,311	6,118,638
Sobrante en venta de boletos	7,314,932	5,091,265
Otros Ingresos	108,623	22,611
Cambio Usuario Taquilla Caja	0	10,122
Deducción a la Reserva Cuentas Incobrables	4,939	903
Deducción a la Reserva para Bienes Obsoletos	109,246,167	135,355,393
Depuración de diferencias mínimas	5,944,091	38,894
Otros Ingresos- Diferencias en Precio	23,953	19
Recuperación Pagos en Exceso	2	968
Diferencias en Comprobación de Gastos	1,019,533	40,711
Recuperación de Cobros Indevidos de Nómina	481	2,364
Venta de Bases Concursales	277,378	0
Filmaciones	521,121	236,207
Actualizaciones y Recargos por Arrendamientos	56,897	0
Costo de Rehabilitación	23,558,898	12,966,638
	66,833,863	49,604,549
<b>TOTAL</b>	<b>529,976,774</b>	<b>610,379,926</b>



## Gastos y Otras Pérdidas

### 1.- Gastos de Funcionamiento

Los principales conceptos que forman parte de los gastos al mes de diciembre 2019 y 2018, son:

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
<b>Servicios personales</b>		
Sueldos personal permanente y eventual	2,204,471,963	2,043,510,853
Honorarios asimilados a sueldos	83,677,486	97,947,711
Remuneraciones tiempo extra base y confianza	459,091,350	458,860,506
Gratificación personal Base, Confianza y MM y S	253,698,921	245,811,827
Prima vacacional	171,172,482	158,951,481
Licencia con goce de sueldo	20,887,187	20,604,739
Aportaciones fondo de ahorro y Fonac	784,640,400	731,279,033
Servicio médico	5,827,639	23,581,794
Estímulos al personal permanente	455,521,149	497,104,388
Ayuda de renta	222,195,333	213,831,832
Despensa	199,339,122	184,887,760
Asignaciones Requer. Cargos Serv. Público	91,349,951	91,702,810
Otros conceptos capítulo 1000	958,724,117	971,615,452
<b>Subtotal</b>	<b>5,910,597,100</b>	<b>5,739,690,186</b>
<b>Materiales y suministros</b>		
Materiales de oficina	14,279,065	22,511,343
Material de limpieza	10,413,567	16,956,985
Material eléctrico	56,146,970	31,365,395
Artículos y materiales de construcción	48,399,315	55,746,196
Combustibles	63,635,980	104,513,386
Vestuario de trabajo y seguridad	321,117,631	268,715,558
Refacciones y accesorios menores	1,093,086,764	1,029,933,549
Comedores	78,659,695	93,621,014
Otros conceptos capítulo 2000	46,685,497	56,899,519
<b>Subtotal</b>	<b>1,732,424,484</b>	<b>1,680,262,945</b>
<b>Servicios generales</b>		
Energía eléctrica	1,967,775,542	1,991,197,482
Asesorías	89,831,669	23,224,421
Gastos inherentes a la recaudación	84,783,085	76,126,025
Instalación reparación y mantenimiento M y E	641,114,962	304,750,423
Mantenimiento equipo eléctrico de pasajeros	204,827,986	385,683,653
Mantenimiento de escaleras mecánicas y eléctricas	5,199,535	116,060,777
Lavandería y limpieza de trenes, talleres y edif.	267,776,717	300,550,646
Gastos de propaganda e imagen institucional	138,405,152	172,229,997
Apoyo impuestos a trabajadores	47,897,817	44,319,819
Impuesto sobre nóminas	166,924,528	163,549,787
Variaciones en T.C USD y E	12,537,238	43,807,598
Subrogaciones	1,107,835,931	1,147,449,371
Otros conceptos capítulo 3000	783,325,330	749,750,391
<b>Subtotal</b>	<b>5,518,235,492</b>	<b>5,518,700,390</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13,161,257,076</b>	<b>12,938,653,521</b>



## Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias

1. El saldo al 31 de diciembre de 2019 y 2018 de este rubro se integra por:

OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2019	2018
Reexpresión Materiales Consumidos	129,810,557	186,192,252
Depreciación Bienes Muebles e Inmuebles (Histórica y por Reexpresión)	8,321,075,806	7,955,708,821
Amortización (Bienes Intangibles)	1,709,111	1,577,073
<b>TOTAL</b>	<b>8,452,595,474</b>	<b>8,143,478,146</b>

### III) Notas al Estado de Variación en la Hacienda Pública

#### 1.- Variaciones en la Hacienda Pública

##### Patrimonio Contribuido

Al cierre del mes de diciembre de 2019, el saldo se integra de lo siguiente:

PATRIMONIO CONTRIBUIDO (CIFRAS EN PESOS)		
CONCEPTO	PARCIAL	IMPORTE
<b>Transferencias del Gobierno de la Ciudad de México de Fondos Federales:</b>		
Ampliación de la Línea 12 del STC, tramo Mixcoac-Observatorio	117,172,702	
Adquisición e Instalación de Escaleras Electromecánicas para Líneas 3, 4, 7 y 9	135,000,000	
Adquisición de Maquinas de Venta y Recarga de Tarjetas Delk STC	111,187,129	
Sustitución y mejora del Sistema de Ventilación de la Línea 7 del STC	141,983,893	
Aportaciones para Gasto de Inversión para mejoramiento de infraestructura	84,719,046	
Disminución de la Reserva del Fideicomiso F/1509 con Deutsche Bank México	(9,035,864)	581,026,906
<b>Programas Federales</b>		
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF)		47,745,756
<b>TOTAL</b>		<b>628,772,662</b>



## 2. Resultado de Ejercicios Anteriores

Como se explica en la Nota 4, mediante Acuerdo N° III-2019-III-9 de la Tercera Sesión Ordinaria el H. Consejo de Administración, tomó conocimiento de las acciones para obtener la recuperación y devolución de recursos a la Secretaría de Administración y Finanzas del monto de las penalidades aplicadas a la empresa Provetren, S.A. de C.V., incluido el IVA, acumuladas en la cuenta 1213000000 “Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos” a cargo del Fideicomiso N° F/1509, así como su aplicación contable y efecto reflejado en la cuenta de resultados de ejercicios anteriores por 1,040,451,863 pesos.

### IV) Notas al Estado de Flujos de Efectivo

#### Efectivo y equivalentes

1. El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujos de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

EFECTIVO Y EQUIVALENTES		
(CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	2019	2018
Efectivo	15,812,184	13,924,350
Bancos/Tesorería	0	0
Bancos/dependencias y Otros	637,220,947	524,540,359
Inversiones Temporales (hasta 3 meses)	0	151,945,339
Fondos con Afectación Específica	1,659,133,339	1,353,061,591
Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o administración	0	0
Otros Efectivos y Equivalentes	82,424,343	37,321,791
<b>TOTAL DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES</b>	<b>2,394,590,813</b>	<b>2,080,793,430</b>

2. Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y la cuenta de Ahorro/Desahorro antes de Partidas Extraordinarias al 31 de diciembre de 2019 y 2018, como sigue:

**CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS**

(CIFRAS EN PESOS)

INTEGRACIÓN	2019	2018
Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios	750,267,509	1,778,884,502
Movimientos de Partidas o Rubros que no afectan al efectivo		
Reserva a Largo Plazo	0	0
Reserva p/Bienes Lento Movimiento	0	0
Perdida por Baja de Activos Fijos	0	0
Perdida Cambiaria	0	0
Depreciaciones	(8,321,075,806)	(7,955,708,820)
Reexpresión de Materiales Consumidos	(129,810,557)	(186,192,253)
Amortizaciones	(1,709,111)	(1,577,073)
Diferencias de Inventario	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>(7,702,327,965)</b>	<b>(6,364,593,644)</b>

**V) CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES****CONCILIACIÓN ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES.**

CONCILIACIÓN ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES (CIFRAS EN PESOS)		
CONCEPTO	PARCIAL	TOTAL
<b>1. Total de Egresos (presupuestarios)</b>		<b>17,224,241,092</b>
<b>2. Menos egresos presupuestarios no contables</b>		<b>10,867,348,544</b>
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,236,235	
Activos Biológicos		
Bienes inmuebles	117,917,639	
Activos intangibles		
Obra pública en bienes propios	19,042,518	
Acciones y participaciones de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		
Otros Egresos Presupuestales No Contables	10,729,152,152	
<b>3. Más gastos contables no presupuestales</b>		<b>17,295,071,753</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	8,452,595,474	
Provisiones	42,438,287	
Disminución de inventarios	1,628,534,383	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros Gastos	7,171,503,609	
Otros Gastos contables No Presupuestales		
<b>4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)</b>		<b>23,651,964,301</b>



## Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables

### CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES CORRESPONDIENTE DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 (CIFRAS EN PESOS)

Total de Ingresos Presupuestarios	19,003,504,740
Más: Ingresos Contables No Presupuestarios	
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	112,629,408
Disminución del Exceso de Provisiones	154,819
Otros Ingresos y Beneficios Varios	107,949,503
Otros Ingresos Contables No Presupuestarios	251,535,483
	472,268,732
 Menos: Ingresos Presupuestarios No Contables	
Aprovechamientos Patrimoniales	637,808,526
Otros Ingresos Presupuestarios No Contables	2,888,328,610
	3,526,137,136
<b>TOTAL DE INGRESOS CONTABLES</b>	<b>15,949,636,336</b>

## b) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

### Cuentas de Orden Contables y Presupuestarias:

#### Cuentas de Orden Contables

Las cuentas de orden contables, se integran al 31 de diciembre de 2019 y 2018 por los conceptos siguiente

### CUENTAS DE ORDEN (CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO		2019	2018
Contratos	a)	8,187,876,654	8,283,823,454
Deudores por fianzas	b)	10,960,388,596	9,429,675,268
Bienes de terceros en uso del STC	c)	3,822,256,150	3,822,256,150
Contingencias	d)	2,304,505,116	1,899,965,404
Valores en custodia	e)	516,384,160	202,381,267
Tarjetas Broxel		9,140	14,132
<b>TOTAL</b>		<b>25,791,419,816</b>	<b>23,638,115,675</b>



- a) Contratos de compromisos multianuales con proveedores, contratistas y prestadores de servicios, pendientes de ejercer.
- b) Fianzas otorgadas por instituciones debidamente autorizadas, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos con proveedores, prestadores de servicios y/o contratistas.
- c) Reconocimiento del monto pagado al 30 de septiembre de 2017 por el Gobierno del Distrito Federal (Ahora Gobierno de la Ciudad de México) de 30 trenes por 3´787,062,016 pesos del contrato administrativo de prestación de servicios a largo plazo No. STC-CNCS-009/2010 celebrado con PROVETREN, S.A. DE C.V., mediante el cual pone a disposición del Organismo un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circulan en la Línea 12.

El Organismo tiene registrados 1,191 predios que se encuentran en uso para la operación de las Líneas 1 a la 9, "A" y "B", y otras inversiones del Gobierno del Distrito Federal por 35,194,134 pesos.

- d) En el concepto de Contingencias, se encuentra el rubro de Juicios: Laborales, Mercantiles, Arrendamiento y Contractuales por 1,109,319,715 pesos, como a continuación se muestra:

JUICIOS (CIFRAS EN PESOS)		
NOMBRE	PARCIAL	IMPORTE
Resoluciones que se deriven de juicios instaurados por el STC en materia:		
Civil		154,566,795
Administrativa		333,807,162
Mercantil		4,908,289
Contractual		19,517,317
Contractual a cargo de Permissionarios		354,162,968
Contractual derivado de la Transferencia al STC de recursos de la extinta DGCOSTC		
Juicios DGCOSTC a favor	1,114,135	
Juicios DGCOSTC a cargo	1,154,673	
Juicios DGCOSTC Externos	638,699	2,907,507
Resoluciones que se deriven de juicios instaurados en contra del STC en materia:		
Laboral		227,043,480
Contractual		12,406,197
<b>TOTAL</b>		<b>1,109,319,715</b>



## Cuentas de Orden Presupuestales

Las cuentas de orden presupuestales, se integran al 31 de diciembre de 2019 por los conceptos siguientes:

<b>CUENTAS DE ORDEN PRESUPUESTALES</b> (CIFRAS EN PESOS)	
CONCEPTO	IMPORTE
<b>Cuentas Presupuestales de Egresos</b>	
Gasto Ejercido Pagado	16,889,526,951
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>16,889,526,951</b>
<b>Cuentas Presupuestales de Ingresos</b>	
Ingresos Propios	7,831,124,350
Aportaciones	8,960,199,218
Ingresos por Cuenta de Terceros	28,866,449
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>16,820,190,017</b>

## c) NOTA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

### 1. Introducción

En su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, las principales transacciones que realiza se ven influidas de manera importante por decisiones de carácter administrativo, operativo y financiero del propio Gobierno de la Ciudad de México.

El objetivo del presente documento es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los estados financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.



## 2. Panorama Económico y Financiero

El Sistema de Transporte Colectivo, transporta diariamente a lo largo de sus Líneas a 5.1 millones de usuarios y a 7.6 millones de pasajeros-considerando los transbordos-provenientes de las diferentes demarcaciones de la Entidad, así como del área metropolitana y de otros Municipios del Estado de México; lo que convierte al Metro en la columna vertebral del transporte público de la Ciudad de México, causando un gran impacto positivo en la actividad económica.

En razón de esa afluencia, los ingresos del STC, durante el periodo de enero a diciembre del ejercicio 2019, ascienden a 6,344,877,311 pesos, y 8,531,011,400 pesos corresponden a transferencias, asignaciones; no obstante lo anterior, las finanzas del STC, anualmente sufren un deterioro en virtud de que los ingresos que percibe no alcanzan para cubrir el desgaste de los trenes, instalaciones y equipos (depreciación), cuyo monto para el ejercicio 2019 asciende a 8,452,595,474 pesos.

Para contrarrestar esta situación, a partir de diciembre de 2013 se tomó la determinación de realizar un aumento a la tarifa del STC, lo que ha permitido captar ingresos adicionales para realizar obras de mantenimiento a trenes e infraestructura, cuya gestión se lleva a cabo mediante un Fideicomiso de Administración y Fuente de Pago (FIMETRO CDMX) creado para ese fin.

No obstante, pese a esta medida implementada que busca fortalecer las finanzas del Organismo frente al gasto que genera el constante deterioro en instalaciones y equipos, sin dejar de lado el costo de la propia operación y el gasto corriente; la situación financiera del STC se ha visto afectada por los drásticos cambios que ha sufrido el tipo de cambio del peso en relación con el dólar estadounidense, considerando que durante el segundo semestre de 2017 la divisa norteamericana se ha visto fortalecida y, por tanto, ha provocado que el STC tenga que afrontar sus compromisos adquiridos en dólares atendiendo a una nueva realidad cambiaria; situación que, además, también afecta a los proveedores que suministran al Organismo diversos bienes cuyos precios son cotizados bajo la moneda estadounidense.

## 3. Autorización e Historia

### a) Fecha de creación del ente.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC), fue creado como Organismo Público Descentralizado por Decreto Presidencial del 19 de abril de 1967, publicado en el Diario Oficial de la Federación con fecha 29 de abril del mismo año, con personalidad jurídica y patrimonio propio y con domicilio en la Ciudad de México.



## b) Principales cambios en su estructura (Historia)

La historia del STC, va ligada a la de la Ciudad de México estrechamente, debido a importantes y trascendentales transformaciones realizadas en ella para su construcción. Durante el gobierno del presidente Adolfo López Mateos (1958-1964) ya se tenía un anteproyecto de realizar un Metro en la Ciudad de México con el fin de resolver los problemas de vialidad que comenzaban a presentarse durante esa época, sin embargo, el Departamento del Distrito Federal (actualmente Gobierno de la Ciudad de México), decidió abandonar este proyecto para centrarse en la construcción del Anillo Periférico.

Para 1967, la Ciudad de México ya tenía graves problemas viales, principalmente en el Centro Histórico donde circulaban la mayoría de los automóviles. Es por eso que el Departamento del Distrito Federal, decidió crear el 25 de abril el Sistema de Transporte Colectivo, planeando así construir un tren subterráneo en la ciudad.

En el momento de su construcción, el país no contaba con los recursos suficientes para llevar a cabo un proyecto tan grande, es por eso que se solicitó apoyo financiero al gobierno francés por 856.5 y 142.5 millones de francos. Fue entonces cuando se inició la construcción del Metro a cargo de la empresa de Ingenieros Civiles y Asociados (ICA), la cual firmó un contrato con el STC, en junio de 1967.

Para definir el recorrido de la primera Línea, fueron tomadas en cuenta las áreas de mayor concentración de autos y camiones. La misma fue inaugurada el 4 de septiembre de 1969 y recorrería desde la estación “Zaragoza” a la estación “Chapultepec” con dieciséis estaciones con una extensión de 12.660 km, el 11 de abril de 1970 fue inaugurado el tramo de “Chapultepec” a “Juanacatlán” con 1.046 km. El 20 de noviembre de 1970 se construyó el tramo de “Juanacatlán” a “Tacubaya” con una extensión de 1.140 km y el 10 de junio de 1972 se inauguró “Tacubaya” a “Observatorio” 1.705 Km, El 22 de agosto de 1984 se inauguró el tramo “Pantitlán” a “Zaragoza” con una extensión de 2.277 km.

El 1º de agosto de 1970, se inauguró el primer tramo de la Línea Dos de “Pino Suárez” a “Taxqueña” con 11 estaciones y una extensión de 11.321 km, posteriormente el 14 de septiembre de 1970 “Tacuba” a “Pino Suárez” 11 estaciones y una extensión de 8.101 km. El 22 de agosto de 1984, se inauguró “Cuatro Caminos” a “Tacuba” con 2 estaciones y una extensión de 4.009 Km.

Línea tres “Tlatelolco” a “Hospital General” se inauguró el 20 de noviembre de 1970, con 7 estaciones y una extensión de 5.441 Km, posteriormente en 25 de agosto de 1978, “La Raza” a “Tlatelolco” con una extensión de 1.389 km, el primero de diciembre de 1979, se inauguró el tramo “Indios Verdes” a “La Raza” con 3 estaciones y una extensión de 4.901km, el 7 de junio de 1980, se inaugura “Hospital General” a “Centro Médico” con una extensión de 0.823 km, “Centro Médico” a “Zapata” el 25 de agosto de 1980, con cuatro estaciones y una extensión de



4.504 km, el 30 de agosto de 1983, se inauguró el tramo de “Zapata” a “ Universidad” con cinco estaciones y una extensión de 6.551km.

Línea cuatro el 29 de agosto de 1981, se inaugura el primer tramo de “Candelaria” “Martín Carrera” con siete estaciones y una extensión de 7.499 km, el 26 de mayo de 1982, se inaugura el tramo de “Santa Anita” a “Candelaria” con tres estaciones y una extensión de 3.248 km.

Línea cinco el primer tramo se inauguró el 19 de diciembre de 1981, “Consulado” a “Pantitlán” con siete estaciones y una extensión de 9.154km, “La Raza” a “Consulado” se inauguró el 1 de julio de 1982 con una extensión de 3.088 km, el tramo de “Politécnico” a “La Raza” con tres estaciones y una extensión de 3.433 km.

Línea Seis “El Rosario” a “Instituto del Petróleo” fue inaugurada el 21 de diciembre de 1983, con siete estaciones y una extensión de 9.264 km, el 8 de julio de 1986, se inauguró el tramo de “Instituto del Petróleo” a “Martín Carrera” cuatro estaciones con 4.683 km.

Línea Siete el primer tramo se inauguró el 20 de diciembre de 1984, “Tacuba” a “Auditorio” con cuatro estaciones y una extensión de 5.424 km, “Auditorio” a “Tacubaya” se inauguró el 23 de agosto de 1985, con dos estaciones y una extensión de 2.73 km, “Tacubaya” a “Barranca del Muerto” se inauguró el 19 de diciembre de 1985, con cuatro estaciones con una extensión de 5.04 km, y el último tramo de cuatro estaciones se inauguró el 29 de noviembre de 1988, con una extensión de 5.59 km.

La Línea ocho “Garibaldi” a “Constitución de 1917”, se inauguró el 20 de julio de 1994 cuenta con 19 estaciones y una extensión de 20.078 km.

Línea Nueve el primer tramo “Pantitlán” a “Centro Médico” se inauguró el 26 de agosto de 1987, con nueve estaciones y una extensión de 11.669 km. El Segundo tramo “Centro Médico” a “Tacubaya” con tres estaciones se inauguró el 29 de agosto de 1988, con una extensión de 3.706 km.

Línea “A” “Pantitlán” a “La Paz” se inauguró el 12 de agosto de 1991, con 10 estaciones y una extensión de 17.192 km.

Línea “B” el primer tramo “Villa de Aragón” a “Buenavista”, con trece estaciones y una extensión de 12.139 km, el segundo tramo “Cd. Azteca” a “Villa de Aragón” con 8 estaciones y una extensión de 11.583 km.

En 2006 se inició, como un nuevo proyecto, la construcción de la Línea 12 del Metro, que tendría la finalidad de conectar las zonas de “Tláhuac” y “Mixcoac”, con una extensión de 24 Km de recorrido.



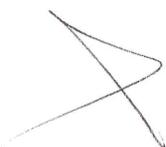
BA





El siguiente cuadro representa la cronología del STC.

N°	Línea	Tramo inaugurado	Fecha	ESTACIONES		LONGITUD (Km)		
				Inaugurada	Acumulada	Inaugurada	Acumulada	
							Línea	Red
1	1	ZARAGOZA-CHAPULTEPEC	04/09/1969	16	16	12.66	12.66	12.66
2	1	CHAPULTEPEC - JUANACATLÁN	11/04/1970	1	17	1.046	13.706	13.706
3	2	PINO SUÁREZ - TAXQUEÑA	01/08/1970	11	28	11.321	11.321	25.027
4	2	TACUBA - PINO SUAREZ	14/09/1970	11	39	8.101	19.422	33.128
5	1	JUANACATLÁN - TACUBAYA	20/11/1970	1	40	1.14	14.846	34.268
6	3	TLATELOLCO - HOSPITAL GENERAL	20/11/1970	7	47	5.441	5.441	39.709
7	1	TACUBAYA - OBSERVATORIO	10/06/1972	1	48	1.705	16.551	41.414
8	3	LA RAZA - TLATELOLCO	25/08/1978	1	49	1.389	6.83	42.803
9	3	INDIOS VERDES - LA RAZA	01/12/1979	3	52	4.901	11.731	47.704
10	3	HOSPITAL GENERAL - CENTRO MÉDICO	07/06/1980	1	53	0.823	12.554	48.527
11	3	CENTRO MÉDICO - ZAPATA	25/08/1980	4	57	4.504	17.058	53.031
12	4	CANDELARIA - MARTÍN CARRERA	29/08/1981	7	64	7.499	7.499	60.53
13	5	CONSULADO - PANTILÁN	19/12/1981	7	71	9.154	9.154	69.684
14	4	SANTA ANITA - CANDELARIA	26/05/1982	3	74	3.248	10.747	72.932
15	5	LA RAZA - CONSULADO	01/07/1982	3	77	3.088	12.242	76.02
16	5	POLITÉCNICO - LA RAZA	30/08/1982	3	80	3.433	15.675	79.453
17	3	ZAPATA - UNIVERSIDAD	30/08/1983	5	85	6.551	23.609	86.004
18	6	EL ROSARIO INSTITUTO DEL PETROLEO	21/12/1983	7	92	9.264	9.264	95.268
19	1	PANTILÁN - ZARAGOZA	22/08/1984	1	93	2.277	18.828	97.545
20	2	CUATRO CAMINOS - TACUBA	22/08/1984	2	95	4.009	23.431	101.554
21	7	TACUBA - AUDITORIO	20/12/1984	4	99	5.424	5.424	106.978
22	7	AUDITORIO - TACUBAYA	23/08/1985	2	101	2.73	8.154	109.708
23	7	TACUBAYA - BARRANCA DEL MUERTO	19/12/1985	4	105	5.04	13.194	114.748
24	6	INSTITUTO DEL PETROLEO - MARTÍN CARRERA	08/07/1986	4	109	4.683	13.947	119.431
25	9	PANTILÁN - CENTRO MÉDICO	26/08/1987	9	118	11.669	11.669	131.1
26	9	CENTRO MÉDICO TACUBAYA	29/08/1988	3	121	3.706	15.375	134.806
27	7	EL ROSARIO - TACUBA	29/11/1988	4	125	5.59	18.784	140.396
28	"A"	PANTILÁN - LA PAZ	12/08/1991	10	135	17.192	17.192	157.588
29	8	GARIBALDI - CONSTITUCIÓN DE 1917	20/07/1994	19	154	20.078	20.078	177.666
30	"B"	VILLA DE ARAGÓN - BUENAVISTA	15/12/1999	13	167	12.139	12.139	189.805
31	"B"	CD. AZTECA - VILLA DE ARAGÓN	30/11/2000	8	175	11.583	23.722	201.388
32	12	TLÁHUAC - MIXCOAC	30/10/2012	20	195	25.1	25.1	226.488



BO





#### 4. Organización y Objeto Social

##### a) Objeto Social

El STC, es un Organismo Público Descentralizado cuyo objeto es la construcción, operación y explotación de un tren rápido, accionado por energía eléctrica, con recorrido subterráneo y superficial para el transporte colectivo de personas en el Distrito Federal (actualmente Ciudad de México).

##### b) Principal Actividad

De conformidad con el Decreto publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal de fecha 26 de septiembre de 2002, las principales actividades del Organismo son: la construcción, mantenimiento, operación y explotación de un tren rápido con recorrido subterráneo, superficial y elevado para el transporte colectivo de pasajeros en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, áreas conurbadas de ésta y del Estado de México. Asimismo, tiene como objeto la adecuada explotación del servicio público de transporte colectivo de personas, mediante vehículos que circulan en la superficie y cuyo recorrido complementa el del tren subterráneo; desarrollar y ejecutar directamente la obra pública, a fin de mantener en óptimas condiciones las construcciones actuales y las relativas al Programa Maestro de Ampliaciones; y prestar servicios de asesoría técnica a organismos nacionales e internacionales en el ámbito de su competencia.

##### c) Ejercicio Fiscal

###### Periodo Contable

La vida del ente público se divide en períodos uniformes de un año calendario, para efectos de conocer en forma periódica la situación financiera a través del registro de sus operaciones y rendición de cuentas.

En lo que se refiere a la contabilidad gubernamental, el periodo relativo es de un año calendario, que comprende a partir del 1 de enero hasta el 31 de diciembre, y está directamente relacionado con la ejecución de la Ley de Ingresos y el ejercicio del presupuesto de egresos.

##### d) Régimen Jurídico

El Sistema de Transporte Colectivo forma parte de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), de conformidad con los artículos 97 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal y Octavo Transitorio del Decreto de Reformas a dicho Estatuto, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de diciembre de 1997 y 40 de la Ley Orgánica de la Administración Pública de la Ciudad de México.

El patrimonio del Sistema de Transporte Colectivo, se constituye con las aportaciones para inversión y con los inmuebles, mobiliario y demás bienes que le destine el Gobierno de la



Ciudad de México y, en su caso, el Gobierno Federal, así como los que el propio Organismo adquiera. Asimismo, podrá utilizar las vías públicas y otros inmuebles cuyo uso le conceda el Gobierno de la Ciudad de México, acatando las disposiciones legales y reglamentarias a que esté sujeto el régimen de dichos bienes.

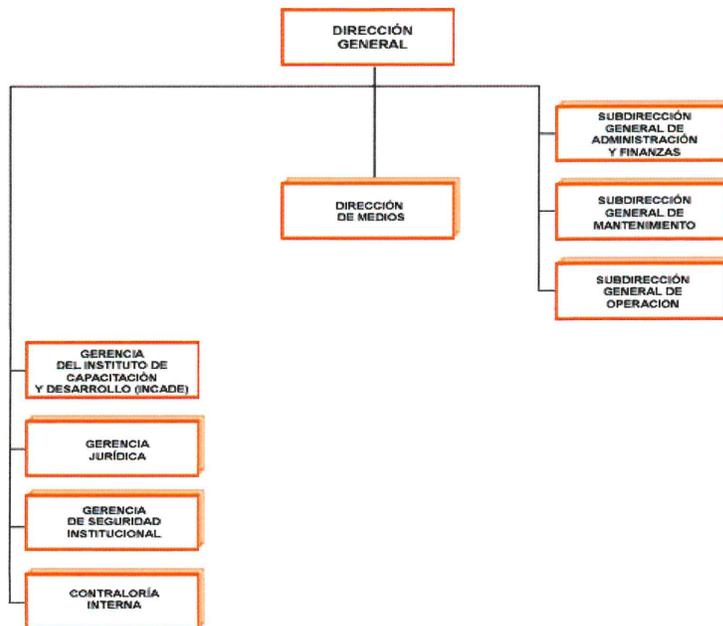
### e) Consideraciones Fiscales del Ente

Se encuentra inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave STC670419QY1; como contribuyente del Título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, DEL RÉGIMEN DE LAS PERSONAS MORALES CON FINES NO LUCRATIVOS, sin embargo, realiza retenciones de Impuesto Sobre la Renta por los pagos que realiza a empleados, y a prestadores de servicios contratados bajo los regímenes de honorarios asimilados a sueldos y servicios profesionales independientes.

No obstante que las principales actividades del STC, se encuentran exentas del Impuesto al Valor Agregado, realiza otros actos o actividades como el arrendamiento de espacios publicitarios y locales comerciales, las cuales se encuentran gravadas para este impuesto.

En materia de contribuciones locales, el Impuesto Sobre Nóminas y los Derechos por Suministro de Agua son algunos de los tributos a los que se está obligado. Respecto al Impuesto Predial, en el ejercicio fiscal 2014, se obtuvo resolución en favor del Organismo por el que se declara exentos de este impuesto a los inmuebles que actualmente tiene en uso y explotación.

### f) Estructura organizacional básica





- DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

- Dirección de Medios
- Gerencia de Atención al Usuario
- Gerencia del Instituto de Capacitación y Desarrollo
- Gerencia de Seguridad Institucional
- Gerencia Jurídica
- Contraloría Interna

- SUBDIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIÓN

- Dirección de Transportación
- Gerencia de Líneas 1, 3, 4 y 12
- Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B
- Gerencia de Líneas 7, 8, 9 y A
- Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico
- Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos
- Gerencia de Sistemas e Investigación de Incidentes

- SUBDIRECCIÓN GENERAL DE MANTENIMIENTO

- Gerencia de Instalaciones Fijas
- Gerencia de Obras y Mantenimiento
- Dirección de Mantenimiento de Material Rodante
- Gerencia de Ingeniería

- SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- Gerencia de Organización y Sistemas
- Dirección de Administración de Personal
- Gerencia de Recursos Humanos
- Gerencia de Salud y Bienestar Social
- Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales
- Gerencia de Adquisiciones y Contratación de Servicios
- Gerencia de Almacenes y Suministros
- Dirección de Finanzas
- Gerencia de Presupuesto
- Gerencia de Recursos Financieros
- Gerencia de Contabilidad

**g) Fideicomisos, mandatos y análogos de los cuales es fideicomitente o fideicomisario**

En atención a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental y a los “Lineamientos que deberán observar los Entes Públicos para registrar en las Cuentas de Activo los Fideicomisos sin Estructura Orgánica y Contratos Análogos, incluyendo Mandatos”, publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 2 de enero de 2013, se



reconocen en los Estados Financieros como parte del Activo los recursos públicos entregados a los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales el Sistema de Transporte Colectivo funge como Fideicomitente.

### **FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2**

El 7 de diciembre de 2013 se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el “Acuerdo por el que se emite Resolución que determina el importe de la tarifa aplicable al Sistema de Transporte Colectivo (METRO)”, con el objetivo principal de garantizar la continuidad en la prestación del servicio en condiciones de seguridad, atender los requerimientos de rehabilitación, actualización y mantenimiento del material rodante e instalaciones fijas, cubrir los gastos de operación y administración”.

El día 8 de octubre de 2014, fue publicado el “Resolutivo en la Gaceta Oficial del Distrito Federal por el que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal”, otorgó aprobación para afectar como garantía o fuente de pago los ingresos propios del Organismo, mediante la creación de un Fideicomiso en el cual se recibirán y administrarán los recursos provenientes del incremento a la tarifa.

El H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo, en la Primera Sesión Extraordinaria celebrada el 13 de enero de 2014, aprobó la creación de un Fideicomiso de Administración y Fuente de Pago. Con fecha 13 de agosto de 2014, la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Asamblea Legislativa del D.F., resolvió aprobar la creación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, publicada en la Gaceta Parlamentaria de la Asamblea Legislativa del D.F., núm. 163. La formalización del Contrato del Fideicomiso Maestro Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número F/408159-2 (Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo), es celebrado el 14 de octubre de 2014, con BBVA Bancomer, S.A., Institución de Banca Múltiple. El 14 de noviembre de 2014, se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal las Reglas de Operación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, documento en el que se designa al titular de la Dirección General del STC como Presidente del Comité Técnico del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, y faculta a los miembros de dicho órgano colegiado, a dar seguimiento de la gestión y conducción del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo; así como al desarrollo y ejecución de los Proyectos, y a las transferencias de las cantidades derivadas de los ingresos asignados a cada uno de los Proyectos del Programa de Mejoramiento del STC-Metro.

### **FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509 EN DEUTSCHE BANK.**

Con fecha 23 de agosto de 2007, el Gobierno del Distrito Federal (Ahora Ciudad de México) y Deutsche Bank Mexico, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria, celebraron el Contrato de Fideicomiso “Maestro” Irrevocable de Administración y Fuente de Pago número



F/838 (el “Fideicomiso Maestro Original”), con el objeto de afectar al mismo con las Participaciones Fideicomitadas, las obligaciones derivadas de los Financiamientos que constituyen deuda pública del Distrito Federal.

La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México (SEFIN), constituyó el 31 de mayo de 2010, el Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago F/1509 en Deutsche Bank, para el pago del Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) N° STC-CNCS-009/2010 celebrado el 18 de julio de 2011 para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circularán en Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, celebrado con las empresas CAF México, S.A. de C.V. y Provetren, S.A. de C.V., con vigencia de 15 años.

De la formalización del Fideicomiso F/1509, la figura de Fideicomitente es representada por el Sistema de Transporte Colectivo; como fideicomisario A, la empresa Provetren, S.A.; Deutsche Bank México, S.A., Institución de Banca Múltiple, como Fiduciario y el Distrito Federal, a través del Gobierno del Distrito Federal; con la comparecencia de HSBC México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC, División Fiduciaria, en su carácter del Fiduciario del Fideicomiso PPS.

## 5. Bases de Preparación de los Estados Financieros

El 31 de diciembre de 2008, fue publicada en el Diario Oficial de la Federación, la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), que tiene como objeto establecer los criterios generales que regirán la Contabilidad Gubernamental y la emisión de información financiera de los entes públicos, con el fin de lograr su adecuada armonización, para facilitar el registro y la fiscalización de los activos, pasivos, ingresos y gastos y, en general, contribuir a medir la eficacia, economía y eficiencia del gasto e ingreso públicos.

La LGCG, es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, Entidades Federativas, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político-Administrativos de las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México; las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales, y los órganos autónomos federales y estatales.

Como complemento a lo anterior, con fecha 3 de febrero de 2012, la Secretaría de Finanzas emitió la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), que tiene como objetivo: proporcionar los elementos necesarios para unificar los criterios de registro de las operaciones que se generen en la Administración Pública del gobierno de la Ciudad de México, con el objeto de lograr la armonización contable en el ámbito local sobre las bases emitidas por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).



