

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**a) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

**Introducción**

En su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, las principales transacciones que realiza se ven influidas de manera importante por decisiones de carácter administrativo, operativo y financiero del propio Gobierno de la Ciudad de México.

El objetivo del presente apartado es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los Estados Financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.

**1. Autorización e Historia**

**1a) Fecha de creación del ente público.**

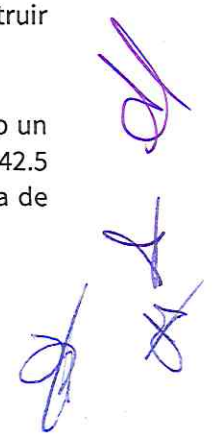
El Sistema de Transporte Colectivo (STC), fue creado como Organismo Público Descentralizado por Decreto Presidencial del 19 de mayo de 1967, publicado en el Diario Oficial de la Federación con fecha 29 de mayo del mismo año, con personalidad jurídica y patrimonio propio y con domicilio en la Ciudad de México.

**1b) Principales cambios en su estructura.**

La historia del STC, va ligada a la de la Ciudad de México estrechamente debido a importantes y trascendentales transformaciones realizadas en ella para su construcción. Durante el gobierno del presidente Adolfo López Mateos (1958-1964) ya se tenía un anteproyecto de realizar un Metro en la Ciudad de México con el fin de resolver los problemas de vialidad que comenzaban a presentarse durante esa época, sin embargo, el Departamento del Distrito Federal (actualmente Gobierno de la Ciudad de México), decidió abandonar este proyecto para centrarse en la construcción del Anillo Periférico.

Para 1967, la Ciudad de México ya tenía graves problemas viales, principalmente en el Centro Histórico donde circulaban la mayoría de los automóviles. Es por eso que el Departamento del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), decidió crear el 25 de mayo el Sistema de Transporte Colectivo, planeando así construir un tren subterráneo en la ciudad.

En el momento de su construcción, el país no contaba con los recursos suficientes para llevar a cabo un proyecto tan grande, es por eso que se solicitó apoyo financiero al gobierno francés por 856.5 y 142.5 millones de francos. Fue entonces cuando se inició la construcción del Metro a cargo de la empresa de Ingenieros Civiles y Asociados (ICA), la cual firmó un contrato con el STC, en mayo de 1967.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Para definir el recorrido de la primera Línea fueron tomadas en cuenta las áreas de mayor concentración de autos y camiones. La misma fue inaugurada el 4 de septiembre de 1969 y recorrería desde la estación "Zaragoza" a la estación "Chapultepec" con dieciséis estaciones con una extensión de 12.660 km, el 11 de mayo de 1970 fue inaugurado el tramo de "Chapultepec" a "Juanacatlán" con 1.046 km. El 20 de diciembre de 1970 se construyó el tramo de "Juanacatlán" a "Tacubaya" con una extensión de 1.140 km y el 10 de mayo de 1972 se inauguró "Tacubaya" a "Observatorio" con 1.705 km; el 22 de agosto de 1984 se inauguró el tramo "Pantitlán" a "Zaragoza" con una extensión de 2.277 km.

El 1º de agosto de 1970 se inauguró el primer tramo de la Línea dos de "Pino Suárez" a "Taxqueña" con 11 estaciones y una extensión de 11.321 km, posteriormente el 14 de septiembre de 1970 "Tacuba" a "Pino Suárez" 11 estaciones y una extensión de 8.101 km. El 22 de agosto de 1984, se inauguró "Cuatro Caminos" a "Tacuba" con 2 estaciones y una extensión de 4.009 km.




Línea tres "Tlatelolco" a "Hospital General" se inauguró el 20 de diciembre de 1970, con 7 estaciones y una extensión de 5.441 km, posteriormente en 25 de agosto de 1978, "La Raza" a "Tlatelolco" con una extensión de 1.389 km, el primero de diciembre de 1979, se inauguró el tramo "Indios Verdes" a "La Raza" con 3 estaciones y una extensión de 4.901 km, el 7 de mayo de 1980, se inaugura "Hospital General" a "Centro Médico" con una extensión de 0.823 km, "Centro Médico" a "Zapata" el 25 de agosto de 1980, con cuatro estaciones y una extensión de 4.504 km, el 30 de agosto de 1983, se inauguró el tramo de "Zapata" a "Universidad" con cinco estaciones y una extensión de 6.551 km.

Línea cuatro, el 29 de agosto de 1981 se inaugura el primer tramo de "Candelaria" a "Martín Carrera" con siete estaciones y una extensión de 7.499 km, el 26 de mayo de 1982 se inaugura el tramo de "Santa Anita" a "Candelaria" con tres estaciones y una extensión de 3.248 km.

Línea cinco, el primer tramo se inauguró el 19 de diciembre de 1981 "Consulado" a "Pantitlán" con siete estaciones y una extensión de 9.154 km, "La Raza" a "Consulado" se inauguró el 1 de julio de 1982 con una extensión de 3.088 km, el tramo de "Politécnico" a "La Raza" con tres estaciones y una extensión de 3.433 km.

Línea seis "El Rosario" a "Instituto del Petróleo" fue inaugurada el 21 de diciembre de 1983 con siete estaciones y una extensión de 9.264 km, el 8 de julio de 1986 se inauguró el tramo de "Instituto del Petróleo" a "Martín Carrera" con cuatro estaciones con 4.683 km.

Línea siete, el primer tramo se inauguró el 20 de diciembre de 1984 "Tacuba" a "Auditorio" con cuatro estaciones y una extensión de 5.424 km, "Auditorio" a "Tacubaya" se inauguró el 23 de agosto de 1985 con dos estaciones y una extensión de 2.73 km, "Tacubaya" a "Barranca del Muerto" se inauguró el 19 de diciembre de 1985 con cuatro estaciones y una extensión de 5.04 km, el último tramo de cuatro estaciones se inauguró el 29 de diciembre de 1988 con una extensión de 5.59 km.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Línea ocho "Garibaldi" a "Constitución de 1917", se inauguró el 20 de julio de 1994 cuenta con 19 estaciones y una extensión de 20.078 km.

Línea nueve, el primer tramo "Pantitlán" a "Centro Médico" se inauguró el 26 de agosto de 1987 con nueve estaciones y una extensión de 11.669 km. El Segundo tramo "Centro Médico" a "Tacubaya" con tres estaciones se inauguró el 29 de agosto de 1988 con una extensión de 3.706 km.

Línea "A" "Pantitlán" a "La Paz" se inauguró el 12 de agosto de 1991 con 10 estaciones y una extensión de 17.192 km.

Línea "B" el primer tramo "Villa de Aragón" a "Buenavista", con trece estaciones y una extensión de 12.139 km, el segundo tramo "Cd. Azteca" a "Villa de Aragón" con 8 estaciones y una extensión de 11.583 km.

En 2006 se inició como un nuevo proyecto la construcción de la Línea 12 del Metro, que tendría la finalidad de conectar las zonas de "Tláhuac" y "Mixcoac" con una extensión de 24 km de recorrido.

El siguiente cuadro representa la cronología del STC.

N°	Línea	Tramo inaugurado	Fecha	ESTACIONES		LONGITUD (Km)		
				Inaugurada	Acumulada	Inaugurada	Acumulada	
							Línea	Red
1	1	ZARAGOZA - CHAPULTEPEC	04/09/1969	16	16	12.66	12.66	12.66
2	1	CHAPULTEPEC - JUANACATLÁN	11/04/1970	1	17	1.046	13.706	13.706
3	2	PINO SUÁREZ - TAXQUEÑA	01/08/1970	11	28	11.321	11.321	25.027
4	2	TACUBA - PINO SUÁREZ	14/09/1970	11	39	8.101	19.422	33.128
5	1	JUANACATLÁN - TACUBAYA	20/11/1970	1	40	1.14	14.846	34.268
6	3	TLATELOLCO - HOSPITAL GENERAL	20/11/1970	7	47	5.441	5.441	39.709
7	1	TACUBAYA - OBSERVATORIO	10/06/1972	1	48	1.705	16.551	41.414
8	3	LA RAZA - TLATELOLCO	25/08/1978	1	49	1.389	6.83	42.803
9	3	INDIOS VERDES - LA RAZA	01/12/1979	3	52	4.901	11.731	47.704
10	3	HOSPITAL GENERAL - CENTRO MÉDICO	07/06/1980	1	53	0.823	12.554	48.527
11	3	CENTRO MÉDICO - ZAPATA	25/08/1980	4	57	4.504	17.058	53.031
12	4	CANDELARIA - MARTÍN CARRERA	29/08/1981	7	64	7.499	7.499	60.53
13	5	CONSULADO - PANTITLÁN	19/12/1981	7	71	9.154	9.154	69.684



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

14	4	SANTA ANITA - CANDELARIA	26/05/1982	3	74	3.248	10.747	72.932
15	5	LA RAZA - CONSULADO	01/07/1982	3	77	3.088	12.242	76.02
16	5	POLITÉCNICO - LA RAZA	30/08/1982	3	80	3.433	15.675	79.453
17	3	ZAPATA - UNIVERSIDAD	30/08/1983	5	85	6.551	23.609	86.004
18	6	EL ROSARIO INSTITUTO DEL PETRÓLEO	21/12/1983	7	92	9.264	9.264	95.268
19	1	PANTITLÁN - ZARAGOZA	22/08/1984	1	93	2.277	18.828	97.545
20	2	CUATRO CAMINOS - TACUBA	22/08/1984	2	95	4.009	23.431	101.554
21	7	TACUBA - AUDITORIO	20/12/1984	4	99	5.424	5.424	106.978
22	7	AUDITORIO - TACUBAYA	23/08/1985	2	101	2.73	8.154	109.708
23	7	TACUBAYA - BARRANCA DEL MUERTO	19/12/1985	4	105	5.04	13.194	114.748
24	6	INSTITUTO DEL PETRÓLEO - MARTÍN CARRERA	08/07/1986	4	109	4.683	13.947	119.431
25	9	PANTITLÁN - CENTRO MÉDICO	26/08/1987	9	118	11.669	11.669	131.1
26	9	CENTRO MÉDICO TACUBAYA	29/08/1988	3	121	3.706	15.375	134.806
27	"A"	PANTITLÁN - LA PAZ	12/08/1991	10	135	17.192	17.192	157.588
28	"B"	VILLA DE ARAGÓN - BUENAVISTA	15/12/1999	13	167	12.139	12.139	189.805
29	"B"	CD. AZTECA - VILLA DE ARAGÓN	30/11/2000	8	175	11.583	23.722	201.388
30	12	TLÁHUAC - MIXCOAC	30/10/2012	20	195	25.1	25.1	226.488
31	"B"	GARIBALDI - CONSTITUCIÓN DE 1917	20/07/1994	19	154	20.078	20.078	177.666
32	7	EL ROSARIO - TACUBA	29/11/1988	4	125	5.59	18.784	140.396

## 2. Panorama Económico y Financiero

Reporte Económico de la Ciudad de México (Segundo Trimestre de 2024).

### Acontecimientos

Durante el Segundo Trimestre de 2024, se suscitaron varios acontecimientos económicos, políticos en la esfera mundial y nacional cuyos efectos no son ajenos a las economías estatales ni a la economía de la Ciudad de México:

Contexto Nacional e Internacional del Segundo Trimestre 2024.

- Durante el Segundo Trimestre, la Junta de Gobierno del Banxico decidió mantener su tasa de interés de referencia en 11.25%. Esta decisión estaba orientada a continuar con la política monetaria restrictiva con el objetivo de controlar la inflación y mantener la estabilidad económica.



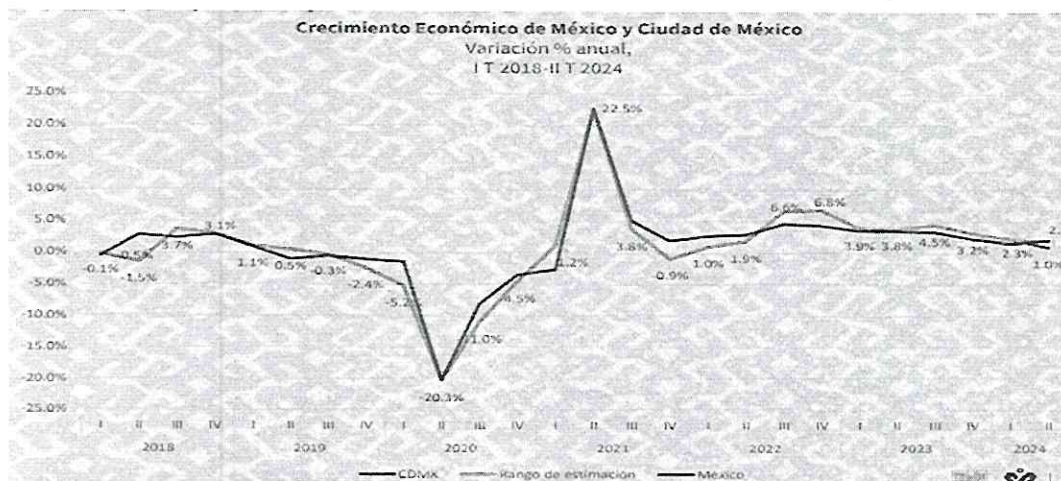
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

- La deuda pública de México se mantuvo en un nivel sostenible de 47.2% del PIB, consolidando a México como uno de los países emergentes con menor endeudamiento relativo y conservando el grado de inversión con las principales agencias calificadoras.
- Los ingresos petroleros aumentaron en 8.5% real respecto a lo observado en el Primer Semestre de 2023, favorecidos por el alza del precio de la mezcla mexicana de exportación. Al interior, los ingresos propios de Pemex crecieron en 35.6% real.
- Se espera que el crecimiento mundial en 2024 mantenga la tasa del 3.1% registrado el año pasado y aumente al 3.2 % en 2025. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), mejora así sus anteriores previsiones de febrero, que apuntaban a un 2.9 % este año y un 3 % el año que viene.

**Actividad Económica**

La SEDECO da a conocer su pronóstico de crecimiento económico para la Ciudad de México en el Segundo Trimestre de 2024, el cual estima un rango de 1.0% a 1.9% para este periodo a tasa anual (respecto al mismo trimestre del año anterior), esto de acuerdo con proyecciones basadas en series históricas reportadas por el INEGI.

- Respecto a la economía nacional, se observa un aumento del 2.1 % mediante tasa anual de acuerdo con las cifras preliminares oportunas reportadas por el INEGI (respecto al mismo trimestre del año anterior).
- En el periodo que se reporta, el crecimiento económico de la Ciudad continúa siendo impulsado por sus actividades terciarias principalmente los servicios al consumidor final.

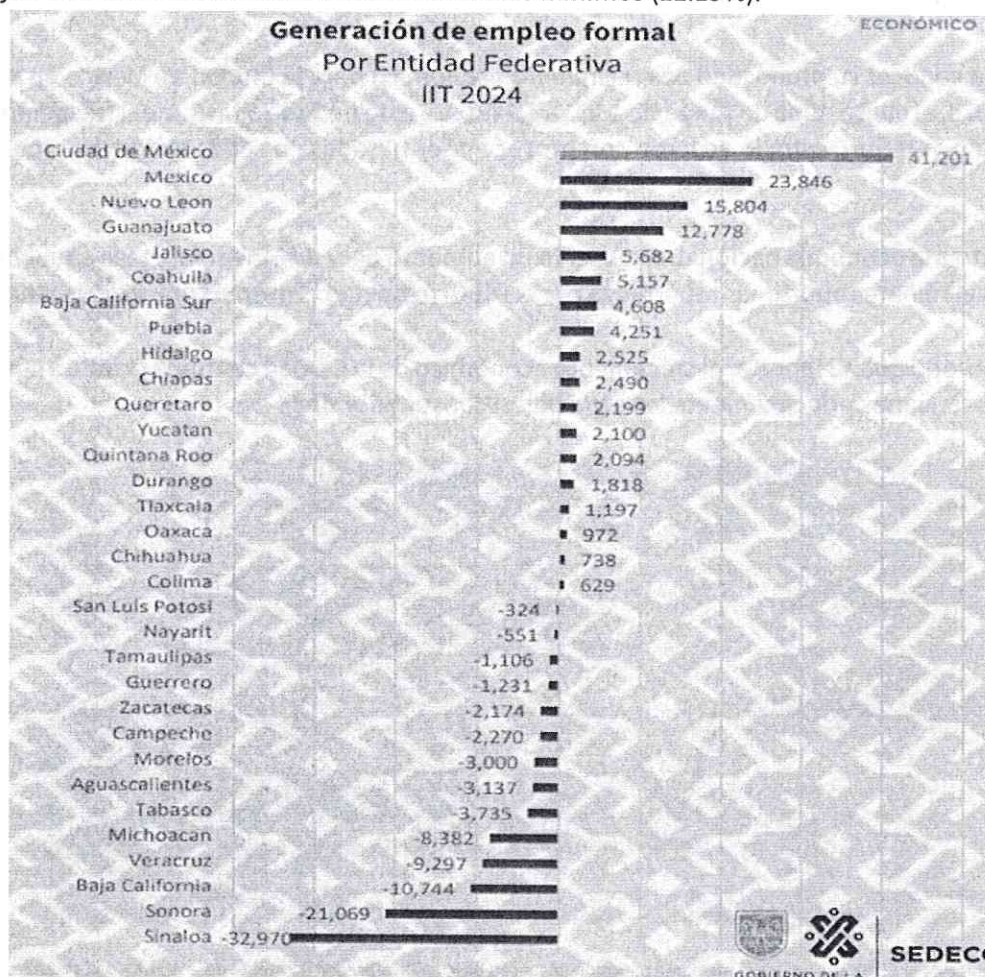


El crecimiento económico de la CDMX se pronostica mediante regresión lineal con base en el Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAE-INEGI) y el crecimiento económico del país se toma del PIB trimestral, con series de datos desestacionalizadas en ambos casos.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**Generación de empleo**

- En la Ciudad de México en el Segundo Trimestre de 2024 se tuvo un aumento del 71.8 % empleos formales, esto quiere decir que, durante el Segundo Trimestre, se generaron 41 mil 201 empleos con base a las cifras del Instituto Mexicano del Seguro Social.
- Durante el último mes del Segundo Trimestre, la capital tiene 3,508,935 empleos formales registrados.
- La mayoría de los empleos en la Ciudad se concentra en el nivel de remuneraciones que van de hasta 1 salario mínimo (34.73%), seguidas del rango de 1 hasta 2 salarios mínimos (27.01%) y en tercer sitio, los empleos cuyas remuneraciones son de 2 hasta 3 salarios mínimos (11.15%).



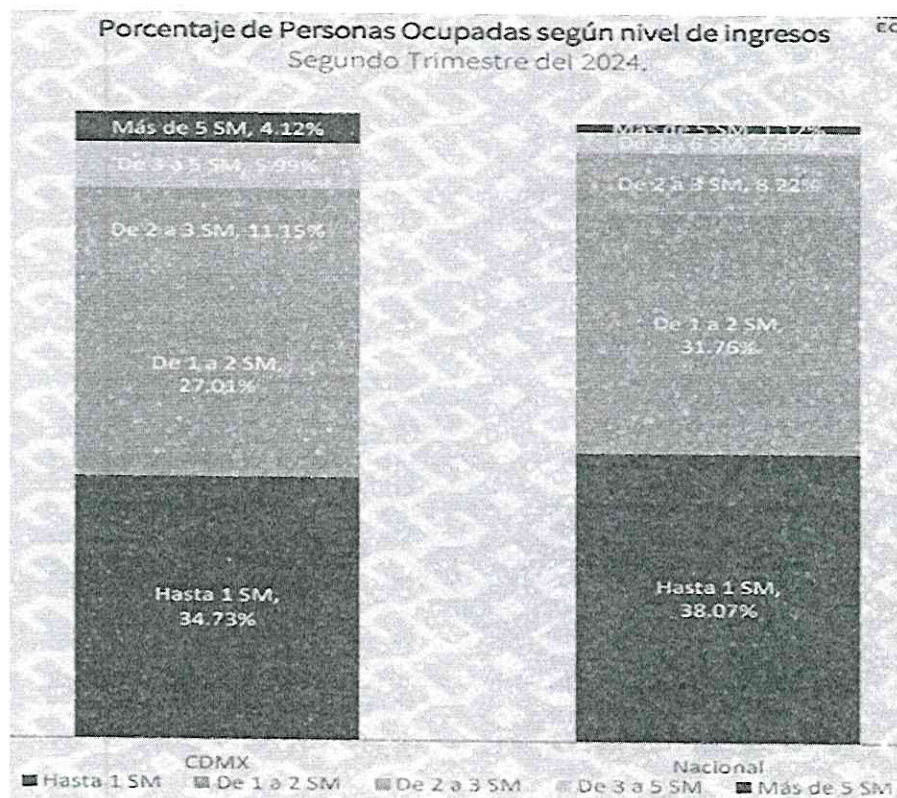
Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos del IMSS consultados en la página de la STPS.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**Ocupación y empleo**

- En el Segundo Trimestre de 2024, la población ocupada representó el 96.00% de la Población Económicamente Activa (PEA) en la Ciudad de México, esto representa una tasa de desocupación de 4.0%. En el periodo referenciado, hubo 4.8 millones de trabajadores en la Ciudad.
- La población ocupada que percibe hasta un salario mínimo representa el 34.73% de los ocupados en la Ciudad, esto es 1 millón 678 mil personas. El 27.01%, percibe entre uno y dos salarios mínimos, esto significa 1 millón 305 mil 783 personas.
- A nivel nacional, la población ocupada representa 97.33% de la PEA, con 59 millones de personas, esta cifra indica 805 mil ocupados más que en el Segundo Trimestre de 2023.
- Al igual que en la Ciudad de México, los trabajadores que ganan hasta un salario mínimo en el país representan el 38.07%, esto es 22 millones de personas. La mayoría de los ocupados a nivel nacional 31.76% ganan entre uno y dos salarios mínimos, los cuales son 18 millones 341 mil personas.



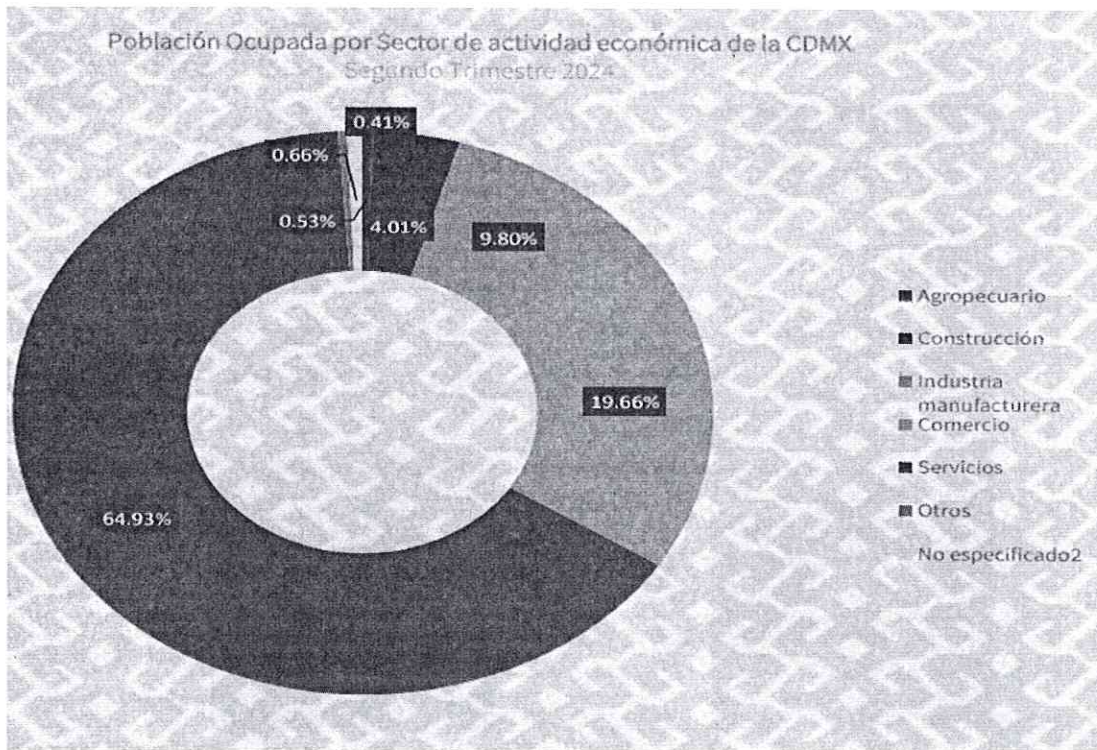
Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo ENOE-INEGI, Segundo Trimestre del 2023.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

La población ocupada que percibe hasta un salario mínimo en la Ciudad de México (\$248.93 por día y \$7,467.9 por mes) aumentó de 36.20% a 36.65% en comparación con el Segundo Trimestre de 2023.

- El 64.9% de la población ocupada en la CDMX, se concentra en el sector de servicios, esta cifra indica 3 millones 138 mil 741 trabajadores.
- Los otros sectores que más concentración presentaron son el de comercio con un total de 950 mil 383 trabajadores, es decir el 19.7% de la población ocupada seguido del sector de la industria manufacturera, con un total de 473 mil 876 trabajadores.
- El 94.4% de la PEA ocupada lo conforman los sectores como los Servicios, Comercio y la Industria Manufacturera, mientras que el 5.6% restante se encuentran en los sectores de la Construcción, Agropecuario, Otros y No especificados.

Durante el Segundo Trimestre de 2023, la Ciudad presentó una tasa de desocupación de 4.0%.



Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo ENOE-INEGI, Tercer Trimestre del 2023



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**Comercio**

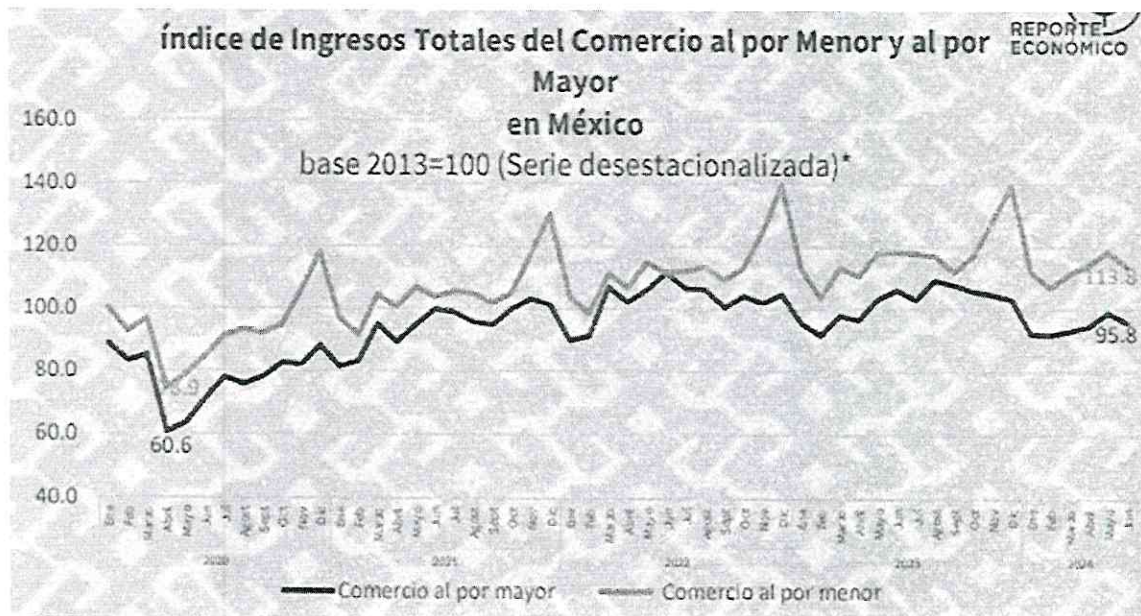
El comercio en la Ciudad de México tanto al por mayor como al por menor, presentó oscilaciones durante el Segundo Trimestre de 2024.

- El índice de comercio al por menor durante el mes de febrero presentó 113.6 unidades, mostrando una caída de 3.1% con respecto al último mes del Primer Trimestre de 2024.
- El índice de comercio al por mayor, reportó 92.4 unidades en el último mes del Segundo Trimestre de 2024, esto es un aumento de 4.0% en comparación al último mes del Primer Trimestre de 2023.

**A nivel nacional:**

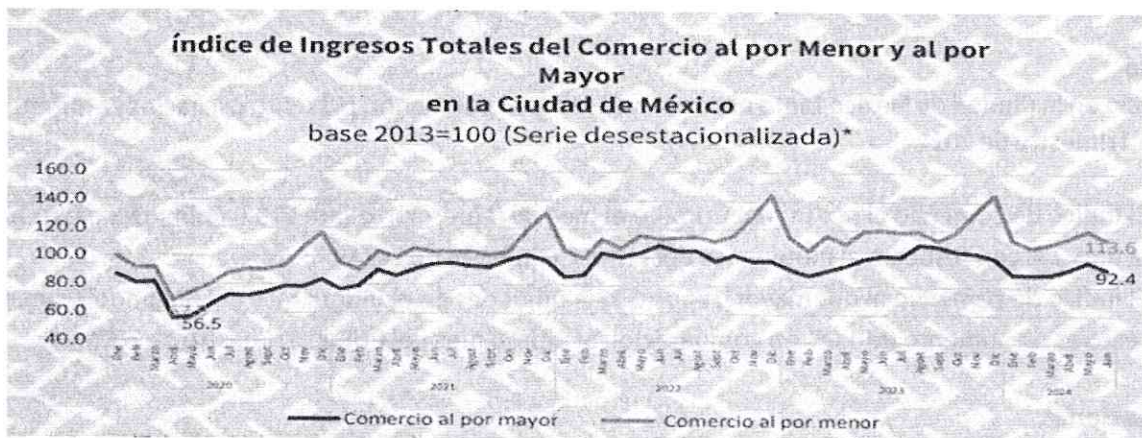
- El índice de comercio al por menor presentó en el mes de febrero 113.8 unidades, esto corresponde a un aumento de 2.2% respecto al último mes del Primer Trimestre de 2024.
- En lo que respecta el índice de comercio al por mayor, presentó una caída de 3.0% en el último mes del Segundo Trimestre con respecto a febrero de 2024, al cerrar en 95.8 unidades.

El comercio al por mayor y al por menor en la Ciudad de México presentaron variaciones en promedio del 6.1% y 5.2% respectivamente, en comparación al trimestre previo.



*[Handwritten signatures and marks]*

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales EMEC-INEGI, (Base 2013).

**Construcción**

Para el último mes del Segundo Trimestre, la Ciudad de México ocupa el 1er lugar de participación en el valor de la producción según la ubicación de las empresas de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.



Fuente: Elaboración por la SEDECO con datos de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras ENEC-INEGI (Base 2013).\* La ENEC con base 2008 que se ha mostrado en los reportes anteriores, se ha dejó de actualizar por parte del INEGI a partir de febrero del 2019, de conformidad con lo anterior ha sido sustituida a la base 2013\*\* valor absoluto constantes.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

De mayo a junio de 2024, el valor de la producción en el sector de la construcción de la Ciudad de México fue de 55 mil millones de pesos, lo cual representa un aumento de 6.7% respecto a la cifra del Segundo Trimestre de 2023.

En comparación anual (IIT 2023 vs IIT 2024), la construcción en la Ciudad creció por tipo de obra en los segmentos de:

- Edificación tuvo un aumento de 17.1%
- Agua, riego y saneamiento tuvo un aumento de 58.4%
- Electricidad y telecomunicaciones 25.6%
- Transporte y urbanización 4.0%

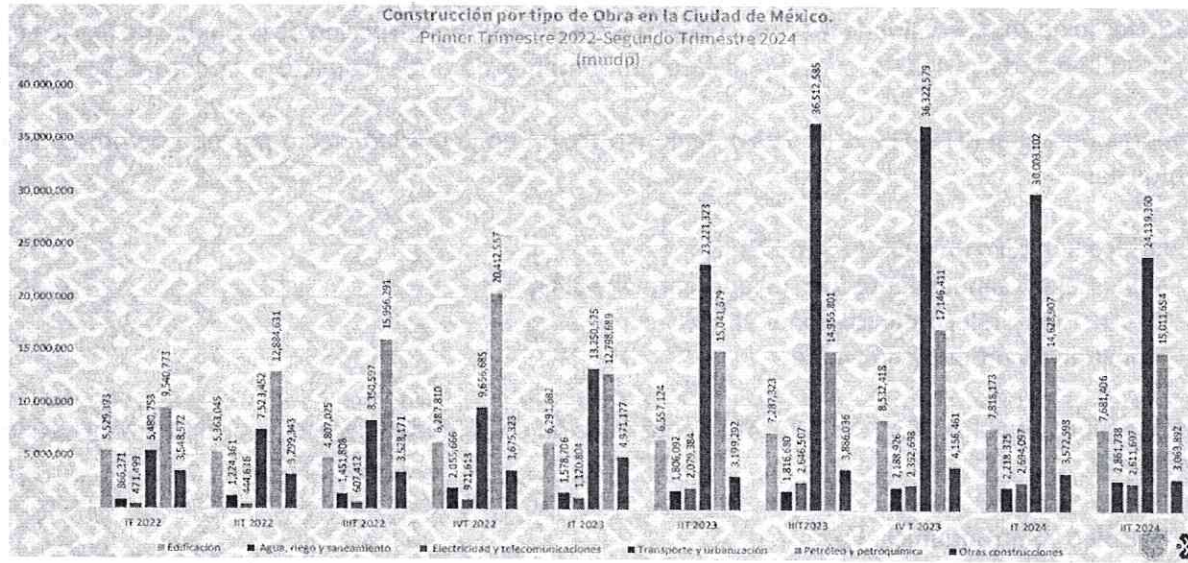
En comparación anual (IIT 2023 vs IIT 2024), la construcción en la Ciudad decreció por tipo de obra en los segmentos de:

- Petróleo y petroquímica -0.2%
- Otras construcciones -4.2%



Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras ENEC-INEGI, (Base 2013). \*La ENEC con base 2008 que se ha mostrado en los reportes anteriores, se dejó de actualizar por parte del INEGI a partir de febrero del 2019, de conformidad con lo anterior ha sido sustituida a la base 2013. \*\*\* Valores absolutos constantes.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



**Ingreso Laboral**

Con base en el Informe del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, CONEVAL

- Durante el Segundo Trimestre de 2024, el ingreso laboral real per cápita en la Ciudad de México fue de \$5,368.59 pesos, reportando un aumento de \$1,084.83 pesos y una tasa de crecimiento de 25.3% en comparación con el Segundo Trimestre de 2023.
- A nivel nacional el ingreso laboral real per cápita fue de \$3,350.84 pesos reportando un aumento de \$274.71 pesos y una tasa de crecimiento de 8.9% respecto al mismo periodo de 2023.



Fuente: Elaborado por SEDECO con datos del CENEVAL



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Considerando la población ocupada:

- En el Segundo Trimestre de 2024, el ingreso laboral promedio de la población ocupada de la CDMX fue de \$10,350.84 al mes, con un incremento de 21.8% respecto al mismo periodo de 2023 el cual fue de \$8,514.94.
- Los hombres ocupados reportaron un ingreso laboral promedio de \$11,430.30 y las mujeres de \$9,320.43 con tasas de crecimiento anuales del 15.4% para las mujeres y para los hombres del 20.5%.



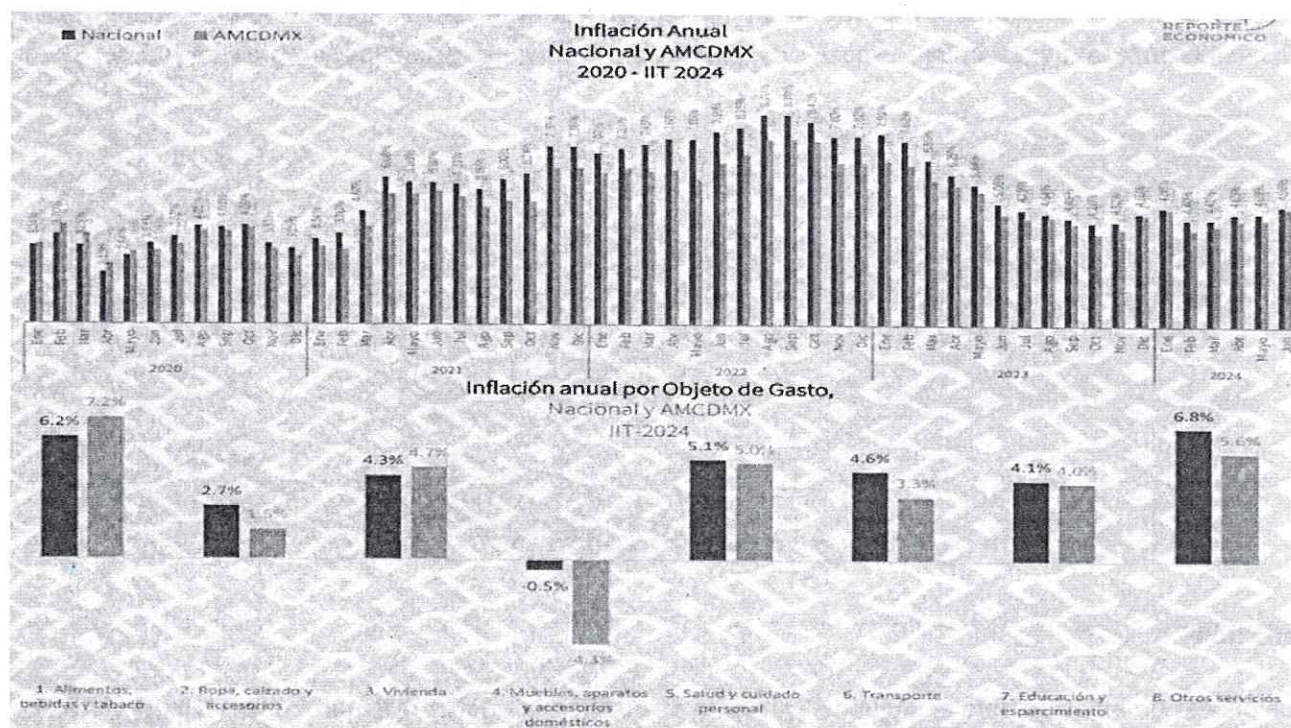
**Inflación**

Los niveles de inflación para el Segundo Trimestre de 2024 en la CDMX presentaron tasas superiores a la inflación objetivo del Banco de México (3%).

En particular, la inflación en la Ciudad de México mostró un promedio de 4.58% al Segundo Trimestre (abril-junio).

- La inflación anual para el mes de junio de 2024, en la CDMX fue de 4.91%, cifra inferior en 0.07 puntos comparada con el indicador a nivel nacional de 4.98%
- Por el objeto de gasto, el rubro de Salud y cuidado personal es el que presentó una mayor inflación a nivel CDMX y a nivel Nacional el rubro Otros servicios fue el que presentó mayor inflación con 5.6% y 6.8% respectivamente.
- El rubro que presentó el menor puntaje de inflación a nivel Nacional y CDMX, es el correspondiente a Muebles, aparatos y accesorios domésticos, con -0.5% y -4.3% respectivamente.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



Índice base segunda quincena julio 2018=100  
Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos del INEGI.

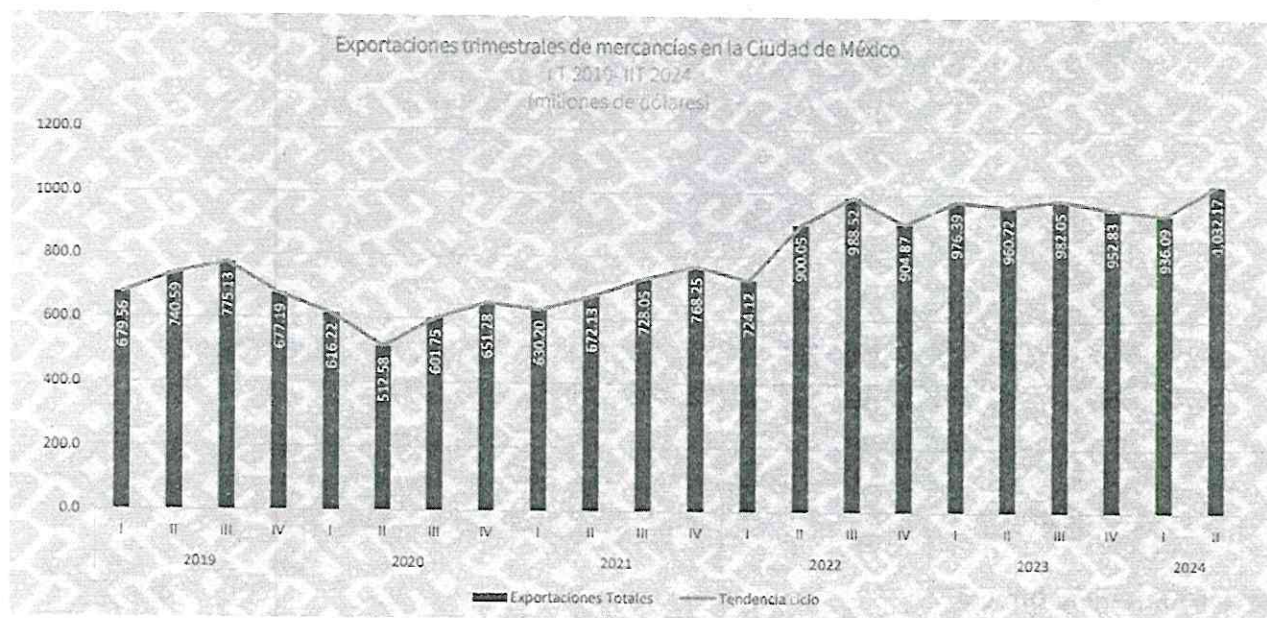
**Exportaciones**

Durante el Segundo Trimestre de 2024, las exportaciones de mercancías en la Ciudad aumentaron 7.4%, respecto al Segundo Trimestre de 2023. El valor de las exportaciones de la Ciudad para el periodo reportado fue de \$1,032 millones de dólares, cifra superior en \$71.5 mdd respecto a la del Segundo Trimestre del año 2023 cuando el valor de las exportaciones registró \$960.7 millones de dólares.

En comparación mensual, las exportaciones de mercancías en la Capital aumentaron 10.3%.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

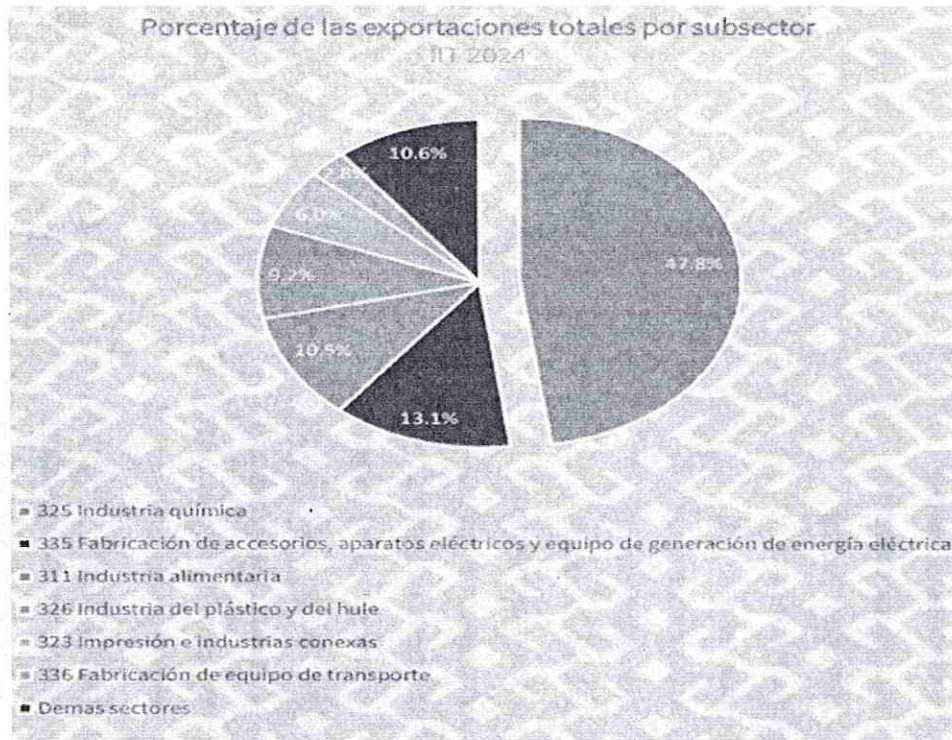


El gráfico muestra los subsectores de actividad económica preponderantes en la Ciudad de México con actividad exportadora. Tomando en cuenta el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) del INEGI, en el Segundo Trimestre de 2024 se dieron los siguientes resultados:

El perfil de las exportaciones en la Ciudad de México por subsector se centra en las Industrias químicas (47.8%), la Fabricación de accesorios, aparatos eléctricos y equipo de generación de energía eléctrica (13.1%), la Industria alimentaria (10.5%), la Industria del plástico y del hule (9.2%), la Impresión e industrias conexas (6.0%), Fabricación de equipo de Transporte (2.8%) y el resto de los subsectores (10.6%).

*[Handwritten signatures]*

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



**Inversión Extranjera Directa**

- La Inversión Extranjera Directa (IED) recibida al Segundo Trimestre de 2024 que tuvo como destino la Ciudad de México fue de 1 mil 215 millones de dólares (mdd).
- La Ciudad se mantiene en el primer destino de la IED nacional, primordialmente respaldada por la Reinversión de utilidades (1,032 mdd) , seguido de las cuentas entre compañías (133 mdd) y las nuevas inversiones (49 mdd).
- Durante el Segundo Trimestre de 2024, la IED a nivel nacional, alcanzó un total de 5,080 millones de dólares, en la cual la Ciudad de México recibió el 23.9% de esta.

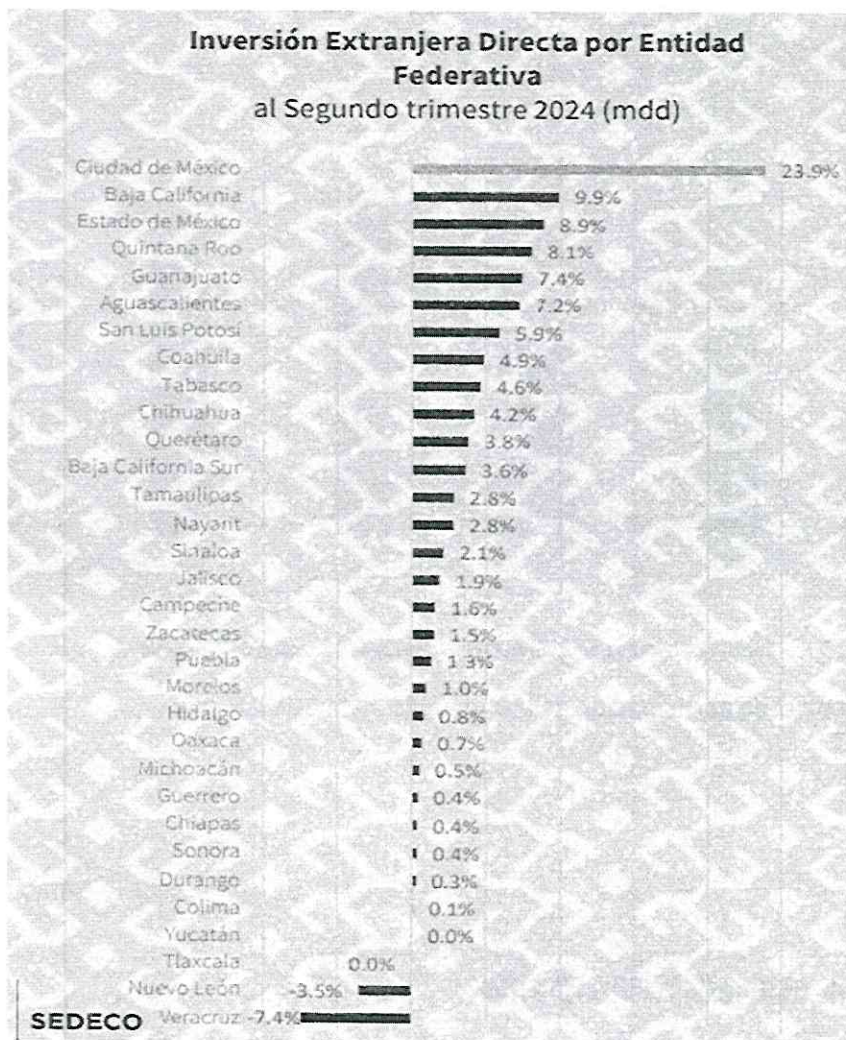
En el Segundo Trimestre de 2024, los países con mayor nivel de participación de IED recibido en la CDMX fueron:

- Estados Unidos .....\$1,164 mdd (96%)
- Canadá..... \$683 mdd (56%)
- Suiza.....\$171 mdd (14%)
- Argentina.....\$135 mdd (11%)
- España.....\$133 mdd (11%)

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Secretaría de Economía

- La Ciudad de México registró 14 mil 184 millones de dólares de Inversión Extranjera Directa, lo cual significó el 45.6% de la IED total Nacional recibida en el periodo (31 mil 096 millones de dólares).
- En lo que va la administración la Inversión Extranjera Directa de la Ciudad de México es de 59 mil 420 mdd lo que representa un 29.7% del total Nacional.

*[Handwritten signatures in blue ink]*

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



Fuente: Elaborado por la SEDECO con datos de la Secretaría de Economía

Los países con mayor nivel de participación de IED recibido en la CDMX fueron:

- 1) Estados Unidos
- 2) Canadá
- 3) Suiza
- 4) Argentina
- 5) España

Principales Sectores de destino de la IED en la CDMX:

- Servicios financieros y de seguros
- Industrias manufactureras
- Minería
- Transportes, correos y almacenamiento
- En la Ciudad de México, el sector de Manufacturas, Servicios financieros y de seguro, Información en medios masivos, Construcción y los Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles fueron los que recibieron la mayor parte de la IED.
- En lo que va el 2024 la IED recibida en la CDMX (14 mil 184 millones de dólares) es mayor a la suma de los importes del resto de las entidades.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

- A nivel Internacional, la Inversión Extranjera Directa de la Ciudad de México es similar a la de países como: Tailandia, Filipinas, Malasia y mayor que la IED de Portugal, Italia, Finlandia y España.

**3. Organización y Objeto Social**

**3a) Objeto social.**

El STC es un Organismo Público Descentralizado cuyo objeto es la construcción, operación y explotación de un tren rápido, accionado por energía eléctrica, con recorrido subterráneo y superficial para el transporte colectivo de personas en el Distrito Federal (actualmente Ciudad de México).

**3b) Principal actividad.**

De conformidad con el Decreto publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal (ahora Ciudad de México) de fecha 26 de septiembre de 2002, las principales actividades del Organismo son: la construcción, mantenimiento, operación y explotación de un tren rápido con recorrido subterráneo, superficial y elevado para el transporte colectivo de pasajeros en la zona metropolitana de la Ciudad de México, áreas conurbadas de ésta y del Estado de México. Asimismo, tiene como objeto la adecuada explotación del servicio público de transporte colectivo de personas, mediante vehículos que circulan en la superficie y cuyo recorrido complementa el del tren subterráneo; desarrollar y ejecutar directamente la obra pública, a fin de mantener en óptimas condiciones las construcciones actuales y las relativas al Programa Maestro de Ampliaciones; y prestar servicios de asesoría técnica a organismos nacionales e internacionales en el ámbito de su competencia.