Los estados financieros que acompañan a las presentes Notas, están preparados en cumplimiento a lo dispuesto en la LGCG, Normas y Lineamientos emitidos por el CONAC; así como en la fracción I del Artículo 166 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 31 de diciembre de 2018, por la cual, conforme a su Artículo Sexto Transitorio, desde su entrada en vigor abroga la Ley de Presupuesto y Gasto Eficiente de la Ciudad de México y su Reglamento. Asimismo, se basan supletoriamente en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, a las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP) y a las Normas de Información Financiera (NIF), emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. (CINIF).

En cumplimiento a las disposiciones emitidas por el CONAC, el STC cuenta con el Manual de Contabilidad Gubernamental con número de registro 039, ante la actual Dirección General de Contabilidad y Cuenta Pública, el cual se integra por 7 capítulos y 2 anexos, entre los cuales se encuentran considerados el plan de cuentas, modelos de asientos para el registro contable, instructivos de manejo de cuentas, guías contabilizadoras y los estados financieros.

En el primer capítulo, se considera cada uno de los aspectos generales de la contabilidad gubernamental mismos que el STC ha considerado para el registro de cada una de las operaciones que realiza, como son los postulados básicos.

La entrada en vigor de la LGCG, conforme a lo dispuesto en el Artículo 16 y documentos normativos emitidos por el CONAC, obligaron al STC, a implementar a más tardar el 30 de junio de 2014, una plataforma informática, que le permita generar estados financieros en línea y en tiempo real, así como la integración en forma automática de la operación contable con el ejercicio presupuestario.

Para tal efecto, a partir del año 2017, se implementó el Sistema GRP-SAP (por sus siglas en inglés Government Resource Planning), el cual logra la homologación e integración de los procesos contables y presupuestales dentro del Organismo, generando información en tiempo real de acuerdo al flujo de información y operación. Integrando las actividades de adquisiciones, almacenes, activos fijos, cuentas por pagar, egresos e ingresos en un único sistema de gestión central, alimentando la contabilidad de manera automática. Además presenta los momentos contables de egresos e ingresos de acuerdo al clasificador por rubros de ingreso y gasto en automático a partir de la operación misma, facilitando la obtención de informes de manera jerárquica desde diversos puntos de referencia.

Con lo anterior, el SCG, permite registrar de manera armónica, delimitada y específica, las operaciones contables derivadas de la gestión pública, así como otros flujos económicos; así mismo genera estados financieros confiables, oportunos, comprensibles, periódicos y



comparables, en tiempo real y en Línea, dando así un adecuado cumplimiento a los requerimientos de la LGCG.

## 6. Políticas de Contabilidad Significativas

### a) Reconocimiento de los efectos de la inflación.

El Organismo reconoce los efectos de la inflación en la información financiera, conforme a lo dispuesto en la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), que forma parte de la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal. Las disposiciones básicas de esta Norma, requieren la actualización de los inventarios, activo fijo, cargos diferidos, depreciación y amortización acumulada y del ejercicio, a través del método de Ajuste por Cambios en el Nivel General de precios aplicando factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), emitidos por el Banco de México y publicados en el Diario Oficial de la Federación.

**Inventarios y consumos.-** Los inventarios se actualizan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

**Activos Intangibles.-** Los activos intangibles con su amortización acumulada se actualizan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera; la depreciación y amortización del período se actualizan en pesos de poder adquisitivo promedio, afectando los resultados respectivos. No se consideran los activos en desuso.

El 27 de diciembre de 2010 el CONAC, público en el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales). En el apartado de Hacienda Pública / Patrimonio, se establecen las reglas para el reconocimiento de los efectos de inflación, señalando que todos los activos, monetarios y no monetarios estarán sujetos a dichos efectos según la norma particular relativa al entorno inflacionario que emita el CONAC.

En la Segunda Reunión de 2013, celebrada el 3 de mayo de 2013 el CONAC, aprobó el Acuerdo por el que se determina la norma de información financiera para precisar los alcances del Acuerdo 1 aprobado por ese Consejo a través del Diario Oficial de la Federación de fecha 16 de mayo de 2013, el cual permite la adopción de la Regla 14 mencionada, a más tardar el 31 de diciembre de 2014.

Aunado a lo anterior y con el propósito de cumplir con el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental de Consistencia, que señala que ante la existencia de operaciones similares en un ente público, debe corresponder un mismo tratamiento contable, el cual debe permanecer a través del tiempo, en tanto no cambie la esencia económica de las



operaciones, el STC, continua reconociendo los efectos de la inflación, de conformidad con lo señalado en la Normatividad Contable de la Administración Pública del D.F., numeral 7 “Casos excepcionales de la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal”, el cual deja abierta la posibilidad de continuar con la aplicación del método de revaluación, al establecer que las entidades sin fines de lucro cuyas actividades y operación no justifiquen la utilidad técnica o el costo-beneficio de su aplicación, informaran a la Dirección General de Contabilidad, Normatividad y Cuenta Pública, para adoptar parcialmente o no la política de revaluación.

#### **b) Registro de Operaciones en Moneda Extranjera**

Con fundamento en lo señalado por la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Norma para ajustar al Cierre del Ejercicio los Saldos en Moneda Nacional Originados por Derechos y Obligaciones en Moneda Extranjera, que forma parte de la Normatividad Contable de la Administración Pública de la Ciudad de México, las transacciones en Moneda Extranjera se registran en Moneda Nacional utilizando el “Tipo de Cambio para Solventar Obligaciones Denominadas en Moneda Extranjera pagaderas en la República Mexicana”, que publica el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, del día en que se realice la operación. Asimismo, para el caso de provisiones y para efectos de valuación al cierre del periodo, se utiliza el tipo de cambio de divisas extranjeras para el cierre contable al 31 de diciembre de 2019, emitido por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. La Utilidad y/o Pérdida originada por fluctuaciones cambiarias del peso mexicano frente a Monedas Extranjeras, se registran directamente en los resultados del periodo en que ocurran.

Los tipos de cambio al 31 de diciembre 2019 son: Dólar Americano 18.8452, Libra Esterlina 24.9586 y Euro 21.1537.

#### **c) Método de Valuación de Efectivo y Equivalentes de Efectivo**

Se encuentra representado principalmente por depósitos bancarios en cuentas de cheques e inversiones a corto plazo. El efectivo se valúa a valor nominal y los equivalentes se valúan a su valor razonable; las fluctuaciones en su valor se reconocen en resultados. Los equivalentes de efectivo están representados por inversiones en Sociedades de Inversión con Instrumentos de Deuda y Mercado de Dinero.

A partir del ejercicio 2017 el control y registro de los boletos y tarjetas sin contacto se realiza a través del Sistema de Contabilidad Gubernamental (GRP-SAP) y su existencia en bóveda se presenta como parte del efectivo por su rápida convertibilidad, valuadas a valor promedio.

#### **d) Sistema y Método de Valuación de Inventarios.**

Las existencias en almacenes se valúan por el Método de Costo Promedio y se actualizan como se indica en el “Reconocimiento de los Efectos de Inflación”. Los inventarios se



revalúan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera, y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

Para determinar un bien como obsoleto, principalmente por el cambio de tecnología o por su estado de conservación, se debe emitir dictamen técnico, previa solicitud del área de almacén. Por los bienes considerados como obsoletos se crea la provisión respectiva afectando los resultados del ejercicio, con base en el último costo promedio.

Las refacciones que se transfieren de los almacenes generales a los diferentes talleres de reparación y mantenimiento, se cargan a los resultados de operación en el momento de la transferencia y no hasta que se utilizan efectivamente. En caso de devolución al almacén, el reintegro se considera como disminución de gasto si la salida ocurrió en el mismo ejercicio, en otro caso se reconoce como “Otro Producto”.

### **Beneficios por Terminación de Relación Laboral**

Conforme a lo señalado en los artículos 1 y 2 del Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo del Sistema de Transporte Colectivo, la relación jurídica de trabajo entre el Sistema de Transporte Colectivo y sus trabajadores, se rige en primera instancia en el Apartado “B” del Artículo 123 Constitucional, así como la Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado.

El Sistema de Transporte Colectivo, no está obligado al reconocimiento de las obligaciones laborales de acuerdo a lo establecido en la “Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México”, toda vez de que esta es aplicable a todas las entidades que conforman la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal y que se encuentran sujetas al apartado “A” del artículo 123 Constitucional, en consecuencia a la normatividad establecida en el Boletín NIF-3 “Obligaciones laborales”.

No obstante, en atención a lo dispuesto en el Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) emitidas el CONAC, para el reconocimiento de las obligaciones laborales, a partir del ejercicio 2005 y hasta el ejercicio 2011, se constituyó una provisión determinada con base en la valuación actuarial elaborada por el Centro Estratégico CAPREPOL-CAPTRALIR-CAPREPA-METRO-STE, adscrito al Gobierno de la Ciudad de México.

Conforme a las Condiciones Generales de Trabajo, los empleados y trabajadores que se separen y/o retiren del Organismo y que cuenten con una antigüedad mínima de cinco años de servicios, tienen derecho a recibir una prima de antigüedad equivalente a quince días de percepciones vigentes al momento de la separación y/o del retiro por cada año de servicios.



Las indemnizaciones por despido del personal se cargan a los resultados en el año en que se pagan.

### **Beneficios al Retiro**

Las relaciones laborales del Organismo están regidas por el Apartado “B” del Artículo 123 Constitucional y su Legislación Reglamentaria, por lo que los derechos laborales por concepto de pensión, jubilación o indemnizaciones por vejez, cesantía o muerte, están a cargo del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).

Las obligaciones que se derivan de la terminación de la relación laboral por concepto de finiquitos a que pueden tener derecho los trabajadores, en apego a lo dispuesto en la Ley Federal del Trabajo, se reconocen en los gastos de operación del ejercicio en el que se pagan.

### **Bienes recibidos del Gobierno de la Ciudad de México**

Los bienes recibidos del Gobierno de la Ciudad de México para la operación, administración y usufructo del Organismo, así como los transferidos en su momento por la extinta Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (DGCOSTC), se encuentran registrados en las cuentas de inventarios, propiedades y equipo a valores históricos, los cuales se actualizan según se indica en el inciso 28b anterior y su depreciación forma parte de los costos de operación en el Estado de Actividades.

El costo histórico de los inmuebles en uso del STC, transferidos por la extinta DGCOSTC, se registraron en el activo y en el patrimonio, con base en las opiniones de valor emitidas por personal técnico especializado del propio Organismo.

### **Bienes Inmuebles, Infraestructura, Construcciones en Proceso y Bienes Muebles**

#### **Valuación:**

Conforme al Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental “Valuación”, las inversiones en propiedades y equipo se registran a su valor de adquisición y, en su caso, al equivalente del valor de construcción, rehabilitación y/o a su valor estimado en caso de que sea producto de una donación, expropiación y/o adjudicación y se actualizan mensualmente por el método de Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, según se indica en el inciso 28b anterior. La vida útil de los bienes inmuebles es determinada a través de “Opiniones de Valor”. Con relación al equipo eléctrico de pasajeros, a partir de 2008 se estima una vida útil de 50 años, considerando su rehabilitación a los 25 años de servicio, con un valor de recuperación del 40% para los primeros 25 años de vida y del 5% una vez que el bien ha sido rehabilitado. El valor de recuperación es adicionado al costo de rehabilitación y ambos conceptos se consideran como una unidad nueva del activo sujeto a depreciación.



Los costos de la obra civil y electromecánica en edificios no habitacionales e infraestructura (túneles y vías), se registran reflejando su grado de avance en forma objetiva y comprobable y su saldo es traspasado a una cuenta específica del activo cuando se entrega formalmente la obra.

El costo de adquisición incluye los gastos necesarios para tener el activo en condiciones que permitan su funcionamiento, tales como: derechos, fletes, seguros, gastos de instalación, etc. En el caso de la adquisición de bienes inmuebles para la construcción de Líneas, su costo considera honorarios y gastos notariales, servicios valuatorios, pago de indemnizaciones, comisiones, impuestos y derechos, demoliciones, limpia y desmonte, así como la reconstrucción en otra parte de propiedades de terceras personas que se encontraban en el inmueble. Asimismo, incluye apoyos o ayudas a terceros no propietarios de los inmuebles por reubicación, reinstalación, demolición, etc. Es capitalizable el costo incurrido de las reconstrucciones, adaptaciones o mejoras a los activos que prolonguen la vida útil.

Conforme a lo señalado en el apartado "III.1 Bienes Muebles" de los Lineamientos dirigidos a asegurar que el Sistema de Contabilidad Gubernamental facilite el registro y control de los inventarios de los bienes muebles e inmuebles del Sector Central de la Ciudad de México, emitidos por el Consejo de Armonización Contable de la Ciudad de México (CONSAC) su registro se realiza con base en el Catálogo de Adquisiciones, Bienes Muebles y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (CABMSDF) que emite la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Oficialía Mayor del Gobierno de la Ciudad de México.

En el caso de transferencia de bienes al Organismo, su reconocimiento contable es el equivalente al valor original menos la depreciación acumulada o la pérdida por deterioro acumulada.

Los impuestos, incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y gastos originados por préstamos obtenidos para la adquisición de activos fijos del extranjero, así como los intereses devengados durante el período de construcción, instalación y recepción de los mismos, se cargan al activo, por su importe equivalente en moneda nacional, valuando el importe en moneda extranjera al tipo de cambio vigente en la fecha en que se pagan. A partir de que el activo está en condiciones de entrar en servicio, los gastos e intereses se cargan a los resultados de cada ejercicio.

Conforme a los Lineamientos para el Registro Auxiliar Sujeto a Inventario de Bienes Arqueológicos, Artísticos e Históricos bajo custodia de los Entes Públicos, los bienes considerados como monumentos arqueológicos, artísticos o históricos, son inalienables e imprescriptibles y por tanto no se asigna un valor cuantificado en términos monetarios, por lo que, para efectos de control su registro contable es en Cuentas de Orden a valor de un peso; salvo, en el caso de los bienes artísticos, de los que se cuenta con la documentación que



compruebe su valor, por lo cual, su costo forma parte del activo no circulante y no son depreciados.

## Depreciación y vida útil

El Apartado III. Definiciones y Elementos del Activo, Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio del Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales), establece que la depreciación, es el importe del costo de adquisición del activo depreciable, menos su valor de deshecho, entre los años correspondientes a su vida útil o su vida económica; con ello, se tiene un costo que se deberá registrar en resultados o en el estado de actividades, con el objetivo de conocer el gasto patrimonial, por el servicio que está dando el activo, lo cual redundará en una estimación adecuada de la utilidad en un ente público lucrativo o del costo de operación en un ente público con fines exclusivamente gubernamentales o sin fines de lucro.

De acuerdo a lo anterior, las propiedades y equipo del STC, se deprecian con cargo a los costos de operación, utilizando el método de Línea recta, de acuerdo a porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países, respecto a la vida útil probable de los bienes a partir del año de adquisición. Los bienes inmuebles se deprecian de acuerdo a la vida útil estimada determinada a través de opiniones de valor.

Las tasas anuales de depreciación aplicadas son las siguientes:

Concepto	Depreciación Anual %	
	2019	2018
Túneles y vías		
Obra civil	1.11	1.11
Equipamiento de vías	2.86	2.86
Equipos de baja tensión en nichos de tracción	2.00	2.00
Sistema de video-vigilancia tren-tierra	25.00	25.00
Pilotaje automático	2.00	2.00
Red de comunicación y telefonía en vías	25.00	25.00
Edificios		
Obra civil	1.11	1.11
Equipo de alta tensión	2.00	2.00
Equipo de baja tensión	2.00	2.00
Escaleras eléctricas	2.86	2.86
Peaje	2.00	2.00
Red de Comunicaciones y Servicios	25.00	25.00
Sistema de Radiocomunicación TETRA	25.00	25.00
Sistema de video-vigilancia tren-tierra	25.00	25.00
Red contra incendio	1.11	1.11
Pilotaje automático	2.00	2.00
Elevadores	2.86	2.86
Plataformas	1.11	1.11
Bebederos	10.00	10.00
Talleres	1.43	1.43
Equipo eléctrico de pasajeros (1)		
Inversión Original	2.40	2.40
Costo de Rehabilitación	2.80	2.80
Valor de Recuperación rehabilitada la inversión Original	2.80	2.80
Sistema de Radiocomunicación TETRA	25.00	25.00
Sistema de video-vigilancia embarcada en trenes	25.00	25.00
Rehabilitación del sistema de tracción - frenado	2.80	2.80
Costo histórico de fiabilización	2.40	2.40
Maquinaria y equipo	12.00	12.00
Mobiliario y equipo de oficina	10.00	10.00
Equipo automotriz	33.30	33.30
Equipo de cómputo		
Equipo	25.00	25.00
Licencias	5.00	5.00



- (1) *Nota Mediante estudio técnico realizado por la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante y la Gerencia Jurídica, a través de la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles, se determinó en 50 años la vida útil estimada del equipo eléctrico de pasajeros, considerando su rehabilitación a los 25 años de servicio, por lo que a partir del año 2008, el porcentaje de depreciación para los primeros 25 años de vida de los trenes, es del 2.40%, con un valor de rescate del 40% de la inversión original. A partir del año 26, al realizar la rehabilitación de la unidad, el porcentaje de depreciación será del 2.80% con un valor de rescate del 5% al llegar al año 50.*

## Activos Intangibles

Representa el monto de los derechos pagados por el uso de los activos de propiedad industrial, comercial e intelectual y aplicaciones informáticas; así como los gastos de investigación y desarrollo, incluyendo el costo de registro y de formalización, en el caso de patentes.

Las aplicaciones informáticas consideran a los programas, el derecho de uso de los mismos y en su caso, el costo de producción y los desembolsos realizados en páginas web.

La amortización se determina por el método de Línea recta, aplicando una tasa del 5% anual.

## Tratamiento del Impuesto al Valor Agregado (IVA) en el costo de adquisición

El Apartado B. Reglas Específicas del Registro y Valoración del Activo del Acuerdo por el que se emiten las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, publicadas en el Diario Oficial de la Federación, establece en su Regla 7. “Tratamiento del Impuesto al Valor Agregado (IVA) en el costo de adquisición”, que el Impuesto al Valor Agregado no recuperable para los entes públicos forma parte del costo de adquisición de los bienes.

A su vez el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental “VALUACIÓN” establece que el costo histórico de las operaciones corresponde al monto erogado para su adquisición y en concordancia a lo señalado en las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) en el apartado IV. Valores de Activos y Pasivos en donde se establece que en la determinación del costo de adquisición, deben considerarse cualesquier otros costos incurridos, asociados directa e indirectamente a la adquisición

Al respecto, las Normas Internacionales de Contabilidad del Sector Público 17- Propiedad, Planta y Equipo y el Boletín C-6, Inmuebles, Maquinaria y Equipo de las Normas de Información Financiera determinan que el costo de los elementos de propiedades, planta y equipo comprende su precio de adquisición, incluidos los aranceles de importación y los impuestos indirectos no recuperables (Un impuesto indirecto es el IVA) que recaigan sobre la adquisición, después de deducir cualquier descuento o rebaja del precio.

De lo expuesto, a partir del ejercicio 2015, el Impuesto al Valor Agregado (IVA) se registra como parte del costo de adquisición de los bienes.



## Ingresos por servicios y otros ingresos

Los ingresos por servicios corresponden a la venta de boletos, tarjetas inteligentes y recargas mismos que se reconocen en resultados al momento de realizar su venta. Respecto a las recargas, el 6% se registra en la cuenta de otras provisiones a corto plazo hasta conocer el resultado de la compensación entre el STC-Metrobús (5%) y Sistema de Transportes Eléctricos (1%).

Los ingresos por el arrendamiento de locales comerciales y de publicidad se derivan de Permisos de Administración Temporal Revocables (PATR´S), se registran cuando existe jurídicamente el derecho de cobro de conformidad con el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental y Devengo Contable.

## Subsidios del Gobierno Federal y Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México

Los importes recibidos por subsidios y aportaciones de los Gobiernos Federal y de la Ciudad de México, respectivamente, se registran de acuerdo con el destino de los recursos, previo trámite ante la Dirección General de Egresos “A”, dependiente de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México (Ahora Secretaría de Administración y Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México), quien autoriza las Cuentas por Liquidar Certificadas. Los apoyos para la operación se reconocen como ingresos del ejercicio en el Estado de Actividades. Los recursos recibidos para gastos de inversión y otros, se reconocen en el Estado de Situación Financiera como aportaciones al Patrimonio.

## Criterios para depuración de cuentas colectivas

El Sistema de Transporte Colectivo agrupa como cuentas colectivas, aquellas que registran derechos y obligaciones exigibles de cobro y pago respectivamente, originados por la venta de servicios, cargos a trabajadores por cobros indebidos, responsabilidades, diferencias en registros contables, anticipos a proveedores, prestadores de servicios y/o contratistas, u obligaciones de carácter impositivos.

Los criterios para depuración de Cuentas Colectivas que actualmente se utilizan, fueron autorizados en la Segunda Sesión Ordinaria 2006, celebrada el 8 de junio de 2006, mediante acuerdo No. II-2006-III-8, por el H. Consejo de Administración del STC.

## Reserva para Cuentas de Cobro Dudoso

De los saldos registrados en Cuentas por Cobrar, Deudores Diversos, Materiales y Equipo en Tránsito, Anticipos a Proveedores y Contratistas y Cuentas por Cobrar en litigio se crea la Reserva para Cobro Dudoso, de todos aquellos que presentan una antigüedad de un año o que se hayan turnado a la Gerencia Jurídica para su recuperación por la vía legal.



Esta política, tiene sustento en los Criterios para Depurar Cuentas Colectivas autorizada por el H. Consejo de Administración del STC, en la Segunda Sesión Ordinaria 2006, celebrada el 8 de junio de 2006, mediante acuerdo No. II-2006-III-8.

## **FIDEICOMISOS, MANDATOS Y ANÁLOGOS**

### **Fideicomisos sin Estructura Orgánica**

El artículo 32 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental y los “Lineamientos que deberán observar los Entes Públicos para registrar en las Cuentas de Activo los Fideicomisos sin Estructura Orgánica y Contratos Análogos, incluyendo Mandatos”, publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 2 de enero de 2013, obligan al Organismo a reconocer en sus Estados Financieros como parte del Activo, los recursos públicos entregados a los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales funge como Fideicomitente.

Los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales es partícipe el Organismo, se constituyen con el propósito de administrar los recursos públicos destinados al apoyo de programas y proyectos específicos.

Los recursos que son entregados directamente por la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México, representan ingresos y en consecuencia los egresos, de acuerdo al destino establecido previamente.

Cuando los recursos públicos son otorgados por el Sistema de Transporte Colectivo, su aplicación por la adquisición de bienes muebles, inmuebles, intangibles o inversiones incrementarán el Patrimonio y los gastos de tipo corriente afectarán a los resultados en el periodo en que se devenguen.

### **Diferencias entre las Políticas Contables utilizadas**

Como se menciona en el inciso 26a. Organización y Objeto Social, el STC es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, por lo tanto, en algunos aspectos aplica disposiciones contables establecidas en la Normatividad de la Administración Pública de la Ciudad de México, emitida por la Secretaría de Finanzas por conducto de la Subsecretaría de Egresos y de la Dirección General de Contabilidad y Cuenta Pública; disposiciones que no coinciden con las Reglas contables establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Las principales diferencias con los criterios contables de la Ley General de Contabilidad Gubernamental son:

- Revaluación de la información financiera

Conforme a la Normatividad de la Administración Pública de la Ciudad de México, el STC Metro reconoce los efectos que provoca la inflación en la información financiera y los rubros



de los estados financieros que se ajustan mensualmente para reconocer en ellos los efectos de la inflación son los inventarios, consumos y activos intangibles, así como la depreciación / amortización acumulada y del ejercicio. El efecto resultante del ajuste de los rubros antes indicados acredita al superávit por revaluación y resultados, respectivamente.

El método utilizado es el de ajuste por cambios en el nivel general de los precios mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), que se da a conocer por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía e Informática (INEGI) emitido por el Banco de México y se publica en el Diario Oficial de la Federación.

- Provisiones para demandas de juicios y contingencias

El STC no reconoce la provisión derivada de las demandas laborales presentadas por trabajadores del Sistema.

### Reclasificación y Agrupación de Cuentas

Las cifras de los estados financieros al 31 de diciembre de 2019 presentan diversas reclasificaciones y agrupaciones para hacerlos comparables con las correspondientes al 31 de diciembre de 2018. Lo anterior con base en el Acuerdo que reforma los Capítulos III y VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, vigente a partir del 1° de enero de 2014, publicado por el CONAC a través del Diario Oficial de fecha 30 de diciembre de 2013, así como a lo dispuesto en la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, publicada el 27 de abril de 2016 en el Diario Oficial de la Federación y “Criterios para la elaboración y presentación homogénea de la información financiera” publicados por la CONSAC CDMX el 24 de octubre de 2016, en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

### Eventos Posteriores al Cierre

A nuestro leal saber y entender hasta la fecha, no han ocurrido eventos subsecuentes al 31 de diciembre de 2019, que pudieran tener un efecto importante sobre los Estados Financieros, o que requieran ser revelados en ellos.

Las presentes notas son parte integrante de los estados financieros.

Elaboró

DIRECTORA DE FINANZAS  
**L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides**

Autorizó

SUBDIRECTOR GENERAL  
DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS  
**Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA



Gobierno de la Ciudad de México

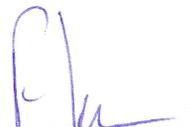
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019

ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS  
(CIFRAS A PESOS)

RUBRO DE INGRESOS	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
IMPUESTOS						
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS						
DERECHOS						
PRODUCTOS						
APROVECHAMIENTOS						
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS	8,000,000,000	1,698,109,633	9,698,109,633	9,834,684,814	9,834,684,814	1,834,684,814
PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES						
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIÓNES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES	7,371,882,322	2,030,208,626	9,402,090,948	8,984,931,205	8,984,931,205	1,613,048,883
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
<b>TOTAL</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>3,728,318,259</b>	<b>19,100,200,581</b>	<b>18,819,616,019</b>	<b>18,819,616,019</b>	<b>3,447,733,697</b>
						<b>INGRESOS EXCEDENTES 3,447,733,697</b>

ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES / REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
INGRESOS DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL O ESTATAL Y DE LOS MUNICIPIOS						
IMPUESTOS						
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS						
DERECHOS						
PRODUCTOS						
APROVECHAMIENTOS						
PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES						
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIÓNES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES						
ING. DE LOS ENTES PÚB. DE LOS PODERES LEGIS/JUD/ÓRGANOS AUT. Y DEL SECT. PARAEST. O PARAMUN. ASÍ COMO DE LAS EMP. PRODUCTIVAS DEL EDO.	15,371,882,322	3,728,318,259	19,100,200,581	18,819,616,019	18,819,616,019	3,447,733,697
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
PRODUCTOS						
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS	8,000,000,000	1,698,109,633	9,698,109,633	9,834,684,814	9,834,684,814	1,834,684,814
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIÓNES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES	7,371,882,322	2,030,208,626	9,402,090,948	8,984,931,205	8,984,931,205	1,613,048,883
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
<b>TOTAL</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>3,728,318,259</b>	<b>19,100,200,581</b>	<b>18,819,616,019</b>	<b>18,819,616,019</b>	<b>3,447,733,697</b>
						<b>INGRESOS EXCEDENTES 3,447,733,697</b>

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTR. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ENDEUDAMIENTO NETO  
(CIFRAS A PESOS)

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO	CONTRATACIÓN / COLOCACIÓN	AMORTIZACIÓN	ENDEUDAMIENTO NETO
<b>NO APLICA</b>			
<b>Total de Créditos Bancarios</b>			

OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA

<b>Total Otros Instrumentos de Deuda</b>			
<b>Total</b>			

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



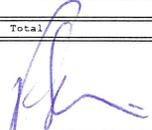
ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INTERESES DE LA DEUDA  
(CIFRAS A PESOS)

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO DEVENGADO PAGADO  
CRÉDITOS BANCARIOS

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO	DEVENGADO	PAGADO
<b>NO APLICA</b>		
<b>Total de Intereses de Créditos Bancarios</b>		

OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Total de Intereses de Otros Instrumentos de Deuda</b>		
<b>Total</b>		

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ÁRANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
L.A.F. BLANCA ESTÉLA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INDICADORES DE POSTURA FISCAL  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Ingresos Presupuestarios</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>18,819,616,019</b>	<b>18,819,616,019</b>
Ingresos del Gobierno de la Entidad Federativa			
Ingresos del Sector Paraestatal	15,371,882,322	18,819,616,019	18,819,616,019
<b>Egresos Presupuestarios</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>17,001,497,153</b>	<b>16,889,526,951</b>
Egresos del Gobierno de la Entidad Federativa			
Egresos del Sector Paraestatal	15,652,684,591	17,001,497,153	16,889,526,951
<b>Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,818,118,866</b>	<b>1,930,089,068</b>

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,818,118,866</b>	<b>1,930,089,068</b>
<b>Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda</b>			
<b>Balance Primario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,818,118,866</b>	<b>1,930,089,068</b>

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Financiamiento</b>			
<b>Amortización de la Deuda</b>			
<b>Endeudamiento o Desendeudamiento</b>			

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTR. DEVIR FERNANDO PLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# DICTAMEN DEL AUDITOR EXTERNO



1957

ALTIERI, GAONA Y HOOPER, S.C.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

(STC)

DICTAMEN PRESUPUESTAL E INFORME EJECUTIVO POR EL PERÍODO  
COMPRENDIDO DEL 1° DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019.

MÉXICO

E. RÉBSAMEN 740  
ALCALDÍA B. JUÁREZ  
03100 CIUDAD DE MÉXICO.

55 5523-3437

PUEBLA

AV. JUÁREZ 1706-202  
COLONIA LA PAZ  
72160 PUEBLA, PUE.

(222) 243-8869

[AGHaudidores.com](http://AGHaudidores.com)

Marzo del 2020



1957

ALTIERI, GAONA Y HOOPER. S.C.

## CUADERNO DEL DICTAMEN PRESUPUESTARIO E INFORME EJECUTIVO

### Contenido

- OPINIÓN INDEPENDIENTE DEL AUDITOR EXTERNO

Estados e información financiera presupuestaria al 31 de diciembre de 2019:

- Analítico de Ingresos
- Analítico de Ingresos Detallado
  
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación:
  - Administrativa
  - Económica (por tipo de gasto)
  - Por objeto del gasto (capítulo y concepto)
  - Por objeto del gasto (capítulo y concepto) detallado
  - Funcional (finalidad y función)
  - Endeudamiento neto
  - Intereses de la deuda
  - Indicadores de postura fiscal

Notas a los estados presupuestales

Informe Ejecutivo



1957

ALTIERI, GAONA Y HOOPER, S.C.

## OPINIÓN PRESUPUESTAL DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México  
Al H. Consejo de Administración de  
Sistema de Transporte Colectivo

### Opinión. -

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria de la entidad gubernamental, Sistema de Transporte Colectivo (STC), correspondientes al ejercicio del 1º. de enero al 31 de diciembre de 2019, que comprenden los estados Analítico de Ingresos; del Analítico de ingresos detallado; del Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa; del Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica por tipo de gasto; del Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación por Objeto del Gasto; del Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto); del Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional Finalidad y Función; del Endeudamiento neto; de los Intereses de la deuda; de los Indicadores de Postura Fiscal; del Gasto por Categoría Programática así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados e información presupuestaria adjuntos del Sistema de Transporte Colectivo (STC), mencionados en el primer párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas, de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, así como la normatividad emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), en cuanto al registro y preparación de dichos estados e información financiera presupuestaria.

#### MÉXICO

E. RÉBSAMEN 740  
ALCALDÍA B. JUÁREZ  
03100 CIUDAD DE MÉXICO.

55 5523-3437

#### PUEBLA

AV. JUÁREZ 1706-202  
COLONIA LA PAZ  
72160 PUEBLA, PUE.

(222) 243-8869

AGHauditores.com

**Fundamento de la opinión. -**

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria de nuestro informe. Somos independientes de la entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C. (IMCP), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para poder emitir nuestra opinión.

**Párrafo de énfasis Base de preparación y utilización de este informe. -**

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto la entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública de Sistema de Transporte Colectivo (STC), los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Subsecretaría de Egresos y la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.



**Otra cuestión. -**

La administración de la entidad gubernamental ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2019, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión no modificada (favorable), con fecha 23 de marzo de 2020, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

**Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria. -**

La administración de la entidad es responsable de la preparación de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, así como la normatividad emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de la información presupuestal de la entidad.

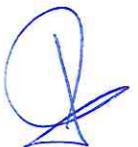
**Responsabilidades del auditor sobre la auditoria de los estados e información financiera presupuestaria. -**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados presupuestales, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe.

Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados presupuestales.

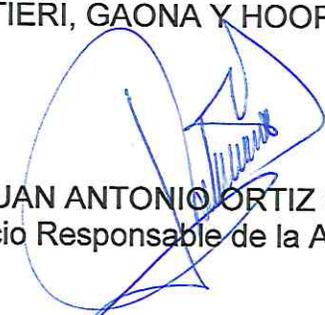
Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados presupuestales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una corrección material debida a un fraude es mayor que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas presupuestales utilizadas, así como las revelaciones hechas para la administración de la entidad.



Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y sus hallazgos importantes, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Atentamente,  
ALTIERI, GAONA Y HOOPER, S.C.



L.C.C. JUAN ANTONIO ORTIZ GRAJALES  
Socio Responsable de la Auditoría

Ciudad de México, CDMX, a 23 de marzo de 2020.

Dirección del Auditor:  
Enrique Rébsamen No. 740, Colonia Del Valle  
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03100  
Ciudad de México, CDMX.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019

ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS  
(CIFRAS A PESOS)

RUBRO DE INGRESOS	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPL./REDUC.	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
IMPUESTOS						
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS						
DERECHOS						
PRODUCTOS						
APROVECHAMIENTOS						
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS	8,000,000,000	878,817,914	8,878,817,914	9,834,684,815	9,834,684,815	1,834,684,815
PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES						
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES	7,371,882,322	1,796,937,603	9,168,819,925	9,168,819,925	9,168,819,925	1,796,937,603
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
<b>TOTAL</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,675,755,517</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>3,631,622,418</b>
						<b>INGRESOS EXCEDENTES 3,631,622,418</b>

ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES / REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
<b>INGRESOS DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL O ESTATAL Y DE LOS MUNICIPIOS</b>						
IMPUESTOS						
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS						
DERECHOS						
PRODUCTOS						
APROVECHAMIENTOS						
PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES						
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES						
<b>ING. DE LOS ENTES PÚBL. DE LOS PODERES LEGIS./JUD./ÓRGANOS AUT. Y DEL SECT. PARAEST. O PARAMUN. ASÍ COMO DE LAS EMP. PRODUCTIVAS DEL EDO.</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,675,755,517</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>3,631,622,418</b>
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL						
PRODUCTOS						
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS	8,000,000,000	878,817,914	8,878,817,914	9,834,684,815	9,834,684,815	1,834,684,815
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES	7,371,882,322	1,796,937,603	9,168,819,925	9,168,819,925	9,168,819,925	1,796,937,603
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS						
<b>TOTAL</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,675,755,517</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>3,631,622,418</b>
						<b>INGRESOS EXCEDENTES 3,631,622,418</b>

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS DETALLADO - LDF  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
<b>INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>						
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS	8,000,000,000	(1,035,373,007)	8,064,628,993	6,964,628,993	6,964,628,993	(1,035,373,007)
<b>PARTICIPACIONES</b>	0	0	0	0	0	0
Fondo Central de Participaciones	0	0	0	0	0	0
Fondo de Fomento Municipal	0	0	0	0	0	0
Fondo de Fiscalización y Recaudación	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación	0	0	0	0	0	0
Fondo de Extracción de Hidrocarburos	0	0	0	0	0	0
Impuesto Especial sobre Producción y Servicios	0	0	0	0	0	0
0.13% de la Recaudación Federal Participable	0	0	0	0	0	0
3.17% Sobre Extracción de Petróleo	0	0	0	0	0	0
Gasolina y Diesel	0	0	0	0	0	0
Fondo del Impuesto Sobre la Renta	0	0	0	0	0	0
Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas	0	0	0	0	0	0
<b>INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL</b>	0	0	0	0	0	0
Tenencia o Uso de Vehículos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación ISAN	0	0	0	0	0	0
Impuesto sobre Automóviles Nuevos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación de Repuestos Intermedios	0	0	0	0	0	0
Otros Incentivos Económicos	0	0	0	0	0	0
<b>TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES</b>	7,371,882,322	1,630,591,590	9,002,873,912	9,002,873,912	9,002,873,912	1,630,591,590
<b>CONVENIOS</b>	0	0	0	0	0	0
Otros Convenios y Subsidios	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>	0	1,914,188,921	1,914,188,921	2,870,055,822	2,870,055,822	2,870,055,822
Participaciones e Ingresos Locales	0	0	0	0	0	0
Otros Ingresos de Libre Disposición	0	1,914,188,921	1,914,188,921	2,870,055,822	2,870,055,822	2,870,055,822
<b>TOTAL DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,509,809,504</b>	<b>17,881,691,826</b>	<b>18,837,558,727</b>	<b>18,837,558,727</b>	<b>3,465,876,405</b>
<b>INGRESOS EXCEDENTES DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>						
<b>TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS</b>						
<b>Aportaciones</b>	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Nómina Educativa y Gasto Operativo	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para el Fort. de los Mpios. y de las Demarc. Territ. del D.F.	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones Múltiples	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Educación Tecnológica y de Adultos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del D.F.	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas	0	0	0	0	0	0
<b>Convenios</b>	0	0	0	0	0	0
Convenios de Protección Social en Salud	0	0	0	0	0	0
Convenios de Descentralización	0	0	0	0	0	0
Convenios de Reasignación	0	0	0	0	0	0
Otros Convenios y Subsidios	0	0	0	0	0	0
<b>Fondos Distintos de Aportaciones</b>	0	0	0	0	0	0
Fondo para Entidades Federales y Municipios Productores de Hidrocarburos	0	0	0	0	0	0
Fondo Minerva	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013
Otras Transferencias Federales Etiquetadas	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS</b>	<b>0</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>
<b>INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE INGRESO</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,675,755,517</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>3,631,622,418</b>

DRA. FLORENCIA SERRAÑA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019

ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP. Y NO FINANC. UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO	15,652,684,591	2,394,953,248	18,047,637,839	17,224,241,092	17,224,241,092	823,396,747

INSTITUCIONES PÚBLICAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL

ENT. PARAEST. EMP. NO FINANC. CON PARTICIP. ESTATAL MAY.

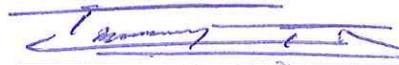
	TOTAL DEL GASTO	15,652,684,591	2,394,953,248	18,047,637,839	17,224,241,092	17,224,241,092	823,396,747
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO DIRECTORA GENERAL DEL STC	LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS	L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES DIRECTORA DE FINANZAS	MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL				



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (POR TIPO DE GASTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
GASTO CORRIENTE	11,835,300,797	1,924,622,976	13,759,923,773	13,038,330,622	13,038,330,622	721,593,151
GASTO DE CAPITAL	3,817,383,794	470,330,272	4,287,714,066	4,185,910,470	4,185,910,470	101,803,596
AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA Y DISMINUCIÓN DE PASIVOS						
PENSIONES Y JUBILACIONES						
PARTICIPACIONES						
<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUB EJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>SERVICIOS PERSONALES</b>	<b>5,944,789,391</b>	<b>(262,415,221)</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	2,652,191,779	63,442,565	2,115,634,344	2,115,634,344	2,115,634,344	
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	103,117,987	(13,530,973)	99,587,014	99,587,014	99,587,014	
Remuneraciones Adicionales y Especiales	853,441,595	45,381,383	898,822,988	898,822,988	898,822,988	
Seguridad Social	339,233,099	(18,810,952)	340,412,147	340,412,147	340,412,147	
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	2,031,708,348	(235,158,867)	1,796,609,681	1,796,609,681	1,796,609,681	
Previsiones	87,747,572	(87,747,572)				
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	477,289,611	(25,990,815)	451,298,796	451,298,796	451,298,796	
<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>	<b>1,117,632,491</b>	<b>897,936,791</b>	<b>2,015,759,192</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>503,307,504</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	10,715,931	5,220,126	15,936,057	14,391,746	14,391,746	1,544,321
Alimentos y Utensilios	44,345,362	43,660,074	88,005,436	88,005,436	88,005,436	
Materiales Primas y Materiales de Producción y Comercialización						
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	49,944,586	(5,135,880)	44,808,706	40,983,324	40,983,324	3,825,378
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	3,859,447	16,340,974	20,200,421	12,201,332	12,201,332	7,999,089
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	103,265,328	15,783,624	119,048,952	107,864,490	107,864,490	12,204,462
Vestiario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos	347,822,478	(182,408,282)	165,414,396	165,414,396	165,414,396	
Materiales y Suministros Para Seguridad						
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	557,878,969	1,003,466,145	1,561,345,114	1,683,510,760	1,683,510,760	477,834,354
<b>SERVICIOS GENERALES</b>	<b>4,747,550,737</b>	<b>1,274,164,849</b>	<b>6,021,715,577</b>	<b>5,804,067,012</b>	<b>5,804,067,012</b>	<b>217,649,565</b>
Servicios Básicos	2,028,034,395	(140,560,277)	1,887,474,118	1,887,474,118	1,887,474,118	
Servicios de Arrendamiento	4,220,563	7,517,071	11,737,634	11,737,634	11,737,634	
Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios	892,543,025	1,193,973	893,736,998	921,678,173	921,678,173	72,158,823
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	310,125,319	168,620,055	478,745,414	470,747,524	470,747,524	7,997,890
Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación	1,327,394,675	414,701,471	1,742,096,146	1,604,603,604	1,604,603,604	137,491,832
Servicios de Comunicación Social y Publicidad		144,949,250	144,949,250	144,949,250	144,949,250	
Servicios de Traducción y Vídeos	3,000,000	(261,455)	2,738,545	2,637,345	2,637,345	
Servicios Oficiales		730,000	730,000	730,000	730,000	
Otros Servicios Generales	662,133,860	677,375,712	1,339,509,572	1,359,509,672	1,359,509,672	
<b>TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS</b>	<b>5,128,468</b>	<b>14,946,566</b>	<b>20,075,034</b>	<b>19,437,952</b>	<b>19,437,952</b>	<b>637,082</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público						
Transferencias al Rescaldo del Sector Público						
Subsidios y Subvenciones						
Ayudas Sociales	5,128,468	14,946,566	20,075,034	19,437,952	19,437,952	637,082
Pensionarios y Jubilaciones						
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos						
Transferencias a la Seguridad Social						
Donativos						
Transferencias al Exterior						
<b>BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES</b>	<b>1,773,213,794</b>	<b>392,748,307</b>	<b>2,165,962,101</b>	<b>2,127,319,175</b>	<b>2,127,319,175</b>	<b>38,623,926</b>
Mobiliario y Equipo de Administración		74,606,272	74,606,272	41,282,346	41,282,346	33,323,926
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo		134,258	134,258	134,258	134,258	
Equipo Instrumental Medio y de Laboratorio		452,400	452,400	452,400	452,400	
Vehículos y Equipo de Transporte	1,773,713,794	(146,000,000)	1,627,713,794	1,574,713,794	1,574,713,794	
Equipo de Defensa y Seguridad						
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	25,000,000	373,882,675	398,882,675	393,582,675	393,582,675	5,300,000
Activos Biológicos						
Bienes Inmuebles	25,000,000	92,177,702	117,177,702	117,177,702	117,177,702	
Activos Intangibles	2,500,000	(2,500,000)				



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019

ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUB EJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	<b>1,644,170,000</b>	<b>177,581,955</b>	<b>2,121,751,945</b>	<b>2,058,572,295</b>	<b>2,058,572,295</b>	<b>63,179,670</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público						
Obra Pública en Bienes Propios	80,000,000	225,464,805	805,464,805	242,285,133	242,285,133	63,179,670
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	1,864,170,000	(47,882,840)	1,816,287,140	1,816,287,160	1,816,287,160	
<b>INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROV.</b>	<b>100,000,000</b>	<b>(100,000,000)</b>				
Inversiones para el Fomento de Actividades Productivas						
Acciones y Participaciones de Capital						
Compra de Títulos y Valores						
Concesión de Préstamos						
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos						
Otras Inversiones Financieras	100,000,000	(100,000,000)				
Provisiones para Contingencias y Otras erogaciones Especiales						
<b>PARTICIPACIONES Y APORTACIONES</b>						
Participaciones						
Aportaciones						
Convenios						
<b>DEUDA PÚBLICA</b>						
Amortización de la Deuda Pública						
Intereses de la Deuda Pública						
Comisiones de la Deuda Pública						
Gastos de la Deuda Pública						
Costo por Coberturas						
Apoyos Financieros						
Aduanos de Ejercicios Fiscales Anteriores (Adefas)						
<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,852,654,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTR. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUB EJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REBUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GASTO NO ETIQUETADO</b>	<b>15,652,664,591</b>	<b>2,229,007,235</b>	<b>17,881,691,826</b>	<b>17,658,295,079</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>823,396,747</b>
<b>Servicios Personales</b>	<b>5,064,789,191</b>	<b>(262,415,231)</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>0</b>
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	2,052,191,779	63,442,565	2,115,634,344	2,115,634,344	2,115,634,344	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	103,117,987	(3,530,973)	99,587,014	99,587,014	99,587,014	0
Remuneraciones Adicionales y Especiales	853,441,595	45,381,393	898,822,988	898,822,988	898,822,988	0
Seguridad Social	350,232,029	(18,810,952)	340,421,147	340,421,147	340,421,147	0
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	2,031,768,548	(235,158,867)	1,796,609,681	1,796,609,681	1,796,609,681	0
Previsiones	87,747,572	(87,747,572)	0	0	0	0
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	477,289,611	(25,990,815)	451,298,796	451,298,796	451,298,796	0
<b>Materiales y Suministros</b>	<b>1,117,832,461</b>	<b>897,926,791</b>	<b>2,015,759,192</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>503,307,504</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	10,715,931	5,270,136	15,986,067	14,391,746	14,391,746	1,544,321
Alimentos y Utensilios	44,345,362	43,660,074	88,005,436	88,005,436	88,005,436	0
Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	49,044,686	(5,135,880)	44,008,806	40,983,528	40,983,528	3,025,278
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	3,859,447	16,340,974	20,200,421	12,301,332	12,301,332	7,899,089
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	103,265,228	16,783,624	120,048,952	107,844,490	107,844,490	12,204,462
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep.	347,822,678	(182,408,282)	165,414,396	165,414,396	165,414,396	0
Materiales y Suministros Para Seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	557,878,909	1,003,466,145	1,561,345,114	1,083,510,760	1,083,510,760	477,834,354
<b>Servicios Generales</b>	<b>4,747,550,737</b>	<b>1,273,137,286</b>	<b>6,020,688,023</b>	<b>5,803,039,458</b>	<b>5,803,039,458</b>	<b>217,648,565</b>
Servicios Básicos	2,028,034,395	(140,560,277)	1,887,474,118	1,887,474,118	1,887,474,118	0
Servicios de Arrendamiento	4,220,563	7,517,071	11,737,634	11,737,634	11,737,634	0
Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios	392,643,025	1,193,973	393,836,998	321,678,175	321,678,175	72,158,823
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	310,125,319	168,620,095	478,745,414	470,747,524	470,747,524	7,997,890
Servicios de Inst., Reparación, Mantto. y Conservación	1,327,394,075	414,701,471	1,742,095,546	1,604,603,694	1,604,603,694	137,491,852
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	0	144,949,250	144,949,250	144,949,250	144,949,250	0
Servicios de Traslado y Visitos	3,000,000	(362,455)	2,637,545	2,637,545	2,637,545	0
Servicios Oficiales	0	730,000	730,000	730,000	730,000	0
Otros Servicios Generales	687,133,360	676,348,158	1,358,481,518	1,358,481,518	1,358,481,518	0
<b>Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas</b>	<b>5,128,468</b>	<b>14,946,566</b>	<b>20,075,034</b>	<b>19,437,952</b>	<b>19,437,952</b>	<b>637,082</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas Sociales	5,128,468	14,946,566	20,075,034	19,437,952	19,437,952	637,082
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0	0	0
<b>Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles</b>	<b>1,773,213,794</b>	<b>275,575,605</b>	<b>2,048,789,399</b>	<b>2,010,165,473</b>	<b>2,010,165,473</b>	<b>38,623,926</b>
Mobiliario y Equipo de Administración	0	74,606,272	74,606,272	41,282,346	41,282,346	33,323,926
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	134,258	134,258	134,258	134,258	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	452,400	452,400	452,400	452,400	0
Vehículos y Equipo de Transporte	1,720,713,794	(146,000,000)	1,574,713,794	1,574,713,794	1,574,713,794	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	0	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	25,000,000	373,882,675	398,882,675	393,582,675	393,582,675	5,300,000
Activos Biotécnicos	0	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles	25,000,000	(25,000,000)	0	0	0	0
Activos Intangibles	2,500,000	(2,500,000)	0	0	0	0
<b>Inversión Pública</b>	<b>1,944,170,000</b>	<b>129,836,208</b>	<b>2,074,006,208</b>	<b>2,010,826,538</b>	<b>2,010,826,538</b>	<b>63,179,670</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	0	0	0	0	0	0
Obra Pública en Bienes Propios	80,000,000	177,719,048	257,719,048	194,539,378	194,539,378	63,179,670
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	1,864,170,000	(47,882,840)	1,816,287,160	1,816,287,160	1,816,287,160	0
<b>Inversiones Financieras y Otras Provisiones</b>	<b>100,000,000</b>	<b>(100,000,000)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y Participaciones de Capital	0	0	0	0	0	0
Compra de Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de Préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo)	0	0	0	0	0	0
Otras Inversiones Financieras	100,000,000	(100,000,000)	0	0	0	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp.	0	0	0	0	0	0
<b>Participaciones y Aportaciones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
<b>Deuda Pública</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortización de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0	0	0
Ayudas Financieras	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUB EJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GASTO ETIQUETADO</b>	0	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013	0
<b>Servicios Personales</b>	0	0	0	0	0	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	0	0	0	0	0	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	0	0	0	0	0	0
Remuneraciones Adicionales y Especiales	0	0	0	0	0	0
Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	0	0	0	0	0	0
Previsiones	0	0	0	0	0	0
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	0	0	0	0	0	0
<b>Materiales y Suministros</b>	0	0	0	0	0	0
Materiales de Activión, Emisión de Doc. y Art. Oficiales	0	0	0	0	0	0
Alimentos y Utensilios	0	0	0	0	0	0
Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	0	0	0	0	0	0
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	0	0	0	0	0	0
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	0	0	0	0	0	0
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep.	0	0	0	0	0	0
Materiales y Suministros Para Seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	0	0	0	0	0	0
<b>Servicios Generales</b>	0	1,027,554	1,027,554	1,027,554	1,027,554	0
Servicios Básicos	0	0	0	0	0	0
Servicios de Arrendamiento	0	0	0	0	0	0
Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios	0	0	0	0	0	0
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	0	0	0	0	0	0
Servicios de Inst., Reparación, Mantto. y Conservación	0	0	0	0	0	0
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	0	0	0	0	0	0
Servicios de Traslado y Viáticos	0	0	0	0	0	0
Servicios Oficiales	0	0	0	0	0	0
Otros Servicios Generales	0	1,027,554	1,027,554	1,027,554	1,027,554	0
<b>Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas</b>	0	0	0	0	0	0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas Sociales	0	0	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0	0	0
<b>Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles</b>	0	117,172,702	117,172,702	117,172,702	117,172,702	0
Mobiliario y Equipo de Administración	0	0	0	0	0	0
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	0	0	0	0	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	0	0	0	0	0
Vehículos y Equipo de Transporte	0	0	0	0	0	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	0	0	0
Máquinaria, Otros Equipos y Herramientas	0	0	0	0	0	0
Activos Biológicos	0	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles	0	117,172,702	117,172,702	117,172,702	117,172,702	0
Activos Intangibles	0	0	0	0	0	0
<b>Inversión Pública</b>	0	47,745,757	47,745,757	47,745,757	47,745,757	0
Otra Pública en Bienes de Dominio Público	0	0	0	0	0	0
Otra Pública en Bienes Propios	0	0	0	0	0	0
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	0	47,745,757	47,745,757	47,745,757	47,745,757	0
<b>Inversiones Financieras y Otras Provisiones</b>	0	0	0	0	0	0
Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y Participaciones de Capital	0	0	0	0	0	0
Compra de Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de Préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo)	0	0	0	0	0	0
Otras Inversiones Financieras	0	0	0	0	0	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp.	0	0	0	0	0	0
<b>Participaciones y Aportaciones</b>	0	0	0	0	0	0
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
<b>Deuda Pública</b>	0	0	0	0	0	0
Amortización de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0	0	0
Apoyos Financieros	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE EGRESOS</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
C.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (FINALIDAD Y FUNCIÓN)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GOBIERNO</b>	<b>2,208,424,260</b>	<b>(69,781,178)</b>	<b>2,138,643,082</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>26,802,593</b>
Legislación						
Justicia						
Coordinación de la Política de Gobierno						
Relaciones Exteriores						
Asuntos Financieros y Hacendarios						
Seguridad Nacional						
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	1,833,961	237,412	2,071,373	2,071,373	2,071,373	
Otros Servicios Generales	2,206,590,299	(70,018,590)	2,136,571,709	2,109,769,116	2,109,769,116	26,802,593
<b>DESARROLLO SOCIAL</b>	<b>40,454,225</b>	<b>(6,123,038)</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	
Protección Ambiental						
Vivienda y Servicios a la Comunidad						
Salud						
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales						
Educación						
Protección Social	40,454,225	(6,123,038)	34,331,187	34,331,187	34,331,187	
Otros Asuntos Sociales						
<b>DESARROLLO ECONÓMICO</b>	<b>13,403,806,106</b>	<b>2,470,857,464</b>	<b>15,874,663,570</b>	<b>15,078,069,416</b>	<b>15,078,069,416</b>	<b>796,594,154</b>
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General						
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza						
Combustibles y Energía						
Minería, Manufacturas y Construcción						
Transporte	13,403,806,106	2,470,857,464	15,874,663,570	15,078,069,416	15,078,069,416	796,594,154
Comunicaciones						
Turismo						
Ciencia, Tecnología e Innovación						
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos						
<b>OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES</b>						
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda						
Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno						
Saneamiento del Sistema Financiero						
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores						
<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,955,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

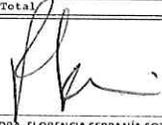


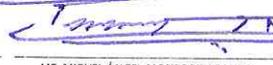
ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ENDEUDAMIENTO NETO  
(CIFRAS A PESOS)

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO	CONTRATACIÓN / COLOCACIÓN	AMORTIZACIÓN	ENDEUDAMIENTO NETO
CRÉDITOS BANCARIOS			
<b>NO APLICA</b>			
<b>Total de Créditos Bancarios</b>			

OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA

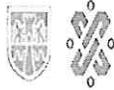
<b>Total Otros Instrumentos de Deuda</b>			
<b>Total</b>			

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL SIC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTR. DEVIR FERNANDO BLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INTERESES DE LA DEUDA  
(CIFRAS A PESOS)

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO  
CRÉDITOS BANCARIOS

DEVENGADO

PAGADO

IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO CRÉDITOS BANCARIOS	DEVENGADO	PAGADO
<b>NO APLICA</b>		
<b>Total de Intereses de Créditos Bancarios</b>		

OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA

OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA	DEVENGADO	PAGADO
<b>Total de Intereses de Otros Instrumentos de Deuda</b>		
<b>Total</b>		

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

MRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

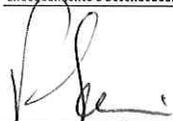


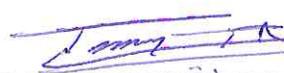
ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INDICADORES DE POSTURA FISCAL  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Ingresos Presupuestarios</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>
Ingresos del Gobierno de la Entidad Federativa			
Ingresos del Sector Paraestatal	15,371,882,322	19,003,504,740	19,003,504,740
<b>Egresos Presupuestarios</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>
Egresos del Gobierno de la Entidad Federativa			
Egresos del Sector Paraestatal	15,652,684,591	17,224,241,092	17,224,241,092
<b>Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,779,263,648</b>	<b>1,779,263,648</b>

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
<b>Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,779,263,648</b>	<b>1,779,263,648</b>
Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda			
<b>Balance Primario (Superávit o Déficit)</b>	<b>(280,802,269)</b>	<b>1,779,263,648</b>	<b>1,779,263,648</b>

CONCEPTO	ESTIMADO	DEVENGADO	PAGADO
Financiamiento			
Amortización de la Deuda			
Endeudamiento o Desendeudamiento			

  
DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DEL STC

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONRROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

  
MTRO. DEVIR FERNANDO SOLÍS ZAMBRANO  
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (STC)**  
**(Organismo Público Descentralizado)**  
**NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES**  
**POR EL PERIODO COMPRENDIDO**  
**DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
**(Cifras monetarias expresadas en Pesos)**

**Nota 1. Autorización para la Emisión de los Estados Presupuestales.**

Los estados e Información Financiera Presupuestaria fueron autorizados para su emisión por la Dra. Florencia Serranía Soto (Directora General), el Lic. Miguel Ángel Monrroy Aranda (Subdirector General de Administración y Finanzas), la L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides (Directora de Finanzas) y el Mtro. Devir Fernando Islas Zambrano (Subgerente de Control Presupuestal).

**Nota 2. Constitución y Objeto**

El Sistema de Transporte Colectivo (STC), es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propios, según consta en el Decreto de creación del Organismo, publicado en el Diario Oficial de la federación el 29 de abril de 1967, 4 de enero de 1968, 21 de junio de 1984 y 17 de junio de 1992, y los publicados en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 26 de septiembre de 2002 y el 21 de febrero de 2007.

De acuerdo al Decreto que reforma y adiciona el diverso por el que se crea el Organismo Público Descentralizado "Sistema de Transporte Colectivo", publicado el 26 de septiembre de 2002, el STC tiene como objetivo la construcción, mantenimiento operación y explotación de un tren con recorrido subterráneo, superficial y elevado, para el transporte colectivo de pasajeros en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, áreas conurbadas de ésta y del Estado de México. Así mismo, dicho organismo tiene por objeto la adecuada explotación del servicio público de transporte colectivo de personas mediante vehículos que circulen en la superficie y cuyo recorrido complemente el del tren subterráneo.



Para desarrollar y ejecutar directamente la obra pública, a fin de mantener en óptimas condiciones las construcciones actuales y las relativas al Programa Maestro de ampliaciones, el STC tiene las siguientes atribuciones:

- I. Elaborar los estudios y los proyectos ejecutivos y de detalle de la construcción de las obras de ampliación;
- II. Construir las obras de nuevas líneas, de ampliación y mantenimiento de las existentes, así como sus vialidades y obras inducidas que guardan relación directa con las mismas;
- III. Adquirir los materiales y equipos fijos para el funcionamiento de las nuevas líneas y para la ampliación y mantenimiento de las existentes; y
- IV. Contratar y en su caso, ejecutar y verificar que las obras civiles y electromecánicas del Sistema de Transporte Colectivo se realicen de acuerdo con el programa autorizado y de conformidad con los proyectos ejecutivos y de detalle.

**Nota 3. Políticas para la Elaboración de los Estados Presupuestales.**

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación, la Ley General de Contabilidad Gubernamental, que tiene como objeto establecer los criterios generales que regirán la Contabilidad Gubernamental y la emisión de información financiera de los entes públicos, con el fin de lograr su adecuada armonización, para facilitar el registro y la fiscalización de los activos, pasivos, ingresos y gastos y, en general, contribuir a medir la eficacia, economía y eficiencia del gasto e ingresos públicos.

La Ley General de Contabilidad Gubernamental es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, entidades federativas, los ayuntamientos de los municipios, los órganos político-administrativos de las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México; las entidades de la administración pública paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales y los órganos autónomos federales y estatales.

Con fundamento en el Manual General de Contabilidad Gubernamental, como complemento a lo anterior, con fecha de 3 de febrero de 2012, la Secretaría de Finanzas emitió la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, que tiene como objeto: Proporcionar los elementos necesarios para unificar los criterios de registro de las operaciones que se generen en la Administración Pública de la Ciudad de México, que permita lograr la

armonización contable en el ámbito local sobre las bases emitidas por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

Los Estados Financieros que se acompañan están preparados con fundamento en las normas establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y a las emitidas por el CONAC, y de la Ley de Disciplina Financiera y en forma supletoria por la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México.

Las principales políticas adoptadas por el Organismo para elaborar los estados analíticos de ingresos presupuestales y del ejercicio presupuestal del gasto se efectúa sobre la disponibilidad presupuestal en el ingreso y control de las operaciones presupuestales son las siguientes:

- a) La información presupuestal se prepara de acuerdo a la normatividad que al respecto establece la Secretaría de Administración y Finanzas en el Manual de Reglas y Procedimientos para el Ejercicio Presupuestario de la Administración Pública de la Ciudad de México, para el registro y control del ejercicio del gasto.
- b) El presupuesto por ejercer, así como las acumulaciones o disminuciones presupuestales, se hacen conforme al clasificador por objeto del gasto vigente.
- c) En el transcurso del año, el gasto del presupuesto se efectúa sobre la disponibilidad presupuestal, una vez que se reciben los recursos y se pagan los bienes y servicios adquiridos.
- d) La información de la Cuenta Pública se obtiene de los registros y controles mencionados anteriormente, atendiendo a las agrupaciones que establecen los lineamientos para la elaboración de la misma, complementada con información de la contabilidad financiera.
- e) El presupuesto se elabora con base en los requerimientos de las Unidades Ejecutoras del Gasto internas en coordinación con la Gerencia de Presupuesto del STC, quien a su vez se coordinó con la Dirección General de Gasto Eficiente "B" y la Dirección General de Planeación, Presupuestaria, Control y Evaluación del Gasto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.
- f) El STC siguió los procesos establecidos por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, relativos a la autorización, modificación y afectación del presupuesto anual, para el ejercicio 2019.

- g) Existe un calendario del presupuesto para el ejercicio fiscal 2019, mismo que se encuentra preparado con cifras a nivel clave presupuestal por capítulo, por finalidad, función, subfunción y actividad institucional.

**Nota 4. Registro de los Ingresos**

Los ingresos presupuestarios obtenidos se cuantifican, se registran y ejercen sobre la base de flujo de efectivo.

**Nota 5. Procedimiento para la Integración del Anteproyecto de Presupuesto y Programa Operativo Anual**

La Integración del Anteproyecto de Presupuesto y Programa Operativo Anual se realizó con base en lo estipulado en el Manual de Programación – Presupuestación para la Formulación del Anteproyecto de Presupuesto de Egresos 2019 comunicado por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México; para lo cual el STC consideró las necesidades de sus áreas operativas y administrativas, apegándose en todo momento al Techo Presupuestal para la Elaboración del Anteproyecto de Presupuesto autorizado y comunicado por la Secretaría de Finanzas mediante oficio SAF/SE/5041/2018 del 06 de diciembre de 2018.

Asimismo, la Integración del Anteproyecto del Presupuesto y del Programa Operativo Anual 2019, se realiza con base en el procedimiento interno P-017.

**Nota 6. Presupuesto Autorizado para el ejercicio 2019.**

La Subsecretaría de Egresos dependiente de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México con oficio No. SAF/SE/0109/2019, de fecha 10 de enero de 2019 y en cumplimiento con los artículos 6, 44 y 50 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, dio a conocer a la Dirección General del STC, la autorización del Techo Presupuestal 2019, previa aprobación del Congreso Local por un monto de \$15,652,684,591.

\_\_\_\_\_

2  
[Handwritten signature]

**Nota 7. Presupuesto para Gasto Corriente.**

Mediante oficio No. SAF/SE/0109/2019, de fecha 10 de enero de 2019, se aprueba el presupuesto para gasto corriente por un importe de \$11,835,300,797.

**Nota 8. Presupuesto para Gasto de Inversión.**

Mediante oficio No. SAF/SE/0109/2019, de fecha 10 de enero de 2019, se aprueba el presupuesto para gasto de inversión por un monto de \$3,817,383,794.

**Nota 9. Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México.**

El 10 de enero de 2019, con oficio SAF/SE/0109/2019, la Subsecretaría de Egresos dependiente de la Secretaría de Administración y Finanzas, dio a conocer a la Dirección General del STC, las aportaciones aprobadas del Gobierno de la Ciudad de México por un importe de \$ 7,371,882,322.

**Nota 10. Transferencias del Gobierno Federal**

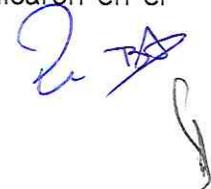
El 10 de enero de 2019, con oficio SAF/SE/0109/2019, la Subsecretaría de Egresos dependiente de la Secretaría de Administración y Finanzas, no comunicó recursos provenientes de Fondos Federales.

**Nota 11. Remanentes de Recursos Presupuestarios.**

Al 31 de diciembre de 2019, se registra una disponibilidad presupuestal de recursos propios por \$1,779,263,649, misma que está compuesta por remanentes de ejercicios anteriores del Fideicomiso Maestro del STC (FIMETRO CDMX) por un importe de \$1,394,996,113 y remanentes de ejercicios anteriores del programa normal por un importe de \$348,651,174, así mismo, incluye la disponibilidad generada en el ejercicio fiscal 2019 por \$35,616,362 de recursos de FIMETRO CDMX.

Al 01 de enero de 2019, el Sistema de Transporte Colectivo tenía un remanente Presupuestal de \$2,870,055,822, de los cuales se aplicaron en el ejercicio fiscal 2019 \$1,126,408,536.

\_\_\_\_\_



**NOTA 12. Hechos Posteriores.**

A la fecha de la emisión de este informe no se tiene conocimiento de hechos importantes que requieran ser revelados y que modifiquen la opinión de los estados presupuestarios adjuntos.



---

DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
Directora General



---

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
Subdirector General de Administración y  
Finanzas



---

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ  
BENAVIDES  
Directora de Finanzas



---

MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS  
ZAMBRANO  
Subgerente de Control Presupuestal



1957

ALTIERI, GAONA Y HOOPER, S.C.

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (STC)  
INFORME EJECUTIVO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

El presente informe ejecutivo, fue preparado de acuerdo con los “Lineamientos Generales para la preparación y Entrega de los informes de Auditoría Externa” emitidos por la Secretaría de la Contraloría General del Gobierno de la Ciudad de México, con el objetivo de comprobar que los recursos financieros se hayan utilizado en forma eficiente y que los objetivos de metas programadas se hayan cumplido satisfactoriamente y en forma congruente con la operación de la entidad denominada **SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO** y que el ejercicio del presupuesto se haya efectuado de acuerdo a la normatividad establecida.

Para la preparación de este informe, se evaluó mediante procedimientos de auditoría la documentación proporcionada por el **SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**, con la finalidad de comentar, en su caso, observar cualquier anomalía encontrada en la operación y control de presupuesto autorizado. Como resultado de la revisión efectuada a los estados analíticos de ingresos presupuestales y del ejercicio presupuestal del gasto del ejercicio de 2019 del **SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**, mencionamos los resultados de nuestra revisión.

**MÉXICO**

E. RÉBSAMEN 740  
ALCALDÍA B. JUÁREZ  
03100 CIUDAD DE MÉXICO.

55 5523-3437

**A. CONCILIACIÓN GLOBAL ENTRE LAS CIFRAS FINANCIERAS Y LAS PRESUPUESTALES**

La conciliación global entre las cifras financieras y las presupuestales de ingresos y egresos, se presentan como Anexo I y Anexo II al presente informe Ejecutivo, respectivamente,

**PUEBLA**

AV. JUÁREZ 1706-202  
COLONIA LA PAZ  
72160 PUEBLA, PUE.

(222) 243-8869

Para la conciliación contable presupuestal de ingresos, parte de la información del flujo de efectivo, Estado analítico de ingresos presupuestales, se deducen los siguientes conceptos por no formar parte de los ingresos contables tales como:

AGHauditores.com

- Productos de Capital
- Aprovechamiento de Capital
- Otros Ingresos presupuestarios

Asimismo, de la misma conciliación contable presupuestal de ingresos, se adicionan los siguientes conceptos contables:



- Utilidad cambiaria
- Costo de rehabilitación de trenes (saldo acreedor)
- Deducción de cuentas incobrables (saldo acreedor)
- Otros ingresos contables

La conciliación de los egresos presupuestarios y parte del Flujo de Efectivo del estado del ejercicio presupuestal del gasto, al cual se le adicionan partidas virtuales que no generan flujos de efectivo, como es el caso de:

- Depreciación
- Provisiones
- Aumentos por insuficiencia de provisiones
- Otros gastos contables

Por otra parte, se deducen egresos presupuestales no incluidos en el resultado contable:

- Adquisición de transporte
- Adquisición de maquinaria, otros equipos y herramientas
- Obra pública en bienes propios
- Otros egresos presupuestales

## **B. CUMPLIMIENTO GLOBAL DE METAS POR PROGRAMA**

Al 31 de diciembre de 2019, se muestra el avance operativo anual de los programas asignados al Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México como se indica a continuación:

## **C. VARIACIONES Y AHORRO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL**

En los estados presupuestales con cifras al 31 de diciembre de 2019, se presentaron justificaciones entre las cifras del presupuesto modificado y ejercido:

En el Capítulo 1000 Servicios Personales, no se presentan variaciones entre el presupuesto modificado y el ejercido.

En el Capítulo 2000 Materiales y Suministros, la variación presentada por la cantidad de \$503,307,504 obedece principalmente a que se registró un menor ejercicio al recurso autorizado principalmente en el concepto de Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores.

En el Capítulo 3000 Servicios Generales, la variación presentada por la cantidad de \$217,648,565, obedece a que los recursos programados fueron mayores que el ejercicio de gasto principalmente en los siguientes conceptos: Servicios

Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios y los Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación.

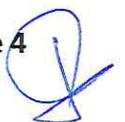
En el Capítulo 4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas, la variación presentada por la cantidad de \$637,082, obedece a que los recursos programados fueron mayores que el ejercicio de gasto en el concepto de Ayudas Sociales.

En el Capítulo 5000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles, la variación presentada por la cantidad de \$38,623,926 obedece a que los recursos programados fueron mayores que el ejercicio de gasto principalmente para adquirir bienes en el concepto de Mobiliario y equipo de administración.

En el Capítulo 6000 Inversión Pública, la variación presentada por la cantidad de \$63,179,670, obedece a que los recursos programados fueron mayores que el ejercicio de gasto principalmente en el concepto Obra Pública en Bienes Propios.

**D. POLITICAS DE DISCIPLINA , AUSTERIDAD Y APLICACIÓN RACIONAL DE LOS RECURSOS PÚBLICOS**

Durante el ejercicio fiscal de 2019 la administración de la Entidad realizó sus operaciones atendiendo a las disposiciones contenidas en los artículos 90 y 96 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, el Decreto por el que expide el Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal de 2019, en sus artículos 28 y 29 Título Tercero, Capítulo I. La Dirección General del STC dio cumplimiento al Acuerdo No. I-2019-III-4, aprobado por el H. Consejo de Administración en su Primera Sesión Ordinaria celebrada el día 02 de mayo de 2019, en el que le autorizó implementar el Programa para Fomentar el Ahorro y Aplicación de Medidas de Racionalidad, Disciplina, Austeridad y Adquisición de Bienes Restringidos en el Sistema de Transporte Colectivo durante el ejercicio fiscal 2019, sin que alteren los niveles de eficiencia y eficacia en el servicio.