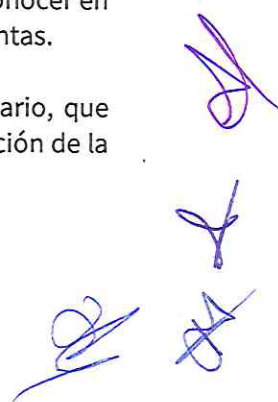
**3c) Ejercicio Fiscal.**

El numeral 8 "Devengo Contable" del Apartado Primero, por el que se emiten los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), establece:

**Período Contable**

La vida del ente público se divide en períodos uniformes de un año calendario, para efectos de conocer en forma periódica la situación financiera a través del registro de sus operaciones y rendición de cuentas.

En lo que se refiere a la Contabilidad Gubernamental el período relativo es de un año calendario, que comprende del 1 de enero hasta el 31 de diciembre y está directamente relacionado con la ejecución de la Ley de Ingresos y el ejercicio del presupuesto de egresos.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**3d) Régimen jurídico.**

El Sistema de Transporte Colectivo forma parte de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), de conformidad con los artículos 97 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal (ahora Ciudad de México) y octavo transitorio del Decreto de Reformas a dicho Estatuto, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de diciembre de 1997 y 40 de la Ley Orgánica de la Administración Pública de la Ciudad de México.

El patrimonio del Sistema de Transporte Colectivo se constituye con las aportaciones para inversión y con los inmuebles, mobiliario y demás bienes que le destine el Gobierno de la Ciudad de México y en su caso el Gobierno Federal, así como los que el propio Organismo adquiera. Asimismo, podrá utilizar las vías públicas y otros inmuebles cuyo uso le conceda el Gobierno de la Ciudad de México acatando las disposiciones legales y reglamentarias a que esté sujeto el régimen de dichos bienes.

**3e) Consideraciones fiscales del Ente: revelar el tipo de contribuciones que esté obligado a pagar o retener.**

Se encuentra inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave STC670419QY1; como contribuyente del Título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, del Régimen de las Personas Morales con fines no Lucrativos; sin embargo, realiza retenciones de Impuesto Sobre la Renta por los pagos que realiza a empleados y a prestadores de servicios contratados bajo los regímenes de honorarios asimilados a sueldos y servicios profesionales independientes.

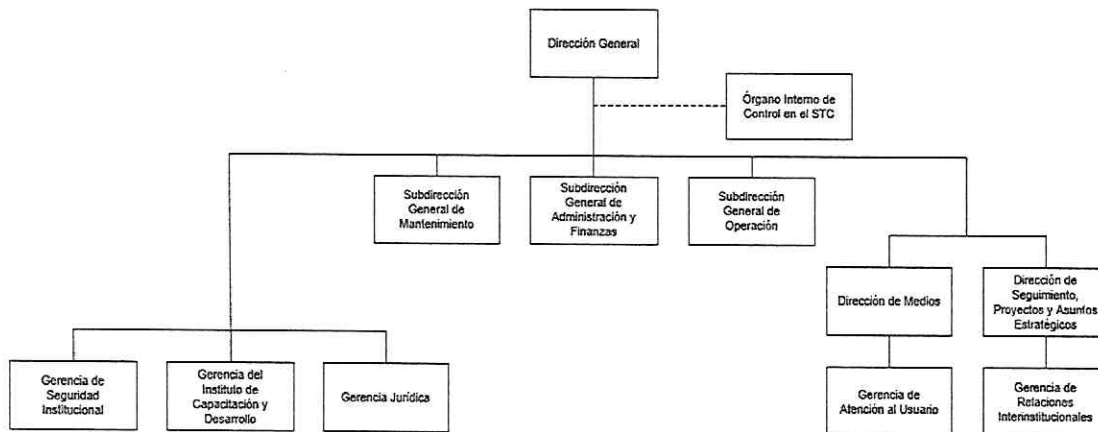
No obstante que las principales actividades del STC se encuentran exentas del Impuesto al Valor Agregado, realiza otros actos o actividades como el arrendamiento de espacios publicitarios y locales comerciales las cuales se encuentran gravadas para este impuesto.

En materia de contribuciones locales el Impuesto Sobre Nóminas y los Derechos por Suministro de Agua son algunos de los tributos a los que se está obligado. Respecto al Impuesto Predial, en el ejercicio fiscal 2014, se obtuvo resolución a favor del Organismo por el que se declaran exentos de este impuesto los inmuebles que actualmente se tienen en uso y explotación.

**3f) Estructura organizacional básica.**



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**



• DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Dirección de Seguimiento, Proyectos y Asuntos Estratégicos

Gerencia de Relaciones Interinstitucionales

Dirección de Medios

Gerencia de Atención al Usuario

Gerencia del Instituto de Capacitación y Desarrollo

Gerencia de Seguridad Institucional

Gerencia Jurídica

Órgano Interno de Control en el STC

• SUBDIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIÓN

Dirección de Transportación

Gerencia de Líneas 1, 3, 4 y 12

Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B

Gerencia de Líneas 7, 8, 9 y A

Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico

Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos

Gerencia de Sistemas e Investigación de Incidentes

• SUBDIRECCIÓN GENERAL DE MANTENIMIENTO

Gerencia de Obras y Mantenimiento

Dirección de Instalaciones Fijas

*[Handwritten signatures in blue ink]*

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Gerencia de Instalaciones Eléctricas  
Gerencia de Instalaciones Electrónicas  
Gerencia de Instalaciones Mecánicas y Vías  
Dirección de Mantenimiento de Material Rodante  
Gerencia de Ingeniería

• **SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

Gerencia de Organización y Sistemas  
Dirección de Administración de Capital Humano  
Gerencia del Capital Humano  
Gerencia de Salud y Bienestar Social  
Dirección de Recursos, Servicios Generales y Abastecimientos  
Gerencia de Adquisiciones y Contratación de Servicios  
Gerencia de Almacenes y Suministros  
Dirección de Finanzas  
Gerencia de Presupuesto  
Gerencia de Recursos Financieros  
Gerencia de Contabilidad

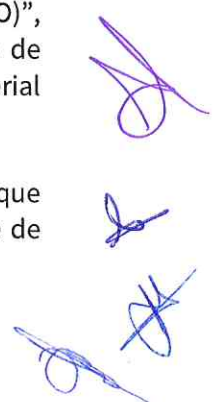
**3g) Fideicomisos de los cuales es fideicomitente o fideicomisario, y contratos análogos, incluyendo mandatos de los cuales es parte.**

En atención a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental y a los “Lineamientos que deberán observar los Entes Públicos para registrar en las Cuentas de Activo los Fideicomisos sin Estructura Orgánica y Contratos Análogos, incluyendo Mandatos”, publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 2 de enero de 2013, se reconocen en los Estados Financieros como parte del Activo los recursos públicos entregados a los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales el Sistema de Transporte Colectivo funge como Fideicomitente.

**FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2**

El 7 de diciembre de 2013 se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el “Acuerdo por el que se emite Resolución que determina el importe de la tarifa aplicable al Sistema de Transporte Colectivo (METRO)”, con el objetivo principal de garantizar la continuidad en la prestación del servicio en condiciones de seguridad, atender los requerimientos de rehabilitación, actualización y mantenimiento del material rodante e instalaciones fijas, cubrir los gastos de operación y administración”.

El día 8 de diciembre de 2014 fue publicado el “Resolutivo en la Gaceta Oficial del Distrito Federal por el que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal”, otorgó aprobación para afectar como garantía o fuente de





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

pago los ingresos propios del Organismo, mediante la creación de un Fideicomiso en el cual se recibirán y administrarán los recursos provenientes del incremento a la tarifa.

El H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo, en la Primera Sesión Extraordinaria celebrada el 13 de enero de 2014, aprobó la creación de un Fideicomiso de Administración y Fuente de Pago. Con fecha 13 de agosto de 2014, la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Asamblea Legislativa del D.F., resolvió aprobar la creación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, publicada en la Gaceta Parlamentaria de la Asamblea Legislativa del D.F., núm. 163. La formalización del Contrato del Fideicomiso Maestro Irrevocable de Administración y Fuente de Pago Número F/408159-2 (Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo), es celebrado el 14 de diciembre de 2014, con BBVA México, S.A., Institución de Banca Múltiple. El 14 de diciembre de 2014, se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal las Reglas de Operación del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, documento en el que se designa al titular de la Dirección General del STC como Presidente del Comité Técnico del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, faculta a los miembros de dicho Órgano colegiado, a dar seguimiento de la gestión y conducción del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo; así como al desarrollo y ejecución de los Proyectos, y a las transferencias de las cantidades derivadas de los ingresos asignados a cada uno de los Proyectos del Programa de Mejoramiento del STC-Metro.

**FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509**

Con fecha 23 de agosto de 2007 el Gobierno del Distrito Federal (ahora Ciudad de México) y C.I. Banco S.A. (antes Deutsche Bank México, S.A.), Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria, celebraron el Contrato de Fideicomiso "Maestro" Irrevocable de Administración y Fuente de Pago número F/838 (el "Fideicomiso Maestro Original"), con el objeto de afectar al mismo con las Participaciones Fideicomitidas, las obligaciones derivadas de los financiamientos que constituyen la deuda pública del Distrito Federal (ahora Ciudad de México).

La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México (actualmente la Secretaría de Administración y Finanzas), constituyó el 31 de mayo de 2010, el Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago F/1509 en C.I. Banco S.A. para el pago del Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) N° STC-CNCS-009/2010 celebrado el 18 de julio de 2011 para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circularán en Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, celebrado con las empresas CAF México, S.A. de C.V. y Provetren, S.A. de C.V., con vigencia de 15 años.

De la formalización del Fideicomiso F/1509 la figura de Fideicomitente es representada por el Sistema de Transporte Colectivo; como Fideicomisario A, la empresa Provetren, S.A.; C.I. Banco S.A. (antes Deutsche Bank México, S.A.), Institución de Banca Múltiple, como Fiduciario y el Gobierno de la Ciudad de México, con



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

la comparecencia de HSBC México, S.A., Institución de Banca Múltiple y Grupo Financiero HSBC (División Fiduciaria), en su carácter de Fiduciario del Fideicomiso PPS.

**FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1275**

Con fecha 18 de diciembre de 2020 se celebró el Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (en adelante el "Contrato PPS"), identificado con el número STC-CNCS-195/2020, para la "Modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo"; teniendo como partes al Sistema de Transporte Colectivo "S.T.C." y el "Prestador" denominado MEXIRRC, S.A. DE C.V., sociedad de propósito específico cuyo objetivo social principal es prestar los servicios requeridos del Contrato PPS y la cual fue constituida por el consorcio integrado por CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD y CRRC (HONG KONG) CO. LIMITED, como obligados solidarios. Dicho contrato fue modificado mediante Convenios de fechas 27 de mayo y 03 de mayo de 2021 y finalmente el 06 de julio de 2022.

**4. Bases de Preparación de los Estados Financieros**

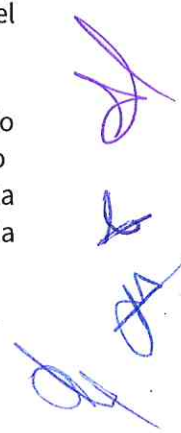
**4a) Normatividad emitida por el CONAC y las disposiciones legales aplicables.**

El 31 de diciembre de 2008 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación, la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), que tiene como objeto establecer los criterios generales que regirán la Contabilidad Gubernamental y la emisión de información financiera de los entes públicos, con el fin de lograr su adecuada armonización, para facilitar el registro y la fiscalización de los activos, pasivos, ingresos y gastos; y en general contribuir a medir la eficacia, economía y eficiencia del gasto e ingreso públicos.

La LGCG, es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, Entidades Federativas, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos político-administrativos de las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México; las entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales, y los Órganos autónomos federales y estatales.

Como complemento a lo anterior, con fecha 3 de febrero de 2012, la Secretaría de Administración y Finanzas emitió la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), que tiene como objetivo: proporcionar los elementos necesarios para unificar los criterios de registro de las operaciones que se generen en la Administración Pública del gobierno de la Ciudad de México, con el objeto de lograr la armonización contable en el ámbito local sobre las bases emitidas por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

Los Estados Financieros que acompañan a las presentes Notas están preparados en cumplimiento a lo dispuesto en la LGCG, Normas y Lineamientos emitidos por el CONAC; así como en la fracción I del artículo 166 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 31 de diciembre de 2018, por la





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

cual, conforme a su artículo sexto transitorio, desde su entrada en vigor abroga la Ley de Presupuesto y Gasto Eficiente de la Ciudad de México y su Reglamento. Asimismo, se basan supletoriamente en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, a las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP) y a las Normas de Información Financiera (NIF), emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. (CINIF).





**4b) La normatividad aplicada para el reconocimiento, valuación y revelación de los diferentes rubros de la información financiera, así como las bases de medición utilizadas para la elaboración de los estados financieros; por ejemplo: costo histórico, valor de realización, valor razonable, valor de recuperación o cualquier otro método empleado y los criterios de aplicación de los mismos.**

En cumplimiento a las disposiciones emitidas por el CONAC el STC cuenta con el Manual de Contabilidad Gubernamental con número de registro 002-24, ante la actual Dirección General de Contabilidad, Normatividad y Cuenta Pública, el cual se integra por 7 capítulos y 1 anexo, entre los cuales se encuentran considerados el plan de cuentas, modelos de asientos para el registro contable, instructivos de manejo de cuentas, guías contabilizadoras y los Estados Financieros.

La entrada en vigor de la LGCG, conforme a lo dispuesto en el artículo 16 y documentos normativos emitidos por el CONAC, obligaron al STC, a implementar a más tardar el 30 de septiembre de 2014, una plataforma informática, que le permita generar Estados Financieros en línea y la integración en forma automática de la operación contable con el ejercicio presupuestario.

Para tal efecto a partir del año 2017 se implementó el Sistema GRP-SAP (por sus siglas en inglés Government Resource Planning), el cual logra la homologación e integración de los procesos contables y presupuestales dentro del Organismo, generando información en tiempo real de acuerdo al flujo de información y operación. Integrando las actividades de adquisiciones, almacenes, activos fijos, cuentas por pagar, egresos e ingresos en un único sistema de gestión central, alimentando la contabilidad de manera automática. Además presenta los momentos contables de egresos e ingresos de acuerdo al clasificador por rubros de ingreso y gasto en automático a partir de la operación misma, facilitando la obtención de informes de manera jerárquica desde diversos puntos de referencia.

Con lo anterior el SCG permite registrar de manera armónica, delimitada y específica, las operaciones contables derivadas de la gestión pública, así como otros flujos económicos; así mismo genera Estados Financieros confiables, oportunos, comprensibles, periódicos y comparables, en tiempo real y en línea, dando así un adecuado cumplimiento a los requerimientos de la LGCG.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**4c) Postulados básicos de Contabilidad Gubernamental (PBCG).**

En el primer capítulo del Manual de Contabilidad Gubernamental del STC se considera cada uno de los aspectos generales de la contabilidad gubernamental mismos que el STC ha considerado para el registro de cada una de las operaciones que realiza, como son los postulados básicos.

**4d) Normatividad supletoria.**

Como se menciona el inciso a) de este apartado, se basan supletoriamente en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, a las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP) y a las Normas de Información Financiera (NIF), emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. (CINIF).

**4e) Entidades que por primera vez estén implementando la base de devengado de acuerdo a la Ley de Contabilidad.**

No aplicable al Organismo, de acuerdo con lo que se indica en inciso 4b) anterior, en cumplimiento a las disposiciones emitidas por el CONAC a partir del año 2017 se implementó el Sistema GRP-SAP, el cual logra la homologación e integración de los procesos contables y presupuestales sobre la base de devengado, generando información en tiempo real de acuerdo al flujo de información y operación.

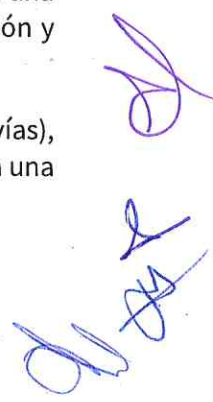
**5. Políticas de Contabilidad Significativas**

**5a) Bienes Inmuebles, Infraestructura, Construcciones en Proceso, Bienes Muebles e Intangibles: Valuación**

Conforme al Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental "Valuación", las inversiones en propiedades y equipo se registran a su valor de adquisición y, en su caso, al equivalente del valor de construcción, rehabilitación y/o a su valor estimado en caso de que sea producto de una donación, expropiación y/o adjudicación y se actualizan mensualmente por el método de Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, según se indica en el inciso 5a anterior:

La vida útil de los bienes inmuebles es determinada a través de "Opiniones de Valor". Con relación al equipo eléctrico de pasajeros, a partir de 2008 se estima una vida útil de 50 años, considerando su rehabilitación a los 25 años de servicio, con un valor de recuperación del 40% para los primeros 25 años de vida y del 5% una vez que el bien ha sido rehabilitado. El valor de recuperación es adicionado al costo de rehabilitación y ambos conceptos se consideran como una unidad nueva del activo sujeto a depreciación.

Los costos de la obra civil y electromecánica en edificios no habitacionales e infraestructura (túneles y vías), se registran reflejando su grado de avance en forma objetiva y comprobable y su saldo es traspasado a una cuenta específica del activo cuando se entrega formalmente la obra.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El costo de adquisición incluye los gastos necesarios para tener el activo en condiciones que permitan su funcionamiento, tales como: derechos, fletes, seguros, gastos de instalación, etc. En el caso de la adquisición de bienes inmuebles para la construcción de Líneas, su costo considera honorarios y gastos notariales, servicios valuatorios, pago de indemnizaciones, comisiones, impuestos y derechos, demoliciones, limpia y desmonte, así como la reconstrucción en otra parte de propiedades de terceras personas que se encontraban en el inmueble. Asimismo, incluye apoyos o ayudas a terceros no propietarios de los inmuebles por reubicación, reinstalación, demolición, etc. Es capitalizable el costo incurrido de las reconstrucciones, adaptaciones o mejoras a los activos que prolonguen la vida útil.

Conforme a lo señalado en el apartado "III.1 Bienes Muebles" de los Lineamientos dirigidos a asegurar que el Sistema de Contabilidad Gubernamental facilite el registro y control de los inventarios de los bienes muebles e inmuebles del Sector Central de la Ciudad de México, emitidos por el Consejo de Armonización Contable de la Ciudad de México (CONSAC-CDMX) su registro se realiza con base en el Catálogo de Adquisiciones, Bienes Muebles y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (CAMBSCDMX) que emite la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.

**Reconocimiento de los efectos de la inflación**

El Organismo reconoce los efectos de la inflación en la información financiera, conforme a lo dispuesto en la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México), que forma parte de la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal. Las disposiciones básicas de esta Norma, requieren la actualización de los inventarios, activo fijo, cargos diferidos, depreciación y amortización acumulada y del ejercicio, a través del método de Ajuste por Cambios en el Nivel General de precios aplicando factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), emitidos por el Banco de México y publicados en el Diario Oficial de la Federación.

Inventarios y consumos. - Los inventarios se actualizan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

Activos intangibles. - Los activos intangibles con su amortización acumulada se actualizan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera; la depreciación y amortización del período se actualizan en pesos de poder adquisitivo promedio, afectando los resultados respectivos. No se consideran los activos en desuso.

El 27 de diciembre de 2010 el CONAC publicó en el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales). En el apartado de Hacienda Pública / Patrimonio, se establecen las reglas para el reconocimiento de los efectos de

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

inflación, señalando que todos los activos, monetarios y no monetarios estarán sujetos a dichos efectos según la norma particular relativa al entorno inflacionario que emita el CONAC.

En la segunda reunión de 2013, celebrada el 3 de mayo de 2013 el CONAC, aprobó el Acuerdo por el que se determina la norma de información financiera para precisar los alcances del Acuerdo 1 aprobado por ese Consejo a través del Diario Oficial de la Federación de fecha 16 de mayo de 2013, el cual permite la adopción de la regla 14 mencionada, a más tardar el 31 de diciembre de 2014.

Aunado a lo anterior y con el propósito de cumplir con el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental de Consistencia, que señala que ante la existencia de operaciones similares en un ente público, debe corresponder un mismo tratamiento contable, el cual debe permanecer a través del tiempo, en tanto no cambie la esencia económica de las operaciones, el STC, continúa reconociendo los efectos de la inflación, de conformidad con lo señalado en la Normatividad Contable de la Administración Pública del D.F., numeral 7 "Casos excepcionales de la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal", el cual deja abierta la posibilidad de continuar con la aplicación del método de revaluación, al establecer que las entidades sin fines de lucro cuyas actividades y operación no justifiquen la utilidad técnica o el costo-beneficio de su aplicación, informarán a la Dirección General de Contabilidad, Normatividad y Cuenta Pública, para adoptar parcialmente o no la política de revaluación.

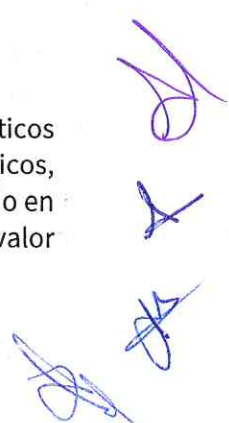
**Bienes recibidos del Gobierno de la Ciudad de México**

Los bienes recibidos del Gobierno de la Ciudad de México para la operación, administración y usufructo del Organismo, así como los transferidos en su momento por la extinta Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México (DGCOSTC), se encuentran registrados en las cuentas de inventarios, propiedades y equipo a valores históricos, los cuales se actualizan según se indica en el apartado anterior y su depreciación forma parte de los costos de operación en el Estado de Actividades.

El costo histórico de los inmuebles en uso del STC, transferidos por la extinta DGCOSTC, se registraron en el activo y en el patrimonio con base en las opiniones de valor emitidas por personal técnico especializado del propio Organismo.

**Bienes Arqueológicos, Artísticos e Históricos**

Conforme a los Lineamientos para el Registro Auxiliar Sujeto a Inventario de Bienes Arqueológicos, Artísticos e Históricos bajo custodia de los Entes Públicos, los bienes considerados como monumentos arqueológicos, artísticos o históricos, son inalienables e imprescriptibles y por tanto no se asigna un valor cuantificado en términos monetarios, por lo que para efectos de control su registro contable es en Cuentas de Orden a valor





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

de un peso; salvo, en el caso de los bienes artísticos, de los que se cuenta con la documentación que compruebe su valor, por lo cual, su costo forma parte del activo no circulante y no son depreciados.

**Tratamiento del Impuesto al Valor Agregado (IVA) en el costo de adquisición**

Los impuestos, incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y gastos originados por préstamos obtenidos para la adquisición de activos fijos del extranjero, así como los intereses devengados durante el período de construcción, instalación y recepción de los mismos, se cargan al activo, por su importe equivalente en moneda nacional, valuando el importe en moneda extranjera al tipo de cambio vigente en la fecha en que se pagan. A partir de que el activo está en condiciones de entrar en servicio, los gastos e intereses se cargan a los resultados de cada ejercicio.

El apartado B. Reglas Específicas del Registro y Valoración del Activo del Acuerdo por el que se emiten las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, publicadas en el Diario Oficial de la Federación, establece en su Regla 7. "Tratamiento del Impuesto al Valor Agregado (IVA) en el costo de adquisición", que el Impuesto al Valor Agregado no recuperable para los entes públicos forma parte del costo de adquisición de los bienes.

A su vez el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental "VALUACIÓN" establece que el costo histórico de las operaciones corresponde al monto erogado para su adquisición y en concordancia a lo señalado en las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) en el apartado IV. Valores de Activos y Pasivos en donde se establece que en la determinación del costo de adquisición, deben considerarse cualesquiera otros costos incurridos, asociados directa e indirectamente a la adquisición.

Al respecto, las Normas Internacionales de Contabilidad del Sector Público 17- Propiedad, Planta y Equipo y el Boletín C-6, Inmuebles, Maquinaria y Equipo de las Normas de Información Financiera determinan que el costo de los elementos de propiedades, planta y equipo comprende su precio de adquisición, incluidos los aranceles de importación y los impuestos indirectos no recuperables (Un impuesto indirecto es el IVA) que recaigan sobre la adquisición, después de deducir cualquier descuento o rebaja del precio.

De lo expuesto, a partir del ejercicio 2015, el Impuesto al Valor Agregado (IVA) se registra como parte del costo de adquisición de los bienes.

**Depreciación y vida útil**

El Apartado III. Definiciones y Elementos del Activo, Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio del Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales), establece que la depreciación, es el importe del costo de adquisición del activo depreciable, menos su valor de desecho, entre los años correspondientes a su vida útil o su vida económica; con ello, se tiene un costo que se deberá registrar en Resultados o en el Estado de Actividades, con el objetivo de conocer el gasto patrimonial, por el servicio que está dando el activo, lo cual redundará en una estimación adecuada de la

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

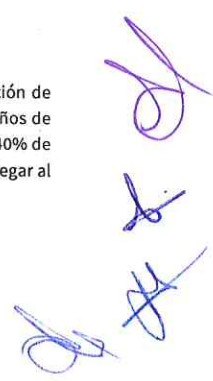
utilidad en un ente público lucrativo o del costo de operación en un ente público con fines exclusivamente gubernamentales o sin fines de lucro.

De acuerdo con lo anterior, las propiedades y equipo del STC se deprecian con cargo a los costos de operación, utilizando el método de línea recta, de acuerdo a porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países, respecto a la vida útil probable de los bienes a partir del año de adquisición. Los bienes inmuebles se deprecian de acuerdo a la vida útil estimada determinada a través de opiniones de valor.