## CONCLUSIÓN

La información presupuestal plasmada en este informe fue proporcionada por la Entidad auditada, por lo que nuestra responsabilidad, se limita en realizar los comentarios y observaciones, sobre el análisis de dicha información.

Atentamente,

**ALTIERI, GAONA Y HOOPER, S.C.**

**L.C.C. JUAN ANTONIO ORTIZ GRAJALES.**  
**Socio Directivo**

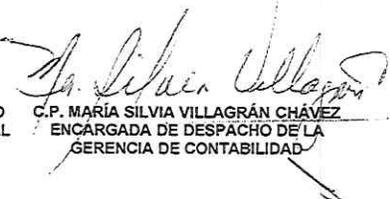


Ciudad de México, a 23 de marzo de 2020

Sistema de Transporte Colectivo  
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables  
Correspondiente del 01 de Enero al 31 de Diciembre de 2019  
(Cifras en pesos)

	<b>IMPORTE</b>
Venta de servicios	6,344,877,311
Ingresos Diversos	619,751,681
Transferencias de la Ciudad de México para Gasto Corriente	6,713,696,685
Transferencias de Fondos Federales para Gasto Corriente	1,027,555
Provetren	1,816,287,160
Transferencias de la Ciudad de México para Gasto Inversión	472,890,068
Transferencias de Fondos Federales Capitalizables	117,172,702
Fafef 2019	47,745,756
Remanentes Ejercicios Anteriores Propios	372,889,429
Remanentes Ejercicios Anteriores del Fimetro	2,497,166,393
<b>Total de Ingresos Presupuestarios</b>	<b>19,003,504,740</b>
 <b>Más: Ingresos Contables No Presupuestarios</b>	
Disminución del exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	112,629,408
Disminución del Exceso de Provisiones	154,819
Otros Ingresos y Beneficios Varios	107,949,022
Otros Ingresos Contables No Presupuestarios	251,535,483
	<b>472,268,732</b>
 <b>Menos: Ingresos Presupuestarios No Contables</b>	
Aprovechamientos Patrimoniales	637,808,526
Otros Ingresos Presupuestarios No Contables	2,888,328,610
	<b>3,526,137,136</b>
<b>Total de Ingresos Contables</b>	<b>15,949,636,336</b>

  
 MTRD. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO  
 SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

  
 C.P. MARÍA SILVIA VILLAGRÁN CHÁVEZ  
 ENCARGADA DE DESPACHO DE LA  
 GERENCIA DE CONTABILIDAD

  
 LIC. JOSÉ ALEJANDRO MONTES DE OCA ARIZMENDI  
 GERENTE DE RECURSOS FINANCIEROS

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
**CONCILIACION ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES**  
 (CIFRAS EN PESOS)

CONCEPTO	PARCIAL	TOTAL
<b>1. Total de Egresos (presupuestarios)</b>		<b>17,224,241,092</b>
<b>2. Menos egresos presupuestarios no contables</b>		<b>10,867,348,544</b>
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas	1,236,235	
Activos Biológicos		
Bienes inmuebles	117,917,639	
Activos intangibles		
Obra pública en bienes propios	19,042,518	
Acciones y participaciones de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		
Otros Egresos Presupuestales No Contables	10,729,152,152	
<b>3. Más gastos contables no presupuestales</b>		<b>17,295,071,753</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortiza.	8,452,595,474	
Provisiones	42,438,287	
Disminución de inventarios	1,628,534,383	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros Gastos	7,171,503,609	
Otros Gastos contables No Presupuestales		
<b>4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)</b>		<b>23,651,964,301</b>

  
**C.P. MARÍA SILVIA VILLAGRAN CHAVEZ**  
 ENCARGADA DE DESPACHO DE LA GERENCIA DE CONTABILIDAD

  
**MTRO. DEVIR FERNANDO ISLAS ZAMBRANO**  
 SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA



# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN CONTABLE - LDF



ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA DETALLADO - LDF  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	31 DE DICIEMBRE		CONCEPTO	31 DE DICIEMBRE	
	2019	2018		2019	2018

ACTIVO

PASIVO

ACTIVO CIRCULANTE

PASIVO CIRCULANTE

<b>Efectivo y Equivalentes</b>	<b>2,394,590,813</b>	<b>2,080,793,430</b>	<b>Ctas. por Pagar a Cto. Plazo</b>	<b>5,429,591,282</b>	<b>2,863,094,158</b>
Efectivo	15,812,184	13,924,350	Serv. Pers. por Pagar a Cto. Plazo	11,281,339	0
Bancos/Tesorería	0	0	Proveedores por Pagar a Corto Plazo	335,023,924	117,317,685
Bancos/Dependencias y Otros	637,220,947	524,540,359	Cont. por Obras Púb. por Pagar a Cto. Plazo	8,856,640	5,783,670
Inversiones Temporales (hasta tres meses)	0	151,945,339	Particip. y Aport. por Pagar a Cto. Plazo	0	0
Fondos con Afectación Específica	1,659,133,339	1,353,061,591	Transf. Otorgadas por Pagar a Corto Plazo	0	0
Dep. de Fond. de Terc. en Gtía. y/o Admón.	0	0	Int., Com. y Otr. Gtos. de la Deuda Púb. por Pag. a Cto. Plazo	0	0
Otros Efectivos y Equivalentes	82,424,343	37,321,791	Ret. y Contrib. por Pagar a Cto. Plazo	339,189,530	210,252,802
			Dev. de la Ley de Ing. por Pagar a Cto. Plazo	0	0
<b>Derechos a Recibir Efect. o Equiv.</b>	<b>330,455,540</b>	<b>550,287,081</b>	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	4,735,239,849	2,529,740,001
Inversiones Financieras de Corto Plazo	0	0			
Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	117,125,270	86,676,823	<b>Documentos por Pagar a Corto Plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo	182,687,889	368,072,579	Documentos Comerciales por Pagar a Corto Plazo	0	0
Ingresos por Recuperar a Corto Plazo	0	0	Doctos. con Contrat. por Obras Púb. por Pagar a Cto. Plazo	0	0
Deud. por Ant. de la Tesorería a Corto Plazo	0	0	Otros Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Préstamos Otorgados a Corto Plazo	0	0			
Otros Der. a Rec. Efect. o Equiv. a Corto Plazo	30,642,381	95,537,679	<b>Porc. a Cto. Plazo de la Deuda Púb. a Largo Plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública	0	0
<b>Derechos a Recibir Bienes o Servicios</b>	<b>421,973,267</b>	<b>1,628,166,038</b>	Porción a Corto Plazo de Arrendamiento Financiero	0	0
Ant. a Prov. por Adq. de Bienes y Prest. de Serv. a Cto. Plazo	140,809,423	346,095,167			
Ant. a Prov. por Adq. de Bienes Inm. y Mueb. a Cto. Plazo	262,164,270	1,262,817,679	<b>Títulos y Valores a Corto Plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ant. a Prov. por Adq. de Bienes Intang. a Cto. Plazo	0	0			
Ant. a Contrat. por Obras Púb. a Cto. Plazo	18,999,574	19,253,192	<b>Pasivos Diferidos a Corto Plazo</b>	<b>1,308,686</b>	<b>1,773,372</b>
Otros Der. a Rec. Bienes o Serv. a Cto. Plazo	0	0	Ingresos Cobrados por Adelantado a Corto Plazo	1,308,686	1,773,372
			Intereses Cobrados por Adelantado a Corto Plazo	0	0
<b>Inventarios</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Otros Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	0
Inventario de Mercancías para Venta	0	0			
Inventario de Mercancías Terminadas	0	0	<b>Fond. y Bien. de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Cto. Plazo</b>	<b>194,685</b>	<b>194,685</b>
Inventario de Mercancías en Proc. de Elab.	0	0	Fondos en Garantía a Corto Plazo	194,685	194,685
Inv. de Mat. Primas, Materiales y Suminist. para Prod.	0	0	Fondos en Administración a Corto Plazo	0	0
Bienes en Tránsito	0	0	Fondos Contingentes a Corto Plazo	0	0
			Fond. de Fid., Mandatos y Cont. Análogos a Cto. Plazo	0	0
<b>Almacenes</b>	<b>2,140,525,653</b>	<b>2,224,042,356</b>	Otr. Fond. de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Cto. Plazo	0	0
			Valores y Bienes en Garantía a Corto Plazo	0	0
<b>Est. por Pérdida o Deterioro de Activos Circ.</b>	<b>(79,584,836)</b>	<b>(79,619,227)</b>			
Est. para Ctas. Incobrables por Der. a Rec. Efect. o Equiv.	0	0	<b>Provisiones a Corto Plazo</b>	<b>1,153,714,788</b>	<b>256,245,271</b>
Estimación por Deterioro de Inventarios	(79,584,836)	(79,619,227)	Provisión para Demandas y Juicios a Corto Plazo	0	0
			Provisión para Contingencias a Corto Plazo	0	0
<b>Otros Activos Circulantes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Otras Provisiones a Corto Plazo	1,153,714,788	256,245,271
Valores en Garantía	0	0			
Bienes en Garantía (excluye depósitos de fondos)	0	0	<b>Otros Pasivos a Corto Plazo</b>	<b>939,984</b>	<b>15,524,677</b>
Bienes Deriv. de Embargos, Decom., Aseg. y Dación en Pago	0	0	Ingresos por Clasificar	0	14,593,819
Adquisición con Fondos de Terceros	0	0	Recaudación por Participar	0	0
			Otros Pasivos Circulantes	939,984	930,858
<b>TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES</b>	<b>5,207,960,437</b>	<b>6,403,669,678</b>	<b>TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES</b>	<b>6,585,749,425</b>	<b>3,136,832,163</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

DIRECTORA GENERAL

BLANCA ESTELA MARTÍN DE BENAVIDES

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



**ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA DETALLADO - LDF  
(CIFRAS A PESOS)**

CONCEPTO	31 DE DICIEMBRE		CONCEPTO	31 DE DICIEMBRE	
	2019	2018		2019	2018
<b>ACTIVO</b>			<b>PASIVO</b>		
<b>ACTIVO NO CIRCULANTE</b>			<b>PASIVO NO CIRCULANTE</b>		
Inv. Financieras a Largo Plazo	5,145,589,134	4,880,476,160	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	1,221,625	1,221,625
Der. a Rec. Efect. o Equiv. a Largo Plazo	221,716,231	310,715,639	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inm., Infraest. y Construc. en Proc.	640,695,235,537	622,680,436,402	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	87,446,549,936	82,833,081,057	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	34,848,559	33,896,078	Fond. y B. de Terc. en Gtia. y/o Admón. a Largo Plazo	0	0
Deprec., Deterioro y Amort. Acum. de Bienes	(414,779,787,188)	(397,299,008,154)	Provisiones a Largo Plazo	1,238,174,137	1,295,843,638
Activos Diferidos	5,396,157	4,808,520	<b>TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>1,239,395,762</b>	<b>1,297,065,263</b>
Est. por Pérdida o Deterioro de Activos No Circ.	(221,716,231)	(310,715,639)	<b>TOTAL DEL PASIVO</b>	<b>7,825,145,187</b>	<b>4,433,897,426</b>
Otros Activos No Circulantes	0	0	<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO</b>		
			<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO</b>		
				<b>60,062,239,722</b>	<b>59,433,467,060</b>
			Aportaciones	60,062,239,722	59,433,467,060
			Donaciones de Capital	0	0
			Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
			<b>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO</b>	<b>255,868,407,663</b>	<b>255,669,995,255</b>
			Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	(7,702,327,965)	(6,364,593,644)
			Resultados de Ejercicios Anteriores	(113,232,850,782)	(105,827,805,274)
			Revalúos	374,809,396,286	365,868,204,049
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	1,994,190,124	1,994,190,124
			<b>EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBL./PATRIM.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios	0	0
<b>TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES</b>	<b>318,547,832,135</b>	<b>313,133,690,063</b>	<b>TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>315,930,647,385</b>	<b>315,103,462,315</b>
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>	<b>TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>323,755,792,572</b>	<b>319,537,359,741</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Anstendia, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



**ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INFORME ANALÍTICO DE LA DEUDA PÚBLICA Y OTROS PASIVOS - LDF  
(CIFRAS A PESOS)**

DENOMINACIÓN DE LA DEUDA PÚBLICA Y OTROS PASIVOS	SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018	DISPOSICIONES DEL PERIODO	AMORTIZACIONES DEL PERIODO	REVALUACIONES RECLASIFICACIONES Y OTROS AJUSTES	SALDO FINAL DEL PERIODO	PAGO DE INTERESES DEL PERIODO	PAGO DE COMISIONES Y DEMÁS COSTOS ASOCIADOS DURANTE EL PERIODO
<b>DEUDA PÚBLICA</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>CORTO PLAZO</b>	0	0	0	0	0	0	0
Instituciones de Crédito	0	0	0	0	0	0	0
Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0	0
Arrendamientos Financieros	0	0	0	0	0	0	0
<b>LARGO PLAZO</b>	0	0	0	0	0	0	0
Instituciones de Crédito	0	0	0	0	0	0	0
Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0	0
Arrendamientos Financieros	0	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS PASIVOS</b>	4,433,897,426	0	0	0	7,825,145,187	0	0
<b>TOTAL DE LA DEUDA PÚBLICA Y OTROS PASIVOS</b>	4,433,897,426	0	0	0	7,825,145,187	0	0
<b>DEUDA CONTINGENTE</b>	0	0	0	0	0	0	0
DEUDA CONTINGENTE 1	0	0	0	0	0	0	0
DEUDA CONTINGENTE 2	0	0	0	0	0	0	0
DEUDA CONTINGENTE XX	0	0	0	0	0	0	0
<b>VALOR DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO</b>	0	0	0	0	0	0	0
VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO 1	0	0	0	0	0	0	0
VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO 2	0	0	0	0	0	0	0
VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO XX	0	0	0	0	0	0	0

OBLIGACIONES A CORTO PLAZO	MONTO CONTRATADO	PLAZO PACTADO	TASA DE INTERÉS	COMISIONES Y COSTOS RELACIONADOS	TASA EFECTIVA
<b>OBLIGACIONES A CORTO PLAZO</b>	0	0	0	0	0
CRÉDITO 1	0	0	0	0	0
CRÉDITO 2	0	0	0	0	0
CRÉDITO XX	0	0	0	0	0

DIRECTORA DE FINANZAS

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

DIRECTORA GENERAL

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

ELORENCIA SERRANÍA SOTO

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Control de conformidad a los artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Pensiones y el proceso de Recurso de la Ciudad de México. La que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



**ESTADOS FINANCIEROS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
INFORME ANALÍTICO DE OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTOS - LDF  
(CIFRAS A PESOS)**

DENOMINACIÓN DE LAS OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTO	FECHA DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN DEL PROYECTO	FECHA DE VENCIMIENTO	MONTO DE LA INVERSIÓN PACTADO	PLAZO PACTADO	MONTO PROMEDIO MENSUAL DEL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN	MONTO PROMEDIO MENSUAL DEL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN AL PAGO DE INVERSIÓN	MONTO PAGADO DE LA INVERSIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	MONTO PAGADO DE LA INVERSIÓN ACTUALIZADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019	SALDO PENDIENTE POR PAGAR, DE LA INVERSIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
<b>Asociaciones Público Privadas</b>				<b>6,834,573,153</b>		<b>144,303,390</b>	<b>82,912,500</b>	<b>9,340,496,573</b>	<b>5,052,669,521</b>	<b>1,781,903,632</b>
Asociaciones Público Privadas 1	31/05/2010	01/09/2010	01/09/2025	6,834,573,153	180 MESES	144,303,390	82,912,500	9,340,496,573	5,052,669,521	1,781,903,632
Asociaciones Público Privadas 2				0		0	0	0	0	0
Asociaciones Público Privadas 3				0		0	0	0	0	0
Asociaciones Público Privadas XX				0		0	0	0	0	0
<b>Otros Instrumentos</b>				<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Otro Instrumento 1				0		0	0	0	0	0
Otro Instrumento 2				0		0	0	0	0	0
Otro Instrumento 3				0		0	0	0	0	0
Otro Instrumento XX				0		0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTO</b>				<b>6,834,573,153</b>		<b>144,303,390</b>	<b>82,912,500</b>	<b>9,340,496,573</b>	<b>5,052,669,521</b>	<b>1,781,903,632</b>

DIRECTORA DE FINANZAS

BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

DIRECTORA GENERAL

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA **2019**  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA - LDF



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS DETALLADO - LDF  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
<b>INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>						
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS	8,000,000,000	(1,035,371,007)	6,964,628,993	6,964,628,993	6,964,628,993	(1,035,371,007)
PARTICIPACIONES	0	0	0	0	0	0
Fondo General de Participaciones	0	0	0	0	0	0
Fondo de Fomento Municipal	0	0	0	0	0	0
Fondo de Fiscalización y Recaudación	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación	0	0	0	0	0	0
Fondo de Extracción de Hidrocarburos	0	0	0	0	0	0
Impuesto Especial sobre Producción y Servicios	0	0	0	0	0	0
0.136% de la Recaudación Federal Participable	0	0	0	0	0	0
3.17% Sobre Extracción de Petróleo	0	0	0	0	0	0
Gasolinas y Diesel	0	0	0	0	0	0
Fondo del Impuesto Sobre la Renta	0	0	0	0	0	0
Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas	0	0	0	0	0	0
INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL	0	0	0	0	0	0
Tenencia o Uso de Vehículos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación ISAN	0	0	0	0	0	0
Impuesto sobre Automóviles Nuevos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Compensación de Repecos-Intermedios	0	0	0	0	0	0
Otros Incentivos Económicos	0	0	0	0	0	0
TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES	7,371,882,322	1,630,991,590	9,002,873,912	9,002,873,912	9,002,873,912	1,630,991,590
CONVENIOS	0	0	0	0	0	0
Otros Convenios y Subsidios	0	0	0	0	0	0
OTROS INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	0	1,914,188,921	1,914,188,921	2,870,055,822	2,870,055,822	2,870,055,822
Participaciones en Ingresos Locales	0	0	0	0	0	0
Otros Ingresos de Libre Disposición	0	1,914,188,921	1,914,188,921	2,870,055,822	2,870,055,822	2,870,055,822
<b>TOTAL DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,509,809,504</b>	<b>17,881,691,826</b>	<b>16,837,558,727</b>	<b>16,837,558,727</b>	<b>3,468,676,405</b>
<b>INGRESOS EXCEDENTES DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN</b>						<b>3,468,676,405</b>
<b>TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS</b>						
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Nómina Educativa y Gasto Operativo	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para el Fort. de los Mpios. y de las Demarc. Territ. del D.F.	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones Múltiples	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Educación Tecnológica y de Adultos	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del D. F.	0	0	0	0	0	0
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
Convenios de Protección Social en Salud	0	0	0	0	0	0
Convenios de Descentralización	0	0	0	0	0	0
Convenios de Reasignación	0	0	0	0	0	0
Otros Convenios y Subsidios	0	0	0	0	0	0
Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Fondo para Entidades Federales y Municipios Productores de Hidrocarburos	0	0	0	0	0	0
Fondo Minero	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013
Otras Transferencias Federales Etiquetadas	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS</b>	<b>0</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>
<b>INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO</b>						
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>2,675,755,517</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>19,003,504,740</b>	<b>3,631,622,418</b>
<b>Datos informativos</b>						
1. Ing. Derivados de Financ. con Fuente de Pago de Ing. de Libre Disposición	0	0	0	0	0	0
Ing. Derivados de Financ. con Fuente de Pago de Transf. Fed. Etiquetadas	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0

ELABORÓ

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ-BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

AUTORIZÓ

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

La información contenida en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Formato5



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
DIRECCIÓN GENERAL  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS  
DIRECCIÓN DE FINANZAS



"2020, Año de Leona Vicario, Benemérita Madre de la Patria"

Ciudad de México, a 13 de marzo de 2020  
SGAF/DF/184/2020

LIC. ELIZABETH MEDINA MARTÍNEZ  
DIRECTORA EJECUTIVA DE INTEGRACIÓN  
DE INFORMES DE RENDICIÓN DE CUENTAS  
P R E S E N T E

En atención al oficio No. SAFCDMX/SE/DGACyRC/0125/2020, de fecha 13 de enero del presente año, a través del cual se da a conocer el plazo, requerimientos, instructivos y formatos para integrar el Informe de Cuenta Pública del Gobierno de la Ciudad de México correspondiente al ejercicio fiscal 2019.

Al respecto y en cumplimiento a los artículos 153, 169 primer párrafo, 171 y 172, de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México; adjunto al presente en forma impresa y en medio magnético, el informe anteriormente mencionado, incluyendo los Estados Presupuestarios del Sistema de Transporte Colectivo y lo correspondiente a la Ley General de Contabilidad Gubernamental y la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarle.

ATENTAMENTE

LIC. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

- C.c.c.e.p. Mtra. Luz Elena González Escobar.- Secretaria de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.- Presente.
- C.c.c.e.p. Lic. Bertha María Elena Gómez Castro.- Subsecretaria de Egresos de la Secretaría de Administración y Finanzas de la CDMX.- Presente.
- C.c.c.e.p. Mtro. Gerardo Almonte López.- Director General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas.- Presente.
- C.c.c.e.p. Dra. Florencia Serranía Soto.- Directora General del Sistema de Transporte Colectivo.- Presente.
- C.c.c.e.p. Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda.- Subdirector General de Administración y Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo.- Presente..
- C.c.c.e.p. Lic. Armando Elesban Miranda Tavera.- Titular del Órgano Interno de Control en el Sistema de Transporte Colectivo.- Presente.
- C.c.c.e.p. L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides.- Directora de Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo.
- C.c.c.e.p. C.P. María Silvia Villagrán Chávez.- Encargada de Despacho de la Gerencia de Contabilidad del Sistema de Transporte Colectivo.-Presente.
- C.c.c.e.p. Gerencia de Presupuesto del Sistema de Transporte Colectivo.- (presupuesto\_gp@metro.cdmx.gob.mx)

Folio: DG20-112\_1; GP20-159\_159

BEMB/DIZ/eff



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
Subdirección General de Administración y Finanzas  
Delicias 67 2a. Piso, Cal. Centro, C.P. 06070,  
Alcaldía Cuauhtémoc  
metro.cdmx.gob.mx  
T. 5709 0688 y 5709 1133 ext. 4769, 4770 4909



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY GENERAL DE CONTABILIDAD GUBERNAMENTAL



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP. Y NO FINANC.						
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO	15,652,684,591	2,394,953,248	18,047,637,839	17,224,241,092	17,224,241,092	823,396,747

INSTITUCIONES PÚBLICAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL

ENT. PARAEST. EMP. NO FINANC. CON PARTICIP. ESTATAL MAY.

TOTAL DEL GASTO	15,652,684,591	2,394,953,248	18,047,637,839	17,224,241,092	17,224,241,092	823,396,747
-----------------	----------------	---------------	----------------	----------------	----------------	-------------

SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

Mtro. DEWR FERNÁNDEZ GALAS ZAMBRANO

DIRECTORA DE FINANZAS

LAF. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ GONZÁLEZ

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (POR TIPO DE GASTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
GASTO CORRIENTE	11,835,300,797	1,924,622,976	13,759,923,773	13,038,330,622	13,038,330,622	721,593,151
GASTO DE CAPITAL	3,817,383,794	470,330,272	4,287,714,066	4,185,910,470	4,185,910,470	101,803,596
AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA Y DISMINUCIÓN DE PASIVOS						
PENSIONES Y JUBILACIONES						
PARTICIPACIONES						
<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

MIGRO DE VIR FERRER GONZALEZ ZAMBRANO

DIRECTORA DE FINANZAS

L.F. BLANCA ESTELA MARTINEZ BENAVENDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. MIGUEL ÁNGEL MORALES ARANDA

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019

**ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)**

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>SERVICIOS PERSONALES</b>	<b>5,964,789,191</b>	<b>(262,415,221)</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	2,052,191,779	63,442,565	2,115,634,344	2,115,634,344	2,115,634,344	
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	103,117,987	(3,530,973)	99,587,014	99,587,014	99,587,014	
Remuneraciones Adicionales y Especiales	853,441,595	45,381,393	898,822,988	898,822,988	898,822,988	
Seguridad Social	359,232,099	(18,810,952)	340,421,147	340,421,147	340,421,147	
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	2,031,768,548	(235,158,867)	1,796,609,681	1,796,609,681	1,796,609,681	
Previsiones	87,747,572	(87,747,572)				
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	477,289,811	(25,990,815)	451,298,996	451,298,996	451,298,996	
<b>MATERIALES Y SUMINISTROS</b>	<b>1,117,832,401</b>	<b>897,926,791</b>	<b>2,015,759,192</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>503,307,504</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	10,715,931	5,220,136	15,936,067	14,391,746	14,391,746	1,544,321
Alimentos y Utensilios	44,345,362	43,660,074	88,005,436	88,005,436	88,005,436	
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización						
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	49,944,686	(5,135,880)	44,808,806	40,983,528	40,983,528	3,825,278
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	3,859,447	16,340,974	20,200,421	12,301,332	12,301,332	7,899,089
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	103,265,328	16,783,624	120,048,952	107,844,490	107,844,490	12,204,462
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos	347,822,678	(182,408,282)	165,414,396	165,414,396	165,414,396	
Materiales y Suministros Para Seguridad						
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	557,878,969	1,003,468,145	1,561,345,114	1,083,510,760	1,083,510,760	477,834,354
<b>SERVICIOS GENERALES</b>	<b>4,747,550,737</b>	<b>1,274,164,840</b>	<b>6,021,715,577</b>	<b>5,804,067,012</b>	<b>5,804,067,012</b>	<b>217,648,566</b>
Servicios Básicos	2,028,034,395	(140,560,277)	1,887,474,118	1,887,474,118	1,887,474,118	
Servicios de Arrendamiento	4,220,563	7,517,071	11,737,634	11,737,634	11,737,634	
Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios	392,643,025	1,193,973	393,836,998	321,678,175	321,678,175	72,158,823
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	310,125,319	168,620,095	478,745,414	470,747,524	470,747,524	7,997,890
Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación	1,327,394,075	414,701,471	1,742,095,546	1,604,603,694	1,604,603,694	137,491,852
Servicios de Comunicación Social y Publicidad		144,949,250	144,949,250	144,949,250	144,949,250	
Servicios de Traslado y Viáticos	3,000,000	(362,455)	2,637,545	2,637,545	2,637,545	
Servicios Oficiales		730,000	730,000	730,000	730,000	
Otros Servicios Generales	682,133,360	677,375,712	1,359,509,072	1,359,509,072	1,359,509,072	
<b>TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS</b>	<b>5,128,468</b>	<b>14,946,566</b>	<b>20,075,034</b>	<b>19,437,952</b>	<b>19,437,952</b>	<b>637,082</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público						
Transferencias al Resto del Sector Público						
Subsidios y Subvenciones						
Ayudas Sociales	5,128,468	14,946,566	20,075,034	19,437,952	19,437,952	637,082
Pensiones y Jubilaciones						
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos						
Transferencias a la Seguridad Social						
Donativos						
Transferencias al Exterior						
<b>BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES</b>	<b>1,773,213,794</b>	<b>392,748,307</b>	<b>2,165,962,101</b>	<b>2,127,338,175</b>	<b>2,127,338,175</b>	<b>38,623,926</b>
Mobiliario y Equipo de Administración		74,606,272	74,606,272	41,282,346	41,282,346	33,323,926
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo		134,258	134,258	134,258	134,258	
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio		452,400	452,400	452,400	452,400	
Vehículos y Equipo de Transporte	1,720,713,794	(146,000,000)	1,574,713,794	1,574,713,794	1,574,713,794	
Equipo de Defensa y Seguridad						
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	25,000,000	373,882,675	398,882,675	393,582,675	393,582,675	5,300,000
Activos Biológicos						
Bienes Inmuebles	25,000,000	92,172,702	117,172,702	117,172,702	117,172,702	
Activos Intangibles	2,500,000	(2,500,000)				
<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>	<b>1,944,170,000</b>	<b>177,581,965</b>	<b>2,121,751,965</b>	<b>2,058,572,295</b>	<b>2,058,572,295</b>	<b>63,179,670</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público						
Obra Pública en Bienes Propios	80,000,000	225,464,805	305,464,805	242,285,135	242,285,135	63,179,670
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	1,864,170,000	(47,882,840)	1,816,287,160	1,816,287,160	1,816,287,160	
<b>INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROV.</b>	<b>100,000,000</b>	<b>(100,000,000)</b>				
Inversiones para el Fomento de Actividades Productivas						
Acciones y Participaciones de Capital						
Compra de Títulos y Valores						
Concesión de Préstamos						
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos						
Otras Inversiones Financieras	100,000,000	(100,000,000)				
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales						
<b>PARTICIPACIONES Y APORTACIONES</b>						
Participaciones						
Aportaciones						
Convenios						
<b>DEUDA PÚBLICA</b>						
Amortización de la Deuda Pública						
Intereses de la Deuda Pública						
Comisiones de la Deuda Pública						
Gastos de la Deuda Pública						
Costo por Coberturas						
Ayudas Financieras						
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (Adefas)						
<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

MTRD. DE VIR FERDINANDAS ZAMBRANO

DIRECTORA DE FINANZAS

LAF. BLANCA ESTELA MARTINEZ AGUIRRE

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONTAÑO AGUIRRE

La información contenida en este informe es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Responsabilidad Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México. Lo que sirve de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (FINALIDAD Y FUNCIÓN)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GOBIERNO</b>	<b>2,208,424,260</b>	<b>(69,781,178)</b>	<b>2,138,643,082</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>26,802,593</b>
Legislación						
Justicia						
Coordinación de la Política de Gobierno						
Relaciones Exteriores						
Asuntos Financieros y Hacendarios						
Seguridad Nacional						
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	1,833,961	237,412	2,071,373	2,071,373	2,071,373	
Otros Servicios Generales	2,206,590,299	(70,018,590)	2,136,571,709	2,109,769,116	2,109,769,116	26,802,593
<b>DESARROLLO SOCIAL</b>	<b>40,454,225</b>	<b>(6,123,038)</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	
Protección Ambiental						
Vivienda y Servicios a la Comunidad						
Salud						
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales						
Educación						
Protección Social	40,454,225	(6,123,038)	34,331,187	34,331,187	34,331,187	
Otros Asuntos Sociales						
<b>DESARROLLO ECONÓMICO</b>	<b>13,403,806,106</b>	<b>2,470,857,464</b>	<b>15,874,663,570</b>	<b>15,078,069,416</b>	<b>15,078,069,416</b>	<b>796,594,154</b>
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General						
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza						
Combustibles y Energía						
Minería, Manufacturas y Construcción						
Transporte	13,403,806,106	2,470,857,464	15,874,663,570	15,078,069,416	15,078,069,416	796,594,154
Comunicaciones						
Turismo						
Ciencia, Tecnología e Innovación						
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos						
<b>OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES</b>						
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda						
Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno						
Saneamiento del Sistema Financiero						
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores						

	<b>TOTAL DEL GASTO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>
SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL  MTRD DEWR FERNANDEZ ZAMBRANO	DIRECTORA DE FINANZAS  LAF BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES	SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS  LIC. MIGUEL ÁNGEL MONDRY ARANDA					

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Aulteridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.



ESTADOS PRESUPUESTARIOS SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO				SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	
<b>PROGRAMAS</b>					
<b>Subsidios: Sector Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios</b>					
Sujetos a Reglas de Operación					
Otros Subsidios					
<b>Desempeño de las Funciones</b>					
Prestación de Servicios Públicos					NO APLICA
Provisión de Bienes Públicos					
Planeación, Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas					
Promoción y Fomento					
Regulación y Supervisión					
Funciones de las Fuerzas Armadas (únicamente Gobierno Federal)					
Específicos					
Proyectos de Inversión					
<b>Administrativos y de Apoyo</b>					
Apoyo al Proceso Presupuestario y para mejorar la Eficiencia Institucional					
Apoyo a la Función Pública y al Mejoramiento de la Gestión					
Operaciones Ajenas					
<b>Compromisos</b>					
Obligaciones de Cumplimiento de Resolución Jurídiccional					
Desastres Naturales					
<b>Obligaciones</b>					
Pensiones y Jubilaciones					
Aportaciones a la Seguridad Social					
Aportaciones a Fondos de Estabilización					
Aportaciones a Fondos de Inversión y Reestructura de Pensiones					
<b>Programas de Gasto Federalizado (Gobierno Federal)</b>					
Gasto Federalizado					
<b>PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS</b>					
<b>COSTO FINANCIERO, DEUDA O APOYOS A DEUDORES Y AHORRADORES DE LA BANCA</b>					
<b>ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES</b>					

TOTAL DEL GASTO

SUBGERENTE DE CONTROL PRESUPUESTAL

MIRO DE VIR FERNANDEZ ZAMBRANO

DIRECTORA DE FINANZAS

L.A.F. BLANCA ESPINOSA MARTINEZ BENAVIDES

SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. MIGUEL ANGEL MONTEY ARANDA

La información contenida en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad con los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019



Formato para la Difusión de los Resultados de las Evaluaciones

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

1. Descripción de la Evaluación

1.1 Nombre de la evaluación:

1.2 Fecha de inicio de la evaluación (dd/mm/aaaa):

1.3 Fecha de término de la evaluación (dd/mm/aaaa):

1.4 Nombre de la persona responsable de darle seguimiento a la evaluación y nombre de la unidad administrativa a la que pertenece:  
 Nombre: \_\_\_\_\_ Unidad administrativa: \_\_\_\_\_

1.5 Objetivo general de la evaluación:

1.6 Objetivos específicos de la evaluación:

1.7 Metodología utilizada en la evaluación:

Instrumentos de recolección de información:  
 Cuestionarios \_\_\_ Entrevistas \_\_\_ Formatos \_\_\_ Otros \_\_\_ Especifique: \_\_\_\_\_

Descripción de las técnicas y modelos utilizados: \_\_\_\_\_

2. Principales Hallazgos de la evaluación

2.1 Describir los hallazgos más relevantes de la evaluación:

2.2 Señalar cuáles son las principales Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas (FODA), de acuerdo con los temas del programa, estrategia o instituciones.

2.2.1 Fortalezas: \_\_\_\_\_

2.2.2 Oportunidades: \_\_\_\_\_

2.2.3 Debilidades: \_\_\_\_\_

2.2.4 Amenazas: \_\_\_\_\_

3. Conclusiones y recomendaciones de la evaluación

3.1 Describir brevemente las conclusiones de la evaluación:

3.2 Describir las recomendaciones de acuerdo a su relevancia:

1: \_\_\_\_\_

2: \_\_\_\_\_

3: \_\_\_\_\_

4: \_\_\_\_\_

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

No Aplica

4.1 Nombre del coordinador de la evaluación:

4.2 Cargo:

4.3 Institución a la que pertenece:

4.4 Principales colaboradores:

4.5 Correo electrónico del coordinador de la evaluación:

4.6 Teléfono (con clave lada):

5. Identificación del (los) programa(s)

5.1 Nombre del (los) programa(s) evaluado(s):

5.2 Siglas:

5.3 Ente público coordinador del (los) programa(s):

5.4 Poder público al que pertenece(n) el(los) programa(s):  
 Poder Ejecutivo \_\_\_ Poder Legislativo \_\_\_ Poder Judicial \_\_\_ Ente Autónomo \_\_\_

5.5 Ámbito gubernamental al que pertenece(n) el(los) programa(s):  
 Federal \_\_\_ Estatal \_\_\_ Local \_\_\_

5.6 Nombre de la(s) unidad(es) administrativa(s) y de (los) titular(es) a cargo del (los) programa(s):

5.6.1 Nombre(s) de la(s) unidad(es) administrativa(s) a cargo de (los) programa(s):

5.6.2 Nombre(s) de (los) titular(es) de la(s) unidad(es) administrativa(s) a cargo de (los) programa(s) (nombre completo, correo electrónico y teléfono con clave lada):  
 Nombre: \_\_\_\_\_ Unidad administrativa: \_\_\_\_\_

6. Datos de Contratación de la Evaluación

6.1 Tipo de contratación:

6.1.1 Adjudicación Directa \_\_\_ 6.1.2 Invitación a tres \_\_\_ 6.1.3 Licitación Pública Nacional \_\_\_

6.1.4 Licitación Pública Internacional \_\_\_ 6.1.5 Otro: (Señalar) \_\_\_

6.2 Unidad administrativa responsable de contratar la evaluación:

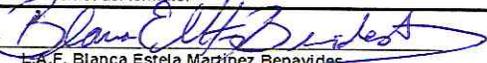
6.3 Costo total de la evaluación: \$ \_\_\_\_\_

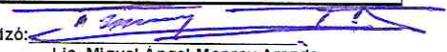
6.4 Fuente de Financiamiento: \_\_\_\_\_

7. Difusión de la Evaluación

7.1 Difusión en internet de la evaluación:

7.2 Difusión en internet del formato:

Elaboró:   
 L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
 Directora de Finanzas

Autorizó:   
 Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
 Subdirector General de Administración y Finanzas



ASM Aspectos Susceptibles de Mejora

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Evaluación: (2)

Implementación de los aspectos susceptibles de mejora

No Aplica

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estéla Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas





Gobierno de la Ciudad de México  
Formato del Ejercicio y Destino de Gasto Federalizado y Reintegros  
Cuenta Pública 2019

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Programa o Fondo	Destino de los Recursos	Ejercicio		Reintegro
		Devengado	Pagado	
Etiquetado Recurso Federales- Comunicaciones y Transportes-Proyecto Integral para la Ampliación de la Línea 12 Mixcoac_Observatorio-2019-Líquida de recursos adicionales de Principal	Liberación de derecho de vía (pago de derechos, trámites administrativos y legales para la integración de las carpetas y pago de afectaciones de predios para el desarrollo del proyecto).	118,200,256.85	118,200,256.85	131,799,743.15
Etiquetado Recursos Federales- Comunicaciones y Transportes-Ampliación de la Línea 9-2019-Original transferida para fines específicos	Iniciar la liberación del derecho de vía (pago de derechos, trámites administrativos y legales para la integración de las carpetas y pago de afectaciones de predios para el desarrollo del proyecto).  Contratación de proyectos, asesorías y estudios complementarios y/o adicionales necesarios para la ejecución de la obra.	0.00	0.00	290,000,000.00
Etiquetado Recursos Federales- Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios-Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF)-2019- Original transferido para fines específicos	Capitulo 6000 en la partida 6261 Otras construcciones de ingeniería civil u obra pesada	47,745,756.38	47,745,756.38	0.00







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**Balance Presupuestario - LDF**  
 Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019  
 (Pesos)

Concepto	Estimado/Aprobado	Devengado	Recaudado/Pagado
<b>A. Ingresos Totales (A = A1 + A2 + A3)</b>	<b>15,371,882,322</b>	<b>16,133,448,918</b>	<b>16,133,448,918</b>
A1. Ingresos de Libre Disposición	14,925,450,039	15,531,282,027	15,531,282,027
A2. Transferencias Federales Etiquetadas	-	165,946,013	165,946,013
A3. Financiamiento Neto	446,432,283	436,220,878	436,220,878
<b>B. Egresos Presupuestarios (B = B1 + B2)</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>
B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública)	15,652,684,591	17,058,295,079	17,058,295,079
B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública)	-	165,946,013	165,946,013
<b>C. Remanentes del Ejercicio Anterior (C = C1 + C2)</b>	<b>-</b>	<b>2,870,055,822</b>	<b>2,870,055,822</b>
C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición aplicados en el periodo	-	2,870,055,822	2,870,055,822
C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas aplicados en el periodo	-	-	-
<b>I. Balance Presupuestario (I = A - B + C)</b>	<b>-</b>	<b>280,802,269</b>	<b>1,779,263,648</b>
<b>II. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto (II = I - A3)</b>	<b>-</b>	<b>727,234,552</b>	<b>1,343,042,770</b>
<b>III. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto y sin Remanentes del Ejercicio Anterior (III = II - C)</b>	<b>-</b>	<b>727,234,552 -</b>	<b>1,527,013,052 -</b>

Concepto	Aprobado	Devengado	Pagado
<b>E. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda (E = E1 + E2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
E1. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto No Etiquetado	-	-	-
E2. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto Etiquetado	-	-	-
<b>IV. Balance Primario (IV = III + E)</b>	<b>-</b>	<b>727,234,552 -</b>	<b>1,527,013,052 -</b>

Concepto	Estimado/Aprobado	Devengado	Recaudado/Pagado
<b>F. Financiamiento (F = F1 + F2)</b>	<b>446,432,283</b>	<b>436,220,878</b>	<b>436,220,878</b>
F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición	446,432,283	436,220,878	436,220,878
F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas	-	-	-
<b>G. Amortización de la Deuda (G = G1 + G2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado	-	-	-
G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado	-	-	-
<b>A3. Financiamiento Neto (A3 = F - G)</b>	<b>446,432,283</b>	<b>436,220,878</b>	<b>436,220,878</b>

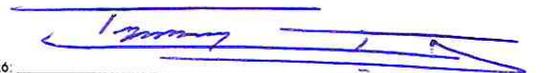
Concepto	Estimado/Aprobado	Devengado	Recaudado/Pagado
<b>A1. Ingresos de Libre Disposición</b>	<b>14,925,450,039</b>	<b>15,531,282,027</b>	<b>15,531,282,027</b>
<b>A3.1 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición (A3.1 = F1 - G1)</b>	<b>-</b>	<b>436,220,878</b>	<b>436,220,878</b>
F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición	-	436,220,878	436,220,878
G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado	-	-	-
<b>B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública)</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>17,058,295,079</b>
<b>C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición aplicados en el periodo</b>	<b>-</b>	<b>2,870,055,822</b>	<b>2,870,055,822</b>
<b>V. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles (V = A1 + A3.1 - B1 + C1)</b>	<b>-</b>	<b>727,234,552</b>	<b>1,779,263,648</b>
<b>VI. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles sin Financiamiento Neto (VI = V - A3.1)</b>	<b>-</b>	<b>727,234,552</b>	<b>1,343,042,770</b>
<b>A2. Transferencias Federales Etiquetadas</b>	<b>-</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>
<b>A3.2 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas (A3.2 = F2 - G2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas	-	-	-
G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado	-	-	-
<b>B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública)</b>	<b>-</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>
<b>C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas aplicados en el periodo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados (VII = A2 + A3.2 - B2 + C2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VIII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados sin Financiamiento Neto (VIII = VII - A3.2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Elaboró:

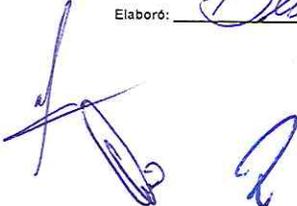


L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:



LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
 SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



**ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)**

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GASTO NO ETIQUETADO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,229,007,235</b>	<b>17,881,691,826</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>823,396,747</b>
<b>Servicios Personales</b>	<b>5,964,789,191</b>	<b>(262,415,221)</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>5,702,373,970</b>	<b>0</b>
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	2,052,191,779	63,442,565	2,115,634,344	2,115,634,344	2,115,634,344	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	103,117,987	(3,530,973)	99,587,014	99,587,014	99,587,014	0
Remuneraciones Adicionales y Especiales	853,441,595	45,381,393	898,822,988	898,822,988	898,822,988	0
Seguridad Social	359,232,099	(18,810,952)	340,421,147	340,421,147	340,421,147	0
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	2,031,788,548	(235,158,867)	1,796,609,681	1,796,609,681	1,796,609,681	0
Previsiones	87,747,572	(87,747,572)	0	0	0	0
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	477,289,611	(25,990,815)	451,298,796	451,298,796	451,298,796	0
<b>Materiales y Suministros</b>	<b>1,117,832,401</b>	<b>897,926,791</b>	<b>2,015,759,192</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>1,512,451,688</b>	<b>503,307,504</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	10,715,931	5,220,136	15,936,067	14,391,746	14,391,746	1,544,321
Alimentos y Utensilios	44,345,362	43,660,074	88,005,436	88,005,436	88,005,436	0
Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	49,944,686	(5,135,880)	44,808,806	40,983,528	40,983,528	3,825,278
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	3,859,447	16,340,974	20,200,421	12,301,332	12,301,332	7,899,089
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	103,265,328	16,783,624	120,048,952	107,844,490	107,844,490	12,204,462
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep.	347,822,678	(182,408,282)	165,414,396	165,414,396	165,414,396	0
Materiales y Suministros Para Seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	557,878,969	1,003,466,145	1,561,345,114	1,083,510,760	1,083,510,760	477,834,354
<b>Servicios Generales</b>	<b>4,747,550,737</b>	<b>1,273,137,286</b>	<b>6,020,688,023</b>	<b>5,803,039,458</b>	<b>5,803,039,458</b>	<b>217,648,565</b>
Servicios Básicos	2,028,034,395	(140,560,277)	1,887,474,118	1,887,474,118	1,887,474,118	0
Servicios de Arrendamiento	4,220,563	7,517,071	11,737,634	11,737,634	11,737,634	0
Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios	392,643,025	1,193,973	393,836,998	321,678,175	321,678,175	72,158,823
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	310,125,319	168,620,095	478,745,414	470,747,524	470,747,524	7,997,890
Servicios de Inst., Reparación, Mantto y Conservación	1,327,394,075	414,701,471	1,742,095,546	1,604,603,694	1,604,603,694	137,491,852
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	0	144,949,250	144,949,250	144,949,250	144,949,250	0
Servicios de Traslado y Viáticos	3,000,000	(362,455)	2,637,545	2,637,545	2,637,545	0
Servicios Oficiales	0	730,000	730,000	730,000	730,000	0
Otros Servicios Generales	682,133,360	676,348,158	1,358,481,518	1,358,481,518	1,358,481,518	0
<b>Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas</b>	<b>5,128,468</b>	<b>14,946,566</b>	<b>20,075,034</b>	<b>19,437,952</b>	<b>19,437,952</b>	<b>637,082</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas Sociales	5,128,468	14,946,566	20,075,034	19,437,952	19,437,952	637,082
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0	0	0
<b>Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles</b>	<b>1,773,213,794</b>	<b>275,575,605</b>	<b>2,048,789,399</b>	<b>2,010,165,473</b>	<b>2,010,165,473</b>	<b>38,623,926</b>
Mobiliario y Equipo de Administración	0	74,606,272	74,606,272	41,282,346	41,282,346	33,323,926
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	134,258	134,258	134,258	134,258	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	452,400	452,400	452,400	452,400	0
Vehículos y Equipo de Transporte	1,720,713,794	(146,000,000)	1,574,713,794	1,574,713,794	1,574,713,794	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	0	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	25,000,000	373,882,675	398,882,675	393,582,675	393,582,675	5,300,000
Activos Biológicos	0	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles	25,000,000	(25,000,000)	0	0	0	0
Activos Intangibles	2,500,000	(2,500,000)	0	0	0	0
<b>Inversión Pública</b>	<b>1,944,170,000</b>	<b>129,836,208</b>	<b>2,074,006,208</b>	<b>2,010,826,538</b>	<b>2,010,826,538</b>	<b>63,179,670</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	0	0	0	0	0	0
Obra Pública en Bienes Propios	80,000,000	177,719,048	257,719,048	194,539,378	194,539,378	63,179,670
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	1,864,170,000	(47,882,840)	1,816,287,160	1,816,287,160	1,816,287,160	0
<b>Inversiones Financieras y Otras Provisiones</b>	<b>100,000,000</b>	<b>(100,000,000)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y Participaciones de Capital	0	0	0	0	0	0
Compra de Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de Préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo)	0	0	0	0	0	0
Otras Inversiones Financieras	100,000,000	(100,000,000)	0	0	0	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp.	0	0	0	0	0	0
<b>Participaciones y Aportaciones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
<b>Deuda Pública</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortización de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0	0	0
Apoyos Financieros	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0

ELABORÓ

*Blanca Estela Martínez Benavides*  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

AUTORIZÓ

*Miguel Ángel Monroy Aranda*  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF  
CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPITULO Y CONCEPTO)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GASTO ETIQUETADO</b>	<b>0</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>0</b>
<b>Servicios Personales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	0	0	0	0	0	0
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	0	0	0	0	0	0
Remuneraciones Adicionales y Especiales	0	0	0	0	0	0
Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	0	0	0	0	0	0
Previsiones	0	0	0	0	0	0
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	0	0	0	0	0	0
<b>Materiales y Suministros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales	0	0	0	0	0	0
Alimentos y Utensilios	0	0	0	0	0	0
Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	0	0	0	0	0	0
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	0	0	0	0	0	0
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	0	0	0	0	0	0
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep.	0	0	0	0	0	0
Materiales y Suministros Para Seguridad	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	0	0	0	0	0	0
<b>Servicios Generales</b>	<b>0</b>	<b>1,027,554</b>	<b>1,027,554</b>	<b>1,027,554</b>	<b>1,027,554</b>	<b>0</b>
Servicios Básicos	0	0	0	0	0	0
Servicios de Arrendamiento	0	0	0	0	0	0
Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios	0	0	0	0	0	0
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	0	0	0	0	0	0
Servicios de Inst., Reparación, Mantto. y Conservación	0	0	0	0	0	0
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	0	0	0	0	0	0
Servicios de Traslado y Viáticos	0	0	0	0	0	0
Servicios Oficiales	0	0	0	0	0	0
Otros Servicios Generales	0	1,027,554	1,027,554	1,027,554	1,027,554	0
<b>Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0	0	0
Ayudas Sociales	0	0	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0	0	0
<b>Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles</b>	<b>0</b>	<b>117,172,702</b>	<b>117,172,702</b>	<b>117,172,702</b>	<b>117,172,702</b>	<b>0</b>
Mobiliario y Equipo de Administración	0	0	0	0	0	0
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	0	0	0	0	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	0	0	0	0	0
Vehículos y Equipo de Transporte	0	0	0	0	0	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	0	0	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	0	0	0	0	0	0
Activos Biológicos	0	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles	0	117,172,702	117,172,702	117,172,702	117,172,702	0
Activos Intangibles	0	0	0	0	0	0
<b>Inversión Pública</b>	<b>0</b>	<b>47,745,757</b>	<b>47,745,757</b>	<b>47,745,757</b>	<b>47,745,757</b>	<b>0</b>
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	0	0	0	0	0	0
Obra Pública en Bienes Propios	0	47,745,757	47,745,757	47,745,757	47,745,757	0
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento	0	0	0	0	0	0
<b>Inversiones Financieras y Otras Provisiones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas	0	0	0	0	0	0
Acciones y Participaciones de Capital	0	0	0	0	0	0
Compra de Títulos y Valores	0	0	0	0	0	0
Concesión de Préstamos	0	0	0	0	0	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0	0	0	0	0	0
Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo)	0	0	0	0	0	0
Otras Inversiones Financieras	0	0	0	0	0	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp.	0	0	0	0	0	0
<b>Participaciones y Aportaciones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0	0	0
<b>Deuda Pública</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortización de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0	0	0
Apoyos Financieros	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE EGRESOS</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

ELABORÓ

*Blanca Estela Martínez Benavides*  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ-BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

AUTORIZÓ

*Miguel Ángel Monroy Aranda*  
LIC. MIGUEL ANGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

La información contenida en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Autoridad, Transparencia y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Formato 5a



ESTADOS PRESUPUESTARIOS SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (CIFRAS A PESOS)

Table with columns: CONCEPTO, APROBADO, AMPL/REDUC, MODIFICADO, DEVENGADO, PAGADO, SUBEJERCICIO. Rows include GASTO NO ETIQUETADO, GASTO ETIQUETADO, and TOTAL DE EGRESOS.

ELABORÓ [Signature] L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES DIRECTORA DE FINANZAS

AUTORIZÓ [Signature] LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Pensiones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

Formato 6b



ESTADOS PRESUPUESTARIOS  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF  
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (FINALIDAD Y FUNCIÓN)  
(CIFRAS A PESOS)

CONCEPTO	EGRESO					SUBEJERCICIO
	APROBADO	AMPL/REDUC	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	
<b>GASTO NO ETIQUETADO</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,229,007,235</b>	<b>17,881,691,826</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>17,058,295,079</b>	<b>823,396,747</b>
<b>GOBIERNO</b>	<b>2,208,424,260</b>	<b>(69,781,178)</b>	<b>2,138,643,082</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>2,111,840,489</b>	<b>26,802,593</b>
Legislación	0	0	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	0	0	0
Coordinación de la Política de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Relaciones Exteriores	0	0	0	0	0	0
Asuntos Financieros y Hacendarios	0	0	0	0	0	0
Seguridad Nacional	0	0	0	0	0	0
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	1,833,961	237,412	2,071,373	2,071,373	2,071,373	0
Otros Servicios Generales	2,206,590,299	(70,018,590)	2,136,571,709	2,109,769,116	2,109,769,116	26,802,593
<b>DESARROLLO SOCIAL</b>	<b>40,454,225</b>	<b>(6,123,038)</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	<b>34,331,187</b>	<b>0</b>
Protección Ambiental	0	0	0	0	0	0
Vivienda y Servicios a la Comunidad	0	0	0	0	0	0
Salud	0	0	0	0	0	0
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales	0	0	0	0	0	0
Educación	0	0	0	0	0	0
Protección Social	40,454,225	(6,123,038)	34,331,187	34,331,187	34,331,187	0
Otros Asuntos Sociales	0	0	0	0	0	0
<b>DESARROLLO ECONÓMICO</b>	<b>13,403,806,106</b>	<b>2,304,911,451</b>	<b>15,708,717,557</b>	<b>14,912,123,403</b>	<b>14,912,123,403</b>	<b>796,594,154</b>
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General	0	0	0	0	0	0
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza	0	0	0	0	0	0
Combustibles y Energía	0	0	0	0	0	0
Minería, Manufacturas y Construcción	0	0	0	0	0	0
Transporte	13,403,806,106	2,304,911,451	15,708,717,557	14,912,123,403	14,912,123,403	796,594,154
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0
Ciencia, Tecnología e Innovación	0	0	0	0	0	0
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos	0	0	0	0	0	0
<b>OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda	0	0	0	0	0	0
Transf., Particip. y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Saneamiento del Sistema Financiero	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	0	0	0	0	0	0
<b>GASTO ETIQUETADO</b>	<b>0</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>0</b>
<b>GOBIERNO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Legislación	0	0	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	0	0	0
Coordinación de la Política de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Relaciones Exteriores	0	0	0	0	0	0
Asuntos Financieros y Hacendarios	0	0	0	0	0	0
Seguridad Nacional	0	0	0	0	0	0
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior	0	0	0	0	0	0
Otros Servicios Generales	0	0	0	0	0	0
<b>DESARROLLO SOCIAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Protección Ambiental	0	0	0	0	0	0
Vivienda y Servicios a la Comunidad	0	0	0	0	0	0
Salud	0	0	0	0	0	0
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales	0	0	0	0	0	0
Educación	0	0	0	0	0	0
Protección Social	0	0	0	0	0	0
Otros Asuntos Sociales	0	0	0	0	0	0
<b>DESARROLLO ECONÓMICO</b>	<b>0</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>165,946,013</b>	<b>0</b>
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General	0	0	0	0	0	0
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza	0	0	0	0	0	0
Combustibles y Energía	0	0	0	0	0	0
Minería, Manufacturas y Construcción	0	0	0	0	0	0
Transporte	0	165,946,013	165,946,013	165,946,013	165,946,013	0
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0
Ciencia, Tecnología e Innovación	0	0	0	0	0	0
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos	0	0	0	0	0	0
<b>OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda	0	0	0	0	0	0
Transf., Particip. y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno	0	0	0	0	0	0
Saneamiento del Sistema Financiero	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE EGRESOS</b>	<b>15,652,684,591</b>	<b>2,394,953,248</b>	<b>18,047,637,839</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>17,224,241,092</b>	<b>823,396,747</b>

ELABORÓ

L.A.F. BLANCA ESTÉVEZ MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

AUTORIZÓ

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Formato6c

La información consignada en este recorte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en el Gasto y Empleo de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

CUENTA PÚBLICA 2019

CIDAO INNOVADORA  
Y CI DERECHOS  
CASA



Poder Ejecutivo de la Ciudad de México  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado - LDF  
6a Clasificación de Servicios Personales por Categoría  
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019  
(Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	
<b>I. GASTO NO ETIQUETADO</b>	<b>6,240,007,976.00</b>	<b>- 291,418,751.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	-
A. Personal Administrativo y de Servicio Público	6,220,007,976.00	- 271,546,277.00	5,948,461,699.00	5,948,461,699.00	5,948,461,699.00	-
B. Magisterio	-	-	-	-	-	-
C. Servicios de Salud	-	-	-	-	-	-
c1) Personal Administrativo	-	-	-	-	-	-
c2) Personal Médico, Paramédico y Afín	-	-	-	-	-	-
D. Seguridad Pública	-	-	-	-	-	-
E. Gastos Asociados a la Implementación de Nuevas Leyes Federales o Reformas de las Mismas	-	-	-	-	-	-
e1) Nombre del Programa o Ley 1	-	-	-	-	-	-
e2) Nombre del Programa o Ley 2	-	-	-	-	-	-
F Sentencias Laborales Definitivas	20,000,000.00	- 19,872,474.00	127,526.00	127,526.00	127,526.00	-
<b>II. GASTO ETIQUETADO</b>	-	-	-	-	-	-
A. Personal Administrativo y de Servicio Público	-	-	-	-	-	-
B. Magisterio	-	-	-	-	-	-
C. Servicios de Salud	-	-	-	-	-	-
c1) Personal Administrativo	-	-	-	-	-	-
c2) Personal Médico, Paramédico y Afín	-	-	-	-	-	-
D. Seguridad Pública	-	-	-	-	-	-
E. Gastos Asociados a la Implementación de Nuevas Leyes Federales o Reformas de las Mismas	-	-	-	-	-	-
e1) Nombre del Programa o Ley 1	-	-	-	-	-	-
e2) Nombre del Programa o Ley 2	-	-	-	-	-	-
F Sentencias Laborales Definitivas	-	-	-	-	-	-
<b>Total del Gasto en Servicios Personales</b>	<b>6,240,007,976.00</b>	<b>- 291,418,751.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	<b>5,948,589,225.00</b>	-

Elaboró:

L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ-BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (a)**  
 Guía de Cumplimiento de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y Municipios  
 Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 (b)

Indicadores de Observancia (c)	Implementación		Resultado		Fundamento (h)	Comentarios (i)
	SI Mecanismo de Verificación (d)	NO Fecha estimada de cumplimiento (e)	Monto o valor (f)	Unidad (pesos/porcentaje) (g)		

**INDICADORES PRESUPUESTARIOS**

**A. INDICADORES CUANTITATIVOS**

Balance Presupuestario Sostenible (j)							
1							
a.	Propuesta	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos	18/12/2018	0	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Esta Entidad no integra la iniciativa de la Ley de Ingresos ni el Proyecto de Presupuesto de Egresos
b.	Aprobado	Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos	31/12/2018	(200,002,260)	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Corresponde al Aprobado del Apartado I del Balance Presupuestario
c.	Ejercido	Cuenta Pública / Formato 4 LDF	17/03/2020	1,779,263,648	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Corresponde al Recaudado/Pagado del Apartado I del Balance Presupuestario
2							
Balance Presupuestario de Recursos Disponibles Sostenible (k)							
a.	Propuesta	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos	18/12/2018	0	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Esta Entidad no integra la iniciativa de la Ley de Ingresos ni el Proyecto de Presupuesto de Egresos
b.	Aprobado	Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos	31/12/2018	(727,234,552)	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Corresponde al Aprobado del Apartado I del Balance Presupuestario
c.	Ejercido	Cuenta Pública / Formato 4 LDF	17/03/2020	1,779,263,648	pesos	Art. 6 y 18 de la LDF	Corresponde al Recaudado/Pagado del Apartado V del Balance Presupuestario
3							
Financiamiento Neto dentro del Techo de Financiamiento Neto (l)							
a.	Propuesta	Iniciativa de Ley de Ingresos	18/12/2018	0	pesos	Art. 6, 19 y 46 de la LDF	Esta Entidad no integra la iniciativa de la Ley de Ingresos ni el Proyecto de Presupuesto de Egresos
b.	Aprobado	Ley de Ingresos	31/12/2018	446,432,283	pesos	Art. 6, 19 y 46 de la LDF	Corresponde al Aprobado del Apartado I del Balance Presupuestario
c.	Ejercido	Cuenta Pública / Formato 4 LDF	17/03/2020	436,220,870	pesos	Art. 6, 19 y 46 de la LDF	Corresponde al Recaudado/Pagado del Apartado A.3 del Balance Presupuestario
4							
Recursos destinados a la atención de desastres naturales							
a.	Asignación al fideicomiso para desastres naturales (m)						
	a.1 Aprobado	Reporte Trim. Formato 6 a)	N.A.	N.A.	pesos	Art. 9 de la LDF	No aplica a esta Entidad
	a.2 Pagado	Cuenta Pública / Formato 6 a)	N.A.	N.A.	pesos	Art. 9 de la LDF	No aplica a esta Entidad
b.	Aportación promedio realizada por la Entidad Federativa durante los 5 ejercicios previos, para infraestructura dañada por desastres naturales (n)	Autorizaciones de recursos aprobados por el FONDEN	N.A.	N.A.	pesos	Art. 9 de la LDF	No aplica a esta Entidad
c.	Saldo del fideicomiso para desastres naturales (o)	Cuenta Pública / Auxiliar de Cuentas	N.A.	N.A.	pesos	Art. 9 de la LDF	No aplica a esta Entidad
d.	Costo promedio de los últimos 5 ejercicios de la reconstrucción de infraestructura dañada por desastres naturales (p)	Autorizaciones de recursos aprobados por el FONDEN	N.A.	N.A.	pesos	Art. 9 de la LDF	No aplica a esta Entidad
5							
Techo para servicios personales (q)							
a.	Asignación en el Presupuesto de Egresos	Reporte Trim. Formato 6 d)	31/12/2018	6,240,007,376	pesos	Art. 10 y 21 de la LDF	Corresponde al Proyecto de Presupuesto de Egresos, el cual incluye la asignación de recursos para el pago de servicios personales.
b.	Ejercido	Reporte Trim. Formato 6 d)	17/03/2020	5,048,509,225	pesos	Art. 13 fracc. V y 21 de la LDF	Corresponde al pago de servicios personales durante el ejercicio 2020.

Previsiones de gasto para compromisos de pago derivados de APPs (r)							
6							
a.	Asignación en el Presupuesto de Egresos	Presupuesto de Egresos	31/12/2018	1,864,170,000	pesos	Art. 11 y 21 de la LDF	Corresponde al monto comprometido por el Estado para la prestación de servicios de transporte por línea férrea del Estado de Tlaxcala, para el ejercicio 2019, con el proyecto de inversión del RMO 1.

Techo de ADEFAS para el ejercicio fiscal (s)							
7							
a.	Propuesta	Proyecto de Presupuesto de Egresos	N.A.	N.A.	pesos	Art. 12 y 20 de la LDF	No aplica a esta Entidad
b.	Aprobado	Reporte Trim. Formato 6 a)	N.A.	N.A.	pesos	Art. 12 y 20 de la LDF	No aplica a esta Entidad
c.	Ejercido	Cuenta Pública / Formato 6 a)	N.A.	N.A.	pesos	Art. 12 y 20 de la LDF	No aplica a esta Entidad

**B. INDICADORES CUALITATIVOS**

Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos							
1							
a.	Objetivos anuales, estrategias y metas para el ejercicio fiscal (f)	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos	18/12/2018			Art. 5 y 18 de la LDF	<a href="https://www.congresocd.mx/gob.mx/wp-content/uploads/2019/05/GACETA-43-bis.pdf">https://www.congresocd.mx/gob.mx/wp-content/uploads/2019/05/GACETA-43-bis.pdf</a>
b.	Proyecciones de ejercicios posteriores (g)	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formatos 7 a) y b)	N.A.			Art. 5 y 18 de la LDF	No aplica a esta Entidad
c.	Descripción de riesgos relevantes y propuestas de acción para enfrentarlos (v)	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos	N.A.			Art. 5 y 18 de la LDF	No aplica a esta Entidad
d.	Resultados de ejercicios fiscales anteriores y el ejercicio fiscal en cuestión (w)	Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formatos 7 c) y d)	N.A.			Art. 5 y 18 de la LDF	No aplica a esta Entidad
e.	Estudio actual de las pensiones de sus trabajadores (x)	Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formato 8	N.A.			Art. 5 y 18 de la LDF	No aplica a esta Entidad
2							
Balance Presupuestario de Recursos Disponibles, en caso de ser negativo							

a.	Razones excepcionales que justifiquen el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo (y)	Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos	N.A.			Art. 6 y 19 de la LDF	Esta Entidad no integra la iniciativa de la Ley de Ingresos ni el Proyecto de Presupuesto de Egresos
b.	Fuente de recursos para cubrir el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo (z)	Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos	N.A.			Art. 6 y 19 de la LDF	No aplica a esta Entidad
c.	Número de ejercicios fiscales y acciones necesarias para cubrir el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo (aa)	Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos	N.A.			Art. 6 y 19 de la LDF	No aplica a esta Entidad
d.	Informes Trimestrales sobre el avance de las acciones para recuperar el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles (bb)	Reporte Trim. y Cuenta Pública	N.A.			Art. 6 y 19 de la LDF	No aplica a esta Entidad
<b>Servicios Personales</b>							
a.	Remuneraciones de los servidores públicos (cc)	Proyecto de Presupuesto	N.A.			Art. 10 y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad
b.	Previsiones salariales y económicas para cubrir incrementos salariales, creación de plazas y otros (dd)	Proyecto de Presupuesto	N.A.			Art. 10 y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad

**INDICADORES DEL EJERCICIO PRESUPUESTARIO**

**A. INDICADORES CUANTITATIVOS**

Ingresos Excedentes derivados de Ingresos de Libre Disposición							
1							
a.	Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD (ee)	Cuenta Pública / Formato 5	17/03/2020	3,465,676,405	pesos	Art. 14 y 21 de la LDF	Corresponde al importe de los Ingresos Excedentes de Ingresos de Libre Disposición del Estado Analítico de Ingresos Detallado
b.	Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A. 14, fracción I de la LDF (ff)	Cuenta Pública	17/03/2020	1,434,041,991	pesos	Art. 14 y 21 de la LDF	Corresponde al pago de pasivos circulantes con el Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas, Recursos Propios y Recursos Fiscales, para remuneraciones, seguridad social y otras prestaciones para el personal, servicios básicos, servicios profesionales, servicios financieros, servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación, servicios de comunicación social, otros servicios generales y obra pública en bienes propios.
c.	Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A. 14, fracción II, a) de la LDF (gg)	Cuenta Pública	17/03/2020	150,198,750	pesos	Art. 14 y 21 de la LDF	Corresponde al importe de recursos Propios de FIME/TCO destinados a inversión pública productiva, por concepto de mobiliario y equipo de administración y obra pública en bienes propios.
d.	Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A. 14, fracción II, b) de la LDF (hh)	Cuenta Pública	17/03/2020	0	pesos	Art. 14 y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad
e.	Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del artículo noveno transitorio de la LDF (ii)			0	pesos	Art. Noveno Transitorio de la LDF	

**B. INDICADORES CUALITATIVOS**

1	Análisis Costo-Beneficio para programas o proyectos de inversión mayores a 10 millones de UDIS (jj)	Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal	N.A.			Art. 13 frac. III y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad
2	Análisis de conveniencia y análisis de transferencia de riesgos de los proyectos APPs (kk)	Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal	N.A.			Art. 13 frac. III y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad
3	Identificación de población objetivo, destino y temporalidad de subsidios (ll)	Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal	N.A.			Art. 13 frac. VII y 21 de la LDF	No aplica a esta Entidad

**INDICADORES DE DEUDA PÚBLICA**

**A. INDICADORES CUANTITATIVOS**

Obligaciones a Corto Plazo							
1							
a.	Límite de Obligaciones a Corto Plazo (mm)		31/12/2018	922,312,000	pesos	Art. 30 frac. I de la LDF	Corresponde al 6% del Estimado/Aprobado del Anexo A del Balance Presupuestario
b.	Obligaciones a Corto Plazo (nn)			0	pesos	Art. 30 frac. I de la LDF	

Elaboró:

  
L.A.F. BLANCA ESTELA MARTÍNEZ BENAVIDES  
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

  
LIC. MIGUEL ÁNGEL MONROY ARANDA  
SUBDIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2019  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA PRESUPUESTAL EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA LOCAL



# 10PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

## INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2019

Titular:

Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General

Responsable:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y  
Finanzas



ECG Egresos por Capítulo de Gasto

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Capítulo	Presupuesto (Pesos con dos decimales)						Importe de la Variación [5-1] [4-2]	Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado.
	Aprobado [1]	Modificado [2]	Comprometido [3]	Devengado [4]	Ejercido [5]	Pagado [6]		
Gasto Corriente	11,835,300,797.00	13,759,923,773.46	13,038,330,621.60	13,038,330,621.60	13,038,330,621.60	13,038,330,621.60		
1000	5,964,789,191.00	5,702,373,970.13	5,702,373,970.13	5,702,373,970.13	5,702,373,970.13	5,702,373,970.13	(262,415,220.87)	A) La variación observada es resultado de diferentes factores que inciden en el comportamiento de las previsiones presupuestales para sustentar el compromiso de gasto vinculado a la remuneración de los trabajadores y las partidas de gasto indexadas. En lo particular se reflejó en previsiones de carácter laboral, económica y de seguridad social (los recursos de esta partida se transfirieron en su totalidad a otras partidas de gasto), prestaciones de retiro, pago de primas de antigüedad, prestaciones contractuales (apoyo a sindicatos diferentes al Nacional), cuotas al ISSSTE, vales de despensa, estímulos por productividad al personal, liquidaciones, cuotas para el fondo de ahorro de los trabajadores, contratación de estancias infantiles externas, y asignaciones para requerimiento de servidores públicos superiores y mandos medios.
2000	1,117,832,401.00	2,015,759,192.04	1,512,451,687.59	1,512,451,687.59	1,512,451,687.59	1,512,451,687.59	394,619,286.59	0.00 B) No se observa variación. A) La variación observada en este capítulo de gasto, se debe a la dotación de recursos principalmente para la adquisición de diversas refacciones destinadas a los trenes que circulan en las líneas del sistema, al pago de alimentos para apoyo de los trabajadores en los comedores del Organismo, solventes dieléctricos, estopa de algodón, tela de manta para mantenimiento a trenes, lámparas requeridas para las diversas estaciones e instalaciones fijas, diesel y gasolina para el parque vehicular, aceites, grasas y lubricantes para mantenimiento al material rodante.
							(503,307,504.45)	B) La variación observada en el Capítulo 2000 "Materiales y Suministros" se encuentra principalmente en los conceptos de refacciones para mantenimiento del material rodante. Esto se debe, en parte, a que no se alcanzaron a concretar algunas adquisiciones que se tenían contempladas en el ejercicio, tales como: brochas de cerdas, cepillos de alambre, pinzas de corte, punzones, brocas, espátulas, kit's de herramientas, llaves Allen, flexómetros, manerales, cuerpo de pivote XC-38F, amplificador magnético, kit de mantenimiento cíclico mayor para válvula niveladora de suspensión neumática, bandas de carbón. Contribuyen las economías obtenidas en la adquisición de combustibles, lubricantes y aditivos, así como gases industriales y solventes para mantenimiento a trenes.