Las tasas anuales de depreciación aplicadas son las siguientes:

Concepto	Depreciación Anual %	
	2024	2023
Túneles y vías		
Obra civil	1.11	1.11
Equipamiento de vías	2.86	2.86
Equipos de baja tensión en nichos de tracción	2.00	2.00
Sistema de video-vigilancia tren-tierra	25.00	25.00
Pilotaje automático	2.00	2.00
Red de comunicación y telefonía en vías	25.00	25.00
Edificios		
Obra civil	1.11	1.11
Equipo de alta tensión	2.00	2.00
Equipo de baja tensión	2.00	2.00
Escaleras eléctricas	2.86	2.86
Peaje	2.00	2.00
Red de Comunicaciones y Servicios	25.00	25.00
Sistema de Radiocomunicación TETRA	25.00	25.00
Sistema de video-vigilancia tren-tierra	25.00	25.00
Red contra incendio	1.11	1.11
Pilotaje automático	2.00	2.00
Elevadores	2.86	2.86
Plataformas	1.11	1.11
Bebederos	10.00	10.00
Talleres	1.43	1.43
Equipo eléctrico de pasajeros (1)		
Inversión Original	2.40	2.40
Costo de Rehabilitación	2.80	2.80
Valor de Recuperación rehabilitada la inversión Original	2.80	2.80
Sistema de Radiocomunicación TETRA	25.00	25.00
Sistema de video-vigilancia embarcada en trenes	25.00	25.00
Rehabilitación del sistema de tracción - frenado	2.80	2.80
Costo histórico de fiabilización	2.40	2.40
Maquinaria y equipo	12.00	12.00
Mobiliario y equipo de oficina	10.00	10.00
Equipo automotriz	33.30	33.30
Equipo de cómputo		
Equipo	25.00	25.00
Licencias	5.00	5.00

1) Nota mediante estudio técnico realizado por la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante y la Gerencia Jurídica, a través de la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles, se determinó en 50 años la vida útil estimada del equipo eléctrico de pasajeros, considerando su rehabilitación a los 25 años de servicio, por lo que a partir del año 2008, el porcentaje de depreciación para los primeros 25 años de vida de los trenes, es de 2.40%, con un valor de rescate del 40% de la inversión original. A partir del año 26, al realizar la rehabilitación de la unidad, el porcentaje de depreciación será del 2.80% con un valor de rescate del 5% al llegar al año 50.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**Activos Intangibles**

Representa el monto de los derechos pagados por el uso de los activos de propiedad industrial, comercial e intelectual y aplicaciones informáticas; así como los gastos de investigación y desarrollo, incluyendo el costo de registro y de formalización, en el caso de patentes. Las aplicaciones informáticas consideran a los programas, el derecho de uso de los mismos y en su caso, el costo de producción y los desembolsos realizados en páginas web.

La amortización se determina por el método de línea recta, aplicando una tasa del 5% anual.

**5b) Registro de Operaciones en Moneda Extranjera**

Con fundamento en lo señalado por la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la “Norma para ajustar al Cierre del Ejercicio los Saldos en Moneda Nacional Originados por Derechos y Obligaciones en Moneda Extranjera”, que forma parte de la Normatividad Contable de la Administración Pública de la Ciudad de México, las transacciones en Moneda Extranjera se registran en Moneda Nacional utilizando el “Tipo de Cambio para Solventar Obligaciones Denominadas en Moneda Extranjera pagaderas en la República Mexicana”, que publica el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, del día en que se realice la operación. Asimismo, para el caso de provisiones y para efectos de valuación al cierre anual del período en curso, se utiliza el tipo de cambio de divisas extranjeras emitido por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. La Utilidad y/o Pérdida originada por fluctuaciones cambiarias del peso mexicano frente a monedas extranjeras se registran directamente en los resultados del período en que ocurran.




Los tipos de cambio al 30 de septiembre de 2025 son: Dólar Americano 18.3507, Libra Esterlina 24.6422 y Euro 21.5061.

**5c) Método de Valuación de la Inversión en Acciones**

Como se indica en la Nota 27, el renglón de Participaciones y Aportaciones de Capital a Largo Plazo en el Sector Público, representa el monto del capital directo o mediante la adquisición de acciones u otros valores representativos de capital, realizados por el Organismo. La valuación del valor nominal aportado, se realiza en proporción directa al incremento y decremento del patrimonio, y resultados de operación de las Entidades.

**5d) Sistema y método de valuación de inventarios y costo de lo vendido.**

Como se menciona en la Nota 25 el Sistema de Transporte Colectivo, tiene como objeto principal la prestación del servicio de transporte de pasajeros, por lo que no cuenta con inventario de bienes para su transformación y/o producción.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El Organismo cuenta con almacenes de bienes e insumos para la operación propia de las actividades administrativas, así como de mantenimiento de las instalaciones y trenes.

a) Existencias en almacenes.

Se valúan por el Método de Costo Promedio y se actualizan según se indica en la Nota 5a “Reconocimiento de los Efectos de la Inflación”. Los inventarios se revalúan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

Para determinar un bien como obsoleto, principalmente por el cambio de tecnología o por su estado de conservación se debe emitir un Dictamen Técnico, previa solicitud del área de almacén. Por los bienes considerados como obsoletos se crea la provisión respectiva afectando los resultados del ejercicio, con base en el último costo promedio.

Las refacciones que se transfieren de los almacenes generales a los diferentes talleres de reparación y mantenimiento, se cargan a los resultados de operación en el momento de la transferencia y no hasta que se utilizan efectivamente. En caso de devolución al almacén, el reingreso se considera como disminución de gasto si la salida ocurrió en el mismo ejercicio, en otro caso se reconoce como “Otro Producto”.

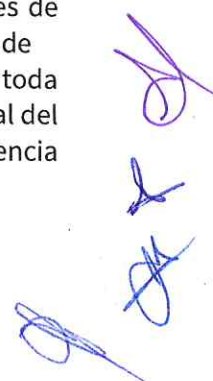
b) Existencias de valores en bóveda.

A partir del ejercicio 2017 el control y registro de los boletos y tarjetas sin contacto se realiza a través del Sistema de Contabilidad Gubernamental (GRP-SAP) y su existencia en bóveda se presenta como parte del efectivo por su rápida convertibilidad, valuadas a valor promedio.

**5e) Beneficios a empleados**

Conforme a lo señalado en los artículos 1 y 2 del Reglamento de las Condiciones Generales de Trabajo del Sistema de Transporte Colectivo, la relación jurídica de trabajo entre el Sistema de Transporte Colectivo y sus trabajadores, se rige en primera instancia en el apartado “B” del artículo 123 Constitucional, así como la Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado.

El Sistema de Transporte Colectivo no está obligado al reconocimiento de las obligaciones laborales de acuerdo a lo establecido en la “Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México”, toda vez de que esta es aplicable a todas las entidades que conforman la Administración Pública Paraestatal del Distrito Federal y que se encuentran sujetas al apartado “A” del artículo 123 Constitucional, en consecuencia a la normatividad establecida en el Boletín NIF-3 “Obligaciones laborales”.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

No obstante, en atención a lo dispuesto en el Acuerdo por el que se emiten las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) emitidas por el CONAC, para el reconocimiento de las obligaciones laborales, a partir del ejercicio 2005 y hasta el ejercicio 2011, se constituyó una provisión determinada con base en la valuación actuarial elaborada por el Centro Estratégico CAPREPOL-CAPTRALIR-CAPREPA-METRO-STE, adscrito al Gobierno de la Ciudad de México.

Conforme a Las Condiciones Generales de Trabajo, los empleados y trabajadores que se separen y/o retiren del Organismo y que cuenten con una antigüedad mínima de cinco años de servicio, tienen derecho a recibir una prima de antigüedad equivalente a quince días de percepciones vigentes al momento de la separación y/o del retiro por cada año de servicio.

Las indemnizaciones por despido del personal se cargan a los resultados en el año en que se pagan.

**5f) Provisiones**

El Organismo con provisiones que correspondan a contingencias o deudas que afecten las disponibilidades en ejercicios futuros. Los pasivos correspondientes al rubro de provisiones corresponden a obligaciones de pago efectivamente devengadas.

Como se menciona en la Nota 9a) Comportamiento de la recaudación de ingresos locales y federales Ingresos por servicios y otros ingresos, de los ingresos por servicios por la venta de boletos, tarjetas inteligentes y recargas, el 6% se registra en la cuenta de otras provisiones a corto plazo hasta conocer el resultado de la compensación entre el STC-Metrobús (5%) y Sistema de Transportes Eléctricos (1%).

Asimismo, la Nota 5e) Beneficios a empleados, a partir del ejercicio 2005 y hasta el ejercicio 2011, se constituyó una provisión determinada con base en la valuación actuarial elaborada por el Centro Estratégico CAPREPOL-CAPTRALIR-CAPREPA-METRO-STE, la cual está reservada para el pago de los empleados y trabajadores que se separen y/o retiren del Organismo y que cuenten con una antigüedad mínima de cinco años de servicio, conforme a Las Condiciones Generales de Trabajo, tienen derecho a recibir una prima de antigüedad equivalente a quince días de percepciones vigentes.

**5g) Reservas****Beneficios al Retiro**

Las relaciones laborales del Organismo están regidas por el apartado "B" del artículo 123 Constitucional y su Legislación Reglamentaria, por lo que los derechos laborales por concepto de pensión, jubilación e indemnizaciones por vejez, cesantía o muerte, están a cargo del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Las obligaciones que se derivan de la terminación de la relación laboral por concepto de finiquitos a que pueden tener derecho los trabajadores, en apego a lo dispuesto en la Ley Federal del Trabajo, se reconocen en los gastos de operación del ejercicio en el que se pagan.

**Reserva para Cuentas de Cobro Dudoso**

De los saldos registrados en Cuentas por Cobrar, Deudores Diversos, Materiales y Equipo en Tránsito, Anticipos a Proveedores y Contratistas y Cuentas por Cobrar en litigio se crea la Reserva para Cobro Dudoso, de todos aquellos que presentan una antigüedad de un año o que se hayan turnado a la Gerencia Jurídica para su recuperación por la vía legal.

Esta política tiene sustento en los Criterios para Depurar Cuentas Colectivas autorizada por el H. Consejo de Administración del STC, en la Segunda Sesión Ordinaria 2006, celebrada el 8 de mayo de 2006, mediante acuerdo No. II-2006-III-8.

**5h) Diferencias entre las Políticas Contables utilizadas**

Como se menciona en la Nota 3a. "Objeto Social", el STC es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, por lo tanto, en algunos aspectos aplica disposiciones contables establecidas en la Normatividad de la Administración Pública de la Ciudad de México, emitida por la Secretaría de Administración y Finanzas por conducto de la Subsecretaría de Egresos y de la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas; disposiciones que no coinciden con las Reglas contables establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Las principales diferencias con los criterios contables de la Ley General de Contabilidad Gubernamental son:

- Revaluación de la información financiera
- Conforme a la Normatividad de la Administración Pública de la Ciudad de México, el STC Metro reconoce los efectos que provoca la inflación en la información financiera y los rubros de los Estados Financieros que se ajustan mensualmente para reconocer en ellos los efectos de la inflación son los inventarios, consumos y activos intangibles, así como la depreciación / amortización acumulada y del ejercicio. El efecto resultante del ajuste de los rubros antes indicados acredita al superávit por revaluación y resultados, respectivamente.

El método utilizado es el de ajuste por cambios en el nivel general de los precios mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), que se da a conocer por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía e Informática (INEGI) emitido por el Banco de México y publicado en el Diario Oficial de la Federación.

- Provisiones para demandas de juicios y contingencias





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

- El STC no reconoce la provisión derivada de las demandas laborales presentadas por trabajadores del Sistema.

**5i) Reclasificación y Agrupación de Cuentas**

Las cifras de los Estados Financieros al 30 de septiembre de 2025 presentan diversas reclasificaciones y agrupaciones para hacerlas comparables con las correspondientes al 30 de septiembre de 2024. Lo anterior con base en el Acuerdo que reforma los capítulos III y VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, vigente a partir del 1° de enero de 2014, publicado por el CONAC a través del Diario Oficial de fecha 30 de diciembre de 2013, así como a lo dispuesto en la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, publicada el 27 de mayo de 2016 en el Diario Oficial de la Federación y “Criterios para la elaboración y presentación homogénea de la información financiera” publicados por la CONSAC CDMX el 24 de diciembre de 2016, en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

**5j) Criterios para depuración de cuentas colectivas**

El Sistema de Transporte Colectivo agrupa como cuentas colectivas, aquellas que registran derechos y obligaciones exigibles de cobro y pago respectivamente, originados por la venta de servicios, cargos a trabajadores por cobros indebidos, responsabilidades, diferencias en registros contables, anticipos a proveedores, prestadores de servicios y/o contratistas, u obligaciones de carácter impositivos.

Los criterios para depuración de Cuentas Colectivas que actualmente se utilizan fueron autorizados en la Segunda Sesión Ordinaria 2006, celebrada el 8 de mayo de 2006, mediante acuerdo No. II-2006-III-8, por el H. Consejo de Administración del STC.

**6. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario**

**6a) Activos en moneda extranjera.**

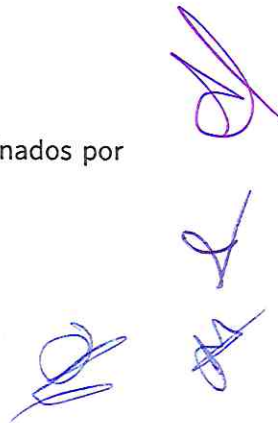
**6b) Pasivos en moneda extranjera.**

**6c) Posición en moneda extranjera.**

**6d) Tipo de cambio.**

**6e) Equivalente en moneda nacional.**

Al cierre del mes de septiembre de 2025, la posición de los saldos en moneda nacional originados por derechos y obligaciones en moneda extranjera, es la siguiente:



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

	Importe en Moneda de Origen	Moneda	Tipo de Cambio	Importe en Moneda Nacional
<b>Activo</b>				
<b>Activo Circulante</b>				
Anticipo a Proveedores Prestadores de Servicios	1,976,292	USD	13.3507	201422,645
Anticipo a Proveedores Prestadores de Servicios	12,961,033	EUR	215061	278,741,266
<b>Activo No Circulante</b>				
Inversiones Financieras a Largo Plazo				
F-1509 PPS Línea 12 (Provetren) Aportación por CLC	183,597	USD	13.3507	3,369,135
F-1509 PPS Línea 12 (Provetren) Interés x pago exc	70,424	USD	13.3507	1292,337
<b>Total Activo</b>				<b>484,825,383</b>
<b>Pasivo</b>				
<b>Pasivo Circulante</b>				
Otros pagos	6,659,916	USD	13.3507	122,214,120
Otros pagos	41,045	EUR	215061	8,947,516
Prestadores de Servicios	490	USD	13.3507	8,992
Prestadores de Servicios	134,849	EUR	215061	2,900,077
<b>Total Pasivo</b>				<b>134,070,704</b>
<b>Posición en Moneda Extranjera</b>				<b>350,754,679</b>

Por otra parte, al 30 de septiembre de 2025 no se ha ejercido ningún instrumento de deuda en moneda extranjera que requiera la cobertura o protección de Riesgo Cambiario.

**7. Reporte Analítico del Activo**

El Estado Analítico del Activo muestra el comportamiento de los valores, derechos y bienes debidamente identificados y cuantificados en términos monetarios, que dispone el STC para realizar sus actividades, al inicio y final del período que se informa.

**7a) Vida útil, porcentajes de depreciación y amortización utilizados en los diferentes tipos de activos, o el importe de las pérdidas por deterioro reconocidas**

Como se indica en la Nota 5. Políticas de Contabilidad Significativas, las propiedades y equipo del STC, se deprecian con cargo a los costos de operación, utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países, respecto a la vida útil probable de los bienes a partir del año de adquisición, conforme a las tasas que se indican en la Nota 5a), en el apartado de Depreciación y Vida Útil.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Los bienes inmuebles se deprecian de acuerdo a la vida útil estimada determinada a través de opiniones de valor.

Mediante estudio técnico realizado por la Dirección de Mantenimiento de Material Rodante y la Gerencia Jurídica, a través de la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles, se determinó en 50 años la vida útil estimada del equipo eléctrico de pasajeros, considerando su rehabilitación a los 25 años de servicio, por lo que a partir del año 2008, el porcentaje de depreciación para los primeros 25 años de vida de los trenes, es de 2.40%, con un valor de rescate del 40% de la inversión original. A partir del año 26, al realizar la rehabilitación de la unidad, el porcentaje de depreciación será del 2.80% con un valor de rescate del 5% al llegar al año 50.

**7b) Cambios en el porcentaje de depreciación y amortización y en el valor de los activos ocasionado por deterioro**

En la Nota 5a) "Bienes Inmuebles, Infraestructura, Construcciones en Proceso, Bienes Muebles e Intangibles", en el apartado de "Depreciación y vida útil" se establecen las tasas anuales de depreciación, mismas que no han sido modificadas.

**7c) Importe de los gastos capitalizados en el ejercicio, tanto financieros como de investigación y desarrollo**

**Recursos ejercidos para la adquisición de bienes inmuebles**

Al cierre del mes de septiembre de 2025 no se han realizado erogaciones por concepto de adquisición de terrenos o edificios.

**Capitalización de Obra Pública en Instalaciones del STC**

En el período de enero a septiembre de 2025 se han capitalizado recursos aplicados en obra pública por 464,309,156 pesos, conforme se muestra en la nota 28b. "Bienes Inmuebles".

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

CAPITALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA EN INSTALACIONES DEL STC			
Contrato	Obra	Contratista	Importe
SDGM-GOM-LP-2-31/23	Proyecto Integral Obras Civiles y Electromecanicos simplem Taller De Revision General La Paz	3E Spacio Arquitectos S.A de C.V.	247,258,441
SDGM-GOM-LP-2-09/24	Mantenimiento de Cárcamos y Drenajes de las Líneas de la Red del STC	Moprech S.A. de C.V.	7,978,802
SDGM-GOM-LP-2-10/24	Sustitución Aparatos Mas Tramo Elevado L-9	Comsa Infraestructuras S.A de C.V.	34,907,155
SDGM-GOM-IR-2-11/24	Instalación de Tarimas, Pasarelas, Puertas y Escaleras de Fin de Anden en la Red del STC	Aryak Ingenieros y Arquitectos S.A de C.V.	4,991,243
SDGM-GOM-LP-2-12/24	Obras de Mantenimiento de Estaciones Elevadas de la L-9 en la Red del STC	Siga Construcciones S.A de C.V.	14,823,740
SDGM-GOM-LP-2-13/24	Rehabilitación de Techumbres, Canales y Bajadas de Agua Plubial en Talleres, Almacenes y Estaciones	Excell Internacional, S.A. de C.V.	19,848,877
SDGM-GOM-IR-2-15/24	Aplicación de Impermeabilizantes en Estaciones y Edificios del STC	Sistemas Impermeables y Recubrimientos S.A. de C.V.	4,927,086
SDGM-GOM-IR-2-16/24	Reparación de Escaleras de Accesos, Explanadas y Bardas del STC	Construcciones Orense, S.A. de C.V.	8,450,153
SDGM-GOM-IR-2-17/24	Rehabilitación de Locales Técnicos Red del STC I	Linos Construcciones, S.A. de C.V.	12,124,316
SDGM-GOM-IR-2-18/24	Rehabilitación de Locales Técnicos Red del STC IV	Sistemas Impermeables y Recubrimientos S.A. de C.V.	7,916,233
SDGM-GOM-LP-2-19/24	Rehabilitación de Locales Técnicos Red del STC III	Pegut Construcciones S.A. de C.V.	16,948,667
SDGM-GOM-LP-2-21/24	Trabajos de Conservación del Centro Deportivo del STC	3E Spacio Arquitectos S.A de C.V.	13,682,340
SDGM-GOM-IR-1-22/24	Instrumentación Especializada Evaluación y Seguimiento de Vibraciones y Comportamiento Sísmico Vadocto Elevado L-4, 9 y B de	Cande Ingenieros, S.A. de C.V.	7,771,340
SDGM-GOM-LP-2-23/24	Trabajos Obra Civil para la Modernización Integral de la Línea 1 del STC	Epsilon Ingeniería y Tecnología, S.A de C.V.	39,947,875
SDGM-GOM-LP-2-24/24	Rehabilitación de Techumbres del Taller de Mantenimiento de El Rosario	Especialistas en Acabados Profesionales S.A de C.V.	22,734,889
TOTAL			464,309,156

**7d) Riesgos por tipo de cambio o tipo de interés de las inversiones financieras**

El Organismo no cuenta con inversiones financieras en moneda extranjera.

**7e) Valor en el ejercicio de los bienes construidos por la entidad.**

El STC no ejecuta obra pública por cuenta propia. Las obras que se llevan a cabo, se contratan conforme a la Ley de Obras Públicas de la Ciudad de México.

**7f) Otras circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, tales como bienes en garantía, señalados en embargos, litigios, títulos de inversiones entregados en garantías, baja significativa del valor de inversiones financieras, etc.**

No se cuenta con operaciones o existen otras circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, tales como bienes en garantía, señalados en embargos, litigios, títulos de inversiones entregados en garantías, baja significativa del valor de inversiones financieras.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**7g) Desmantelamiento de activos, procedimientos, implicaciones, efectos contables**

A la fecha de los estados financieros, el Organismo no ha llevado a cabo actividades de desmantelamiento de activos, procedimientos e implicaciones, que represente efectos contables.

**7h) Administración de activos; planeación con el objetivo de que el ente los utilice de manera más efectiva**

Como parte de su actividad principal, tiene como objeto la adecuada explotación del servicio público de transporte colectivo de personas, mediante vehículos que circulan en la superficie y cuyo recorrido complementa el del tren subterráneo; contratar la obra pública, a fin de mantener en óptimas condiciones las construcciones actuales y las relativas al Programa Maestro de Ampliaciones.

**Principales variaciones en el activo**

**a) Inversiones en valores.**

Como se indica en la Nota 27, el renglón de Participaciones y Aportaciones de Capital a Largo Plazo en el Sector Público, representa el monto del capital directo o mediante la adquisición de acciones u otros valores representativos de capital, realizados por el Organismo en las siguientes Empresas:

- Corporación Mexicana de Impresión S. A. de C. V. (COMISA)

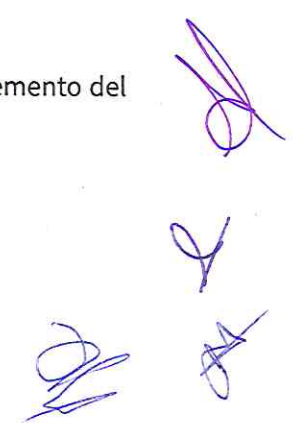
Corporación Mexicana de Impresión S. A. de C. V., es una empresa de participación estatal mayoritaria, forman parte del Gobierno de la Ciudad de México, siendo el principal objeto proporcionar servicios de impresión, holografía, troquelado, digitalización y comercialización a las instancias de la Administración Pública de la Ciudad de México y Federales, así como a aquellas personas físicas o morales que lo soliciten.

- Servicios Metropolitanos, S.A de C.V.

La SERVIMET es una dependencia de la administración pública centralizada de la Ciudad de México, que tiene por objeto administrar y operar estacionamientos públicos en inmuebles y vía pública, para reducir el déficit de espacios en zonas de alto conflicto vial. Concertar acciones con los sectores público, privado y social, para la construcción y administración de obras y servicios básicos.

La valuación del valor nominal aportado se realiza en proporción directa al incremento y decremento del patrimonio, y resultados de operación de las Entidades.

A la fecha de los estados financieros no se presenta variación alguna.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**b) Patrimonio de Organismos Descentralizados de Control Presupuestario Indirecto.**

El STC no es una entidad de control presupuestario indirecto, cuyos ingresos propios no están comprendidos en la Ley de Ingresos ni sus gastos en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación. Como se indica en la Introducción de las Notas de Gestión Administrativa, el STC es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, las principales transacciones que realiza se ven influidas de manera importante por decisiones de carácter administrativo, operativo y financiero del propio Gobierno de la Ciudad de México.

**c) Inversiones en empresas de participación mayoritaria.**

Como se indica en el inciso anterior, el STC no es una empresa de participación estatal mayoritaria.

**d) Inversiones en empresas de participación minoritaria.**

El Organismo no cuenta con aportaciones a empresas de participación minoritaria.

**e) Patrimonio de Organismos Descentralizados de Control Presupuestario Directo, según corresponda.**

El Sistema de Transporte Colectivo (STC), fue creado como Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio.

**8. Fideicomisos, Mandatos y Análogos**

**8a) Fideicomisos sin Estructura Orgánica**

Como se indica en la Nota 3g, el artículo 32 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental y los "Lineamientos que deberán observar los Entes Públicos para registrar en las Cuentas de Activo los Fideicomisos sin Estructura Orgánica y Contratos Análogos, incluyendo Mandatos", publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 2 de enero de 2013, obliga al Organismo a reconocer en sus Estados Financieros como parte del Activo, los recursos públicos entregados a los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales funge como Fideicomitente.

Los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales es partícipe el Organismo, se constituyen con el propósito de administrar los recursos públicos destinados al apoyo de programas y proyectos específicos.

Los recursos que son entregados directamente por la Secretaría de Administración y Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México representan ingresos y en consecuencia los egresos, de acuerdo al destino establecido previamente.

Cuando los recursos públicos son otorgados por el Sistema de Transporte Colectivo, su aplicación por la adquisición de bienes muebles, inmuebles, intangibles o inversiones incrementarán el Patrimonio y los gastos de tipo corriente afectarán a los resultados en el período en que se devenguen.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**8b) Integración de Fideicomisos**

Los Fideicomisos sin Estructura Orgánica de los cuales es partícipe el Organismo, se constituyen con el propósito de administrar los recursos públicos destinados al apoyo de programas y proyectos específicos, y que al cierre del mes de septiembre de 2025 muestra un saldo de 3,983,033,872 pesos que representa el 99.8% del rubro de Inversiones Financieras de 3,989,794,830 pesos.

<b>FIDEICOMISOS, MANDATOS Y ANÁLOGOS (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>
Fideicomiso Maestro F/408159-2	934,931,226
C.I. Banco, S.A., F/1509	4,662,829
Fideicomiso F/1275	3,043,439,817
<b>TOTAL</b>	<b>3,983,033,872</b>

**9. Reporte de la Recaudación**

**9a) Comportamiento de la recaudación de ingresos locales y federales**

**Ingresos por servicios y otros ingresos**

Los ingresos por servicios corresponden a la venta de boletos, tarjetas inteligentes y recargas, mismos que se reconocen en resultados al momento de realizar su venta. Respecto a las recargas, el 6% se registra en la cuenta de otras provisiones a corto plazo hasta conocer el resultado de la compensación entre el STC-Metrobús (5%) y Sistema de Transportes Eléctricos (1%).

Los ingresos por el arrendamiento de locales comerciales y de publicidad se derivan de Permisos de Administración Temporal Revocables (PATR's), se registran cuando existe jurídicamente el derecho de cobro de conformidad con el Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental y Devengo Contable.

**Subsidios del Gobierno Federal y Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México**

Los importes recibidos por subsidios y aportaciones de los Gobiernos Federal y del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), respectivamente, se registran de acuerdo con el destino de los recursos, previo trámite ante la Dirección General de Egresos "B", dependiente de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México (ahora Secretaría de Administración y Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México),

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

quien autoriza las Cuentas por Liquidar Certificadas. Los apoyos para la operación se reconocen como ingresos del ejercicio en el Estado de Actividades. Los recursos recibidos para gastos de inversión y otros, se reconocen en el Estado de Situación Financiera como aportaciones al Patrimonio.

Al cierre del mes de septiembre de 2025, los saldos son los siguientes:

<b>RECAUDACIÓN DE INGRESOS (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>RUBRO</b>	<b>2025</b>
Ingresos por venta de bienes y prestación de servicios	4,353,425,271
Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, pensiones y jubilaciones	9,365,172,840
Ingresos financieros	170,856,442
Otros ingresos y beneficios varios	162,129,486
<b>TOTAL RECAUDACIÓN</b>	<b>14,051,584,039</b>

**9b) Proyección de la recaudación de ingresos en el mediano plazo**

El Organismo cuenta con un Presupuesto de Ingresos aprobado para el ejercicio, mismo que no se puede considerar como una proyección, debido a que dicho presupuesto se determina en función de la previsión de los gastos necesarios para la operación.

**10. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda**

**10a) Indicadores de la deuda respecto al PIB y respecto a la recaudación por los últimos 5 años**

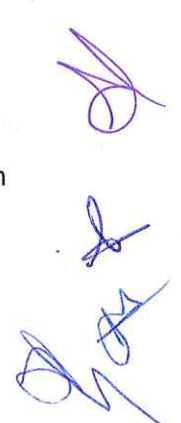
En el Estado Financiero correspondiente al Analítico Deuda y Otros Pasivos de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, no se reflejan obligaciones contraídas derivadas de financiamientos contratados en términos de las disposiciones legales aplicables. El saldo corresponde al monto de los pasivos por bienes y servicios contratados, así como retenciones pendientes de entero al cierre del período.

**10b) Integración por tipo de valor gubernamental o instrumento financiero: intereses, comisiones, tasa, perfil de vencimiento y otros gastos de la deuda.**

No se cuenta pasivos por contratación de deuda pública.

**11. Calificaciones otorgadas**

Al cierre del mes de septiembre de 2025, el Sistema de Transporte Colectivo no ha requerido una calificación crediticia, para evaluar la solvencia económica ante sus acreedores.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)****12. Proceso de Mejora****12a) Principales Políticas de control interno**

Con el Sistema GRP-SAP se logra la homologación e integración de los procesos contables y presupuestales dentro del Organismo, generando información en tiempo real de acuerdo al flujo de información y operación; además de integrar las actividades de adquisiciones, almacenes, activos fijos, cuentas por pagar, egresos e ingresos en un único sistema de gestión central, alimentando la contabilidad de manera automática. Asimismo, como se indica en la Nota 4b), en cumplimiento a las disposiciones emitidas por el CONAC el STC cuenta con el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la actual Dirección General de Contabilidad, Normatividad y Cuenta Pública, el cual considera el plan de cuentas, modelos de asientos para el registro contable, instructivos de manejo de cuentas, guías contabilizadoras y los Estados Financieros.

En este contexto, el Manual Administrativo del Sistema de Transporte Colectivo (*E-SEMOVI-STC-21/290822 autorizado en agosto de 2022*), permiten ordenar y regular la administración de sus recursos, así como la actuación de las distintas áreas que lo conforman, asumiendo plenamente sus responsabilidades, atendiendo la importancia significativa dentro del quehacer administrativo y de funcionamiento del Organismo, conforme a las atribuciones conferidas en la Ley, las funciones y procedimientos correspondientes a cada una de las unidades administrativas que lo integran, atribuidas en el Nuevo Estatuto Orgánico del STC.

**12b) Medidas de desempeño financiero, metas y alcance**

Los indicadores de desempeño se realizarán de acuerdo con la naturaleza de cada componente de gasto, conforme a las clasificaciones establecidas en el artículo 46, fracción II, inciso b), de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, relativo al apartado de Información Presupuestaria, y específicamente por lo que se refiere al Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto.

**13. Información por Segmentos**

El Sistema de Transporte Colectivo no presenta de forma segmentada su información financiera, así como de sus operaciones y actividades para cumplimiento del objeto de su creación.

**14. Eventos Posteriores al Cierre****Incidente en Línea 12**

Derivado del incidente en la Línea 12, suscitado el lunes 03 de mayo de 2021, en el que colapsó una trabe metálica entre las columnas 11 y 12 que sostienen las vías en el viaducto elevado de las estaciones Tezonco y Olivos, provocando la precipitación del tren modelo FE-10 número motriz 007-008; se implementó un

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

programa de rehabilitación del tramo elevado de la obra estructural: puntales, trabes, columnas y estructuras metálicas, el cual tiene una longitud de 6.7 kilómetros y comprende las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalerá, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, mismo que concluyó el 31 de diciembre de 2023.

En los primeros días del mes de enero 2024 se realizaron actividades destinadas a limpieza mecánica, pruebas de carga y operativas, lo que permitió, la reapertura y restablecimiento del servicio de la totalidad de la Línea.

**15. Partes Relacionadas**

No existen partes relacionadas que puedan en su caso ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas en el STC.

**b) NOTAS DE DESGLOSE**

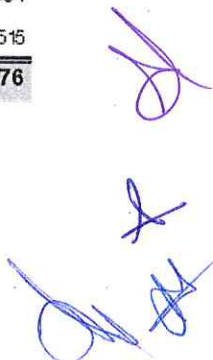
**I) Notas al Estado de Actividades**

**Ingresos de gestión**

**16. Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios**

Los conceptos que integran los saldos contables al mes de septiembre de 2025 y 2024 son:

INGRESOS POR VENTA DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
(CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
Venta de boletos	0	43,825,542
Incremento de tarifa fideicomiso	0	29,217,028
Venta de tarjetas	64,224,945	74,449,319
Recargas tarjetas	2,411,267,013	2,299,087,031
Recargas fideicomiso	1,607,511,342	1,532,724,687
Recargas tarjetas pagadas a terceros (STE, Metrobús y RTP)	0	0
Arrendamiento de locales y espacios comerciales	110,338,943	111,693,354
Arrendamiento de espacios publicitarios	160,083,028	136,921,515
<b>TOTAL</b>	<b>4,353,425,271</b>	<b>4,227,918,476</b>





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

STC SEPTIEMBRE 2025

INGRESOS	\$ (PESOS)
VENTA DE BOLETOS (\$3.00)	0
INCREMENTO DE TARIFA FIDEICOMISO (\$2.00)	0
SUMA	0
RECARGA DE TARJETAS (\$3.00)	2,411,267,013
RECARGA FIDEICOMISO (\$2.00)	1607,511,342
SUMA	4,018,778,355

Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones.

**17. Ingresos por concepto de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones**

Las transferencias y asignaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México al mes de septiembre de 2025 y 2024, se integran como sigue:

TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
Gasto corriente	9,365,172,840	9,067,715,024
Pago de deuda (Intereses)	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>9,365,172,840</b>	<b>9,067,715,024</b>

**18. Otros Ingresos y Beneficios**

Por este concepto se recibieron los siguientes ingresos diversos:

INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
Productos financieros (Intereses generados en cuentas de cheques e inversión)	170,856,442	191,872,016
Otros ingresos y beneficios varios	162,129,486	414,688,957
<b>TOTAL</b>	<b>332,985,928</b>	<b>606,040,973</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Al mes de septiembre de 2025 y 2024, el renglón de “Otros Ingresos y Beneficios Varios” se integra por:

<b>OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Utilidad cambiaria	138,809,298	80,985,871
Intereses por pagos en exceso	47,834	978
Indemnización Sinistros (SEGUROS)	2,829,631	7,455,359
Recuperación por daños	415,112	132,932
Extravío de Libros y Herramientas	18,927	78,252
Responsabilidad civil (NÓMINA)	112,857	44,171
Tarjetas y Credenciales Dañadas y Extraviadas	66,082	188,400
Pruebas de Laboratorio	94,500	115,500
Recuperación de fianzas	0	48,434
Actualización Recup. De Impuestos a Favor	1,680,673	0
Sanciones	557,149	258,340,358
Otros servicios	1169,963	3,059,348
Otros Ingresos y Beneficios Varios Sec	468,223	698,837
Venta de materiales de desecho	5,276,531	35,575,000
Diferencias en Nomina Finiquitos y LI	0	64,058
Sobrante en Venta de Boleto y Recargas	15,644	0
Quita	0	45,636
Otros Ingresos	1,305,186	872,319
Cambio usuario taquilla caja	1,725,325	1,593,357
Deducción a la reserva cuentas incobrables	3,186,869	6,562,965
Deducción a la Reserva para bienes obs	0	14,696,067
Depuración de diferencias mínimas	323	934
Otros Ingresos- Diferencias en precio	23,422	0
Recuperación pagos en exceso	636,545	227,464
Recuperación Energía Eléctrica	311,477	0
Recuperación de agua	2,391	0
Venta de bases concursales	491,569	274,577
Actualizaciones y recargos por arrendamientos	2,873,955	3,108,140
<b>TOTAL</b>	<b>162,129,486</b>	<b>414,168,957</b>

**Gastos y Otras Pérdidas**

**19. Gastos de Funcionamiento**

Los principales conceptos que forman parte de los gastos al mes de septiembre de 2025 y 2024, son:



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		
(CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
<b>Servicios personales</b>		
Sueldos personal permanente y eventual	2,092,433,459	1,993,302,130
Honorarios asimilados a sueldos	65,098,581	60,776,211
Remuneraciones tiempo extra base y confianza	497,556,001	432,925,919
Pago de pensiones	20,688,660	21,234,636
Gratificación personal Base, Confianza y MM y S	231,217,494	217,927,288
Prima vacacional	176,441,399	167,320,982
Licencia con goce de sueldo	26,047,268	24,354,406
Aportaciones fondo de ahorro y Fonac	87,874,648	80,616,105
Servicio médico	11,616,423	12,163,184
Estímulos al personal permanente	489,513,779	471,510,394
Ayuda de renta	197,993,582	189,143,488
Presraciones de seguridad social	141,198,745	134,447,215
Despensa	175,648,071	167,763,521
Asignaciones Requer. Cargos Serv. Público	70,151,555	72,757,140
Día del trabajador del METRO	226,843,992	88,565,234
Día de la Madre	18,885,465	17,763,371
Cuotas para el fondo de la vivienda	96,765,216	92,300,034
Otras Aportaciones Condiciones Generales	23,215,684	25,740,856
Fondo de ahorro capitalizable	135,475,006	127,907,349
Fondo de ahorro	595,882,435	566,897,094
Indemnizaciones	56,510,425	21,871,824
Otros conceptos capítulo 1000	83,948,992	78,935,036
<b>Subtotal</b>	<b>5,521,006,880</b>	<b>5,066,223,417</b>
<b>Materiales y suministros</b>		
Materiales de oficina	3,859,834	4,623,060
Material para equipo de computo	279,433	3,535,319
Material de limpieza	11,818,222	3,053,322
Material eléctrico y electrónico	34,544,249	15,457,476
Artículos y materiales de construcción	44,148,404	29,060,474
Combustibles	63,963,688	57,192,238
Vestuario de trabajo y seguridad	39,576,707	188,514,518
Refacciones y accesorios menores	1,267,541,522	1,807,444,579
Comedores	87,843,496	83,535,998
Otros conceptos capítulo 2000	15,915,395	7,949,684
<b>Subtotal</b>	<b>1,569,490,950</b>	<b>2,200,366,668</b>
<b>Servicios generales</b>		
Energía eléctrica	1,666,970,363	814,566,616
Instalación, rep. y mantenimiento de maquinaria	322,233,898	1,685,811,145
Instalación, rep y mantto de equipos COMPUTO	20,389,126	0
Mantenimiento y equipo eléctrico de pasajeros	136,145,647	74,527,788
Mantenimiento escaleras mecánicas y eléctricas	145,953,394	0
Lavandería y limpieza	263,874,792	307,583,159
Pól. de segS. todo bien, riesgo integral	360,893,018	360,893,792
ISR aguinaldo	543,369	279,165
Gastos de propaganda e imagen institucional	99,499,834	78,683,457
Agua potable	74,068,015	56,740,002
Pérdida por bajade activos fijos	253,347,774	23,135,216
Subrogacione servicio médico	849,640,184	936,353,707
Impuestos sobre nóminas	200,340,879	139,763,291
Gastos inherentes a la recaudación	123,740,388	111,941,318
Control de plagas	26,922,263	24,121,389
Tarjeta Inteligente	53,466,990	73,911,024
Asesorías ontables y Auditorías	7,480,878	
Otros conceptos capítulo 3000	87,106,486	94,476,705
<b>Subtotal</b>	<b>4,692,617,298</b>	<b>4,782,787,774</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11,783,115,128</b>	<b>12,049,377,859</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**20. Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias**

El saldo al 30 de septiembre de 2025 y 2024 de este rubro se integra por:

<b>OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Reexpresión Materiales Consumidos	16,223,486	34,651,279
Depreciación Bienes Muebles e Inmuebles (Histórica y por Reexpresión)	6,084,331,924	6,659,442,308
Amortización (Bienes Intangibles)	1,532,313	166,1829
Pérdida Cambiaria	319,140,009	23,217,496
Diferencias de Inventario y redondeo	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>6,134,001,732</b>	<b>6,718,972,912</b>

**21. Inversión Pública**

El saldo de este rubro, corresponde a las contraprestaciones del Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) N° STC-CNCS-009/2010 celebrado el 18 de julio de 2011, para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo, un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circularán en Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, celebrado con las empresas CAF México, S.A. de C.V. y Provetren, S.A. de C.V.; cuya operación se realiza, a través del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago F/1509 en Deutsche Bank, constituido para tal fin, por la Secretaría de Administración y Finanzas (antes Secretaría de Finanzas).

<b>INVERSIÓN PÚBLICA</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Inversión Pública no Capitalizable	1,295,044,838	1,167,074,343
<b>TOTAL</b>	<b>1,295,044,838</b>	<b>1,167,074,343</b>

Al cierre de septiembre de 2025 se realizaron aplicaciones por 1,295,044,838 pesos, correspondientes a las contraprestaciones base 154° a 163° y variables 153° y 159°.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>CONTRATO N° STC-CNC S-009/2010 (PPS)</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
Contraprestación Base 154ª a 163ª	829,125,000
Contraprestación Variable 153ª y 157ª	465,919,838
<b>TOTAL</b>	<b>1,295,044,838</b>

**II) Notas al Estado de Situación Financiera**

**Activo**

**22. Efectivo y Equivalentes**

Al 30 de septiembre de 2025 y 2024, el efectivo y equivalentes se integra por:

<b>EFFECTIVOS Y EQUIVALENTES</b>			
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>			
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	
Efectivo	22,461,243	22,950,890	
Bancos / Tesorería	0	0	
Bancos / Dependencias y Otros	1,702,457,705	1,689,298,898	
Inversiones Temporales (hasta 3 meses)	0		
Fondos con Afectación Específica	459,626	459,626	
Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración	3,475,400	0	
Otros Efectivos y Equivalentes	40,651,321	33,913,913	
<b>TOTAL</b>	<b>1,769,505,295</b>	<b>1,746,623,327</b>	

El rubro de Efectivo presenta un saldo de 22,461,243 pesos que se integra por:

<b>EFFECTIVO</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>NOMBRE</b>	<b>IMPORTE</b>
Caja general	300
Caja venta de boletos	22,207,072
Fondos fijos asignados a taquillas de Líneas 1 a 9, A, B y 12	185,950
Fondos fijos asignados a las áreas operativas y administrativas	67,921
<b>TOTAL</b>	<b>22,461,243</b>

El saldo de 22,207,372 pesos de la "Caja General", corresponde al fondo fijo por 300 pesos asignado a la cajera principal, así como a 252,207,072 pesos por venta de boletos de taquillas recolectados por "COMETRA" que se encuentran en tránsito, para ser depositados en cuentas bancarias del SISTEMA.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

En cuanto al saldo de 185,950 pesos correspondiente a los “Fondos fijos asignados a taquillas”, se asigna un monto de 500 pesos a cada una, cuyo fin es disponer de cambio suficiente para la venta de boletos y tarjetas al público en general.

Los fondos fijos revolventes por 67,921 pesos, asignados a las áreas operativas y administrativas se renuevan al inicio de cada ejercicio fiscal y tienen por objeto principal, la adquisición de bienes y servicios urgentes o extraordinarios.

La cuenta de Bancos/Dependencias y Otros, presenta un incremento neto de 13,158,807 pesos, en comparación con el ejercicio anterior, con origen en las cuentas bancarias de cheques que maneja el Organismo, siendo su integración la siguiente:

<b>Bancos / Dependencias y Otros</b>			
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>			
<b>INSTITUCIÓN BANCARIA</b>	<b>SALDO 2025</b>	<b>SALDO 2024</b>	<b>VARIACIÓN</b>
<b>Banco Mercantil del Norte, S.A.</b>			
Cuenta 070600051-8	6,836,637	6,464,928	371,709
Cuenta 070600052-6	23,062,968	16,081,656	6,981,312
Cuenta 070600568-4	2,061,014	5,174,904	(3,113,890)
<b>Banco HSBC México, S.A.</b>			
Cuenta 0406093034-4	1,088,071	629,201,582	(628,113,511)
Cuenta 040654463051	2,320,908	2,215,238	105,670
<b>Banco Santander, S.A.</b>			
Cuenta 65-50160106-1	9,751,238	9,070,127	681,111
Cuenta 65-50753494-2	523,903	428,845	95,058
<b>Banco Sabadell, S.A.</b>			
Cuenta 0000093780-1	622,359	680,996,165	(680,373,806)
<b>Banco Actinver, S.A.</b>			
Cuenta 176121367	-	-	0
<b>Bancomer, S.A.</b>			
Cuenta 014419849-2	587,562,686	232,088,603	355,474,083
Cuenta 0117708394	32,948	29,070	3,878
Cuenta 01117708637	197,653,530	1,488,816	196,164,714
Cuenta 0119715037	270,072	248,398	21,674
Cuenta 119869689	28,008	26,243	1,765
<b>Banco Azteca, S.A.</b>			
Cuenta 01720119533387	6,063,478	4,600,449	1,463,029
<b>Bam Capital Bank, S.A.</b>			
Cuenta 00016168893	808,928,444	-	808,928,444
<b>Banco Nacional de México, S.A</b>			
Cuenta 07013292471	55,651,441	101,183,874	(45,532,433)
<b>TOTALES</b>	<b>1,702,457,705</b>	<b>1,689,298,898</b>	<b>13,158,807</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Por lo que respecta a los Fondos con Afectación Específica por un importe de 459,626 pesos, al 30 de septiembre de 2025, se encontraba pendiente de ser reembolsado por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas:

FONDOS CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA (CIFRAS EN PESOS)				
CLC	FECHA	CONCEPTO	PARCIAL	IMPORTE
10 PD ME 100948	09/11/2022	Pago de obras		
		Especialista en Acabados Profesionales, S.A. de C.V. Estimación 4	459,626	459,626
		<b>Total de Fondos con afectación específica</b>		<b>459,626</b>

Al mes de septiembre de 2025, el saldo del rubro de “Otros Efectivos y Equivalentes” asciende a 40,651,321 pesos que representa la existencia de boletos y tarjetas para la venta y cortesía a usuarios de acuerdo con lo siguiente:

Concepto	Existencias en:	Unidades	Importe
Boletos venta	Bóveda	7,098,188	637,296
	Taquillas	0	0
	COMETRA	0	0
	Uso administrativo	14,030	1,197
	<b>Subtotal</b>	<b>7,112,218</b>	<b>638,493</b>
Boletos Gratuidad	Bóveda	100,000	4,689
	Taquillas	148,1049	69,007
	COMETRA	0	0
	<b>Subtotal</b>	<b>1,581,049</b>	<b>73,696</b>
Tarjetas TDF / Movilidad	Bóveda	1636,362	9,474,547
	Taquillas	705,172	8,439,339
	COMETRA expendedores	260,854	3,116,626
	COMETRA	136,253	1,627,921
	Expendedores	72,241	864,732
	Uso administrativo	488,932	5,909,338
	<b>Subtotal</b>	<b>3,299,834</b>	<b>39,432,503</b>
Tarjetas MIFARE	Bóveda	969	8,154
	Uso administrativo	374	3,281
	<b>Subtotal</b>	<b>1,343</b>	<b>11,435</b>
Tarjetas OBERTHUR CARD	Bóveda	22,975	495,194
	<b>Subtotal</b>	<b>22,975</b>	<b>495,194</b>
<b>Total</b>			<b>40,651,321</b>

**23. Derechos a Recibir Efectivo y Equivalentes y Bienes o Servicios**

**23a) Derechos a Recibir Efectivo y Equivalentes**

Al cierre de septiembre de 2025 y 2024, este rubro se conforma como sigue:

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Inversiones financieras de corto plazo	0	0
Cuentas por cobrar a corto plazo	92,439,947	89,936,275
Deudores diversos por cobrar a corto plazo	81,879,254	44,394,266
Otros derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo	1,444,699	7,748,435
<b>TOTAL</b>	<b>175,763,900</b>	<b>142,078,976</b>

Del saldo de 1,444,699 pesos del renglón de "Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes", corresponde a IVA acreditable.

Al mes de septiembre de 2025 y 2024, en el rubro de "Cuentas por cobrar a corto plazo" se reconoce el monto de las contraprestaciones devengadas no cobradas de Permisarios y Contratos de Arrendamiento, integrada principalmente por las siguientes:

<b>CUENTAS POR COBRAR A CORTO PLAZO</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>
AT&T Comunicaciones Digitales	11,842,307
Isa Corporativo, S.A. de C.V.	7,427,057
Emprendedora Comercial Ruiz, S.A.	5,477,062
Radiomovil Dipsa S.A. de C.V.	4,106,363
Staff y Servicios Corporativos, S.A.	3,145,814
Bioeco Soluciones, S.A.P.I. de C.V.	2,811,000
Especialidades Comerciales Magill,	2,776,550
Padcer, S.A. de C.V.	2,694,857
Cámara Nacional de La Industria	2,563,292
Segivan, S.A. de C.V.	2,472,600
Arreola Villa Gerardo	2,303,982
Novomoda Boutique S de R.L. de C.V.	2,154,461
Bisquet Metropolitan, S.A. de C.V.	1,759,763
Sago Medical Service, S.A. de C.V.	1,579,167
Caretsa, S.A. de C.V.	1,450,233
Castellano Mojarro Miguel Ángel	1,350,699
Ruyiro Constructora, S.A. de C.V.	1,347,800
Carusol, S.A de C.V.	1,322,354
7-Eleven México S.A. De C.V.	1,241,506
Nutrición Alimenticia A Su Alcance	1,177,473
Arts On Cows, S.A. de C.V.	1,034,933
Estrategias y Soluciones Legales	1,008,000
Otros (PATR's y contratos de arrendamiento)	29,392,674
<b>TOTAL</b>	<b>92,439,947</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Al mes de septiembre de 2025, el saldo de Deudores Diversos, se integra por los siguientes conceptos e importes:

<b>DEUDORES DIVERSOS</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>Nombre</b>	<b>Importe</b>
<b>Cuentas por Liquidar Certificadas</b>	<b>0</b>
<b>Liquidaciones pendientes de comprobar</b>	
García García Gracia Graciela	2,117,505
Morales Zarate Roberto	51,453,574
<b>Subtotal</b>	<b>53,571,079</b>
<b>Laudos por Comprobar</b>	
Morales Arzate Roberto	1,757,961
Angeles Aguilar Miguel Angel	2,704,295
<b>Subtotal</b>	<b>4,462,256</b>
<b>Gastos por Comprobar</b>	
López Hernández Floriberta	1,709,781
Martínez Badillo José Luis	323,903
<b>Subtotal</b>	<b>2,033,684</b>
<b>Otros Conceptos</b>	<b>21,812,235</b>
<b>TOTAL</b>	<b>81,879,254</b>

**23b) Derechos a recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo**

Al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se tienen registrados los adeudos a cargo de permisionarios, proveedores, robos y faltantes de inventarios en los almacenes del Organismo, así también adeudos a cargo del personal sobre los cuales la Gerencia Jurídica tramita su recuperación por la vía legal y/o administrativa.