ECG Egresos por Capítulo de Gasto

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Capítulo	Presupuesto (Pesos con dos decimales)						Importe de la Variación [5-1] [4-2]	Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado.
	Aprobado [1]	Modificado [2]	Comprometido [3]	Devengado [4]	Ejercido [5]	Pagado [6]		
3000	4,747,550,737.00	6,021,715,577.29	5,804,067,012.28	5,804,067,012.28	5,804,067,012.28	5,804,067,012.28	1,056,516,275.28	A) La variación se relaciona con la dotación de recursos para los servicios médicos para los trabajadores del Organismo, mantenimiento a escaleras, elevadores y salvaescaleras instalados en las estaciones y edificios de la red, servicios de limpieza en trenes, estaciones y oficinas del Organismo, difusión por medios de programas y actividades gubernamentales, seguros de bienes patrimoniales, servicio de mantenimiento al Sistema Central de Control de Recaudo Electrónico del S.T.C., servicio integral y adecuación de espacios para el Centro de Cómputo del S.T.C., mantenimiento correctivo al sistema de comunicación de venta y recarga, servicio de desarrollo de un sistema digitalizado de pilotaje automático PA 135, mantenimiento para la integración y puesta en operación de los módulos financieros (FI) y base (BASIS) del sistema SAP ERP, consultoría para la estructuración técnica del proyecto de paquete energía Buen Tono y galerías de cableado del SEAT Buen Tono hacia el túnel de la Línea 1, servicio de pre-personalización de la tarjeta inteligente sin contacto.
							(217,648,565.01)	B) Se obtuvieron economías importantes en el servicio de modernización y mantenimiento de los sistemas de tracción - frenado, de puertas y de generación de aire a un lote de 85 trenes, en el contrato del servicio de mantenimiento al Sistema Central de Control de Recaudo Electrónico del STC, en el contrato de traslado de valores, así como en los conceptos de asesoría profesional para la modernización del sistema de los torniquetes y generalizar el uso de tarjeta recargable en la Red del Metro; Análisis de la logística y distribución de las nuevas tarjetas que serán utilizadas para el acceso a las estaciones del STC; y en la rehabilitación y modernización de grúas puente del taller de mantenimiento mayor Zaragoza.
4000	5,128,468.00	20,075,034.00	19,437,951.60	19,437,951.60	19,437,951.60	19,437,951.60	14,309,483.60	A) Esta variación se debe principalmente a la dotación de recursos para la asistencia técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México y al Sistema de Transporte Colectivo en la ejecución de los proyectos Modernización de los trenes modelo NM-79, Modernización Integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1, y en los procesos de licitación para el proyecto de Modernización de la Subestación Buen Tono y las Subestaciones rectificadoras de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.



ECG Egresos por Capítulo de Gasto								
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO								
Capítulo	Presupuesto (Pesos con dos decimales)						Importe de la Variación [5-1] [4-2]	Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado.
	Aprobado [1]	Modificado [2]	Comprometido [3]	Devengado [4]	Ejercido [5]	Pagado [6]		
Gasto de Capital 5000	3,817,383,794.00	4,287,714,065.81	4,185,910,470.33	4,185,910,470.33	4,185,910,470.33	4,185,910,470.33	(637,082.40) B) Esta variación obedece a que no fueron requeridos la totalidad de los recursos destinados para apoyos económicos que permitieran realizar la asistencia técnica de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), en el marco de desarrollo de los Proyectos de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) para la Modernización de la Línea 1 y la Modernización de Subestación de Buen Tono y las subestaciones rectificadoras de la Línea 1.	
	1,773,213,794.00	2,165,962,101.08	2,127,338,175.50	2,127,338,175.50	2,127,338,175.50	2,127,338,175.50	354,124,381.50 A) Esta variación se debe principalmente a la dotación de recursos para: Adquisición, suministro e instalación de escaleras electromecánicas para las Líneas 3, 4, 7 y 9. Adquisición de máquinas expendedoras de tarjetas sin contacto y tickets QR, y 25 ventiladores vaneaxial reversible. Adquisición o expropiación de terrenos para la ampliación de la Línea 12 Mixcoac-Observatorio. Adquisición de cámaras IP PTZ tipo domo día/noche, cámaras PTZ en domo antivandálico con sensor de imagen.	
							(38,623,925.58) B) Esta variación se debe en su mayoría a que no fueron requeridos en su totalidad los recursos remanentes de FIMETRO para la adquisición de diversos equipos de remolque interno que se utilizan para dar soporte a las actividades de traslado que se llevan a cabo al realizar el suministro, carga y descarga de equipos, materiales y refacciones en diversos puntos dentro de los talleres del STC. Asimismo, se obtuvieron economías en la adquisición de equipo POS pantalla all in one touchscreen, impresora térmica de líneas para equipos POS, display para equipos POS con tecnología VFD y en la adquisición del Sistema de Videovigilancia Inteligente para las Estaciones de la Línea 1 de la Red del Sistema de Transporte Colectivo	

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



ECG Egresos por Capítulo de Gasto								
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO								
Capítulo	Presupuesto (Pesos con dos decimales)						Importe de la Variación [5-1] [4-2]	Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificatio.
	Aprobado [1]	Modificado [2]	Comprometido [3]	Devengado [4]	Ejercido [5]	Pagado [6]		
6000	1,944,170,000.00	2,121,751,964.73	2,058,572,294.83	2,058,572,294.83	2,058,572,294.83	2,058,572,294.83	114,402,294.83 A) Se dotó de recursos para la ejecución de las obras que se indican a continuación: Construcción de galerías para cables de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono hacia las Líneas 1, 2 Y 3; Rehabilitación de las estaciones Balderas y Tacubaya correspondencia Línea 1, Renovación de alumbrado en accesos a las estaciones de la red del Sistema de Transporte Colectivo, Rehabilitación de las estaciones de correspondencia Pino Suárez y San Lázaro de la Línea 1, Rehabilitación de las estaciones de correspondencia Candelaria y Pantitlán de la Línea 1, Renovación de pisos en la nave de mantenimiento menor y mayor del taller Zaragoza, Renovación de plazas de acceso a las estaciones, Rehabilitación de vías entre las estaciones Pantitlán y Zaragoza de la Línea 1 incluyendo la ampliación de la nave Pantitlán y la Rehabilitación de instalaciones eléctricas.  (63,179,669.90) B) Principalmente se debe a que se obtuvieron economías o no concluyeron el 100% de las obras relativas a rehabilitación de estaciones de correspondencias de la Línea 1 de la Red del STC; rehabilitación de vías e instalaciones eléctricas entre las estaciones Pantitlán y Zaragoza de la Línea 1 y ampliación de Nave Pantitlán del STC; renovación de infraestructura, pisos y alumbrado en la Nave de Mantenimiento Menor y Mayor, Vías y Vehículos auxiliares del Taller Zaragoza del STC; y construcción de galerías para cables de la SEAT Buen Tono, requeridas para la modernización del sistema de energía eléctrica de la Línea 1 del STC.	
7000	100,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(100,000,000.00) A) La diferencia observada se debe a que el PPS de Trenes de la Línea 12 no requirió la constitución de reservas por lo que estos recursos no fueron requeridos en el ejercicio fiscal 2019 reorientando los recursos a otros temas prioritarios.  0.00 B) No presenta variación.	
Total URG	15,652,684,591.00	18,047,637,839.27	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93		

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EAI-RPR Egresos por Actividad Institucional con Recursos Propios															
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo															
Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s								
							Físico			Presupuestal (Pesos con dos decimales)					
							Original	Modificado	Alcanzado	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado
1					Equidad e Inclusión Social para el Desarrollo Humano				25,685,763.00	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	
	2				Desarrollo Social				25,685,763.00	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	
		6			Protección Social				25,685,763.00	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	
			9		Otros de Seguridad Social y Asistencia Social				25,685,763.00	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	
				509	Operación de Centros de Desarrollo Infantil en el Sistema de Transporte Colectivo.	Persona	191	191	222	25,685,763.00	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50	16,755,904.50
2					Gobernabilidad, Seguridad y Protección Ciudadana				1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	
	1				Gobierno				1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	
		7			Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior				1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	
			2		Protección Civil				1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	
				301	Gestión Integral del Riesgo en Materia de Protección Civil.	Acción	1	1	1	1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93	2,071,372.93
4					Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura				6,940,663,064.00	7,562,326,832.86	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	
	3				Desarrollo Económico				6,940,663,064.00	7,562,326,832.86	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	
		5			Transporte				6,940,663,064.00	7,562,326,832.86	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	
			6		Otros Relacionados con Transporte				6,940,663,064.00	7,562,326,832.86	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	6,765,732,678.83	
				361	Acciones en Materia de Capacitación y Desarrollo.	Capacitación	141	142	204	56,608,320.00	9,036,530.63	9,036,530.63	9,036,530.63	9,036,530.63	9,036,530.63
				362	Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico.	Estudio	10	10	9.1	131,484,070.00	90,415,666.62	90,415,666.62	90,415,666.62	90,415,666.62	90,415,666.62
				363	Acciones en Materia de Seguridad.	Policia	125	125	96	165,742,190.00	166,148,341.39	118,472,069.31	118,472,069.31	118,472,069.31	118,472,069.31
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	0	7	6.49	188,058,750.00	432,291,795.87	369,112,125.97	369,112,125.97	369,112,125.97	369,112,125.97
				384	Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención	261,124	261,124	260,138	1,068,023,913.00	994,444,633.76	939,438,235.73	939,438,235.73	939,438,235.73	939,438,235.73
				386	Mantenimiento Mayor al Material Rodante.	Vehiculo	122,517	127,214	91,425	3,493,101,322.00	4,350,378,052.09	3,827,385,978.82	3,827,385,978.82	3,827,385,978.82	3,827,385,978.82
				392	Operación del Sistema de Transporte Colectivo. *	Mill/Pasajeros	741.0	742.0	725.5	1,837,644,499.00	1,519,611,812.50	1,411,872,071.75	1,411,872,071.75	1,411,872,071.75	1,411,872,071.75
5					Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción				1,312,619,481.00	1,297,663,803.25	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	
	1				Gobierno				1,312,619,481.00	1,297,663,803.25	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	
		8			Otros Servicios Generales				1,312,619,481.00	1,297,663,803.25	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	
			5		Otros				1,312,619,481.00	1,297,663,803.25	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	
				301	Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	1	1	1	1,312,619,481.00	1,297,663,803.25	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94	1,270,861,209.94
					<b>Total URG</b>				<b>8,280,802,269.00</b>	<b>8,878,817,913.54</b>	<b>8,055,421,166.20</b>	<b>8,055,421,166.20</b>	<b>8,055,421,166.20</b>	<b>8,055,421,166.20</b>	

\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Nota: Las Actividades Institucionales que presentan cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EAI-RFI Egresos por Actividad Institucional con Recursos Fiscales

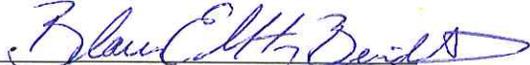
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s							
							Físico			Presupuestal (Pesos con dos decimales)				
							Original	Modificado	Alcanzado	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido
5					Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción				-	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20
	1				Gobierno				-	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20
		8			Otros Servicios Generales				-	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20
			5		Otros				-	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20
				301	Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	-	-	-	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20	24,819,334.20
4					Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura				367,163,310.00	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26
	3				Desarrollo Económico				367,163,310.00	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26
					Transporte				367,163,310.00	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26
			6		Otros Relacionados con Transporte				367,163,310.00	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26	1,086,139,522.26
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	-	2	1.91	92,387,770.00	113,557,881.88	113,557,881.88	113,557,881.88	113,557,881.88
				384	Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención	22,634	22,634	19,287	92,387,770.00	99,640,995.91	99,640,995.91	99,640,995.91	99,640,995.91
				386	Mantenimiento Mayor al Material Rodante.	Vehículo	3,276	4,476	4,476	92,387,770.00	91,605,095.91	91,605,095.91	91,605,095.91	91,605,095.91
				392	Operación del Sistema de Transporte Colectivo. *	Mill/Pasajeros	36.0	36.0	27.7	90,000,000.00	781,335,548.56	781,335,548.56	781,335,548.56	781,335,548.56
<b>Total URG</b>									<b>367,163,310.00</b>	<b>1,110,958,856.46</b>	<b>1,110,958,856.46</b>	<b>1,110,958,856.46</b>	<b>1,110,958,856.46</b>	<b>1,110,958,856.46</b>

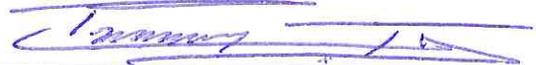
\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Nota: Las Actividades Institucionales que presentan cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento.

Elaboró:

  
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

  
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EAI-RCR Egresos por Actividad Institucional con Recursos de Crédito

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Py	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s								
								Físico			Presupuestal (Pesos con dos decimales)				Diferencia Ejercido-Aprobado	
								Original	Modificado	Alcanzado	Aprobado	Modificado	Comprometido	Davengado		Ejercido
4						Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura				287,114,269.00	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	
	3					Desarrollo Económico				287,114,269.00	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	
		5				Transporte				287,114,269.00	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	
			6			Otros Relacionados con Transporte				287,114,269.00	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	436,220,878.58	
				361		Acciones en Materia de Capacitación y Desarrollo.	Capacitación	1	-	252,988.00	-	-	-	-	-	
				362		Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico.	Estudio	-	-	1,904,211.00	-	-	-	-	-	
				363		Acciones en Materia de Seguridad.	Policia	-	-	36,271.00	-	-	-	-	-	
				381		Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	3	1	0.89	80,000,000.00	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35
						Obras de construcción de servicios sanitarios públicos para usuarios dentro de diversas estaciones de la Red STC.				10,000,000.00	-	-	-	-	-	
						Obras de remodelación para la creación de "Pasos Nocturnos" en estaciones del STC.				30,000,000.00	-	-	-	-	-	
						Obras de colocación de techumbre en la zona de transición de túnel a superficie entre las estaciones Copilco y Universidad de la Línea 3, San Lázaro y Morelos de Línea B de la Red del STC.				40,000,000.00	-	-	-	-	-	
					19900010054	Acciones de mejora para la seguridad de las estaciones de la Línea 7 de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.				-	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35	48,049,859.35
				384		Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención	8,833	8,833	-	36,651,875.00	388,171,019.23	388,171,019.23	388,171,019.23	388,171,019.23	388,171,019.23
					19900010069	Adquisición de suministro e instalación de Escaleras Electromecánicas para las Líneas 3, 4, 7 y 9 de la Red.				-	134,999,999.99	134,999,999.99	134,999,999.99	134,999,999.99	134,999,999.99	134,999,999.99
					19900010067	Sustitución y mejora del Sistema de ventilación mayor de la Línea 7 del Metro.				-	141,983,892.50	141,983,892.50	141,983,892.50	141,983,892.50	141,983,892.50	141,983,892.50
					19900010071	Adquisición, instalación y puesta en marcha de máquinas de venta y recarga de tarjetas del STC.				-	111,187,126.74	111,187,126.74	111,187,126.74	111,187,126.74	111,187,126.74	111,187,126.74



EAI-RCR Egresos por Actividad Institucional con Recursos de Crédito

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Py	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s									
								Físico			Presupuestal (Pesos con dos decimales)				Diferencia Ejercido-Aprobado		
								Original	Modificado	Alcanzado	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado		Ejercido	Pagado
				386		Mantenimiento Mayor al Material Rodante.	Vehiculo	5,897	-	-	165,893,195.00	-	-	-	-	-	-
						Adquisición de 7 equipos básicos que permitan el lavado exterior de trenes de la Red del STC.					25,000,000.00	-	-	-	-	-	-
				392		Operación del Sistema de Transporte Colectivo.*	Mil/Pasajeros	1	-	-	2,375,729.00	-	-	-	-	-	-
5						Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción Gobierno					159,318,014.00	-	-	-	-	-	-
	1					Otros Servicios Generales					159,318,014.00	-	-	-	-	-	-
		8				Otros					159,318,014.00	-	-	-	-	-	-
			5			Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	-	-	-	159,318,014.00	-	-	-	-	-	-
				301		Adquisición de software para las áreas administrativas del STC.					2,500,000.00	-	-	-	-	-	-
						<b>Total URG</b>					<b>446,432,283.00</b>	<b>436,220,878.58</b>	<b>436,220,878.58</b>	<b>436,220,878.58</b>	<b>436,220,878.58</b>	<b>436,220,878.58</b>	<b>436,220,878.58</b>

\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Nota: Las Actividades Institucionales que presentan cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento

Elaboró:

L.A.F. Blanca-Estera Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas







EAI-RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales

25C392 FONDO PROGRAMA INTEGRAL PARA LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 9 DEL STC TRAMO TACUBAYA-OBSERVATORIO (2019)\*

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s														
							Físico			Índice de Cumplimiento de Metas		Presupuestal (Pesos con dos decimales)						Índice de Cumplimiento Presupuestal			
							Original (1)	Modificado (2)	Alcanzado (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	Aprobado (6)	Modificado (7)	Comprometido (8)	Devengado (9)	Ejercido (10)	Pagado (11)	9/6*100 =(12)	9/7*100 =(13)	10/6*100 =(14)	10/7*100 =(15)
4		3			Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura						-	-	-	-	-						
			5		Desarrollo Económico						-	-	-	-	-						
				6	Transporte						-	-	-	-	-						
					Otros Relacionados con Transporte						-	-	-	-	-						
				375	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo	Inmueble	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
					Total URG						-	-	-	-	-						

\* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Elaboró:

*L.A.F. Blanca Estela-Martínez Benavides*  
L.A.F. Blanca Estela-Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

*Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda*  
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EAL:RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales

150190 PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES \*

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s														
							Físico			Índice de Cumplimiento de Metas		Presupuestal (Pesos con dos decimales)						Índice de Cumplimiento Presupuestal			
							Original (1)	Modificado (2)	Alcanzado (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	Aprobado (6)	Modificado (7)	Comprometido (8)	Devengado (9)	Ejercido (10)	Pagado (11)	9/6*100 =(12)	9/7*100 =(13)	10/6*100 =(14)	10/7*100 =(15)
1		2	6	9	Equidad e Inclusión Social para el Desarrollo Humano						14,768,462.00	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99					
					Desarrollo Social						14,768,462.00	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99					
					Protección Social						14,768,462.00	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99					
					Otros de Seguridad Social y Asistencia Social						14,768,462.00	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99					
				509	Operación de Centros de Desarrollo Infantil en el Sistema de Transporte Colectivo.	Persona	109	109	128	1.2	117.4	14,768,462.00	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	14,096,547.99	1.0	100.0	95.5	100.0
4		3	5	6	Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura						5,808,865,463.00	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94					
					Desarrollo Económico						5,808,865,463.00	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94					
					Transporte						5,808,865,463.00	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94					
					Otros Relacionados con Transporte						5,808,865,463.00	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94	5,694,319,162.94					
				362	Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico.	Estudio	11	11	7	0.6	63.6	142,432,806.00	124,979,888.70	124,979,888.70	124,979,888.70	124,979,888.70	124,979,888.70	0.9	100.0	87.7	100.0
				363	Acciones en Materia de Seguridad.	Policía	235	235	180	0.8	76.6	310,569,836.00	138,871,508.77	138,871,508.77	138,871,508.77	138,871,508.77	138,871,508.77	0.4	100.0	44.7	100.0
				375	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	4	-	-	-	-	29,091,863.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	-	1	1	-	100.0	174,847,312.00	211,681,288.59	211,681,288.59	211,681,288.59	211,681,288.59	211,681,288.59	1.2	100.0	121.1	100.0
				384	Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención Vehículo	259,468	259,468	190,988	0.7	73.6	1,059,547,692.00	1,180,617,116.50	1,180,617,116.50	1,180,617,116.50	1,180,617,116.50	1,180,617,116.50	1.1	100.0	111.4	100.0
				386	Mantenimiento Mayor al Material Rodante.	Vehículo	86,702	86,702	65,007	0.7	75.0	2,473,237,481.00	2,341,897,513.08	2,341,897,513.08	2,341,897,513.08	2,341,897,513.08	2,341,897,513.08	0.9	100.0	94.7	100.0
				392	Operación del Sistema de Transporte Colectivo**.	Mill/ Pasajeros	652.0	652.0	631.3	1.0	96.8	1,619,138,473.00	1,696,271,847.30	1,696,271,847.30	1,696,271,847.30	1,696,271,847.30	1,696,271,847.30	1.0	100.0	104.8	100.0
5		1	8	5	Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción						734,652,804.00	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15					
					Gobierno						734,652,804.00	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15					
					Otros Servicios Generales						734,652,804.00	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15					
					Otros						734,652,804.00	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15					
				301	Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	-	-	-	-	-	734,652,804.00	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	712,087,326.15	1.0	100.0	96.9	100.0
					Total URG						6,558,286,729.00	6,420,503,037.08	6,420,503,037.08	6,420,503,037.08	6,420,503,037.08	6,420,503,037.08					

\* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Nota: Las Actividades Institucionales que presentan cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento.

\*\* Pasajeros transportados con boleto pagado.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EAI-RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales  
150192 PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES \* (Para fines específicos)

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s													
							Físico			Índice de Cumplimiento de Metas		Presupuestal (Pesos con dos decimales)					Índice de Cumplimiento Presupuestal			
							Original (1)	Modificado (2)	Alcanzado (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	Aprobado (6)	Modificado (7)	Comprometido (8)	Devengado (9)	Ejercido (10)	Pagado (11)	9/6*100 =(12)	9/7*100 =(13)	10/6*100 =(14)
1		2	6		Equidad e Inclusión Social para el Desarrollo Humano						-	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61				
			9		Desarrollo Social						-	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61				
					Protección Social						-	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61				
					Otros de Seguridad Social y Asistencia Social						-	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61				
				509	Operación de Centros de Desarrollo Infantil en el Sistema de Transporte Colectivo.	Persona	-	-	-	-	-	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	3,463,221.61	-	100.0	-	100.0
4		3	5	6	Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura						-	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00				
					Desarrollo Económico						-	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00				
					Transporte						-	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00				
					Otros Relacionados con Transporte						-	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00	373,899,478.00				
				362	Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico.	Estudio	-	-	-	-	-	4,664,986.00	4,664,986.00	4,664,986.00	4,664,986.00	4,664,986.00	-	100.0	-	100.0
				363	Acciones en Materia de Seguridad.	Policia	-	-	-	-	-	23,335,706.00	23,335,706.00	23,335,706.00	23,335,706.00	23,335,706.00	-	100.0	-	100.0
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	-	-	-	-	-	38,272,201.00	38,272,201.00	38,272,201.00	38,272,201.00	38,272,201.00	-	100.0	-	100.0
				384	Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención Vehículo	-	-	-	-	-	85,382,670.00	85,382,670.00	85,382,670.00	85,382,670.00	85,382,670.00	-	100.0	-	100.0
				386	Mantenimiento Mayor al Material Rodante.		-	-	-	-	-	63,418,458.00	63,418,458.00	63,418,458.00	63,418,458.00	63,418,458.00	-	100.0	-	100.0
				392	Operación del Sistema de Transporte Colectivo**.	MiU/ Pasajeros	-	-	-	-	-	158,825,457.00	158,825,457.00	158,825,457.00	158,825,457.00	158,825,457.00	-	100.0	-	100.0
5		1	8	5	Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción						-	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00				
					Gobierno						-	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00				
					Otros Servicios Generales						-	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00				
					Otros						-	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00				
				301	Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	-	-	-	-	-	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	101,002,385.00	-	100.0	-	100.0
					Total URG						-	478,365,084.61	478,365,084.61	478,365,084.61	478,365,084.61	478,365,084.61				

\* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Nota: Las Actividades Institucionales que presentan cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento

\*\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas





EAI-RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales  
26P292 FONDO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF)\*

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s										Índice de Cumplimiento Presupuestal			
							Físico			Índice de Cumplimiento de Metas		Presupuestal (Pesos con dos decimales)								
							Original (1)	Modificado (2)	Alcanzado (3)	31/1*100 =(4)	31/2*100 =(5)	Aprobado (6)	Modificado (7)	Comprometido (8)	Devengado (9)	Ejercido (10)	Pagado (11)	9/6*100 =(12)	9/7*100 =(13)	10/8*100 =(14)
4		3			Habitabilidad y Servicios, Espacio Público e Infraestructura						-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38				
			5		Desarrollo Económico						-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38				
				6	Transporte						-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38				
					Otros Relacionados con Transporte						-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38				
				381	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	-	-	-	-	-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	-	100.0	-	100.0
					Total URG						-	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38	47,745,756.38				

\* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Nota: Las Actividades Institucionales que presenten cantidad física de cero, se debe a que la distribución se realizó con otras fuentes de financiamiento.

Elaboró:

*Blanca Estela Martínez Benavides*  
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

*Miguel Ángel Monroy Aranda*  
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: Fondo Proyecto Integral para la Ampliación de Línea 12 Mixcoac-Observatorio 2019

Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:

A) Del ejercido respecto del original:

El Congreso de la Ciudad de México no aprobó estos recursos en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el Ejercicio Fiscal 2019. La ampliación líquida se gestionó al amparo del Convenio signado el 6 de mayo de 2019 con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la reasignación de recursos provenientes del Presupuestario K041 "Sistema de Transporte Colectivo" contenido en el Ramo Administrativo 09 del Presupuesto de Egresos de la Federación 2019.

Los recursos por \$118,200,256.85 se enfocaron a la acción "Iniciar la liberación del derecho de vía (pago de derechos, trámites administrativos y legales para la integración de las carpetas y pago de afectaciones de predios para el desarrollo del proyecto", establecido en el Anexo No. 1 del Convenio citado.

B) Del devengado respecto del modificado:

No Aplica

Principales Acciones Realizadas:

Los recursos ejercidos se destinaron a la adquisición y/o expropiación de 9 terrenos para la ampliación de la Línea 12 Mixcoac-Observatorio del Sistema de Transporte Colectivo y al pago de impuestos y derechos notariales. Entre los terrenos adquiridos, se encuentra el ubicado en la Curva 111, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón C.P. 01140, y Adolfo López Mateos Núm. 68 Bis. Los predios expropiados son: Avenida Central No. 123, Col. Primera Victoria, Alcaldía Álvaro Obregón, el inmueble Benvenuto Cellini número 96 Bis, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón C.P. 01460, la Fábrica 40, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, Manzana 18 Lote 20 ó Sur 122 L-20 ó la Curva Lote 20 Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, Benvenuto Cellini número 96, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón, la Fábrica 42, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, y la Curva 74, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón. Cabe señalar, que en el caso de este último predio su adquisición consistió en la formalización del Contrato de Promesa de Cesión de Derechos Posesorios a Título Oneroso de fecha 31 de diciembre de 2019.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



**EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal**

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: Fondo Programa Integral para la Ampliación de la Línea 9 del STC Tramo Tacubaya-Observatorio (2019)

**Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:**

A) Del ejercido respecto del original:

No aplica.

B) Del devengado respecto del modificado:

No Aplica

Principales Acciones Realizadas:

No Aplica

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: Participaciones en Ingresos Federales

Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:

A) Del ejercido respecto del original:

La variación corresponde principalmente a que no fue requerida la constitución de una reserva de recursos para el PPS de Trenes de la Línea 12, así como a que los recursos asignados para dicho PPS, no fueron suficientes para cubrir la totalidad de las contraprestaciones variables, por lo que se redujo el importe no pagado en este ejercicio fiscal.

B) Del devengado respecto del modificado:

No aplica.

Principales Acciones Realizadas:

Los recursos ejercidos se destinaron al Proyecto de Prestación de Servicio de Trenes para la Línea 12 (PPS L-12); a cubrir el consumo de energía eléctrica; los sueldos al personal, así como el pago de diversas prestaciones al personal que labora en el Organismo; el servicio de limpieza y manejo de desechos; el pago de servicios de instalación, reparación, y mantenimiento de diversos equipos de las instalaciones fijas, principalmente.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: Participaciones en Ingresos Federales (Para fines específicos)

Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:

A) Del ejercido respecto del original:

La variación corresponde principalmente a la adición de recursos originales para fines específicos, con el objetivo de dotar de disponibilidad financiera a este Organismo en materia de sueldos, salarios y prestaciones para los trabajadores del STC.

B) Del devengado respecto del modificado:

No aplica.

Principales Acciones Realizadas:

Las acciones realizadas con este tipo de recursos se destinaron a cubrir el pago de sueldos, salarios y diversas prestaciones para el que labora en el Organismo.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE LOS INGRESOS DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FEIEF)\*

Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:

A) Del ejercido respecto del original:

El Congreso de la Ciudad de México no aprobó estos recursos en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el Ejercicio Fiscal 2019. Los recursos fueron ampliados durante el año para cubrir los pagos del servicio de energía de eléctrica, tanto el servicio básico como el servicio calificado y para dotar de disponibilidad financiera a este Organismo en materia de sueldos, salarios y prestaciones para los trabajadores del STC.

B) Del devengado respecto del modificado:

No aplica.

Principales Acciones Realizadas:

Los recursos ejercidos a través de éste fondo, permitieron cubrir los pagos del servicio de energía de eléctrica, tanto el servicio básico como del servicio calificado; el pago de sueldos, salarios y diversas prestaciones para los trabajadores del Organismo.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



**EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal**

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Fondo, Convenio, Subsidio o Participaciones: FONDO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF)

**Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:**

**A) Del ejercido respecto del original:**

Los recursos fueron ampliados durante el ejercicio a fin de ejecutar las obras de infraestructura tales como:

Obras de sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación en tramos subterráneos de la Red del STC; de limpieza y desasolve de denajes y cárcamos en estaciones, interestaciones y talleres; de renovación de alumbrado en accesos de estaciones; de tratado y canalización de filtraciones e impermeabilización en instalaciones; de conservación y mantenimiento de estaciones, edificios y talleres; de rehabilitación de la zona adyacente al acceso Nor-Poniente de la estación Buenavista de la Línea B; así como la realización de estudios para la instalación del sistema de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de la Línea 12 y "A" de la Red del Organismo.

**B) Del devengado respecto del modificado:**

No aplica.

**Principales Acciones Realizadas:**

Con los recursos ejercidos a través de este fondo, se llevaron a cabo obras de infraestructura tales como: Obras de sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación en tramos subterráneos (60%); Obras de limpieza y desasolve de drenajes y cárcamos en estaciones, interestaciones y talleres de la Red del STC (100%); Obras de renovación de alumbrado en accesos de estaciones de la Red del STC (91%); Obras de tratado y canalización de filtraciones en tramos subterráneos de la Red del STC (100%); Obras de conservación y mantenimiento de estaciones, edificios y talleres del STC (100%); Obras de rehabilitación de la zona adyacente al acceso Norponiente de la estación Buenavista de la Línea B del STC (100%); y la Realización de estudios para la instalación del sistema de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de la Línea 12 y "A" (100%).

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



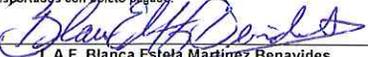


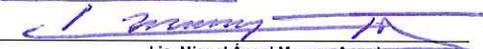
APP Avance Programático-Presupuestal de Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	R e s u l t a d o s											
								Físico				Presupuestal (Pesos con dos decimales)							
								Original [1]	Modificado [2]	Alcanzado [3]	ICMP (%) 3/1 = [4]	Aprobado (5)	Modificado (6)	Comprometido (7)	Devengado (8)	Ejercido (9)	Pagado (10)	ICPP (%) 9/5 = [11]	IARCM (%) 4/11
5						Efectividad, Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción					2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60			
	1		8			Gobierno					2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60			
						Otros Servicios Generales					2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60			
			5			Otros					2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60			
					301	Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	1	1	1	100.0	2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	2,109,769,117.60	95.6	104.6
						Total URG					15,652,684,591.00	18,047,637,839.27	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93	17,224,241,091.93			

\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
2	6	1	7	2	301		Gestión Integral del Riesgo en Materia de Protección Civil.	Acción	1	1	1	1,833,961.00	2,071,372.93	2,071,372.93

Objetivo:

Generar los mecanismos e instrumentos de coordinación para la prevención y respuesta efectiva en materia de protección civil e intervenir en el restablecimiento o mitigación de incidentes que puedan afectar tanto la operatividad, así como la seguridad de usuarios, trabajadores y bienes del STC.

Acciones Realizadas:

Al cierre del ejercicio 2019, el Organismo brindó atención a las emergencias en el ámbito de su competencia, asimismo realizó el análisis de riesgos en las instalaciones del Sistema mediante reportes; se efectuaron en materia de protección civil 53 reuniones con las Unidades Internas de protección civil; se realizó dentro de las instalaciones del Sistema, un total de 184 simulacros evacuando alrededor de 13,910 personas en diversas áreas del Organismo; 149 pláticas en materia de difusión de cultura de prevención y Protección Civil; se llevaron a cabo 4,472 inspecciones para identificar condiciones de seguridad en instalaciones y equipos; 68,415 inspecciones al equipo portátil contra incendio y la reposición de 3,678 equipos portátiles contra incendio; se realizó la entrega de 80,689 piezas de equipo de protección personal; 283 supervisiones del uso de calzado de seguridad y uniformes de trabajo en cabinas de conducción; 683 pláticas de seguridad dirigidas al personal de compañías contratistas; y 13,196 acciones de supervisión para el uso de calzado de seguridad para el personal de compañías contratistas en talleres.

Los recursos ejercidos al concluir el ejercicio 2019, se destinaron a cubrir el pago de honorarios al personal que labora en las actividades de protección civil; y al servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de 123 Sistemas de Alerta Sísmica "SARMEX".

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
1	1	2	6	9	509	-	Operación de Centros de Desarrollo Infantil en el Sistema de Transporte Colectivo.	Persona	300	300	350	40,454,225.00	34,331,185.04	34,331,185.04

Objetivo:

Administrar y promover con oportunidad y eficiencia la prestación de servicios de custodia, alimentación, educación y medicina preventiva que se proporciona a los hijos(as) de las(os) trabajadoras(es) del Organismo, en apego a las normas y lineamientos que señala la Secretaría de Educación Pública.

Acciones Realizadas:

Al finalizar el ejercicio 2019, el Sistema de Transporte Colectivo brindó el servicio de guardería a los hijos de 320 madres y a 2 padres trabajadores, en un horario de 4:00 y hasta las 21:00 horas los 365 días del año brindándoles educación continua, alimentación atención médica preventiva, cuidados, etc., a través de los dos Centros de Desarrollo Infantil (CENDI'S) con que cuenta el Sistema. Este servicio se brindó a 350 infantes (188 niñas y 162 niños); a través del área Económico-Nutricional, se les proporciona a los infantes diariamente alimentación balanceada, variada y suficiente en calidad y cantidad, que benefician directamente su desarrollo físico, para lo cual se sirvieron 234,160 raciones alimenticias a las niñas/niños inscritos en los Centros de Desarrollo Infantil, (215,416 raciones alimenticias en el CENDI ubicado en las instalaciones del Conjunto Delicias y 18,744 raciones alimenticias en el CENDI de Tláhuac), además de que se realizaron pláticas informativas permanentes dirigidas las madres trabajadoras, a fin de reforzar los hábitos alimenticios en casa, que benefician en todo momento a los infantes y con ello apoyar a los padres de familia. Por otra parte, el servicio médico del CENDI se encargó directamente de proporcionar atención médica preventiva a los hijos de las madres trabajadoras del Organismo, a fin de que los niños se encuentren sanos físicamente para que puedan desarrollar sus actividades y evitar un posible contagio con sus demás compañeros de grupo, además de canalizarlos a servicios médicos especializados en caso de ser necesario, para lo cual se aplicaron 1,223 exámenes del programa médico. Como parte de las actividades que realiza el área de psicología es atender de manera personal a todos y cada uno de los infantes, a fin de identificar alguna irregularidad en su desarrollo y poder buscar las posibles alternativas que permitan ayudar a los niños en su desarrollo físico y emocional, que favorezca su aprendizaje, a través de técnicas psicológicas y pláticas con los padres de familia, para lo cual se efectuaron 2,323 evaluaciones psicológicas a los infantes. Finalmente se realizaron 609 acciones en materia de orientación nutricional, ya que ésta es una preocupación general del área médica y económico-nutricional, de vigilar que se les proporcione en la ingesta diaria los nutrientes necesarios a los infantes, para que alcancen su desarrollo físico adecuado, además de vigilar el peso y talla, para evitar la obesidad en los menores y procurar un estado de salud óptimo.