<b>DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO O EQUIVALENTES A LARGO PLAZO</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Cuentas por Cobrar por Antigüedad	324,264,650	275,509,875
Arendamiento Espacios Publicitarios	91,064,469	78,092,778
Cuentas por Cobrar en Litigio	102,231,541	98,245,527
Deudores Diversos	9,047	9,047
Contratistas	2,090,799	2,090,799
Anticipos a Proveedores	3,728,754	3,728,754
Deducciones Superiores a los Ingresos Percibidos	404,091	404,091
Otros	5,324	5,324
<b>TOTAL</b>	<b>523,798,675</b>	<b>458,086,195</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Por lo que se refiere al saldo al mes de septiembre de 2025 de “Cuentas por Cobrar por Antigüedad”, representa derechos por el arrendamiento de locales, Permisos Temporales Revocables (PATR´S) con antigüedad mayor a un año en las Líneas del STC, siendo los más representativos, los siguientes:

<b>CUENTAS POR COBRAR POR ANTIGÜEDAD</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>	
	<b>IMPORTE</b>	<b>RESERVA</b>
Accesorios Constructivos S.A. de	59,432,101	59,432,101
AT&T Comunicaciones Digitales	19,466,014	19,466,014
Corpserve S.A. de C.V.	14,645,307	14,645,307
Provisional	13,687,100	13,687,100
Sanimetro S.A. de C.V.	11,009,187	11,009,187
Especialidades Comerciales Magili,	8,956,705	8,956,705
Grupo Industrial Vismar S.A. de	8,289,622	8,289,622
Padcer, S.A. de C.V.	8,159,429	8,159,429
Am/Pm Asistencia Medica, S.A. de	7,481,840	7,481,840
González Medina Justo Raúl	5,891,113	5,891,113
Arts On Cows, S.A. de C.V.	5,495,747	5,495,747
Mitel Telefónica S.A. de C.V.	4,937,643	4,937,643
Gire Publicidad y Construcción	4,463,270	4,463,270
Segivan, S.A. de C.V.	4,365,100	4,365,100
Sistemas de Intercambio Global S.A.	4,343,287	4,343,287
Trespalacios Levin Ricardo	4,271,744	4,271,744
Comercializadora, Distribución,	4,064,528	4,064,528
Servigastmex S.A. de C.V.	3,908,989	3,908,989
Unión de Expendedores y Voceadores	3,807,786	3,807,786
Promotora Metropolitana de Negocios	3,549,606	3,549,606
Comunicación, Transportey	3,319,381	3,319,381
Operadora D.P. de México S.A. de	3,056,577	3,056,577
Pucazam, S.A de C.V.	2,823,713	2,823,713
Ruyiro Constructora, S.A. de C.V.	2,739,400	2,739,400
Delta Service S.A. de C.V.	2,653,486	2,653,486
Corporativo Mariazu S.A. de C.V.	2,319,771	2,319,771
Estrategias y Soluciones Legales	2,294,130	2,294,130
Grupo AT&T Celullar S. de R.L. de	2,122,130	2,122,130
Nutrición Alimenticia A Su Alcance	2,112,474	2,112,474
Guilosa, S.A. de C.V.	2,098,281	2,098,281
En Pantalla Producciones	2,065,713	2,065,713
Arquitectura Construcción	2,026,558	2,026,558
Arreola Villa Gerardo	2,018,072	2,018,072
Otros	92,388,846	92,388,846
<b>TOTAL</b>	<b>324,264,650</b>	<b>324,264,650</b>

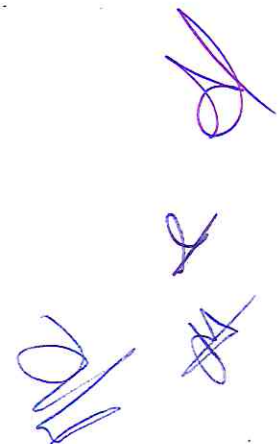


**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Con relación al Arrendamiento de Espacios Publicitarios, se presenta un solo Permiso Administrativo Temporal Revocable, a nombre de la Empresa ISA, Corporativo, S.A de C.V., con un adeudo de 91,064,469 pesos.

El renglón de Cuentas por cobrar en litigio al 30 de septiembre de 2025, se representa todos aquellos arrendamientos (PATR´S) y permisos con antigüedad mayor a un año, que han sido turnados a la Gerencia Jurídica para su recuperación:

<b>CUENTAS POR COBRAR EN LITIGIO</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>	
	<b>IMPORTE</b>	<b>RESERVA</b>
C&W Operación Inmobiliaria, S.A. de	14,628,956	14,628,956
Ventas Directas Hércules S.A. de	10,867,451	10,867,451
Am/Pm Asistencia Medica, S.A. de	7,410,312	7,410,312
Unión de Expendedores y Voceadores	7,238,713	7,238,713
Enterprice de México, S.A. de	6,801,085	6,801,085
Delta Service S.A. de C.V.	5,430,928	5,430,928
Sanimetro S.A. de C.V.	4,691,191	4,691,191
Martínez Garrigos José	4,476,789	4,476,789
Corporativo Mariazu S.A. de C.V.	1,749,787	1,749,787
Divisas Mexicanas, S.A. de C.V.	1,039,638	1,039,638
Ecosan, S.A. de C.V.	1,026,273	1,026,273
Corpserve S.A. de C.V.	13,426,467	13,426,467
González Medina Justo Raúl	3,028,760	3,028,760
Proyecciones y Ventas Organizadas,	1,901,686	1,901,686
Alcantar Díaz José	1,520,641	1,520,641
Becerra Wemberg Rosalinda Erika	1,519,849	1,519,849
Lasser Corp S.A. de C.V.	1,408,072	1,408,072
González Cancino María Magdalena	1,183,327	1,183,327
Otros	12,881,616	12,881,616
<b>TOTAL</b>	<b>102,231,541</b>	<b>102,231,541</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Por lo que se refiere a Deudores Diversos, se integra de la siguiente forma:

<b>DEUDORES DIVERSOS (EMPLEADOS)</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>	
	<b>IMPORTE</b>	<b>RESERVA</b>
Silvia Ramírez Camen	-20	-20
Alfaro Fuentes Juana	6,750	6,750
García Bautista Gabriela Alejandra	2,317	2,317
<b>TOTAL</b>	<b>9,047</b>	<b>9,047</b>

**OTROS EQUIVALENTES A LARGO PLAZO  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>	
	<b>IMPORTE</b>	<b>RESERVA</b>

**Contratistas**

Corporativo Constructor Mexiquense, S.A. de C.V.	524,474	524,474
Moguel Construcciones S.A. de C.V.	1,392,689	1,392,689
Total Ingeniería S.A. de C.V.	173,636	173,636
<b>Suma</b>	<b>2,090,799</b>	<b>2,090,799</b>

**Anticipo a Proveedores**

ASI Mexicana, S.A. de C.V.	255,955	255,955
Grupo Asesor de Estudios y Proyectos, S.A. de C.V.	846,704	846,704
Thales Information Systems S.A. de C.V.	2,626,095	2,626,095
<b>Suma</b>	<b>3,728,754</b>	<b>3,728,754</b>

**Deducciones Superiores a los Ingresos Percibidos**

Maldonado Tapía Jesús	68,900	68,900
Medina Hernández Yolanda	159,875	159,875
Paredes Granados Verónica Leonor	109,369	109,369
Téllez López Noemí	10,847	10,847
Gallardo Robles Margarita	24,158	24,158
Aguilar Pérez Arturo	16,998	16,998
Mendoza Amador Leonel Iván	11,870	11,870
Nápoles Rodríguez Josele Adrián	2,074	2,074
<b>Suma</b>	<b>404,091</b>	<b>404,091</b>

**Particulares Largo Plazo**

Corporación Mexicana de Impresión	5,324	5,324
<b>Suma</b>	<b>5,324</b>	<b>5,324</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**24. Derechos a Recibir Bienes o Servicios**

Al mes de septiembre de 2025 y 2024, este apartado se integra de la siguiente manera:

<b>BIENES O SERVICIOS</b>			
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>			
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	
<b>Corto plazo</b>			
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes y prestación de servicios a corto plazo	2,093,215,324	1,766,098,178	
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes Inmuebles y muebles a corto plazo	223,361,993	301,464,979	
Anticipo a contratistas por obras públicas a corto plazo	18,999,574	18,999,574	
<b>Total corto plazo</b>	<b>2,335,576,891</b>	<b>2,086,562,731</b>	
<b>Largo plazo</b>			
Anticipos a largo plazo y otros activos diferidos	5,343,717	5,343,717	
<b>Total largo plazo</b>	<b>5,343,717</b>	<b>5,343,717</b>	

En esta agrupación se registran los anticipos entregados a proveedores de servicios y/o contratistas a corto y largo plazo. La integración de las cuentas de anticipo son las siguientes:

<b>BIENES O SERVICIOS</b>			
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>			
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	
<b>Corto plazo</b>			
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes y prestación de servicios a corto plazo	2,093,215,324	1,766,098,178	
Anticipo a proveedores por adquisición de bienes Inmuebles y muebles a corto plazo	223,361,993	301,464,979	
Anticipo a contratistas por obras públicas a corto plazo	18,999,574	18,999,574	
<b>Total corto plazo</b>	<b>2,335,576,891</b>	<b>2,086,562,731</b>	
<b>Largo plazo</b>			
Anticipos a largo plazo y otros activos diferidos	5,343,717	5,343,717	
<b>Total largo plazo</b>	<b>5,343,717</b>	<b>5,343,717</b>	

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Considerando la antigüedad de los saldos, este rubro se conforma de la siguiente forma:

ANTIGÜEDAD DE SALDOS (CIFRAS EN PESOS)				
Nombre	Hasta 90 días	Hasta 180 días	Mayor a 365 días	Total
<b>Anticipos a Corto Plazo, Derechos a Recibir Bienes o Servicios</b>				
Anticipos a proveedores por adquisición de bienes y prest. serv.		71,862,773	2,021,352,551	2,093,215,324
Anticipos a proveedores por adquisición de bienes inmuebles.			223,361,993	223,361,993
Anticipos por obra pública a corto plazo.			18,999,574	18,999,574
<b>Total Corto Plazo</b>	<b>0</b>	<b>71,862,773</b>	<b>2,263,714,118</b>	<b>2,335,576,891</b>
<b>Anticipos a Largo Plazo y Otros Activos Diferidos.</b>			<b>5,343,717</b>	<b>5,343,717</b>

**25. Inventarios**

Apartado no aplicable al Sistema de Transporte Colectivo, debido a que no produce bienes, su objeto principal es la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

**26. Almacenes**

Como se indica en la Nota 5d., las existencias en Almacenes se valúan por el Método de Costo Promedio y se actualizan según se indica en la Nota 5a "Reconocimiento de los Efectos de la Inflación". Los inventarios se revalúan en pesos de poder adquisitivo a la fecha del Estado de Situación Financiera y los consumos de inventarios en pesos de poder adquisitivo promedio del período. Para estos efectos no se consideran materiales obsoletos.

El saldo al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se integra por los conceptos siguientes:

ALMACENES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
<b>Corto plazo</b>		
Almacenes de refacciones y materiales	1,105,965,855	1,408,611,972
Actualización	349,687,108	285,778,955
<b>TOTAL</b>	<b>1,455,652,963</b>	<b>1,694,390,927</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Dentro de las existencias en los diferentes almacenes del Organismo, sobresalen:

Almacén	Material	Descripción	Existencia	Unidad de Medida	Valor
TI5	24910040458	Pintura Esmalte Alquidático	42241	L	10,632,904.52
ZA 1	29613201484	Hule único para Puertas de Acceso a Pasa	14138	PZA	19,630,895.76
TI5	26113701133	Aceite Sintético para Diferencial	3960	L	12,274,748.80
ZA 1	2961310123	Rueda Portadora Tipo Michelin	214	PZA	55,621,707.68
TI5	29613000037	Moto Ventilador Última Generación con Di	906	JGO	22,096,434.00
TI6	29613106239	Kit de Mantenimiento Correctivo Mayor de la Escobilla	699	PZA	10,540,920.00
ZA3	29613102049	Resorte Eligo No.53742 Plano	690	PZA	27,571,620.25
TI6	29616107007	Kit Sistemático Mayor, Sistema Neumático	685	PZA	11,009,960.96
ZA3	29613168003	Soporte Elástico Tipo Sandwic	676	PZA	31,366,400.00
TI6	29617634072	Relevador Chauvin Arnoux Modelo 2166	575	PZA	12,678,336.00
ZA3	29613106236	Kit de Refacciones para Mantenimiento Cíclico	518	PZA	11,596,984.00
ZA 1	29616408235	Kit de Refacciones para Mantenimiento Cíclico	391	PZA	36,630,304.09
ZA3	29613109199	Kit de Rodamientos para Diferencial, 12	373	PZA	16,241,509.16
TI5	29616408235	Kit de Refacciones para Mantenimiento Cíclico	272	PZA	25,410,633.17
ZA3	29613103005	Flexiblock Núm. 563264 S/Plano	268	PZA	20,277,148.00
ZA3	29613102001	Travesa	205	PZA	16,646,000.00
TI6	29616108001	Rueda Auxiliar Diámetro 880 (Rueda de Seguridad)	149	PZA	11,753,120.00
RO2	29613108003	Masa de Rueda Portadora (21374+L2 No. 2)	146	PZA	10,390,236.00
TA9	29616108016	Kit Mantenimiento Sistemático Menor Masa Portad	145	JGO	12,461,938.00
ZA3	29616408253	Kit de Mantenimiento Correctivo al Radiador	106	PZA	12,234,520.00
ZA3	29616408255	Tarjeta Fuente Doble Que Incluye Convert	97	JGO	14,717,616.00
TI6	29612408025	Inversor Completo de Motor compresor	78	PZA	38,028,822.68
LP4	2961889162	Disco D/Freno 192545 (Q-307877-A-1) KNO	75	PZA	10,918,500.00
ZA3	29616408050	Kit de Refacciones Mantenimiento Correctivo para Mo	45	JGO	21,663,000.00
ZA3	29616408049	Kit de Refacciones Mantenimiento Rg 20,000 Hrs.	45	JGO	18,661,500.00
LP4	29618135029	Kit de Mantenimiento Sistemático Mayor	45	PZA	10,962,000.00
ZA3	29619104038	Kit Cilindro Freno de Estacionamiento KN	34	PZA	25,351,800.00
TI6	29613330017	Convertidor Estático de Auxiliar	12	PZA	16,704,000.00
		Otras Refacciones y Materiales Diversos			551,892,295.88
		<b>A Imacenes de refacciones y materiales</b>			<b>1,105,965,855</b>

**27. Inversiones Financieras**

La composición de los saldos al 30 de septiembre de 2025 y 2024, es la siguiente:

INVERSIONES FINANCIERAS (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
Fideicomiso Maestro F/408159-2	934,931,225	1,358,814,658
C.I. Banco, S.A., F/1509	4,662,829	80,194,160
Fideicomiso F/1275	3,043,439,817	675,822,210
Participaciones y aportaciones de capital a largo plazo en el sector público	6,760,959	6,760,959
<b>TOTAL</b>	<b>3,989,794,830</b>	<b>1,961,203,667</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2**

El saldo al 30 de septiembre de 2025 del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo se determina de la siguiente forma:

FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2		
(CIFRAS EN PESOS)		
NOMBRE	PARCIAL	IMPORTE
<b>Aportación Inicial</b>		1,000
<b>Recursos transferidos</b>		
Año 2014	2,442,919,456	
Año 2015	2,486,896,765	
Año 2016	2,790,285,498	
Año 2017	2,736,413,943	
Año 2018	2,751,401,453	
Año 2019	2,610,191,703	
Año 2020	1,668,040,775	
Año 2021	1,459,910,667	
Año 2022	1,917,171,803	
Año 2023	2,050,913,607	
Año 2024	2,119,038,400	
Año 2025	1,608,615,743	26,641,799,813
<b>Intereses del fideicomiso</b>		
Año 2014	6,697,105	
Año 2015	31,454,556	
Año 2016	119,828,740	
Año 2017	97,014,187	
Año 2018	152,639,963	
Año 2019	132,994,183	
Año 2020	368,034,821	
Año 2021	121,350,666	
Año 2022	60,549,190	
Año 2023	145,738,685	
Año 2024	158,432,470	
Año 2025	98,477,946	1,493,212,512
<b>Recursos disponibles del fideicomiso</b>		28,135,013,325
<b>Recursos aplicados a los proyectos</b>		
Año 2014	(1,008,435,432)	
Año 2015	(1,235,537,723)	
Año 2016	(3,416,204,979)	
Año 2017	(2,593,263,506)	
Año 2018	(2,469,366,821)	
Año 2019	(1,491,632,530)	
Año 2020	(4,362,558,122)	
Año 2021	(2,281,355,784)	
Año 2022	(1,640,380,041)	
Año 2023	(2,439,419,974)	
Año 2024	(2,188,899,101)	
Año 2025	(2,073,018,087)	(27,200,082,100)
<b>TOTAL</b>		<b>934,931,225</b>





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Los recursos aplicados al mes de septiembre de 2025, a los proyectos del Fideicomiso, se integran de la siguiente manera:

FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2		
(CIFRAS EN PESOS)		
Proyecto	Descripción	Importe
1	Compra de 45 trenes para la Línea 1	0
2	Mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2	0
3	Mejora de los tiempos de recorrido en las Líneas 4, 5, 6 y "B", mediante la modernización del sistema de tracción de frenados de 85 trenes que están en operación	0
4	Renivelación de vías Línea "A"	8,362,980
5	Reparación de 105 trenes que están fuera de servicio	130,700,837
8	Renovar íntegramente la Línea 1 y remodelar sus estaciones	1873,440,990
9	Asesoría profesional para la modernización del sistema de torniquetes y generalizar el uso de tarjeta recargable.	60,513,280
<b>Total</b>		<b>2,073,018,087</b>

Resumen de recursos aplicados por proyecto de forma acumulada al 30 de septiembre de 2025:

FIDEICOMISO MAESTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO F/408159-2		
(CIFRAS EN PESOS)		
Proyecto	Descripción	Importe
1	Compra de 45 trenes para la Línea 1	3,295,050,000
2	Mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2	2,674,836,353
3	Mejora de los tiempos de recorrido en las Líneas 4, 5, 6 y "B", mediante la modernización del sistema de tracción de frenados de 85 trenes que están en operación	5,939,671,007
4	Renivelación de vías Línea "A"	888,501,416
5	Reparación de 105 trenes que están fuera de servicio	7,087,567,175
6	Reincorporar 7 trenes férreos en la Línea "A"	145,188,352
8	Renovar íntegramente la Línea 1 y remodelar sus estaciones	5,759,505,270
9	Asesoría profesional para la modernización del sistema de torniquetes y generalizar el uso de tarjeta recargable.	1,409,762,526
	Aplicación de diferencias mínimas	1
<b>Total</b>		<b>27,200,082,100</b>

**FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509**

El Contrato de Fideicomiso PPS F/1509 asciende a 1,588,152,500 dólares. Los recursos que se reciben mensualmente son destinados para pagar las siguientes contraprestaciones:

**Contraprestación Fija.** Por un importe de 148,500,000 dólares, (9.35% del valor del contrato), en 4 pagos, ya liquidados.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**Contraprestación Base.** Por un importe de 863,791,500 dólares, (54.39% del valor del contrato), en 180 pagos mensuales. Al mes de septiembre de 2025 se han cubierto 161 pagos por un total de 772,876,500 dólares.

**Contraprestación Variable.** Por un importe de 575,861,000 dólares (36.26% del valor del contrato), en 180 pagos mensuales. El monto real a pagar cada mes depende de los importes que por deductivas se aplique en función del cumplimiento de los niveles de calidad del servicio establecidos, (disponibilidad, mantenibilidad y fiabilidad). Al mes de septiembre de 2025 se han cubierto 159 pagos, por un importe 504,345,712 dólares. Cabe mencionar que la contraprestación variable se actualiza en función de la inflación de los EEUU.

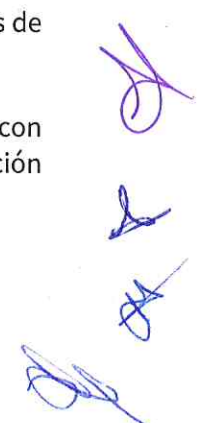
Mediante la firma del acuerdo de Entendimiento Equitativo de fecha 13 de julio de 2021, celebrado con el consorcio Provetren S.A. de C.V. y CAF de México S.A., el Sistema de Transporte Colectivo acordó en seguir realizando los pagos de las Contraprestaciones Base establecidas en el Contrato de Prestación Servicios a Largo Plazo No. STC-CNCS-009/2010 de manera puntual y regular, conservando su naturaleza y destino y realizar la interrupción de los pagos correspondientes a las Contraprestaciones Variables establecidas en el mismo Contrato, a partir del período de servicio 111 y hasta la fecha en la que se reanude total o parcialmente el servicio de transporte de pasajeros de la Línea 12, esto derivado de los acontecimientos ocurridos el pasado 3 de mayo del año 2021, en el que colapsó un tramo de la Línea 12 entre las estaciones de Olivo y Tezonco, ocasionando el cierre temporal de la Línea "Tláhuac-Mixcoac".

El acuerdo de Entendimiento Equitativo suscrito por las partes, implicó la interrupción de cualquier tipo de operación que corresponda o se relacionara al pago de la Contraprestación Variable establecida en el Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) No. STC-CNCS-009/2010 y en el Contrato del Fideicomiso No. F/1509, y los recursos recibidos en dicho fideicomiso correspondiente a la Contraprestación Variable, no aplicados, serían reintegrados a la Ciudad de México a la cuenta bancaria que el Fiduciario tenga registrada para tales efectos.

El 15 de enero de 2023 fue la reapertura parcial de la línea 12 en su tramo subterráneo, de las estaciones Atlalilco a Mixcoac, por lo que a partir de este ejercicio, se reiniciarán los pagos de las Contraprestaciones Variables, conforme al contrato.

El 22 de diciembre de 2022, se suscribió el Acuerdo de Entendimiento Equitativo identificado con el número de documento STC-PROVETREN-L12-CD, en donde las partes, están conforme en liberar los recursos retenidos bajo el concepto "En disputa", relativo a las deductivas previamente aplicadas por los niveles de calidad en el servicio, y que corresponden a los periodos contractuales 52 a 110.

Al respecto, mediante "Instrucción de Pago" de fecha 04 de mayo de 2023, se hace extensivo el acuerdo con la empresa Provetren, S.A. de C.V., para gestionar ante el Fiduciario (Deutsche Bank México), la recuperación del importe acumulado de las cantidades en disputa en favor del STC.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El 25 de mayo de 2023 fue transferido al Sistema de Transporte Colectivo un importe de 18,682,657.82 dólares equivalente a 331,719,931 pesos; el cual fue reintegrado a la Secretaría de Administración y Finanzas el día 26 de ese mismo mes.

El Fideicomiso al recibir los recursos mensualmente, procede a la compra de los dólares correspondientes al importe total de cada una de las contraprestaciones contractuales y, hecho lo anterior, los recursos remanentes son devueltos a SEFIN.

Del flujo de recursos de aportaciones realizadas por el Gobierno de la Ciudad de México en el Fideicomiso F/1509 con C.I. Banco, S.A., el saldo acumulado al mes de septiembre de 2025, se integra por:

<b>FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1509</b>				
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>				
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>EQUIVALENTE USD</b>	<b>T.C.</b>	<b>PARCIAL M.N.</b>	<b>TOTAL M.N.</b>
Aportación inicial (cláusula 2.1)				1,000
Pago de Contraprestaciones Base y Variable				
Sanciones	183,597	18.3507	3,369,485	
Interes pago en exceso variable 52	70,424	18.3507	1,292,344	4,661,829
<b>Total</b>				<b>4,662,829</b>

En seguimiento al Acuerdo VI-Ext-2021-II-2 del H. Consejo de Administración y, de las gestiones realizadas ante el Fiduciario, se obtuvo la recuperación del Fondo de Cuenta de Pagos (Reserva) por un importe de 486,946,715 pesos, cantidad que el Fiduciario C.I. Banco, S.A. depositó directamente a la Secretaría de Administración y Finanzas el día 30 de noviembre de 2021.

Por su parte la Secretaría de Administración y Finanzas apoyó en las gestiones del STC para que los recursos recuperados del Fideicomiso F-1509 se asignen como aportaciones de la Ciudad de México al STC en múltiples necesidades, como son los Gastos de personal y energía eléctrica, compensando la caída de recursos propios no captados en el ejercicio 2021, derivado de los incidentes que se describen en la Nota 14, Eventos Posteriores al Cierre.

**FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1275**

El Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago número F/1275 de fecha 1 de junio de 2021, celebrado entre la Ciudad de México y el Sistema de Transporte Colectivo como fideicomitentes y fideicomisarios en segundo lugar, MEXIRRC, S.A. de C.V. como fideicomitente y fideicomisario en primer lugar y Banco Azteca S.A., Institución de Banca Múltiple, Dirección Fiduciaria como fiduciario.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El saldo al 30 de septiembre de 2025 del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Fuente de Pago F/1275, del Sistema de Transporte Colectivo se determina de la siguiente forma:

FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y FUENTE DE PAGO F/1275			
(CIFRAS EN PESOS)			
NOMBRE	PARCIAL	IMPORTE	
Aportación Inicial		1000	
Recursos Transferidos			
Pago mensual Categoría 1 Trenes NM 15 (PM S 1)			
Año 2021	17,440,430		
Año 2022	138,815,150		
Año 2023	143,924,689		
Año 2024	1417,512,967		
Año 2025	1325,745,571	3,043,438,817	
<b>TOTAL</b>		<b>3,043,439,817</b>	

Con relación al contrato No. STC-CNCS-195/2020 suscrito con la empresa Mexirrc, S.A. de C.V. es importante señalar que se encuentra en un procedimiento arbitral de controversia por concepto de cobro de penalidades por la cantidad de \$1'522,838,458.04, en espera de que se dicte resolución definitiva por parte de un Tribunal Internacional, lo cual se estima que la conclusión definitiva del juicio sea mayor a tres años.