Los recursos ejercidos al cierre del ejercicio fiscal 2019, se orientaron principalmente a cubrir gastos por concepto de sueldos al personal que labora en los Centros de Desarrollo Infantil (CENDI); al pago de prestaciones contractuales; al pago del impuesto sobre nómina; el consumo de energía eléctrica; al servicio de limpieza, fundamentalmente.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	361		Acciones en Materia de Capacitación y Desarrollo.	Capacitación	142	142	204	56,861,308.00	9,036,530.63	9,036,530.63

**Objetivo:**  
Incrementar los niveles de eficiencia y productividad de los trabajadores técnicos, operativos, administrativos y de seguridad del Sistema de Transporte Colectivo, en el desarrollo de sus tareas.

**Acciones Realizadas:**

Al cierre del ejercicio de 2019, en esta actividad se llevó a cabo la impartición de 204 cursos, entre los que destacan: Capacitación sobre el tren modelo NM-16 (4 cursos); Operación del tren modelo NM-16 (2 cursos); y Soldadura avanzada (1 curso); Instalaciones hidrosanitarias -actualización de plomería- (1 curso); y mantenimiento preventivo de exteriores en edificios públicos –Preparación y aplicación de impermeabilizantes- (1 curso); Redes básico (3); Eficiencia en el servicio (Programa integral de capacitación para el personal operador de taquilla) 5 (cursos); Asertividad en la resolución de conflictos (Programa integral de capacitación para el personal de supervisión de taquilla) (5 cursos); Herrería avanzada (Procesos de conformado de acero II) (2 cursos); Tableros de transferencia automática (Cabinas "P") (3 cursos); Asertividad en la resolución de conflictos (Programa integral de capacitación para el personal de supervisión de taquilla) (1 curso); El derecho a la no discriminación (Derechos Humanos) (2 cursos); Análisis y planeación estratégica de los Procesos de Mantenimiento (1 curso); Archivonomía Gubernamental (2 cursos); Calidad de la Energía Eléctrica (1 curso); Análisis Integral Actualizado CFDI (1 curso); Dicción y Manejo de la Comunicación del PCC (1 curso); Introducción a STATA Software Estadístico (1 curso); Seguridad en Redes y Sistemas (1 curso); Supervisión en Talleres de Material Rodante –Taller de Supervisión Efectiva- (1 curso) entre otros. Cabe mencionar que, La Gerencia del Instituto de Capacitación y Desarrollo del STC (INCADE), ha impartido y gestionado en sus 14 aulas los cursos internos y externos requeridos por las diferentes áreas, mismos que se desarrollaron en un horario de servicio comprendido entre las 08:00 horas y las 22:00 horas de lunes a viernes y supervisando las prácticas los fines de semana en diversos horarios de conformidad con las necesidades del servicio, durante el periodo de Enero a Diciembre del año 2019, obteniendo los siguientes resultados:

El personal capacitado al concluir del ejercicio 2019 fue de 6,997 participantes, con lo que se atendió las necesidades de capacitación de las diferentes áreas técnico-operativas y administrativas del Organismo. Es importante mencionar que de los 514 cursos que se impartieron (310 fueron impartidos por instructores internos del STC y 204 por instructores externos), 338 fueron de actualización con la participación de 4,324 participantes; 69 cursos de desarrollo mismos que fueron impartidos a 909 participantes; 73 cursos de inducción orientados a 1,280 participantes, y 34 de formación que se impartieron a 484 trabajadores.

Cabe mencionar, que el INCADE también otorga el servicio didáctico para instructores, educandos y visitantes a las instalaciones del Instituto mediante el espacio EXPOMETRO, donde se cuenta con simuladores, maquetas y equipos componentes de las Instalaciones Fijas, Material Rodante, Taquillas, Peaje y Cabinas de Conducción entre otros.

Los recursos erogados se canalizaron al cubrir el pago de los servicios de capacitación externos; el pago de impuestos y derechos; adquisición de materiales requeridos para la capacitación tales como papelería, carpetas, entre otros.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	362		Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico.	Estudio	21	21	16.1	275,821,087.00	220,062,598.04	220,062,598.04

Objetivo:

Establecer las directrices en materia de ingeniería, investigación, desarrollo, transferencia e innovación tecnológica, así como de gestión de calidad y planeación integral que permita el desarrollo de un sistema de transporte inteligente y accesible, que coadyuve a la gestión de la movilidad de la Ciudad, para contar con un sistema de transporte eficaz, que permita un servicio oportuno, con rigor metodológico, calidad técnica, así como de estudios de planeación requeridos por el Organismo.

Acciones Realizadas:

Al cierre del ejercicio fiscal 2019, a través de ésta Actividad Institucional, se llevaron a cabo el equivalente a 16.1 estudios, de éstos 14 se concluyeron al 100%, y 4 más registraron diferentes cumplimientos. Cabe mencionar que los estudios se realizaron con personal del Organismo. Los estudios son los siguientes:

1. Estudio de viabilidad para implementar un dispositivo denominado "Kiosco Interactivo para personas con discapacidad" (100.0%). Se conformó el documento final de la propuesta técnico-económica. 2. Proyecciones de afluencia, vueltas y kilómetros (100.0%). Se realizó la proyección de afluencia para cada Línea, para cada tipo de día y por tipo de acceso, así como la programación de Vueltas y Kilómetros correspondiente al año 2020. 3. Agenda de estadística básica para funcionarios (100.0%). Se realizó el archivo electrónico en formato Pdf, con la información relevante de las diversas áreas del organismo, mismo que se distribuyó para su consulta. 4. Estadísticas de operación (100.0%). Se realizaron 365 informes diarios, 12 mensuales, 4 trimestrales, 2 semestrales y un informe anual en formato xls, los cuales fueron distribuidos a las áreas interesadas. 5. Estadística de incidentes que afectan la operación (100.0%). Se realizó la base de datos correspondiente a los doce meses del año, para las doce Líneas operación, en formato Mdb. 6. Prototipo del Sistema de Monitoreo de Temperatura de Mazas de los Trenes (100.0%). Se realizó el estudio técnico-económico de factibilidad para instalar el prototipo del Sistema de Temperatura de las Mazas de los Trenes; El 12 de diciembre de 2019, se elaboró el oficio con el soporte documental a la gerencia de Sistemas e Investigación de Incidentes, con la finalidad de que esta recomendación se diera por atendida al 100% y la misma fuera cerrada; en enero de 2020 la GSII, dio por concluida dicha recomendación. 7. Realización de mediciones y ensayos para las actividades de ingeniería y nuevos proyectos en el área físico-química (100.0%). Durante 2019 se llevó a cabo la evaluación de los bienes materiales, correspondientes a lotes, prototipos, servicios e innovaciones tecnológicas solicitadas por la gerencia de adquisiciones y contratación de servicios a refacciones, uniformes y ropa de trabajo, solventes, estopa, manta, aceites, grasas, productos de limpieza, así como atención a los diferentes servicios solicitados por las áreas del Sistema de Transporte Colectivo. 8. Monitoreo de grasas y aceites utilizados en material rodante e instalaciones fijas (100.0%). A petición de la Dirección de Material Rodante y la Gerencia de Instalaciones Fijas, solicitan se realicen pruebas físico químicas a los aceites nuevos y usados, utilizados en los diferenciales de los trenes y sistemas neumáticos, cuyos parámetros a evaluar son los siguientes: Viscosidad cinemática a 40°C y 100°C, Índice de viscosidad, Temperatura de inflamación, Temperatura de ignición, Temperatura de congelación y Temperatura de escurrimiento, Número de neutralización, Densidad, Gravedad API, Gravedad específica, Oxidación al cobre, Cenizas sulfatadas y grado ISO, y para los ensayos a grasas para mazas de rueda portadora solicitan evaluar: estabilidad mecánica a 10,000 y 100,000 golpes, penetración de grasa a 60, 10,000 y 100,000 golpes, grado NLGI y prueba de extrema presión. 9. Acciones en materia de desarrollo tecnológico (Realización de mediciones y ensayos para actividades de Ingeniería de Nuevos Proyectos) (100.0%). Se llevó a cabo la coordinación del mantenimiento externo a equipos del laboratorio; calibración y caracterización de equipos e instrumentos de medición; mediciones de temperatura y humedad relativa, dimensionamiento de piezas, parámetros eléctricos, fuerza y par torsional en las áreas del Sistema de Transporte Colectivo. 10. Realización de servicios de ingeniería y control de calidad de las actividades encomendadas a la Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos de carácter eléctrico-electrónico (100.0%). Se realizaron mediciones, análisis, inspecciones y ensayos; se elaboraron, revisaron y actualizaron fichas de inspección, especificaciones, planos; se asistieron a reuniones técnicas en apoyo a las diferentes áreas del Organismo, tales como Gerencia de Adquisiciones, Material Rodante, Instalaciones Fijas e Ingeniería y Desarrollo Tecnológico. 11. Realización de mediciones, análisis, inspecciones, ensayos, elaboración, revisión y actualización de fichas de inspección, especificaciones, planos; se asistieron a reuniones técnicas en apoyo a las diferentes áreas del Organismo, tales como Gerencia de Adquisiciones, Material Rodante, Instalaciones Fijas e Ingeniería y Desarrollo Tecnológico. 12. Auditoría del Sistema de Gestión de Calidad para la Certificación ISO 9001:2015 (100.0%). Durante 2019 se realizó un curso de capacitación en la norma ISO 9001:2015 y formación de auditores, impartido por el Instituto Politécnico Nacional, al personal de la Coordinación de Aseguramiento de Calidad y de diferentes áreas que conforman la Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico, en las instalaciones del INCADE, con dicha capacitación se adquirieron los conocimientos necesarios para el Desarrollo de Sistemas de Gestión de Calidad, así como la programación, desarrollo y cierre de auditorías de calidad. Cabe mencionar, que se tenía previsto un estudio denominado auditoría de Vigilancia del Sistema de Gestión de Calidad, el cual no se realizó derivado de la falta de certificación del sistema de gestión de calidad de la Coordinación de Aseguramiento de Calidad en la norma ISO 9001:2015, por lo que no es posible la realización de la auditoría de vigilancia, en razón de que ésta es obligatoria si existe la certificación. 13. Elaboración de Informes (100.0%). Durante la realización de esta actividad sustantiva, el personal de la Coordinación de Aseguramiento realizó hallazgos y reportes siendo los más representativos los siguientes: Análisis de cajas negras de trenes (LOF); Análisis de indicadores de calidad; Inspección a procesos de mantenimiento; y Análisis de los Informes Diarios de Operación. 14. Energizaciones, Libranzas y Permisos (100.0%). Durante 2019 se llevó a cabo la gestión y otorgamiento de energizaciones, libranzas y permisos para los trabajos de mantenimiento, modernización, crecimiento, pruebas y rehabilitación, que se realizan en el Organismo. Cabe mencionar, que se tenía previsto realizar dentro de este estudio, 8,650 acciones, sin embargo se realizaron 9,451 acciones, como resultado de un mayor número de permisos que se otorgaron a la Gerencia de Obras, de Instalaciones Fijas, la Gerencia de Ingeniería de Nuevos Proyectos, la Subgerencia de PATR's, la Coordinación de Mantenimiento Tláhuac y la Coordinación de Fabricación de Trenes. Los 4 estudios restantes, registraron los siguientes cumplimientos: 15. Estudio de viabilidad para implementar un dispositivo denominado "Sistema de transmisión de datos del equipo embarcado en terminales". Se realizó un diseño y se probó un prototipo para el acondicionamiento y aislamiento de señales digitales y analógicas en el área de la IDP; Se diseñó una tarjeta de circuito impreso (se requiere la adquisición de componentes para el montaje en la tarjeta); Se programó la tarjeta RASPBERRY, para la adquisición y almacenamiento de señales; Se está conformando el documento final de la propuesta técnica-económica del prototipo. El alcance de los trabajos fue del 80.0%, en virtud de que no se contó con los recursos para la adquisición de componentes para el montaje de la tarjeta. 16. Acciones en Materia de Desarrollo Tecnológico (Modernización del Sistema de Monitoreo y Rearme Remoto de Armarios de P.A. SACEM). Se modernizaron los sistemas de almacenaje y procesamiento por estado sólido lo que beneficia para el refaccionamiento y la vida de los equipos. El alcance de los trabajos fue del 63.0%, debido a desviaciones en la prioridad de tareas asignadas.

NUESTRA  
CASA



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido

17. Determinación de la composición química de los materiales metálicos utilizados en las áreas de material rodante instalaciones fijas. En esta actividad se realizó la caracterización de la composición química de las durezas de las piezas metálicas (Riel, birlos, rueda portadora, catenaria, baleros, componentes de escaleras metálicas, contactos, etc.) utilizados en las áreas de Material Rodante e Instalaciones Fijas así como las enviadas por la Gerencia de Investigación de Incidentes para complementar los dictámenes de análisis de falla. El alcance de los trabajos fue del 41.0 %, debido a que se recibieron menos solicitudes de las esperadas. 18 Realización de mediciones y ensayos de servicios externos. En esta actividad se brindar apoyo a la industria nacional mediante mediciones y ensayos como parte del compromiso ante la entidad mexicana de acreditación y así mismo mantener los laboratorios acreditados. Durante el ejercicio 2019 se realizaron mediciones y ensayos de servicios externos, sin embargo no se logró dar cumplimiento a la meta planeada, debido a que se recibieron menos solicitudes de las esperadas, con lo que se alcanzó el equivalente al 25.0% de lo previsto.

Los recursos erogados al periodo en cuestión, se orientaron a cubrir principalmente el pago por el consumo de energía eléctrica; el pago de sueldos del personal a cargo de la elaboración de los estudios; los servicios de consultoría; y el pago algunas prestaciones contractuales, principalmente.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	4	3	5	6	363		Acciones en Materia de Seguridad.	Policia	360	360	276	476,348,297.00	328,472,192.74	280,795,920.66

Objetivo:

Diseñar, establecer, coordinar operativos y dispositivos de seguridad que permitan preservar los bienes e instalaciones de la Red de la infraestructura, así como la integridad física de sus usuarios y empleados. Asimismo, desarrollar los planes, programas, estudios e investigaciones orientadas a identificar las zonas de mayor vulnerabilidad y riesgo.

Acciones Realizadas:

Al cierre del ejercicio 2019, a efecto de resguardar en todo momento la integridad física de los usuarios, del personal que labora en el Organismo, así como de las instalaciones e inmuebles que son patrimonio del Sistema de Transporte Colectivo, a través de la organización, supervisión y control de los servicios de vigilancia y seguridad para prevenir o atender oportunamente los actos ilícitos que se puedan presentar dentro de las instalaciones de la Red de servicio y en los espacios públicos adyacentes en forma permanente, se efectuaron diversas acciones, para lo cual se contó con un promedio de 276 elementos (no incluye los elementos de la Policía Bancaria e Industrial, ni la Policía Auxiliar de la Ciudad de México). Asimismo, a fin de continuar con el abatimiento del comercio informal a partir del 18 de febrero de 2019 se implementa el dispositivo denominado Liberación de espacios, cuyo objetivo es evitar la actividad de comerciantes informales denominados bocineros, vendedores pasilleros y vagoneros, en instalaciones y espacios a cargo del Organismo, durante el ejercicio de 2019 se llevó a cabo el aseguramiento y presentación ante la autoridad competente a 42,277 vendedores ambulantes. A partir del 18 de febrero de 2019, se implementa el dispositivo denominado "Metro Seguro" encaminado a inhibir el robo a personas usuarias del Sistema de Transporte Colectivo, para lo cual se establecieron acciones coordinadas con la Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Como resultado de estos esfuerzos se llevó a cabo el aseguramiento de 1,782 indiciados en flagrancia que fueron asegurados en instalaciones del Sistema. Paralelamente, a través del dispositivo "Viaja Segura" dirigido a mejorar las condiciones de seguridad de las usuarias del STC, durante el ejercicio 2019, se apoyó la maniobra de separación de Mujeres-Hombres en todas las estaciones de la Red durante el horario de servicio. Se continuó con el dispositivo "Salvemos Vidas" el cual tiene como finalidad identificar y contener a usuarios en situación de crisis que puedan afectar su integridad física. A través del dispositivo de "Protección a las personas usuarias y prevención del delito", Se realizaron 2,929,005 revisiones con Arco Detector en las estaciones que cuentan con esta tecnología. De las revisiones resultaron 1,578 objetos encontrados en arcos detectores y banda de Rayos X, de los cuales 493 corresponden a armas blancas y lo restante a diversos objetos aptos para agredir. Asimismo, se realizaron 4,105,694 revisiones con detectores de metal manuales en toda la Red de Servicio. Finalmente a través del programa "Tu Bicicleta Viaja en el Metro" se brindaron las facilidades al público usuario, a fin de que pueda transportar su bicicleta los días domingo, días festivos y durante el programa "Rodada Nocturna", a bordo de trenes, teniendo como resultado un total de 179,975 ingresos bajo esta modalidad.

Los recursos ejercidos a través de ésta Actividad Institucional se destinaron principalmente a cubrir el sueldo de 276 elementos a cargo de la seguridad de los usuarios, empleados e instalaciones, del personal base, prestaciones contractuales, al pago por el consumo de energía eléctrica, e impuestos sobre nómina, y la adquisición de equipo de laboratorio como alcoholímetro de combustión de alta tecnología y la adquisición de escalera de plataforma, fundamentalmente.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	375		Construcción de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	4	11	9	29,091,863.00	118,200,256.85	118,200,256.85

**Objetivo:**  
Compensar a los habitantes que residen en el perímetro de la Línea 12, así como cubrir el pago de afectaciones de predios para el desarrollo de los proyectos de ampliación de las Líneas 9 y 12.

**Acciones Realizadas:**  
En esta Actividad Institucional los recursos ejercidos al cierre del ejercicio 2019, se destinaron a la adquisición y/o expropiación de 9 terrenos para la ampliación de la Línea 12 Mixcoac-Observatorio del Sistema de Transporte Colectivo y al pago de impuestos y derechos notariales. Entre los terrenos adquiridos, se encuentra el ubicado en la Curva 111, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón C.P. 01140, y Adolfo López Mateos Núm. 68 Bis. Los predios expropiados son: Avenida Central No. 123, Col. Primera Victoria, Alcaldía Álvaro Obregón, el inmueble Benvenuto Cellini número 96 Bis, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón C.P. 01460, la Fábrica 40, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, Manzana 18 Lote 20 ó Sur 122 L-20 ó la Curva Lote 20 Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, Benvenuto Cellini número 96, Colonia Alfonso XIII, Alcaldía Álvaro Obregón, la Fábrica 42, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón, y la Curva 74, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón. Cabe señalar, que en el caso de éste último predio su adquisición consistió en la formalización del Contrato de Promesa de Cesión de Derechos Posesorios a Título Oneroso de fecha 31 de diciembre de 2019.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	381		Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público en el Sistema de Transporte Colectivo.	Inmueble	3	11	10.29	535,293,832.00	891,767,533.51	828,587,863.61

Objetivo:

Conservar la Obra Civil del Metro, manteniendo en buen estado las instalaciones, evitando de esta manera su deterioro por el uso intenso y el desgaste natural de los andenes, túneles, estaciones, edificios administrativos, talleres y locales técnicos.

Acciones Realizadas:

Al finalizar el ejercicio de 2019, a través de esta Actividad Institucional se realizaron trabajos de obra entre las que destacan la conclusión al 100.0% de 7 proyectos de obra y 4 más que registraron diversos avances, con lo que al cierre del ejercicio se alcanzó un equivalente al 10.29 proyectos de obra y fueron los siguientes:

1. Realización de estudios para la instalación del sistema de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de la Línea 12 y "A" (100.0%). Se llevó a cabo la nivelación topográfica de todas las referencias existentes en estaciones y pasarelas; informe del comportamiento de estaciones y pasarelas determinando su tendencia y proyección de movimientos a futuro; circuito de nivelación de bancos y puntos de liga y bancos de nivel semiprofundo; medición de movimientos longitudinales y transversales de todas las juntas y fallas estructurales; monitoreo de estaciones piezométricas e inclinómetros instalados; instalación de referencias topográficas sobre columnas y transiciones de concreto; levantamiento general de la geometría y posición de neoprenos de apoyo de trabes del viaducto elevado. Los trabajos se ubicaron en la Traza actual de la Línea "A" desde la cabecera Poniente de la Estación Guelatao a la Cabecera Oriente de la Estación Los Reyes, en la Alcaldía de Iztapalapa en la Ciudad de México. Traza actual del tramo elevado de la Línea 12 desde la transición de superficial/elevado hasta la transición de elevado/subterráneo, que se desarrollan sobre la zona denominada "Polígono I" y la Avenida Tláhuac, en las Alcaldías Tláhuac e Iztapalapa en la Ciudad de México. 2. Obras de sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación en tramos subterráneos (60.0%). Los trabajos realizados consistieron en: demolición de guarnición perimetral existente de la rejilla; colocación del armado de acero de refuerzo; colocación de pista habilitada; colado en guarniciones y losas; colocación de rejilla tipo Irving; colocación de la rejilla en la boca de tormenta. Los trabajos se realizaron en diversas estaciones e interestaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo. 3. Obras de limpieza y desazolve de drenajes y cárcamos en estaciones, interestaciones y talleres de la Red del STC (100.0%). Los trabajos consistieron en: Corte, retiro y recolocación de rejillas; desazolve y limpieza del drenaje exterior e interior; hora activa e inactiva del equipo hidroneumático con equipo de alto vacío para contingencias. Los trabajos se realizaron en Estaciones e interestaciones de toda la Red, edificios, talleres, red de drenaje exterior en la que descargan las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo. 4. Obras de renovación de alumbrado en accesos de estaciones de la Red del STC (91.0%). Los trabajos consistieron en: demolición, excavación, desmontaje, desconexión y retiro de luminarios existentes; demolición y excavación para colocación de canalizaciones y dados de concreto para postes; instalación de soportería, canalizaciones y cableado; suministro y colocación de postes sobre dados de concreto. Los trabajos se realizaron en las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, A y B del Sistema de Transporte Colectivo. 5. Obras de tratado y canalización de filtraciones en tramos subterráneos de la Red del STC, (100%). Los trabajos consistieron en: limpieza y retiro de material existente por medios manuales; suministro y aplicación de sellador; suministro y aplicación de impermeabilizante; suministro y colocación de fibra natural en juntas de construcción; perforaciones; retiro de canalizaciones, suministro y aplicación de mortero de fraguado rápido para sellar la zona de filtraciones; suministro y colocación de puertos de inyección; suministro y colocación de lámina galvanizada; inyección de uretano para tratado y sellado de filtraciones. Los trabajos se realizaron a lo largo de la Red del Sistema de Transporte Colectivo. 6. Obras de conservación y mantenimiento de estaciones, edificios y talleres del STC; Aplicación de pinturas y colocación de señalamientos en estaciones de la Línea 2 del STC (100.0%). Los trabajos consistieron en: renovación de pisos en el taller Zaragoza; conservación y mantenimiento en los baños en el Edificio Juárez del S.T.C.; rehabilitación y renovación de pintura en estaciones, edificios y permanencias del S.T.C.; rehabilitación de techumbres, canalones y bajadas de agua pluvial en estaciones de la Red del S.T.C.; reparación de muro y techumbre de la nave del Taller de Mantenimiento Sistemático El Rosario; conservación y mantenimiento del área de puertas en la nave de mantenimiento mayor del Taller Zaragoza, Se realizó el suministro y aplicación de 5,240.85 m2 de recubrimiento epóxico de alta resistencia, se habilitaron en total 6 espacios en los baños del Edificio Juárez; se aplicó 30,591 m2 de pintura con recubrimiento en las estaciones; se aplicó 2,373 m2 de impermeabilizante elastomérico en canalones; se aplicó 14,212 m2 de impermeabilizante elastomérico en juntas de multypanel; suministro y colocación de 490 m2 de muro a base de Durock Next Gen. Con los trabajos realizados se mejora el estado de la infraestructura con la que cuenta el Organismo, ampliando el margen de vida útil y beneficia directamente a las personas usuarias en sus desplazamientos. Los trabajos se realizaron en estaciones, edificios, permanencias y talleres de la Red del Sistema de Transporte Colectivo. Asimismo, se realizaron trabajos de aplicación de pintura vinílica y de esmalte en estaciones superficiales de la Línea 2 del S.T.C.; suministro, habilitado y montaje de estructura ligera para señalamientos; e instalación de señalamientos. Se realizó la colocación de 166 piezas de señalamiento en estación con diferentes mensajes, logotipos y dimensiones; suministro y aplicación de pintura en estaciones de la Línea 2 de la Red del Sistema de Transporte Colectivo. Se logró ampliar el margen de vida útil de las instalaciones y beneficiar directamente a las personas usuarias facilitando su ubicación, así como ayudar y agilizar su traslado a través de la Red del S.T.C. 7. Obras de renovación de la infraestructura en las estaciones de la Línea 7 de la Red del STC (89.0%). Los trabajos consistieron en: reforzamiento de iluminación en las plazas de acceso a las estaciones, rehabilitando los postes existentes, sustituyendo las luminarias por tecnología led e instalando luminarias adicionales; instalación de luminarias adicionales a las existentes en el interior de las estaciones; colocación de mármol gris Santo Tomás; colocación de mármol travertino fiorito; renovación de señalización y colocación de elementos adicionales a la existente en las estaciones para facilitar la ubicación del usuario, así como ayudar y agilizar su traslado a través de la Red del S.T.C.; instalación de estelas luminosas de aproximación en accesos; construcción de techumbres en los accesos. 8. Obras de renovación de pisos y alumbrado en la Nave de Mantenimiento Menor y Mayor del Taller Zaragoza del STC; Trabajos para el mejoramiento de la funcionalidad y para la ampliación de la vida útil de las instalaciones, en el Taller Zaragoza del Sistema de Transporte Colectivo; Ampliación de la Nave de depósito de la estación Pantitlán ubicada en los Talleres Zaragoza; Rehabilitación de estaciones de correspondencia de la Línea 1 (89.0%). Los trabajos consistieron en la renovación de pisos utilizando recubrimientos epóxicos de alta resistencia y la sustitución de luminarias por tipo Led en el taller Zaragoza en la nave de mantenimiento menor y mayor. Se logró disminuir el consumo de energía eléctrica al modernizar las luminarias, reemplazándolas por equipos acordes a los avances tecnológicos actuales y mejorando las condiciones de la Nave de Mantenimiento Menor y Mayor del Taller Zaragoza del STC. Se realizó el suministro y aplicación de 3,985 m2 de recubrimiento epóxico de alta resistencia; suministro y aplicación de 5,325 m2 de recubrimiento a base de uretano-cementado de alta resistencia; suministro e instalación de 1,022 lámparas de 45, 85 y 160 W; suministro, instalación, conexión, pruebas y puesta en servicio de 1 tablero eléctrico. Los trabajos para el mejoramiento de la funcionalidad consistieron en la limpieza y preparación de la superficie de lámina metálica de canalones y cubierta de techumbre; suministro e instalación de secciones de tuberías y conexiones para bajadas y líneas de descarga de aguas pluviales; construcción de pozos de visita; suministro, habilitado y colocación de elementos de acero tipo estructural y rejilla electro forjada para construcción de andadores (paso de gato) en cubierta de techumbre. Los trabajos de Ampliación de la Nave de depósito consistieron en el suministro y colocación de balasto; instalación de aislador soporte de barra guía; retiro y reinstalación de durmiente de madera; injerto de perfil de riel, pista metálica y barra guía; corrección de medidas geométricas de vía(riel, pista y barra guía); colocación de antenas de cable de cobre aislamiento; restitución e interconexión de la derivación de alimentación entre luminaria, cables alimentadores y puesta a tierra; instalaciones de mando centralizado; demoliciones; excavaciones y acarrees. Finalmente los trabajos de rehabilitación de estaciones consistieron en la realización de demoliciones; colocación de canal de señalización; suministro y



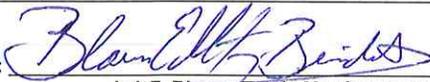
AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido

colocación de pintura; suministro y colocación de mármol travertino florito y gris Santo Tomás; instalación eléctrica; cancelería y herrería; señalización; acabados, y se realizaron en estaciones de correspondencia Tacubaya, Balderas, Pino Suárez, San Lázaro, Candelaria y Pantitlán de la Línea 1. 9. Obras de rehabilitación de la zona adyacente al acceso Norponiente de la estación Buenavista de la Línea B del STC (100%). Los trabajos consistieron en la demolición de la banquetta y guarnición; excavación del material del relleno existente; calas para determinar la profundidad del contacto entre relleno y terreno natural; rellenar con relleno fluido (concreto de baja resistencia con propiedades estructurales). Con estas acciones, se evitó el posible colapso del acceso de la estación, ya que los elementos estructurales carecían de apoyo por el hundimiento del suelo y, en caso de una falla estructural, el costo de reparación sería significativamente más alto que el que se requirió para ejecutar los trabajos. Por otra parte, era necesaria la restitución del área debido a las afectaciones que se estaban causando a los usuarios de los distintos medios de transporte que convergen en la zona, así como a los transeúntes que circulaban en la zona dañada. 10. Obras de Renovación de pisos en el Taller Ticomán del Sistema de Transporte Colectivo (100.0%). Los trabajos consistieron en: trazo de la zona a intervenir; preparación de la superficie con medios mecánicos; sellado de grietas y fisuras en la zona del piso, aplicando mortero epóxico; suministro y aplicación de primer epóxico; aplicación de sellador y tapa poros; suministro y aplicación de recubrimiento a base de uretano-cementado; trazo y forjado de líneas de limitación. Con la ejecución de estos trabajos se mejoran las condiciones en que se realiza el mantenimiento de los trenes que dan servicio a la Línea 3, el objetivo primordial de estas actividades es mejorar la calidad del servicio que se brinda a los usuarios del Metro mediante la restitución del material rodante, optimizando la realización de los programas de mantenimiento, lo cual repercute favorablemente en la disponibilidad de los trenes, y por ende, en la operación de la Línea. 11. Construcción de galerías para cables de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (100.0%). Cabe mencionar que esta obra es de carácter multianual y se avanzó el 14 % del total de la obra, alcanzando el 100% de su meta programada en 2019. Los trabajos consistieron en el proyecto integral para la construcción de túneles para albergar galerías de cableado de alta y mediana tensión entre la subestación de Buen Tono y los túneles de las Líneas 1, 2 y 3 de la Red, es un proyecto multianual por lo que los trabajos considerados para el 2019 consistieron en la elaboración de los estudios tales como, levantamientos notariales, estudios topográficos y estudios geotécnicos. Asimismo, se elaboraron los proyectos estructural, geotécnico, instalaciones eléctricas, y de instalaciones hidráulicas; comenzando también con el confinamiento de áreas de trabajo y el señalamiento provisional para desvíos vehiculares para posteriormente ejecutar la construcción de cajas y cajas de conexión con la SEAT Buen Tono.

Los recursos erogados, se canalizaron al pago de los trabajos de obra; de sueldos del personal que realiza las estimaciones de obra; de prestaciones contractuales; de subrogaciones relacionadas con los servicios médicos, medicamentos y material de curación, entre otros, así como el pago del impuesto sobre nóminas, principalmente.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	384		Mantenimiento de Instalaciones Fijas.	Intervención	552,059	552,059	470,413	2,256,611,250.00	2,748,884,058.43	2,693,877,660.40

Objetivo:

La conservación y fiabilidad de las instalaciones fijas que conforman la infraestructura operativa de la Red de servicio, lográndose a través de programas de mantenimiento a las instalaciones y equipos eléctricos, electrónicos, mecánicos, hidráulicos y de vías; así mismo, la atención oportuna de las averías técnicas que se susciten en estos equipos e instalaciones.

Acciones Realizadas:

Al finalizar el ejercicio 2019, se realizó el mantenimiento a las instalaciones fijas a través de 470,413 intervenciones, tanto de la red neumática como férrea estas fueron realizadas a través de tres especialidades: a) Instalaciones electromecánicas, en las que se realizaron 203,356 intervenciones, b) Instalaciones de vías, en las que se realizaron 27,008 intervenciones y c) Instalaciones electrónicas, realizándose 240,049 intervenciones. Es importante mencionar, que dentro de las acciones realizadas destacan la calibración de los detectores de corto circuito de Línea "A"; la supervisión del mantenimiento preventivo y correctivo, monitoreo de las instalaciones de la Línea 12, se realizaron proyectos de mantenimiento mayor o modernización, sustitución de celdas de Alta Tensión de las subestaciones de alumbrado y fuerza de la Línea 5 por unidades compactas en hexafluoruro de azufre, también por el mantenimiento preventivo a las subestaciones de rectificación en los Talleres de Tláhuac de L-12; igualmente por la sustitución de equipos de tracción de L-A, por la restitución de cable en el CTP Morelos de L-4, también por la instalación de 78 equipos de bombeo y finalmente por la instalación hidráulica para abastecer de agua a los vehículos ACUATECH en el Taller de Ticomán. Supervisión del mantenimiento preventivo y correctivo en Línea 12. Se dio seguimiento al convenio de pago en especie para la sustitución de escaleras electromecánicas en las líneas 3 y 7, el cual contempla el suministro, retiro, instalación y puesta en marcha de escaleras electromecánicas en Líneas 3 y 7, se decidió por este motivo, llevar a cabo la supervisión de los trabajos con tiempo extraordinario, quedando concluido el proceso de instalación y puesta en servicio de las 11 escaleras al cierre de 2019. Limpieza integral de Vías en las diferentes Líneas, así como la atención de averías que se presentan durante la operación. La sustitución del tapiz madera en Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9, que cuentan con el sistema de pilotaje automático y 135 KHz, así como por la calibración ajuste de relevadores de vía en toda la Red y por el ajuste de frecuencia en blocks de emisores en toda la Red; la sustitución de cerrojos axiales en los aparatos de cambio de vía tangente en las terminales de las Líneas 1, 2, 4 y 5; sustitución de balastos y renivelación de vías de la Línea 3; rehabilitación de instalaciones de vías en los peines del garaje de Pantitlán en Línea A; la reposición de pernos Nelson Capado en Línea 8, también por la rectificación de rasante en el tramo elevado de L-9.

Los recursos erogados al concluir el ejercicio 2019 se destinaron a cubrir el pago del consumo de energía eléctrica; el pago de sueldos del personal que labora en las instalaciones fijas; prestaciones contractuales; el pago de subrogaciones relacionadas con los servicios médicos, medicamentos y material de curación, entre otros; el pago de servicios de instalación, reparación, y mantenimiento de diversos equipos; así como y el impuesto sobre nóminas; la adquisición de diversas refacciones mayores tales como esmeriladora, caja de herramientas, gato hidráulico, Porta Power 20 toneladas, taladro de 1/2" y taladro industrial de una pulgada y 1,150 watts, y la adquisición de polipastos eléctricos, fundamentalmente.