El renglón de Participaciones y Aportaciones de Capital a Largo Plazo en el Sector Público por un monto de 6,760,959 pesos, representa el monto del capital directo o mediante la adquisición de acciones u otros valores representativos de capital, realizados por el Organismo al mes de septiembre de 2025, de acuerdo con lo siguiente:

PARTICIPACIONES Y APORTACIONES DE CAPITAL A LARGO PLAZO EN EL SECTOR PÚBLICO			
(CIFRAS EN PESOS)			
Aportación realizada en:	Aportación	Participación	Total
Corporación Mexicana de Impresión, S.A. de C.V.	796,985	5,958,377	6,755,362
Servicios Metropolitanos, S.A. de C.V.	1000	4,597	5,597
<b>Total</b>			<b>6,760,959</b>

**28. Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles**

Como se indica en la Nota 5a) Bienes Inmuebles, Infraestructura, Construcciones en Proceso, Bienes Muebles e Intangibles, en el apartado de "Valuación", se establece que conforme al Postulado Básico de Contabilidad Gubernamental "Valuación", las inversiones en propiedades y equipo se registran a su valor



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

de adquisición y, en su caso, al equivalente del valor de construcción, rehabilitación y/o a su valor estimado en caso de que sea producto de una donación, expropiación y/o adjudicación (incluye los gastos e impuestos) necesarios para tener el activo en condiciones que permitan su funcionamiento y se actualizan mensualmente por el método de Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, según se indica en el apartado relativo al reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera.

En cuanto a la “Depreciación”, se establece que las propiedades y equipo del STC se deprecian con cargo a los costos de operación, utilizando el método de línea recta, de acuerdo a porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países, respecto a la vida útil probable de los bienes a partir del año de adquisición. Los bienes inmuebles se deprecian de acuerdo a la vida útil estimada determinada a través de opiniones de valor, sin que estos hayan sufrido cambios en las tasas de depreciación anual.

Los saldos al 30 de septiembre de 2025 y 2024, se integran como sigue:

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)		
INTEGRACIÓN	2025	2024
Bienes Muebles	217,559,207,738	15,360,871,142
Bienes Inmuebles	849,093,536,462	819,444,677,545
Intangibles	46,340,270	44,765,537
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(599,862,228,31)	(569,861,366,094)
<b>TOTAL</b>	<b>371,013,569,339</b>	<b>364,988,948,400</b>

**Informe de las características significativas del estado en que se encuentran los activos.**

El estado actual de la infraestructura del Organismo, dadas sus características de antigüedad, uso y diversidad hacen necesario enfrentar diversos retos en materia de mantenimiento, que en forma general se resumen en los siguientes aspectos, los cuales fueron reportados por las áreas técnicas:

**MANTENIMIENTO DE EQUIPOS E INFRAESTRUCTURA**

Durante el periodo de enero a diciembre del ejercicio 2024, se realizaron un total de **121,988 acciones** para el mantenimiento de equipos e infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo

**a. Material Rodante.**

Con el fin de mantener en funcionamiento el Material Rodante en las mejores condiciones de fiabilidad y seguridad, el STC realiza diversas actividades dentro de sus diferentes talleres, de conformidad con las normas, especificaciones técnicas y de calidad establecidas.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Durante el 2023 se realizaron un total de 129,284 acciones para el mantenimiento del parque vehicular, que incluyen los cuatro tipos de intervenciones que se describen más adelante. En comparación con 2022 este resultado representa una disminución del 5.3%.

**a.1. Mantenimiento Sistemático Menor:**

El Mantenimiento Sistemático Menor para los trenes con sistema de Tracción-Frenado Electromecánico (JH) se realiza entre los 6,000 y 8,000 kilómetros; para los trenes con sistema de Tracción-Frenado Electrónica (Chopper) entre los 10,000 y 12,000 kilómetros; para los trenes con tecnología de Tracción-Frenado Asíncrona (WVF) el mantenimiento es a los 15,000 kilómetros; y para los trenes con tecnología Asíncrona de última generación es a los 30,000 kilómetros.

Las actividades asociadas a este mantenimiento se efectúan en los talleres de Mantenimiento Sistemático y consisten en limpieza, lubricación de equipos, cambio de partes de desgaste (escobillas de motor de tracción, punteras de cobre y carbones frotadores para las escobillas positivas, negativas y de masa, zapatas de madera, entre otros), ajustes de piezas y equipos con sobrecarga de trabajo, revisión y puesta a nivel de aceites, engrasado de timonería de frenos entre otras actividades.

Durante el período enero-diciembre de 2024 se realizaron un total de 21,579 actividades de mantenimiento.

**a.2. Mantenimiento Cíclico Menor:**

El Mantenimiento Cíclico Menor consiste en proporcionar servicio de conservación a los órganos que se encuentran instalados en los trenes con periodicidades de 3, 6, 9, 12, 24 y 36 meses, así como la revisión de puntos y componentes específicos del tren entre otras actividades, dependiendo del equipo y modelo de tren del que se trate.

Estas actividades se realizan en los Talleres de Mantenimiento Sistemático y durante el periodo que se reporta se llevaron a cabo 92,299 acciones.

**a.3. Mantenimiento Sistemático Mayor:**

El Mantenimiento Sistemático Mayor tiene como objetivo restituir las condiciones operativas de los carros y se efectúa en los Talleres de Mantenimiento Mayor (revisión general Zaragoza y Ticomán) entre los 500, 700 y 750 mil kilómetros de recorridos (unidad de medida el carro). También se incluyen las actividades realizadas para la Rehabilitación de Trenes, que se efectúa a los 3 millones de kilómetros y consiste en restituir las condiciones de operación de los trenes al sustituir equipos y componentes obsoletos, retirar la corrosión de la caja y el mantenimiento a equipos mecánicos, eléctricos y electrónicos.

En el Mantenimiento Sistemático Mayor (revisión general) se atienden los equipos montados en bastidor "H" como son: motores de tracción, ejes portadores, diferenciales, ruedas de seguridad, suspensión primaria, entre otros.



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Se desarmen todos los componentes hasta llegar a nivel de pieza, se les retiran los residuos en los turbos lavadores, se cambian piezas de consumo, se rearmen y ajustan los equipos con los parámetros necesarios para un buen funcionamiento.

Se realizaron 4,377 actividades de mantenimiento sistemático mayor y rehabilitaciones.

**a.4. Mantenimiento Cíclico Mayor:**

El Mantenimiento Cíclico Mayor es aquel que se realiza a nivel de órganos y que por su complejidad no se pueden atender en los talleres de Mantenimiento Sistemático, la periodicidad fluctúa entre dos y cinco años dependiendo del equipo que se trate.

En el Mantenimiento Cíclico Mayor se intervienen equipos como motores neumáticos de puertas, motocompresores, contactores electroneumáticos HB1, HB2, LB1 y LB2; equipos auxiliares para la operación del tren como son bancos de baterías, tabllas y relevadores, electroválvulas para el frenado (EMDI); y fabricación de zapatas para el frenado neumático del tren entre otras actividades. Se restauran los equipos para dejarlos en condiciones de funcionamiento y se distribuyen a los talleres de mantenimiento menor (cíclico menor).

Para el periodo que se reporta se llevaron a cabo **3,733** acciones de mantenimiento.

**a.5. Fiabilidad**

La fiabilidad es el indicador del kilometraje que recorre un tren antes de presentar una avería que interrumpa su operación. El promedio de fiabilidad integral al 31 de diciembre de 2024 es de 1,704 Km/Avería.

Para el cálculo de la Fiabilidad Integral se incluyen todos los conceptos de avería que presenta el Material Rodante, en tanto que para cálculo de la Fiabilidad Operativa se excluyen las averías que no afectan la operación de los trenes durante el servicio, tal es el caso de las que se presentan en los Equipos de Comunicación (E.C.), Señalización y Registro (S.R.) y Cajas (C); así como las que resultan ajenas al Material Rodante como "No Presentó Avería (N.P.A.)" y "Causas Ajenas (C.A.)".

**Procesos de mejora continúa****1. Revisiones Nocturnas.**

Se han implementado revisiones visuales nocturnas a trenes en talleres y fosas de servicios de todas las líneas, con la finalidad de identificar alguna desviación anormal y mitigar antes de que el tren salga a operación de enero a diciembre de 2024 se han realizado 20,120 revisiones nocturnas a las diferentes líneas del sistema.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**2. Revisión especial para subsistemas de frenado.**

Adicional al programa de mantenimiento sistemático se ha implementado una revisión enfocada al subsistema de frenado en sus componentes mecánicos y electrónicos, siendo las actividades principales: limpieza profunda a los sistemas mecánicos y revisión visual de los componentes electrónicos con la finalidad de mitigar las fallas de este subsistema, obteniendo entre otros datos, información general del tren, pruebas de recepción, revisión y pruebas de salidas.

**CAMBIO DE ZAPATAS DE ENERO A DICIEMBRE 2024**

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE		CAMBIO DE ZAPATAS	
3	Trenes NM79 y NM83	4	Trenes NM73BM Y NM73AM
5	Trenes NM73 y MP68	6	Trenes NM73, NC82 Y NM83
7	Trenes NM73BM, NM73AM, NM79, NM83 Y NM82	8	Trenes NM79 Y MP82

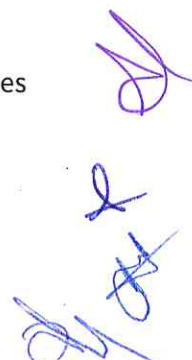
\* LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LAS ZAPATAS SE ESTÁ REALIZANDO PARALELAMENTE EN LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO, DEBIDO IMPLANTADO UN PROCEDIMIENTO PARA SERVICIO Y ASESORIA A CADA UNO DE LOS TALLERES.

**3. Mitigación en el rezago de mantenimiento y habilitación de equipos e instalaciones fijas en los talleres, con:**

- Avance en el Mantenimiento de Fosas en Taller El Rosario.
- Avance en el Mantenimiento de Fosas en Taller Ticomán.
- Máquinas de lavado de trenes para todos los talleres.
- Tinas turbuladoras para Taller Ticomán.
- Grúas para Taller Ticomán.
- Grúas para Taller El Rosario.
- Implementación del equipamiento en Taller La Paz para realizar mantenimiento mayor a trenes

**b. Instalaciones Fijas:**

(Agrupa actividades realizadas para el mantenimiento de vías, instalaciones eléctricas, instalaciones mecánicas, instalaciones electrónicas e instalaciones hidráulicas).





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Con el fin de mantener las instalaciones fijas en condiciones de operación constante y eficiente, se realizaron 406,923 actividades de mantenimiento, mismas que se implementaron dentro de las tres especialidades con las que cuenta, la cuales son electrónica, electromecánica y vías. Las actividades mencionadas derivaron que el servicio brindado por el STC fuera eficiente y constante.

**b.1. Instalaciones Electrónicas:**

Atendidas por las Coordinaciones de Automatización y Control y de Comunicación y Peaje, quienes realizaron 192,995 intervenciones preventivas.

**b.2. Instalaciones Electromecánicas:**

Constituida por las Coordinaciones de Alta Tensión, Baja Tensión e Instalaciones Hidráulicas y Mecánicas, realizaron 139,198 intervenciones preventivas.

**b.3. Instalaciones de Vía:**

Contemplada por las Coordinaciones de Vías I, II y III, brindando mantenimiento a 201.34 kilómetros de vías dobles principales y 91 km de secundarias, quienes realizaron 74,730 intervenciones preventivas.

**b.4. Energía Eléctrica**

El Sistema de Transporte Colectivo desde 2016 obtuvo su registro como Usuario Calificado ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE), con la finalidad de adquirir energía eléctrica a través de un Suministrador Calificado, en un régimen de competencia que garantice una operación continua, ofreciendo un servicio de calidad y eficiencia en beneficio de todos los usuarios.

**Consumo y costo de energía eléctrica de enero a diciembre de 2024**

NIVEL DE TENSIÓN	CONSUMO (KWH)	% DE CONSUMO	COSTO (\$)	% DE COSTO	USO
85 KV y 230 KV	407'090,999	57.47%	\$1,170'042,184	52.69%	CALIFICADO
23 KV	301'211,379	42.53%	\$1,050'580,144	47.31%	BÁSICO
<b>TOTAL</b>	<b>708'302,378</b>	<b>100%</b>	<b>\$2,220'622,328</b>	<b>100.00%</b>	

Fuente: Coordinación de Control y Operación Eléctrica.

Durante el período enero-diciembre de 2023, el Sistema de Transporte Colectivo ha consumido un total de 708,302,378 KWH, con los cuales energizó todas las instalaciones con las que cuenta, con el fin de que se brinde de manera continua el servicio de transporte a los millones de pasajeros que diariamente viajan en la Red del Metro.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**b.5. Electromecánica**

Las escaleras electromecánicas, elevadores, salvaescaleras y aceras móviles son equipos de traslación que benefician a los usuarios, principalmente a las personas que presentan movilidad limitada. Estos equipos les permiten tener una mejor y más confortable experiencia de viaje.

Durante el período enero-diciembre de 2024, se observa la siguiente tabla, la cual muestra los beneficios directos de la disponibilidad de equipos a los usuarios del sistema.

**Disponibilidad de escaleras al 31 de diciembre de 2024**

Equipo	Inventario	Fuera de servicio	Disponibilidad
Escaleras electromecánicas	467	19.64	95.79%
Elevadores	215	2.55	98.81%
Salvaescaleras	44	0	100.00%
Aceras móviles	8	0.56	93.00%

Fuente Coordinación de Instalaciones Hidráulicas y mecánicas.

**ACTIVIDADES RELEVANTES**

**Proyecto de Modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1(Segunda etapa).**

Durante el periodo de enero a diciembre del ejercicio 2024, se llevaron a cabo diversas actividades en:  
Sistema de Vías

- Desmantelamiento de vías y balasto.
- Instalación de vía nueva, realizando las siguientes actividades de: Primera capa de balasto compactada, montaje de vía, soldadura de riel, segunda capa de balasto, levante de vía, colocación de aisladores, montaje y soldadura de barra guía, montaje y soldadura de pista, perfilado de balasto, instalación de aparatos de vía.
- Instalaciones Hidráulicas y Mecánicas.
- Se realizó la limpieza, instalación de tubería y registros de drenaje longitudinal.
- Se llevaron a cabo trabajos internos y externos en cárcamos, así como pruebas de funcionamiento.
- Aire acondicionado, instalación de difusores, instalación de ductos y tubería, instalación de evaporadoras, pruebas y conexión de equipos, puesta en operación.
- Instalaciones Eléctricas.
- Desmantelamiento de cables y equipos.
- Actividades de alumbrado y contactos como charolas, conductores, tableros, luminarias, etc.
- Actividades de sistema de tierras como perforaciones, instalación de varillas en registros y cableado.
- Actividades de Tracción como zapatas, extensión barra de cobre, conexiones de barra guía, conexiones de riel, puentes de continuidad, pruebas a torque, de continuidad y a soldadura.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

- Rectificación de perfil y trazo en el tramo elevado y rehabilitación de vías en la zona de maniobras de la Terminal Pantitlán Línea 9 (Concluido 100%).
- Nivelación y alineación de vía en el tramo elevado y levantamiento y nivelación de 50 plintos de la estación Morelos a Deportivo Oceanía de Línea B (Concluido 100%).
- Modernización de la Subestación de Buen Tono y Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1 del sistema de Transporte Colectivo.

**FASE 3.- Modernización de las Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1.**

Del proyecto, a la fecha se concluyó la construcción e instalación de equipos en la SEAT Metro-Energía, la instalación de preparaciones en las subestaciones eléctricas Jamaica y Kilómetro Cero propiedad de CFE y las Líneas de transmisión para unir estas tres. Se realizaron pruebas de comunicación y transmisión entre las subestaciones eléctricas Jamaica y Kilómetro Cero propiedad de CFE y la SEAT Metro-Energía. Se realizó el cableado, migración y puesta en servicio de los diferentes circuitos eléctricos de tracción y alumbrado y fuerza a las líneas 2 y 3. Se realizó el cableado de cuatro circuitos de energía en 15 KV (uno de alumbrado y fuerza y tres de tracción), desde la SEAT Metro – Energía a cada una de las subestaciones de alumbrado y fuerza de estaciones (Circuito vía 2) y a tres subestaciones de rectificación; quedando aún pendiente la realización del cableado de 10 circuitos más. Los cuatro circuitos fueron puestos en servicio y actualmente se encuentran en operación para el periodo de pruebas estáticas y dinámicas de los diferentes sistemas, para la Modernización de Línea 1; instalación de fibra óptica para la lógica tracción de los equipos de energía.

**Proyecto integral de obras civiles y electromecánicas para la implementación del Taller de Revisión General de Línea A – Terminal La Paz (Concluido 100%).**

**Proyecto integral para la demolición del edificio siniestrado que albergaba el Puesto Central de Control I (Concluido 100%).**

**Estudios de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento de comportamiento de la infraestructura de las Línea 4, 9, A, B y 12. (Concluido 100%).**

Del proyecto, se realizó el circuito de nivelación topográfica a doble altura de aparato de bancos de nivel existentes y verificación de su comportamiento; circuito de nivelación de bancos y puntos de liga y bancos de nivel semiprofundo del tramo Guelatao – Los Reyes, informe de la verificación de las condiciones de apoyo del cajón; proyecto ejecutivo de rehabilitación de la pasarela de la Línea A; instalación de 2 medidores de junta de cuerda vibrante, instalación de dianas refractantes en dos puntos de control en la fachada de la estación Zapotitlán, instalación de referencias topográficas en la base de las columnas, informe de monitoreo de extensómetro de pasarela y de posición de edificio de acceso a estación; informe del comportamiento de claros de la Línea 12; nivelación topográfica de las referencias en estaciones, pasarelas y edificio de acceso, nivelación topográfica de todas las referencias en columnas del viaducto elevado de la

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Línea 4, 9 y B; informe final de desplomo de columnas de viaducto elevado de la Línea 4, 9 y B; revisión de cimentación de apoyo del viaducto elevado mediante interacción suelo estructura de la Línea 4 y 9; informe final de separación de trabes del viaducto elevado de la Línea 4; informe final de los desplazamientos en juntas de trabes adyacentes del viaducto de la Línea 9; informe final del comportamiento de estaciones del tramo elevado e informe final de movimientos verticales de columnas del viaducto elevado de la Línea B.

**Sustitución de aparatos de vía en el tramo elevado de la Línea 9 (Concluido 100%).**

**Trabajos de conservación del centro deportivo del STC (Concluido 100%).**

**28a) Bienes Muebles**

Los saldos al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se integran como sigue:

<b>BIENES MUEBLES</b>					
<b>Concepto</b>	<b>Inversión (Costo Histórico)</b>	<b>Actualización Inversión</b>	<b>Inversión Actualizada</b>	<b>Depreciación Acumulada Actualizada</b>	<b>Valor Neto Actualizado Septiembre 2025</b>
<b>Mobiliario y equipo</b>					
Inversión	270,549,650	348,723,379	619,273,029	(353,497,587)	265,775,442
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>270,549,650</b>	<b>348,723,379</b>	<b>619,273,029</b>	<b>(353,497,587)</b>	<b>265,775,442</b>
<b>Equipo de Transporte (Equipo ferroviario y automóviles)</b>					
Inversión	22,046,743,470	87,672,989,408	109,719,732,878	(53,270,658,521)	56,449,074,357
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>22,046,743,470</b>	<b>87,672,989,408</b>	<b>109,719,732,878</b>	<b>(53,270,658,521)</b>	<b>56,449,074,357</b>
<b>Maquinaria y equipo</b>					
Inversión	7,493,886,142	3,923,028,689	11,416,914,831	(3,854,352,496)	7,562,562,335
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>7,493,886,142</b>	<b>3,923,028,689</b>	<b>11,416,914,831</b>	<b>(3,854,352,496)</b>	<b>7,562,562,335</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29,811,179,262</b>	<b>91,944,741,476</b>	<b>121,755,920,738</b>	<b>(57,478,508,604)</b>	<b>64,277,412,134</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>BIENES MUEBLES</b>					
<b>Concepto</b>	<b>Inversión (Costo Histórico)</b>	<b>Actualización Inversión</b>	<b>Inversión Actualizada</b>	<b>Depreciación Acumulada Actualizada</b>	<b>Valor Neto Actualizado Septiembre 2024</b>
<b>Mobiliario y equipo</b>					
Inversión	274,294,847	338,336,049	612,630,896	(342,568,213)	270,062,683
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
Subtotal	274,294,847	338,336,049	612,630,896	(342,568,213)	270,062,683
<b>Equipo de Transporte (Equipo ferroviario y automóviles)</b>					
Inversión	22,679,015,890	80,851,141,231	103,530,157,121	(48,632,222,771)	54,897,934,350
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
Subtotal	22,679,015,890	80,851,141,231	103,530,157,121	(48,632,222,771)	54,897,934,350
<b>Maquinaria y equipo</b>					
Inversión	7,487,052,798	3,731,030,597	11,218,083,395	(3,646,080,933)	7,572,002,462
Rva obsolescencia	0	0	0	0	0
Subtotal	7,487,052,798	3,731,030,597	11,218,083,395	(3,646,080,933)	7,572,002,462
<b>TOTAL</b>	<b>30,440,363,535</b>	<b>84,920,507,877</b>	<b>115,360,871,412</b>	<b>(52,620,871,917)</b>	<b>62,739,999,495</b>

Acumulados al mes de diciembre de 2024, se ha capitalizado un importe total de 5,132,012,527 pesos (1,737,010,934 pesos en 2021; 1,625,001,593 pesos en 2022; 1,020,000,000 pesos en 2023 y 750,000,000 pesos en 2024), destinados al pago del CONVENIO MARCO 01/STC-CFE, celebrado con CFE DISTRIBUCIÓN, correspondiente al proyecto O21ML0027 "Modernización de Subestación Buen Tono y Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo", que tiene por objetivo contar con infraestructura óptima de la Subestación Buen Tono y Subestación del Puesto de Control Emergente y contar con las condiciones apropiadas para la operación y restablecimiento del suministro de energía eléctrica de la Red del STC.

La aplicación a resultados al mes de septiembre de 2025 por concepto de depreciación de bienes muebles ascendió a 852,972,577 pesos (depreciación histórica: 448,428,327 pesos y 404,544,250 pesos depreciación por revaluación).

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**28 b) Bienes Inmuebles**

Los saldos al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se integran como sigue:

<b>BIENES INMUEBLES</b> (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Septiembre 2025
Terrenos	1092,424,944	1990,720,817	3,083,145,761	0	3,083,145,761
Inversión	19,510,729,264	376,900,839,824	396,411,569,088	(222,688,305,200)	173,723,263,888
Estimación para baja	0		0	0	
Edificios no habitacionales	19,510,729,264	376,900,839,824	396,411,569,088	(222,688,305,200)	173,723,263,888
Infraestructura	19,858,724,441	429,229,065,819	449,087,790,260	(308,790,351,513)	140,297,438,747
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	490,514,569	20,516,784	511,031,353	0	511,031,353
<b>TOTAL</b>	<b>40,952,393,218</b>	<b>808,141,143,244</b>	<b>849,093,536,462</b>	<b>(531,478,656,713)</b>	<b>317,614,879,749</b>

<b>BIENES INMUEBLES</b> (CIFRAS EN PESOS)					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Depreciación Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Septiembre 2024
Terrenos	1092,423,713	1885,947,932	2,978,371,645	0	2,978,371,645
Inversión	18,670,434,834	363,439,652,804	382,110,087,638	(211,247,156,022)	170,862,931,616
Estimación para baja	12,477,839	0	12,477,839	(12,477,839)	
Edificios no habitacionales	18,682,912,673	363,439,652,804	382,122,565,477	(211,259,633,861)	170,862,931,616
Infraestructura	19,679,375,832	413,969,737,091	433,649,112,923	(295,289,833,954)	138,359,278,969
Construcciones en proceso en bienes de dominio público	660,386,935	34,240,565	694,627,500	0	694,627,500
<b>TOTAL</b>	<b>40,115,099,153</b>	<b>779,329,578,392</b>	<b>819,444,677,545</b>	<b>(506,549,467,815)</b>	<b>312,895,209,730</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Al 30 de septiembre de 2025 y 2024 el Sistema de Transporte Colectivo tiene en uso un total de 1,715 bienes, de los cuales 544 son propiedad del Sistema de Transporte Colectivo y 1,171 del Gobierno de la Ciudad de México.

**Procesos Administrativos de Registro y Regularización de Inmuebles.**

Ampliación Línea 12.

El 30 de mayo de 2021 fue celebrado el Convenio de Apoyo Financiero (CAF) para inversión en el “Programa Infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo para el Proyecto Integral para la Ampliación de la Línea 12, Tramo Mixcoac-Observatorio y la adecuación de la Estación Observatorio de la Línea 1, para realizar la Correspondencia con la Línea 12”.

En ese tenor, el 10 de agosto de 2021, fue celebrado el Convenio para la Aplicación de Recursos Económicos (CARE) donde se indican los recursos que serán reasignados, particularmente al Sistema de Transporte Colectivo, para concluir con la liberación del derecho de vía (pago de los servicios de la liberadora del derecho de vía, derechos, trámites administrativos y legales para la integración de las carpetas y pago de afectaciones de predios para el desarrollo del proyecto).