Elaboró:

L.A.F. Blanca Estéla Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	386		Mantenimiento Mayor al Material Rodante.	Vehículo	218,392	218,392	160,908	6,224,619,768.00	6,848,038,536.80	6,325,046,463.53

Objetivo:

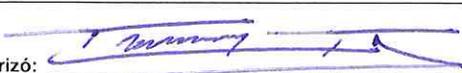
Garantizar que los trenes estén en las mejores condiciones para prestar el servicio de transporte que requiere la ciudadanía en las diferentes Líneas que forman la Red, con un alto nivel de fiabilidad, comodidad y seguridad. Las actividades de mantenimiento preventivo consisten en trabajos sistemáticos y cíclicos (menores y mayores).

Acciones Realizadas:

Al concluir el ejercicio de 2019, el parque vehicular de Material Rodante del Sistema de Transporte Colectivo está conformado por 393 trenes de los cuales 330 son neumáticos (integrados por 301 trenes de 9 carros y 29 de 6 carros, más 21 carros que no forman tren, 21 carros que quedaron del proceso de conversión de trenes de 9 a 6 carros) y 63 trenes férreos (11 trenes de 6 carros y 22 trenes de 9 carros así como 30 trenes de 7 más 15 carros férreos sueltos), dando un total de 3,414 carros. El mantenimiento al Material Rodante tiene como propósito que los trenes operen en condiciones de fiabilidad y se cuente con la disponibilidad acorde a las exigencias de transporte de más de 5.5 millones de personas diariamente, es de carácter preventivo y programado de acuerdo a las necesidades del material rodante. Asimismo se realizan actividades de mantenimiento correctivo, que permiten tener a los trenes en condiciones óptimas de operación. Los programas de conservación y mantenimiento al material rodante, están definidos en el catálogo de actividades de mantenimiento sistemático y cíclico, en donde se establece la periodicidad y el kilometraje de intervención para cada modelo en específico. En lo que corresponde a la actividad de Mantenimiento Sistemático, éste se realiza entre 6,000 y 8,000 kilómetros de recorrido en los trenes con tecnología de Tracción-Frenado Electromecánica (JH), de 10,000 a 12,000 kilómetros de recorrido en los trenes con tecnología de Tracción-Frenado Electrónica (Chopper), en Tracción-Frenado con tecnología asínrona (VVVF) es entre 14,000 y 16,000 kilómetros y en la tecnología asínrona de última generación a los 30,000 kilómetros, las actividades asociadas a este mantenimiento se efectúan en los talleres de Mantenimiento Sistemático y consisten en limpieza, lubricación, ajuste, cambio de piezas de desgaste, diagnóstico y supervisión de funcionamiento. En los Talleres de Mantenimiento Sistemático se efectúa el Mantenimiento Cíclico, el cual consiste en proporcionar servicio de conservación a órganos de los trenes en periodicidades que van desde los 3 a los 24 meses. El Mantenimiento Sistemático Mayor tiene como objetivo restituir las condiciones operativas de los carros y se efectúa en los Talleres de Mantenimiento Mayor (Revisión General), cada quinientos, setecientos y setecientos cincuenta mil kilómetros de recorrido, tiene como unidad de medida el carro. Se incorporan las metas correspondientes a la Rehabilitación de Trenes, este mantenimiento se efectúa a los 3'000,000 de kilómetros y consiste en restituir las condiciones de operación de los trenes al sustituir equipos y componentes obsoletos, retirar la corrosión de la caja y el mantenimiento a equipos mecánicos, eléctricos y electrónicos. El Mantenimiento Cíclico Mayor es aquel que se realiza a nivel de órganos y que por su complejidad no pueden atenderse en talleres de Mantenimiento Sistemático, la periodicidad fluctúa entre dos y cinco años dependiendo del equipo que se trate. En ésta actividad institucional durante el ejercicio fiscal 2019, El Sistema de Transporte Colectivo, dio mantenimiento al material rodante a través de 160,908 intervenciones de mantenimiento preventivo (de los cuales 30,570 corresponden a mantenimiento sistemático menor, 104,669 intervenciones a mantenimiento cíclico menor, 17,203 intervenciones a mantenimiento sistemático mayor y 8,466 intervenciones a mantenimiento cíclico mayor). Dentro de las acciones efectuadas a través del mantenimiento sistemático y cíclico mayor (25,669 intervenciones) se encuentran la sustitución de equipos y componentes obsoletos, así como retirar la corrosión de las cajas y darles el mantenimiento a equipos mecánicos, eléctricos y electrónicos. Por lo que se refiere al mantenimiento sistemático y cíclico menor (135,239 intervenciones) se llevó a cabo el mantenimiento a los órganos e instrumentos electrónicos, así como la atención de averías a los órganos e instrumentos que conforman los sistemas de pilotaje automático, tracción-frenado, convertidor estático, radiotelefonía, sonorización informática embarcada, registrador electrónico de eventos y control de auxiliares. De la misma manera, se procedió a la verificación de los trenes asignados a la Línea 12, con lo que se realizarán las tareas de mantenimiento preventivo sistemático y cíclico en cantidad y calidad conforme a los métodos de trabajo establecidos. Cabe mencionar que, la ejecución de trabajos de limpieza, lubricación, ajuste, cambio de piezas de desgaste, diagnóstico y supervisión para el óptimo funcionamiento de los órganos de los trenes que circulan en la Línea "A" se realizan tanto en el mantenimiento mayor como en el menor.

Los recursos ejercidos se destinaron al Proyecto de Prestación de Servicio de Trenes para la Línea 12 (PPS L-12); al Proyecto para la reparación de 105 trenes fuera de servicio; al Proyecto de modernización y mantenimiento del sistema de tracción frenado del lote de 25 trenes modelo MP-82 de la Línea 8; al Proyecto de Prestación de servicios a largo plazo para poner a disposición del STC 30 trenes nuevos de rodadura Férrea para la Línea 12; al Proyecto de servicio de sustitución del sistema de tracción-frenado de 85 trenes JH, consistente en el servicio de modernización y mantenimiento, así como a los sistemas de puertas y generación de aire; y al Proyecto de adquisición, suministros y puesta en servicio de 10 trenes de 9 carros de rodadura neumática; al mantenimiento del material rodante; a cubrir el pago de los sueldos e impuestos sobre nómina del personal de material rodante, quienes se encargan de realizar las intervenciones; al consumo de energía eléctrica; al pago de refacciones menores; al pago de subrogaciones relacionadas con los servicios médicos, medicamentos y material de curación, entre otros; el pago de algunas prestaciones contractuales, principalmente.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
4	3	3	5	6	392		Operación del Sistema de Transporte Colectivo.*	Mill Pasajeros	1,430.0	1,430.0	1,384.5	3,549,158,701.00	4,710,201,863.39	4,602,462,122.64

Objetivo:

Proporcionar al público usuario un servicio de transporte colectivo de calidad con las mejores condiciones de seguridad y eficiencia, mediante el establecimiento de políticas y normas, que permitan una adecuada operación de las estaciones, trenes, puestos de control y de mando.

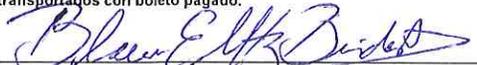
Acciones Realizadas:

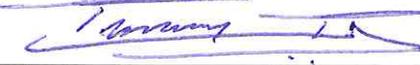
Al concluir el ejercicio 2019, a través de esta actividad institucional se ofreció el servicio de transporte a lo largo de los 226.488 kilómetros de longitud con que cuenta la Red del Sistema de Transporte Colectivo con sus 195 estaciones y 369 taquillas. Asimismo, se efectuó la supervisión de las 12 Líneas a fin de garantizar la prestación del servicio al público usuario. Se contó con un polígono promedio de 284 trenes en servicio que realizaron 1,279 miles de vueltas, recorriendo 45.6 millones de kilómetros, lo que permitió transportar a 1,655.0 millones de pasajeros, de los cuáles, 1,384.5 accedieron con boleto pagado, 210.1 con acceso de cortesía y 60.4 millones de beneficiados por exención de pago de la correspondencia de la Línea A. Cabe mencionar, que las Líneas que registraron una mayor demanda fueron las Líneas 1, 2 y 3 las al captar el 44.4% de las/los pasajeras/os, de manera específica captaron el 14.7%, 16.3% y 13.4% de las/los usuarias/os, respectivamente. Estas 3 Líneas transportaron a 734.3 millones de pasajeras/os, y su nivel de demanda promedio en día laborable osciló entre los 696.7 y 810.2 miles de pasajeras/os. Por su parte, las Líneas 7, 8, 9, "A" y "B" contribuyeron con el 37.5% de las/los pasajeras/os transportados, al registrar una afluencia promedio en día laborable entre los 341.9 y los 454.8 miles de personas. En cuanto a las Líneas 4, 5 y 6, participaron con el 10.0% de las/los pasajeras/os transportados de la afluencia total, al no superar ninguna de ellas los 264.8 miles de pasajeras/os en día laborable; Finalmente, la Línea 12 contribuyó con el 8.1% al registrar una demanda promedio de 427.2 miles de pasajeras/os en día laborable.

Es importante mencionar, que durante el ejercicio 2019 se implementaron estrategias operativas para mejorar el servicio tales como: maniobras de control, dosificación y encauzamiento de usuarios en las estaciones de mayor demanda. Asimismo, debido al crecimiento de afluencia en días laborables en las Líneas 1, 5, 7, 9 y "A" se incrementaron trenes suplementarios para circular en las horas-pico matutina y vespertina, lo que trajo como consecuencia una reducción en el intervalo mínimo entre trenes, beneficiando con ello al público usuario. Como medio de apoyo para solucionar la sobredemanda que se tuvieron en las horas-pico se enviaron trenes vacíos de Terminal, a las Estaciones de mayor afluencia. Dependiendo de la afluencia, se programaron trenes con circuitos cortos, que salieron de vacíos desde la Terminal y realizaron el cambio de vía para dar el servicio a usuarios en la zona más cargada de afluencia, lo que permitió dar mayor fluidez al transporte de los usuarios en las horas de mayor demanda. Es importante señalar, que en la Línea 7 se detuvo el funcionamiento de las escaleras mecánicas de las estaciones, a partir del día martes 19 de marzo hasta el domingo 24 de marzo de 2019, en el marco del programa de inspección y mantenimiento a escaleras electromecánicas que llevó a cabo el Sistema de Transporte Colectivo. Así mismo, derivado de la problemática de las escaleras electromecánicas, se preparó un programa especial de apoyo, principalmente en la Estación Polanco y en la Terminal Barranca del Muerto, para en caso necesario brindar las facilidades a personas adultas mayores, señoras o quién solicitara algún servicio para subir o bajar por las escaleras fijas.

Los recursos ejercidos, se destinaron fundamentalmente, a cubrir el pago de la nómina del personal; al pago de prestaciones contractuales; el consumo de energía eléctrica; el seguro de bienes patrimoniales, el pago de subrogaciones relacionadas con los servicios médicos, medicamentos y material de curación, servicios de limpieza; a la adquisición de impresora térmica de líneas para equipos velocidad y bancas de 450 mm altura entre otros.

\*Pasajeros transportados con boleto pagado.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales

Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Eje	AO	FI	F	SF	AI	PP	Denominación	Unidad de Medida	Metas			Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
									Original	Modificada	Alcanzada	Aprobado	Modificado	Ejercido
5	1	1	8	5	301		Administración de Recursos Institucionales.	Trámite	1	1	1	2,206,590,299.00	2,136,571,710.91	2,109,769,117.60

Objetivo:

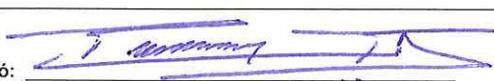
Asegurar la congruencia de los planes y programas de desarrollo del Organismo, a través del establecimiento de lineamientos para la planeación, organización, dirección y control de los servicios que requieren las distintas áreas que lo conforman en materia de planeación, programación, presupuestación, financiamiento, contabilidad, administración de recursos humanos, así como administración y mantenimiento de recursos materiales, adquisición y contratación de servicios, y administración de recursos informáticos, que permitan en su conjunto optimizar el aprovechamiento de los recursos disponibles de conformidad con las disposiciones legales y administrativas aplicables.

Acciones Realizadas:

Al cierre del ejercicio fiscal 2019, el Sistema de Transporte Colectivo administró los ingresos conformados por Aportaciones Gobierno de la Ciudad de México, los Ingresos Propios captados por la Venta del Servicio (602.9 millones de boletos, de 661.3 millones de viajes vendidos mediante recargas en tarjeta y 4.1 millones de tarjetas), además de la Renta de espacios publicitarios y locales comerciales, principalmente. Contó con una plantilla ocupacional de 14,554 plazas, integradas de la siguiente forma: 13,068 plazas de base técnico-operativas (5,130 mujeres y 7,938 hombres); 1,185 plazas técnico-operativas de confianza (296 mujeres y 889 hombres); 182 plazas de mandos medios y superiores (31 mujeres y 151 hombres) y 119 plazas de personal eventual (52 mujeres y 67 hombres).

Los recursos ejercidos a través de ésta Actividad Institucional se destinaron básicamente: al pago de los sueldos entre los que se encuentra el personal encargado de elaborar la nómina; a cubrir diversas prestaciones contractuales; impuestos sobre nómina; el servicio de aprovisionamiento de alimentos de los comedores del STC; uniformes; agua; gastos inherentes a la recaudación por la prestación del servicio de transporte; lubricantes y aditivos, a la preparación de las licitaciones necesarias para llevar a cabo la adquisición de materiales, equipos, herramientas, máquinas herramientas, contratos de diferentes servicios tales como servicios de limpieza de bienes muebles, servicios de mantenimiento, entre otros. A través de la Gerencia de Atención al Usuario se efectuaron las siguientes actividades: la emisión de 225 spots de carácter informativo hacia los usuarios referentes a mantenimientos, horarios especiales, campañas internas que lleva a cabo el Organismo, así como la producción de spots de carácter social a instituciones que lo soliciten; se proporcionaron 3,774 servicios de atención y apoyo a los ciudadanos o instituciones que requieren información sobre el STC, a través de medios de comunicación destinados para tal fin; se brindó orientación y apoyo a 782,525 usuarios en todas las estaciones de la Red; a través del programa "Ven Conmigo", se trasladó 18,460 personas en silla de ruedas a los usuarios que lo solicitaron en las correspondencias largas de mayor afluencia; se llevó a cabo la entrega de 16,760 tarjetas Libre Acceso a personas con discapacidad; se efectuó el desbloqueo, reembolso de saldo de tarjetas maltratadas y aclaración de incidencias relacionadas con la tarjeta inteligente a 27,490 usuarios, entre otras acciones. Por lo que se refiere a la Seguridad Institucional, con la finalidad de otorgar a los trabajadores del Organismo las herramientas teórico-prácticas para la identificación, evaluación y control de los riesgos de trabajo que puedan presentarse en sus áreas de labores se realizaron diversas inspecciones. A través de acciones de supervisión se identificaron y reconocieron los factores de riesgo que pudieran generar el personal de compañías contratistas, a instalaciones, equipos, procesos y en el medio ambiente de trabajo, a través de recorridos de verificación; se llevó a cabo la verificación el funcionamiento y operabilidad, conforme a la normatividad vigente, del sistema fijo de red húmeda contra incendio, en coordinación con la sección de red contra incendio a través de inspecciones; se llevó a cabo la verificación de las condiciones de operabilidad del equipo portátil contra incendio (extintores), instalados en el STC; se llevó a cabo la reposición de 3,678 equipos extintores no operables y por término de vigencia del agente extinguidor, conforme a la normatividad vigente, ubicados en los diferentes inmuebles propiedad del Sistema; se realizaron 6,182 inspecciones a fin de verificar que los botiquines cuenten con el material de curación asignado y que los botiquines de primeros auxilios estén en buen estado, además de reabastecer a 887 equipos y materiales de primeros auxilios; se inspeccionaron 2,722 equipos para verificar que las camillas para primeros auxilios estuvieran en buen estado, entre otras acciones. En materia de Salud y Bienestar de los trabajadores se brindó atención médica a los derechohabientes que así lo solicitaron mediante 265,764 consultas de las cuales, 251,240 (94.5%) corresponden a clínicas y 14,524 (5.5%) a otros consultorios (Talleres, CENDI, Delicias, Deportivo). Es importante mencionar que las consultas realizadas el 53.9% correspondieron a trabajadores, y el restante 46.1% se distribuyeron entre cónyuges, hijos y padres. A través del área de Almacenes y Suministros se realizaron los trámites relacionados al pago oportuno del impuesto por concepto de tenencia y derechos vehiculares; se llevó a cabo el control y verificación oportuna de los trámites para el cumplimiento del pase de revista de los vehículos de carga propiedad del Organismo; el mantenimiento de las unidades del parque vehicular con que cuenta el Sistema; la recolección de boletos en los torniquetes de las estaciones de la Red del Sistema; se proporcionó el servicio de transporte del personal de taquilla, de vigilancia, jefes de estación y conductores; se llevó a cabo el suministro y control del consumo de combustible (gasolina y diesel) a través del dispositivo Hidrotag y Tarjeta Electrónica, entre otros. Por su parte el área de Recursos Materiales y Servicios Generales se llevó a cabo la compra de agua purificada en garrafones, de agua potable, agua tratada, agua en pipa; se cubrió el servicio de fotocopiado en blanco y negro, presentándose ahorros en las diferentes áreas del Organismo, entre otras acciones.

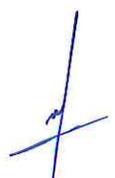
Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas











SAP Programas que Otorgan Subsidios y Apoyos a la Población

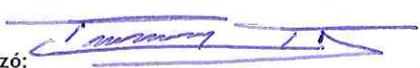
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Denominación del Programa <sup>1/</sup>	Fecha de Publicación de las Reglas de Operación	Alcaldía	Colonia	Beneficiarios		Presupuesto (Pesos con dos decimales)		
				Tipo	Total	Aprobado	Modificado	Ejercido
No Aplica								
Total URG								

<sup>1/</sup> Se refiere a programas públicos que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

\* Nota: se cuenta con un presupuesto aprobado en la partida 4419 por un monto de \$4,091,863.00 el cual no entra en los supuestos de este formato y se encuentra considerado en el Formato ADS.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

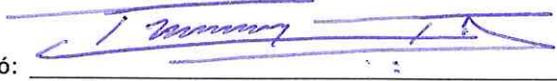
Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



ADS Ayudas, Donativos y Subsidios						
Unidad Responsable del Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo						
Ayudas, Donativos o Subsidios	Beneficiarios		PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			Características
	Tipo <sup>1/</sup>	Total	Aprobado	Modificado	Ejercido	
4411 "Premios"	Persona	14	1,036,605.00	510,000.00	510,000.00	Ganadores del premio a la innovación tecnológica "Ing. Juan Manuel Ramírez Caraza" 2019 otorgado para apoyo a Proyectos de Desarrollo Tecnológico.
4419 "Otras Ayudas Sociales a Persona"	Persona		4,091,863.00	-	-	Ayuda a personas afectadas por la construcción de Línea 12.
4451- Ayudas Sociales a Instituciones sin Fines de Lucro	UNOPS	1	-	19,565,034.00	18,927,951.60	<p>1.- Asistencia técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México y al Sistema de Transporte Colectivo, en la ejecución del Proyecto Para La Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.</p> <p>2.- Asistencia técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad De México y al Sistema De Transporte Colectivo, en los procesos de licitación para el Proyecto de la Modernización de la Subestación Buen Tono y las Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1 del Sistema De Transporte Colectivo.</p> <p>3.- Asistencia técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad De México y al Sistema de Transporte Colectivo, en la ejecución del Proyecto para La Modernización de los Trenes Modelo NM-79 del Sistema de Transporte Colectivo.</p>
<b>Total URG</b>			5,128,468.00	20,075,034.00	19,437,951.60	

1/ Tipo de Beneficiario sea persona, grupo, asociación o empresa.

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas









PPI Programas y Proyectos de Inversión

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

Clave Programa o Proyecto de Inversión	Denominación del Programa o Proyecto de Inversión	Avance Físico %	Presupuesto (Pesos con dos decimales)			Descripción de Acciones Realizadas
			Aprobado	Modificado	Ejercido	
A10PM9001	Adquisición y puesta en servicio de 10 trenes nuevos de 9 carros con tecnología reciente para la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México.	100	1,590,713,794.00	1,574,713,794.00	1,574,713,794.00	Adquisición de trenes con características específicas de diseño y fabricación de rodadura neumática con formación de 9 carros. Estos trenes contarán con equipos de última tecnología, lo cual implica ahorros de energía en la operación y mantenimiento, así como fácil localización en el mercado del refaccionamiento para todo tipo de mantenimiento de los equipos.
A10PM9002	Adquisición de equipos y herramientas necesarios para realizar las actividades de mantenimiento a las instalaciones fijas de la Red del STC.	100	0.00	4,702,152.80	4,702,152.80	Adquisición de equipos industriales, Equipos informáticos, Equipos audiovisuales y Equipos eléctricos.
A10PM9003	Adquisición de refacciones para el rescate y puesta en operación de 105 trenes que están fuera de servicio de la red del Sistema de Transporte Colectivo.	N/A	50,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
A10PM9004	Adquisición de mobiliario, equipo de comunicación y herramientas para las diversas áreas administrativas y de mantenimiento del STC.	100	0.00	859,674.33	859,674.33	Adquisición de Mobiliarios: sillas secretariales, sistemas modulares, archivero y accesorios de oficina, así como equipos de comunicación relativo a dos teléfonos secretariales y una duplicadora automática de llaves tipo torno.
A10PM9005	Adquisición, adjudicación, expropiación e indemnización de terrenos y predios para ejecutar la obra de ampliación de la Línea 12.	N/A	25,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
A10PM9006	Adquisición de software para las áreas administrativas del S.T.C.	N/A	2,500,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
A10PM9007	Adquisición de 7 equipos básicos que permitan el lavado exterior de trenes de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.	N/A	25,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
A10PM9008	Adquisición de alcoholímetros para llevar a cabo programas de vigilancia a los trabajadores del área de transportación del STC.	100	0.00	452,400.00	452,400.00	Adquisición de piezas de alcoholímetros iBlow 10 es un equipo con sensor de celda de combustible para la rápida detección de alcohol en la sangre a través de muestras de aliento. Ofrece Modo Activo y Pasivo sin requerir boquillas.
A10PM9009	Mantenimiento Mayor por Sistema a un lote de 45 trenes NM-02.	N/A	80,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
A10PM9010	Adquisición de suministro e instalación de Escaleras Electromecánicas para las Líneas 3, 4, 7 y 9 de la Red del STC.	100	0.00	134,999,999.99	134,999,999.99	Adquisición de escaleras electromecánicas en las estaciones Copilco, Viveros y Miguel Ángel Quevedo de la Línea 3, Santa Anita de la Línea 4 y en las estaciones Mixcoac y Tacubaya de la Línea 7 de la Red del STC.



A10PM9011	Sustitución y mejora del Sistema de ventilación mayor de la Línea 7 del Metro.	100	0.00	141,983,892.50	141,983,892.50	Adquisición de Equipo industrial consistentes: ventiladores vaneaxial reversibles que incluyen ventiladores, motores, silenciadores, compuertas motorizadas, transformaciones, cono de succión, interruptores termomagnéticos, variadores de frecuencia y todo lo necesario para una correcta operación del equipo; y al suministro, instalación y programación del sistema de sensado de calor en túnel, el cual incluye controlador y fibra detector de calor en interestaciones de la Línea 7 de la Red del STC.
A10PM9012	Adquisición, instalación y puesta en marcha de máquinas de venta y recarga de tarjetas del STC.	100	0.00	111,187,126.74	111,187,126.74	Adquisición de Equipo informático; máquinas expendedoras para su instalación y puesta en marcha en la diversas estaciones de la Red de Sistema de Transporte Colectivo.
A10PM9013	Adquisición de terrenos para llevar a cabo el Programa Integral para la Ampliación de la Línea 9, Tacubaya - Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del STC.	N/A	0.00	0.00	0.00	Adquirir diversos predios que se encuentran ubicados dentro de la Delegación Álvaro Obregón; las cuales serán necesarios para la construcción e instalación de estaciones, talleres, tramos de vías y zonas de acceso, indispensables para la constitución e integración de la operación adecuada de ambas líneas.
A10PM9014	Adquisición de terrenos para llevar a cabo el Proyecto Integral para la Ampliación de la Línea 12, Mixcoac - Observatorio y la Adecuación de la Estación Observatorio de la Línea 1.	100	0.00	117,172,702.36	117,172,702.36	Adquirir diversos predios que se encuentran ubicados dentro de la Delegación Álvaro Obregón, las cuales serán necesarios para la construcción e instalación de estaciones, talleres, tramos de vías y zonas de acceso, indispensables para la constitución e integración de la operación adecuada de ambas líneas.
A10PM9015	Adquisición del Sistema de Videovigilancia Inteligente para las Estaciones de la Línea 1 de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.	100	0.00	47,500,000.00	37,823,727.92	Adquisición de cámaras de videovigilancia, Equipo audiovisual, Cámaras fijas tipo Bala, que permitan la visualización en tiempo real visualización de grabaciones y recuperación de alertas, entre otros.
A10PM9017	Adquisición de equipo audiovisual e informático para el área de medios y operativas del STC.	100	0.00	26,380,855.96	2,733,202.46	Adquisición de equipos audiovisuales, un equipo informático, asimismo la adquisición de equipos POS que permitirá la lectura de tarjetas para recarga e impresoras para llevar a cabo el registro de las mismas.
A10PM9019	Adquisición de púlpitos para policías en estaciones de la Red del STC.	100	0.00	493,000.00	493,000.00	Adquisición de púlpitos para policías que coadyuven a las labores asignadas dentro de las estaciones de la Red del STC y garantizar la seguridad de los usuarios de este medio de transporte.
A10PM9020	Adquisición de equipos de remolque y máquinas-herramientas para el mantenimiento mayor del material rodante de la Red del STC.	100	0.00	5,516,502.40	216,502.40	Adquisición de maquinaria para corte de radio interior y exterior para zapatas de frenado.
O10PM9001	Proyecto para la Prestación de Servicios de Trenes para la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.	N/A	1,864,170,000.00	1,816,287,160.30	1,816,287,160.30	Prestación de Servicio de Trenes, para la Línea 12, dando seguimiento al desarrollo del diseño, fabricación y mantenimiento de 30 trenes férreos, a fin de contar con un lote de material rodante que permita atender la demanda esperada en las 20 estaciones que conforman la Línea 12.
O10PM9003	Realización de estudios para la instalación del sistema de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de la Líneas 12 y A de la Red del STC	100	0.00	8,422,090.78	8,422,090.78	Obra de implementación EST de estudios de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de la Línea 12 y A de la Red del STC donde se han realizado reparaciones en las estructuras dañadas.



O10PM9004	Obras de sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación en tramos subterráneos de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.	60	0.00	3,568,101.08	3,568,101.08	Obras de sustitución y reparación de rejillas en estructuras de ventilación en tramos subterráneos de la Red del Sistema de Transporte Colectivo y obras que se realizarán donde se encuentran instalados los ventiladores que permiten la circulación del aire dentro de los túneles al paso de los trenes, localizados en los tramos de El Rosario-Martin Carrera de Línea 6 y en el tramo El Rosario-Barranca del Muerto.
O10PM9005	Obras de construcción de servicios sanitarios públicos para usuarios dentro de diversas estaciones de la Red STC.	N/A	10,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
O10PM9006	Obras de remodelación para la creación de "Pasos Nocturnos" en estaciones del STC.	N/A	30,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
O10PM9007	Obras de colocación de techumbre en la zona de transición de túnel a superficie de las Línea 3, 8 y B de la Red del STC.	N/A	40,000,000.00	0.00	0.00	Se cancela proyecto.
O10PM9008	Obras de limpieza y desazolve de drenajes y cárcamos en estaciones, interestaciones y talleres de la Red del STC.	100	0.00	4,984,142.65	4,984,142.65	Obras de limpieza y desazolve de drenajes y cárcamos para el retiro de la acumulación de desechos en estaciones, interestaciones y talleres, así como en drenajes exteriores de las zonas aledañas de la Red del STC, en las Líneas 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9 y B de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.
O10PM9009	Obras de renovación de alumbrado en accesos de estaciones de la Red del STC.	91	0.00	18,845,510.18	18,845,510.18	Obras que permitan la renovación del alumbrado en zonas en las que se ubican los accesos de ESM Estaciones de la red del STC, mediante la colocación de postes metálicos galvanizados, para la instalación de luminarias de tipo led, incluyendo las adecuaciones necesarias para contar con la alimentación eléctrica a partir de las Subestación de Alumbrado y Fuerza más cercana en su caso con canalizaciones de tubería metálica de pared gruesa galvanizada.
O10PM9010	Obras de tratado y canalización de filtraciones e impermeabilización en instalaciones de la Red del STC.	100	0.00	8,453,535.90	8,453,535.90	Obras consistentes en tratado y canalización de filtraciones en estaciones, muros y losas de cajón estructural, mediante la habilitación y colocación de elementos de acero inoxidable, sustituyendo las láminas de fibra de vidrio instaladas actualmente en zonas críticas; así mismo se requiere colocar canalizaciones nuevas en zonas que presentan filtraciones de agua y aplicar mortero hidráulico de fraguado instantáneo para sellado y calafateo de superficies de concreto armado y diversos trabajos que se realizarán en la infraestructura de las diversas estaciones de la Red del STC.
O10PM9011	Obras de conservación y mantenimiento de estaciones, edificios y talleres del Sistema de Transporte Colectivo	100	0.00	16,435,900.11	16,435,900.11	Obras en el mantenimiento de las vías en alto en taller Zaragoza; aplicación de pintura y esmalte anticorrosivo en estaciones y reparación de muros, estaciones; y diversos trabajos de conservación del inmueble, consistentes en trabajos de albañilería, carpintería, herrería, cancelería, instalaciones eléctricas, sistema de aire comprimido y acabados ubicados en los talleres Zaragoza, Ticomán y Tasqueña y rehabilitación hidráulica y sanitaria en el edificio anexo a la estación Juárez de la Línea 3.

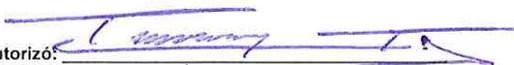


O10PM9012	Acciones de mejora para la seguridad en las estaciones de la Línea 7 de la Red del Sistema de Transporte Colectivo.	89	0.00	48,049,859.35	48,049,859.35	Obras de renovación de infraestructura en estaciones de la Línea 7 de la Red del STC, en las cuales se renovará alumbrado en las plazas de acceso a las estaciones, renovación en la imagen de la estación mediante la colocación de pintura y colocación de señalización adicional a la existente.
O10PM9013	Obras de renovación de infraestructura, pisos y alumbrado en la Nave de Mantenimiento Menor y Mayor, Vías y Vehículos auxiliares del Taller Zaragoza del STC.	100	0.00	30,000,000.00	28,597,293.75	Obras de pisos en la Nave de Mantenimiento Menor y Mayor del Taller Zaragoza, utilizando recubrimientos epóxicos; asimismo, se realizará la sustitución de luminarias que han terminado su vida útil, por luminarias de tipo led dentro del taller en comento.
O10PM9014	Obras de rehabilitación de la zona adyacente al acceso Nor Poniente de la estación Buenavista de la Línea B del STC.	100	0.00	1,991,562.45	1,991,562.45	Obras de rehabilitación de la zona adyacente al acceso Nor Poniente de la estación Buenavista de la Línea B del STC, el cual consiste en trabajos de excavación del material de relleno existente hasta el nivel de terreno natural, para la colocación de un mortero fluido ligero, aplicado en capas y elaborado con un cemento Portland ordinario de fraguado rápido y resistencia.
O10PM9015	Obras de rehabilitación de estaciones de correspondencias de la Línea 1 de la Red del STC.	72	0.00	53,000,000.00	42,568,569.81	Obras de renovación en estaciones, de los cuales se realizarán trabajos de rehabilitación de estaciones de correspondencia de Línea 1, que incluye: análisis de flujos de usuarios, la colocación de señalamientos, reparación de pisos y muros, la rehabilitación de drenaje y de instalaciones hidrosanitarias.
O10PM9016	Aplicación de pintura y colocación de señalamientos en estaciones de la Línea 2 de la Red del STC.	100	0.00	6,997,699.20	6,997,699.20	Aplicación de pintura y colocación de señalamientos en estaciones: San Antonio Abad, Viaducto, Xola, Nativitas, Portales y General Anaya de la Línea 2 de la Red del STC.
O10PM9017	Obras de rehabilitación de vías e instalaciones eléctricas entre las estaciones Pantitlán y Zaragoza de la Línea 1 y ampliación de Nave Pantitlán del STC.	100	0.00	60,000,000.00	9,431,071.06	Obras de sustitución de balasto, aisladores, durmientes, perfiles de vía y elementos de fijación; corrección del trazo y perfil de la vía, entre las estaciones Pantitlán y Zaragoza, y en la Nave Pantitlán
O10PM9018	Estudios y proyectos adicionales y complementarios para las ampliaciones y modificaciones de las Líneas 1 y 9 y para la construcción del Complejo Observatorio del STC.	N/A	0.00	0.00	0.00	Estudio de actualización y fortalecimiento de las hipótesis del Análisis Costo - Beneficio Integral, definido para los proyectos que conformarán el Complejo Observatorio; asimismo, se realizará Proyecto Ejecutivo de complemento y adecuación de los Proyectos Ejecutivos, asesorías y estudios adicionales necesarios, la Ingeniería de Costos, para la correcta ejecución de la obra; equipamiento y pruebas y puesta en operación de las modificaciones y ampliaciones de las Líneas 1 y 9 y su conexión con el Tren Interurbano; el Proyecto Conceptual para la implantación de un intercambio entre Líneas y el Tren Interurbano, que garantice la distribución de flujos, la dosificación, la integración modal y tecnológica, para minimizar tiempos de traslado de los usuarios que harán uso de este medio de transporte.
O10PM9020	Obras de renovación de infraestructura en estaciones de la Línea 7 de la Red del STC.	89	0.00	14,169,709.82	14,169,709.82	Obras de renovación de infraestructura en estaciones de la Línea 7 de la Red del STC, tales como, construcción de techumbres en accesos de estaciones de la Línea 7; asimismo, se realizará la instalación de piezas de estelas luminosas de aproximación en los accesos mencionados.



O10PM9021	Obras para la construcción de galerías para cables de la SEAT Buen Tono, requeridas para la modernización del sistema de energía eléctrica de la Línea 1 del STC.	14	0.00	30,000,000.00	29,223,395.48	Obras de construcción de galerías subterránea de concreto, que partirá de la SEAT Buen Tono, para la alimentación eléctrica de las Líneas 1 de la Red del STC.
O10PM9022	Obras de renovación de pisos en talleres Ticomán del Sistema de Transporte Colectivo.	100	0.00	546,692.91	546,692.91	Obras de renovación de pisos en los talleres Ticomán de mantenimiento del material rodante.
Total URG			3,717,383,794.00	4,287,714,065.81	4,185,910,470.33	

Elaboró:   
L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
Directora de Finanzas

Autorizó:   
Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas



  
  
CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

NUESTRA  
CASA 



IAPP Indicadores Asociados a Programas Presupuestarios

Unidad Responsable de Gasto: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo

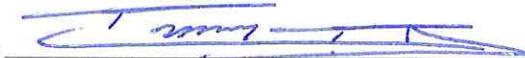
Programa Presupuestario:

Nombre del Indicador (3)	Objetivo (4)	Nivel del Objetivo (5)	Tipo de Indicador (6)	Método de Cálculo (7)	Dimensión a Medir (8)	Frecuencia de Medición (9)	Unidad de Medida (10)	Línea Base (11)	Meta Anual Programada (12)	Meta Anual Alcanzada (13)
No Aplica										
URG: 10PDME Sistema de Transporte Colectivo										

Elaboró:

  
 L.A.F. Blanca Estela Martínez Benavides  
 Directora de Finanzas

Autorizó:

  
 Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
 Subdirector General de Administración y Finanzas