El pasado 30 de noviembre de 2023 se llevó a cabo la firma del Quinto Convenio Modificatorio al Convenio de Apoyo Financiero para Inversión en el “Programa de Infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo para el Proyecto Integral para la Ampliación de la Línea 12 tramo Mixcoac-Observatorio y la adecuación de la estación Observatorio de la Línea 1 para realizar la correspondencia con la Línea 12”, en el cual fueron otorgados recursos para continuar con la liberación del derecho de vía del citado proyecto; es menester indicar que a la fecha se encuentran en proceso de liberación los siguientes inmuebles:

No.	PREDIO	TIPO DE PREDIO	ZONA
1	Prolongación San Antonio 300	PARTICULAR	Estación Valentín Campa
2	La Curva 21	PARTICULAR	Estación Observatorio
3	Mirador 69	PARTICULAR	Estación Observatorio
4	Halcón 63	PARTICULAR	Estación Observatorio
5	Central de Autobuses Poniente	PARTICULAR	Estación Observatorio y depósito de trenes
6	Unidad Habitacional (Av. Central S/N, Col. San Francisco)	PARTICULAR	Estación Valentín Campa
7	Calle 10 S/N (Sede Alcaldía Álvaro Obregón)	CDMX	Estación Álvaro Obregón
8	Camino Real a Toluca (Campamento 3)	CDMX	Nave de Depósito
7	Avenida Jardín (cancha de fútbol)	CDMX	Nave de Depósito

Fuente: Gerencia Jurídica STC

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

En ese sentido y previo a la formalización de los citados instrumentos jurídicos, se encontraban pendientes por liberar los siguientes inmuebles:

PREDIOS CDMX	PREDIOS PARTICULARES
3	6

Mismos que se detallan a continuación:

**Predios propiedad de la Ciudad de México**

1. Calle 10 S/N (Sede Alcaldía), Colonia Tolteca, Alcaldía Álvaro Obregón.

La Dirección de Obras Inducidas de la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios comunicó por medio de los oficios CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/372/2023 y CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/429/2023 que considerando las dificultades que se han presentado para la liberación del inmueble, requirió que el proyectista IPISA analizará y propusiera alternativas de solución, sin embargo, indicó medularmente lo siguiente:

CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/372/2023

“esta Dirección de Obras Inducidas y Afectaciones está imposibilitada en continuar con dichas mesas de diálogo, por tal motivo es de gran importancia hacer de su conocimiento a quien corresponda, para buscar otro tipo de alternativas que puedan lograr la asignación del inmueble en comento a favor del Sistema de Transporte Colectivo y continuar la construcción de la ampliación de la Línea 12”

CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/429/2023

“... esta Dirección de Obras Inducidas y Afectaciones no está en condiciones de continuar con dichas mesas de diálogo, por tal motivo es de gran importancia hacer de su conocimiento a quien corresponda, para buscar otro tipo de alternativas que puedan lograr la asignación del inmueble en comento a favor del Sistema de Transporte Colectivo y continuar la construcción de la ampliación de la Línea 12 ...” (Sic).

2. Camino Real A Toluca (Campamento 3), Colonia Tolteca, Alcaldía Álvaro Obregón.

La Dirección de Obras Inducidas de la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios comunicó por medio del oficio CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/371/2023 que considerando las dificultades que se han presentado para la liberación del inmueble, requirió que el proyectista IPISA analizará y propusiera alternativas de solución, sin embargo, indicó medularmente lo siguiente:



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

“... esta Dirección de Obras Inducidas y Afectaciones está imposibilitada en continuar con dichas mesas de diálogo, por tal motivo es de gran importancia hacer de su conocimiento a quien corresponda, para buscar otro tipo de alternativas que puedan lograr la asignación del inmueble en comento a favor del Sistema de Transporte Colectivo y continuar la construcción de la ampliación de la Línea 12 ...” (Sic).

**3. Avenida Jardín (cancha de Fútbol).**

La Dirección de Obras Inducidas de la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios comunicó por medio del oficio CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/370/2023 que considerando las dificultades que se han presentado para la liberación del inmueble, requirió que el proyectista IPISA analizará y propusiera alternativas de solución, sin embargo, indicó medularmente lo siguiente:

“... esta Dirección de Obras Inducidas y Afectaciones está imposibilitada en continuar con dichas mesas de diálogo, por tal motivo es de gran importancia hacer de su conocimiento a quien corresponda, para buscar otro tipo de alternativas que puedan lograr la asignación inmueble identificado como Cancha de Fútbol a favor del Sistema de Transporte Colectivo y continuar la construcción de la ampliación de la Línea 12 ...” (Sic).

**Predios propiedad de particulares****1. Prolongación San Antonio 300, Colonia Minas De Cristo Rey, Alcaldía Álvaro Obregón**

A través del oficio SECGOB/DGJyEL/DAJ/2024 con fecha 29 de enero de 2024 se remitió a este Organismo la Declaratoria de Utilidad Pública del inmueble, misma que será enviada a la Consejería Jurídica y de Servicios Legales, acompañada de su respectiva carpeta técnica, con el objeto de instaurar el procedimiento administrativo correspondiente para realizar su publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México (previa anuencia de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México) y posteriormente la divulgación del Decreto Expropiatorio del inmueble.

**2. Mirador 69, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón.**

Se llevó a cabo un acercamiento con los particulares mediante un consultor del Gobierno de la Ciudad de México, sin embargo, se ha manifestado la negativa de la transmisión de dominio del inmueble.

Por lo que respecta al proceso de adquisición por vía de derecho público (expropiación), con el objeto de instaurar el procedimiento administrativo correspondiente para realizar su publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México (previa anuencia de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México) y posteriormente la divulgación del Decreto Expropiatorio del inmueble.

**3. Halcón 63, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón.**  
  


**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Se ha tenido acercamiento con los particulares por parte del consultor del Gobierno de la Ciudad de México, sin embargo, los particulares propietarios y/o poseedores han manifestado LA NEGATIVA DE LA TRANSMISIÓN DE DOMINIO del inmueble.

Por lo que se refiere al proceso de adquisición por vía de derecho público (expropiación), la carpeta técnica se encuentra en Consejería Jurídica y de Servicios Legales con el objeto de instaurar el procedimiento administrativo correspondiente y como consecuencia la publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México (previa anuencia de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México) de la Declaratoria y posteriormente del Decreto Expropiatorio del inmueble.

4. La Curva 21, Colonia José María Pino Suárez, Alcaldía Álvaro Obregón.

En proceso de actualización de la carpeta técnica para someterla a la autorización del Comité del Patrimonio Inmobiliario para el inicio de los trámites de expropiación del inmueble.

5. Av. Central S/N (Unidad), Col. Francisco Villa, Álvaro Obregón (nueva afectación)

En seguimiento a los oficios GJ/001078/2023, GJ/001859/2023, GJ/002907/2023 GJ/003333/2023 y GJ/003737/2023, con oficio GJ/000054/2024 con fechas 17 de enero de 2024, se solicitó a la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México se indique el estatus que guardan las acciones para replantear la afectación del inmueble en virtud de la problemática social que pudiera causar, continuando a la espera del pronunciamiento por parte de la citada Dependencia.

6. Avenida Río Tacubaya Número 232, Colonia Real Del Monte, Álvaro Obregón (Central de Autobuses) (nueva afectación)

Mediante diverso CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DOIA/528/2023 la Dirección de Obras Inducidas y Afectaciones, perteneciente a la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México remitió la actualización de la clasificación y determinación de las superficies afectadas del inmueble que les fue proporcionada a través del ocurso CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DEPAYRL12/DOCL12yLA/1354/2023.

Por cuanto hace a la propiedad particular de la citada afectación es de informarse que no tuvo verificativo la reunión de trabajo con las autoridades de la Central de Autobuses del Poniente, manifestando que no establecerán conversaciones con el Sistema de Transporte Colectivo hasta en tanto no sean resueltos previamente los asuntos que actualmente se encuentran pendientes por parte de la Dirección General de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México con dicha Terminal.

Adicional a lo anterior, después de haberse efectuado el análisis técnico jurídico de la clasificación y determinación de las superficies afectadas del inmueble que fue proporcionada por la multicitada Dependencia a través del ocurso CDMX/SOBSE/SI/DGOT/DEPAYRL12/DOCL12yLA/1354/2023, fueron



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

detectados 3 espacios adicionales propiedad de la Ciudad de México, localizados en Eje 5 Poniente s/n entre Av. Tacubaya y Av. de las Torres, colonia Real del Monte, alcaldía Álvaro Obregón, requeridos para el Proyecto que nos ocupa, sin omitir referir que 1 de dichos espacios ya se encuentra asignado y entregado a la Secretaría.

Por tal motivo, al tratarse una de las afectaciones de un bien de dominio público de la Ciudad de México como acción inmediata este Sistema de Transporte Colectivo procedió a realizar la integración de las 2 carpetas técnicas restantes para solicitar ante el Comité del Patrimonio Inmobiliario de la Ciudad de México, que tendrá por objeto autorizar el uso, aprovechamiento y explotación a favor del Organismo.

**Centros de Transferencia Modal (CETRAM'S).**

Por Acuerdo No. II-2015-III-18 de fecha 3 de mayo de 2015, el H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo autorizó la donación a favor de la Ciudad de México de la superficie en donde se ubican el Centro de Transferencia Modal Observatorio (CETRAM) Zaragoza y Taxqueña, respectivamente.

Asimismo, por Acuerdo No. II-EXT-2017-II-3 dicho Consejo autorizó celebrar las Bases de Colaboración Interinstitucional para el reordenamiento del CETRAM Observatorio, a efecto de establecer los mecanismos de colaboración, coordinación, términos y condiciones entre las partes, para el otorgamiento al derecho de uso, aprovechamiento y explotación del bien, propiedad de este Organismo.





Cabe señalar, que se realizaron diversas gestiones como: levantamiento topográfico para delimitar las superficies, subdivisión de predios e inscripción en los planos y láminas oficiales; asignación de las cuentas catastrales; y, la escrituración y firma de los respectivos contratos de donación, debidamente inscritos ante el Registro Público de la Propiedad y de Comercio de la Ciudad de México.

Ante tales circunstancias, es pertinente informar lo siguiente:

CETRAM Zaragoza.- El 9 de febrero de 2017 el Sistema de Transporte Colectivo realizó la donación de una superficie de 21,347.64 m<sup>2</sup>, a favor de la Ciudad de México, respecto del inmueble ubicado en Calzada General Ignacio Zaragoza, Colonia Cuatro Árboles, Alcaldía Venustiano Carranza, realizando el acto administrativo de entrega recepción física el 28 de febrero del 2017.

CETRAM Taxqueña.- El 9 de febrero de 2017 se llevó a cabo la donación de una superficie de 25,683,206 m<sup>2</sup>, a favor de la Ciudad de México, respecto del inmueble donde se localiza el CETRAM Taxqueña, realizando el acto administrativo de entrega recepción física el 28 de febrero del 2017.

CETRAM Observatorio.- El 14 de agosto del 2017 se firmaron las Bases de Colaboración Interinstitucional para el Reordenamiento del CETRAM OBSERVATORIO, otorgándole una superficie de 67,323.341 m<sup>2</sup>, realizando la entrega recepción física en la fecha enunciada.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Por lo anteriormente expuesto, se puede esclarecer que por lo que respecta a los CETRAM's ZARAGOZA y TAXQUEÑA dejaron de formar parte del patrimonio del Organismo y pasaron a formar parte de los bienes de dominio público de la Ciudad de México. En cuanto al CETRAM OBSERVATORIO dicho espacio continúa siendo propiedad de éste Descentralizado; sin embargo, el uso, aprovechamiento y explotación fue otorgado a favor de la Ciudad de México.

Finalmente no sobra precisar que de conformidad a lo dispuesto por los artículos 16, fracción I, II y III de la Ley del Régimen Patrimonial y del Servicio Público y; 1, 16 fracción XXII y 21 del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte, le corresponde a ese Organismo Público Descentralizado coordinar las acciones relacionadas para el uso y aprovechamiento de los Centros de Transferencia Modal (CETRAM's), motivo por el cual este Sistema de Transporte Colectivo NO cuenta con atribuciones legales respecto del manejo u operación de dichos espacios.

Al cierre del mes de septiembre de 2025, los movimientos en obras en proceso fueron los siguientes:

Contrato	Obra	Contratista	Importe
<b>Inversiones en Obra Pública al 31/12/2024</b>			<b>572,230,239</b>
SDGM-GOM-IR-2-01/25	Aplicación de Impermeabilizante en Estaciones, Edificios y Talleres del STC	Sistemas Impermeables y Recubrimientos, S.A. de C.V.	11,926,540
SDGM-GOM-IR-2-02/25	Mantenimiento de Cárcamos y Drenajes de la Red del STC	Seus Sistemas Ecológicos Universales En Saneamiento, S.A. de C.V.	9,672,876
SDGM-GOM-IR-2-03/25	Trabajos para Mitigar Efectos Ocasionados Por Lluvia, Reparación de Rejillas Ventilación y Limpieza de Charolas Pluviales de la Red del STC	Construcción y Supervisión Di per, S.A. de C.V.	9,853,021
SDGM-GOM-LP-2-04/25	Proyecto Integral Obra Civil y Electromecánicas Implementadas en el Taller de Mantenimiento Sistemático Nave Pantitlan	Gami Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V.	31,520,622
SDGM-GOM-LP-2-05/25	Obras Complementarias Renovación y Estaciones de la L-1	Epilson Ingeniería y Tecnología, S.A. de C.V.	25,493,044
SDGM-GOM-LP-2-06/25	Mitigar Efectos Ocasionados por Lluvias, Sustitución de Techumbres y Reparación de Canales y Bajadas Pluviales	Siga Construcciones, S.A. de C.V.	9,649,400
SDGM-GOM-LP-2-07/25	Proyecto Integral Obra Civil y Electromecánicas Implementadas en el Taller de Revisión General en el Rosario del STC	3E Spacio Arquitectos, S.A. de C.V.	201,102,043
SDGM-GOM-LP-2-08/25	Renovación de Instalaciones Civiles y Electromecánicas Sala Operativa del PCC-II del STC	Pegut Construcciones, S.A. de C.V.	17,556,119
SDGM-GOM-LP-2-09/25	Mitigar Efectos Ocasionados Por Lluvia, Mediante Tratado de Filtraciones en la Red del STC	Especialistas en Acabados Profesionales, S.A. de C.V.	17,621,253
SDGM-GOM-LP-1-10/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la Infraestructura L-12, Condiciones de Traslado Viaducto Elevado	Cande Ingenieros, S.A. de C.V.	6,860,941
SDGM-GOM-LP-1-11/25	Suministro, Instalación y Monitoreo de Sismógrafo en Estaciones de las Líneas 4, 9 y B del STC	Cande Ingenieros, S.A. de C.V.	8,146,425
SDGM-GOM-LP-1-12/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la L-12 Transición Tlaltego-Zapotitlan a Culhuacan-Atlatilco	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A. de C.V.	7,102,718
SDGM-GOM-IR-1-13/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la L-B, del Tramo Elevado Oceanía - San Lázaro	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A. de C.V.	4,341,150



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Contrato	Obra	Contratista	Importe
SDGM-GOM-IR-1-14/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la Infraestructura L-9, Cola de Maniobra de Pantitlán a Velodromo Mixuca	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A. de C.V.	2,730,465
SDGM-GOM-IR-1-15/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la Infraestructura L-4, Trans Martín Carrera - Talisman - Santan Anita	Consortio Iuyet, S.A. de C.V.	3,537,057
SDGM-GOM-AD-1-16/25	Estudios de Monitoreo Instrumentación Sistemática y Seguimiento del Comportamiento de la Infraestructura L-A (Cajon Pantitlan-La Paz y Edificios Talleres la Paz)	Consortio Iuyet, S.A. de C.V.	3,023,072
SDGM-GOM-C-01/25	Inspección del Estado de Guarda la Estructura Metálica de la Línea 12	Universidad Autónoma de Nuevo León	12,456,740
<b>Inversión</b>			<b>382,593,486</b>
<b>Menos:</b>			<b>Obras Capitalizadas</b>
			<b>464,309,156</b>
<b>Movimiento Neto</b>			<b>(81,715,670)</b>
<b>Inversiones en Obra Pública al 30/09/2025</b>			<b>490,514,569</b>

La aplicación a resultados al mes septiembre de 2025 por concepto de depreciación de bienes inmuebles e infraestructura ascendió a 5,231,359,346 pesos (depreciación histórica: 367,870,714 pesos y 4,863,488,632 pesos depreciación por reexpresión).

**28c) Bienes Intangibles**

Los saldos al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se integran como sigue:

<b>BIENES INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)</b>					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Amortización Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Septiembre 2025
Licencias Informáticas	28,914,205	17,426,065	46,340,270	(24,201,463)	22,138,807
<b>TOTAL</b>	<b>28,914,205</b>	<b>17,426,065</b>	<b>46,340,270</b>	<b>(24,201,463)</b>	<b>22,138,807</b>

<b>BIENES INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)</b>					
Concepto	Inversión (Costo Histórico)	Actualización Inversión	Inversión Actualizada	Amortización Acumulada Actualizada	Valor Neto Actualizado Septiembre 2024
Licencias Informáticas	28,914,205	15,851,332	44,765,537	(21,363,930)	23,401,607
<b>TOTAL</b>	<b>28,914,205</b>	<b>15,851,332</b>	<b>44,765,537</b>	<b>(21,363,930)</b>	<b>23,401,607</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

La aplicación a resultados al mes de septiembre de 2025 por concepto de amortización de activos intangibles ascendió a 1,532,314 pesos (amortización histórica: 963,807 pesos y 568,507 pesos amortización por revaluación).

**29. Estimaciones y Deterioros**

Los saldos de las estimaciones al 30 de septiembre de 2025 y 2024, se integran como sigue, siendo el detalle respecto a la “Estimación de Cuentas de Cobro Dudoso” el que se muestra en la Nota 23:

ESTIMACIONES Y DETERIOROS			
(CIFRAS EN PESOS)			
INTEGRACIÓN	2025	2024	
<b>Estimación por Deterioro de Inventarios</b>			
Estimación por Obsolescencia	(9,154,567)	7,881,632	
Estimación por lento movimiento (Antigüedad de 10 o más años)	(56,129,170)	(56,129,170)	
Estimación por nulo movimiento (Almacén T17)	0	0	
<b>Suma</b>	<b>(65,283,737)</b>	<b>(48,247,538)</b>	
<b>Estimación Cuentas de Cobro Dudoso</b>			
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes	(523,798,675)	(458,087,395)	

**Pasivo**

**30. Cuentas y Documentos por Pagar**

Los saldos al mes de septiembre de 2025 y 2024 se integran por:

CUENTAS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO			
(CIFRAS EN PESOS)			
INTEGRACIÓN	2025	2024	
<b>CORTO PLAZO</b>			
Servicios personales por pagar	207,974,780	188,031,358	
Proveedores por pagar	596,500,285	402,177,476	
Contratistas por obras públicas por pagar	11,510,862	6,309,290	
Retenciones y contribuciones por pagar	759,978,790	619,766,455	
Otras cuentas por pagar	377,337,132	95,990,432	
<b>Total a Cortop Plazo</b>	<b>1,953,301,850</b>	<b>1,312,275,011</b>	
<b>LARGO PLAZO</b>			
Pesos Mexicanos (carga inicial)	0	1,063,926	
<b>Total a Largo Plazo</b>	<b>0</b>	<b>1,063,926</b>	



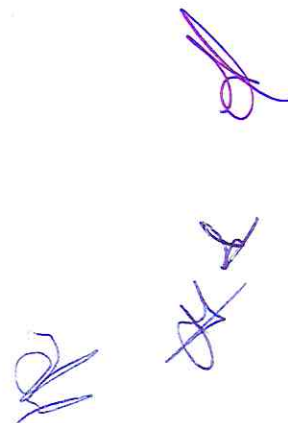
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Por lo que se refiere al saldo de Proveedores, representa pasivos por la adquisición de bienes, siendo los más representativos:

<b>PROVEEDORES POR PAGAR (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
Antena AVP, S.A. de C.V.	1,858,259
Cía. Mexicana de Traslado de Valores	27,958,895
Conasosa, S.A. de C.V.	4,000,762
Conchagua Constructores, S.A. de C.V.	2,408,223
Consortio Multigreen, S.A. de C.V.	5,014,634
Construcciones, Arte y Diseño, S.A. de C.V.	1,369,138
Constructora U5, S.A. de C.V.	4,727,139
DeVici, S.A. de C.V.	5,793,684
Dla Pipper México, S.A. de C.V.	3,977,072
Elevadores Otis, S.A. de C.V.	5,743,457
Escore Alimentos, S.A. de C.V.	2,118,545
Grupo Constructor Det, S.A. de C.V.	1,144,093
Grupo Lasbus, S.A. de C.V.	2,298,975
Industria Michelin, S.A. de C.V.	89,990,232
Imem México, S.A. de C.V.	1,329,227
Infra, S.A. de C.V.	88,395
Mitsubshi Electric de México, S.A. de C.V.	194,045
Pegut Construcciones, S.A. de C.V.	12,861,786
Sinergman S. de R. L de C.V.	102,847,735
Tec Pluss, S.A. de C.V.	1,099,147
Tecnología Electrónica y Sistemas	2,466,796
Otros	317,210,046
<b>TOTAL</b>	<b>596,500,285</b>

El importe por pagar a favor de "Contratistas por obras públicas" al mes de septiembre de 2025, se integra por:

<b>CONTRATISTAS POR OBRAS PÚBLICAS (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>NOMBRE</b>	<b>2025</b>
Consortio Constructor y Comercializador, S.A. de C.V.	2,784,907
Innovaciones Técnicas, S.A. de C.V.	1,588,608
3E Spacio Arquitectos, S.A. de C.V.	2,207,807
Gami Ingeniería e Instalaciones, S.A.	3,152,588
Otros	1,776,952
<b>TOTAL</b>	<b>11,510,862</b>



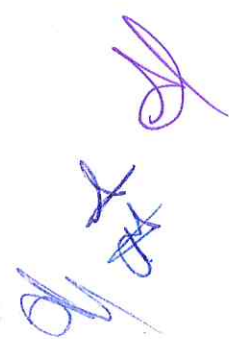
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Las provisiones acumuladas al mes de septiembre de 2025, por concepto de "Retenciones y contribuciones por pagar" corresponden a:

<b>RETENCIONES Y CONTRIBUCIONES POR PAGAR</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
Remuneraciones pagadas	97,977,721
ISR Honorarios independientes 10%	932,923
IVA trasladado por cobrar	74,624,271
IVA cobrado	6,383,015
Impuesto Sobre Nóminas	24,204,092
Prestaciones por servicios ISSSTE	20,764,832
Ahorro Solidario	6,465,367
Seguro de Salud Trabajadores en Activo ISSSTE	433,690,221
Fondo de ahorro y aportaciones	45,326,902
FOVISSSTE Aportaciones	10,753,562
Fondo de ahorro y retenciones	6,400,065
Otras aportaciones	32,455,819
<b>TOTAL</b>	<b>759,978,790</b>

El renglón de "Otras Cuentas por Pagar" se integra por:

<b>OTRAS CUENTAS POR PAGAR</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
Alstom Ferroviaria, S.A. de C.V.	73,902,559
Bombardier Transportation, S.A. de C.V.	2,654,679
Carbones Industriales Mexicanos, S.A. de C.V.	17,012,077
Comisión Ejecutiva del Fondo	8,979,246
Consorcio Luyet, S.A. de C.V.	8,328,041
Epsilon Ingeniería y Tecnología, S.A. de C.V.	8,310,219
Fire Equipment, S.A. de C.V.	30,079,579
Red de Transporte de Pasajeros	5,761,544
Instituto de Seguridad y Servicios	9,628,365
Metro Bus	6,762,635
Mitsubishi Electric de México, S.A. de C.V.	11,995,257
Provetren, S.A. de C.V.	123,073,067
Servicios de Transportes Eléctricos	5,473,346
Velous Energía y Gestión Técnica	27,320,000
Yito, S.A. de C.V.	28,286,948
Otros	9,769,570
<b>TOTAL</b>	<b>377,337,132</b>





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Considerando la antigüedad de los saldos, este rubro se conforma de la siguiente forma:

<b>CUENTAS POR PAGAR A CORTO Y LARGO PLAZO</b>				
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>				
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>HASTA 90 DÍAS</b>	<b>HASTA 180 DÍAS</b>	<b>MAYOR A 365 DÍAS</b>	<b>TOTAL</b>
<b><u>CORTO PLAZO</u></b>				
Servicios personales por pagar	207,974,780	0	0	207,974,780
Proveedores por pagar	0	0	596,500,285	596,500,285
Contratistas por obras públicas por pagar	0	0	11,510,862	11,510,862
Retenciones y contribuciones por pagar	759,978,790	0	0	759,978,790
Otras cuentas por pagar	128,966,038	56,145,469	192,225,625	377,337,132
<b>Total</b>	<b>1,096,919,608</b>	<b>56,145,469</b>	<b>800,236,772</b>	<b>1,953,301,850</b>
<b><u>LARGO PLAZO</u></b>				
Pesos Mexicanos (carga inicial)	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**31. Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración**

**31. Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo**

El importe acumulado al mes de septiembre de 2025 por 194,685 pesos, representa los depósitos en garantía realizados por la Asociación Mexicana por el Trato Humano, Social, Material y Cultural de los Invidentes y Débiles Visuales, A.C., derivado del Permiso Administrativo Temporal Revocable que le fue otorgado el 6 de septiembre de 2013, para la explotación de 120 tarimas multifuncionales y 10 locales comerciales ubicados en diversas estaciones de la red. .

**32. Pasivos Diferidos**

El saldo al mes de septiembre de 2025 y 2024 de este apartado, se integra por:

<b>PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Precios Chiquitos CDMX	67,323	0
Shangyue, S.A. de C.V.	69,782	179,310
Grupo Preiswert, S.A	42,924	51,230
Restaurantes ADMX, S de R.L de C.V.	195,000	416,210
Tus Espacios Públicos S.A. de C.V	0	0
Otros	199,168	49,648
<b>TOTAL</b>	<b>574,197</b>	<b>696,398</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El saldo que presenta cada permisionario corresponde al pago anticipado de las contraprestaciones de arrendamiento en forma anual o por mes, las cuales se aplican a las cuentas por cobrar a corto plazo mes a mes, una vez que han sido devengadas.

**33. Provisiones**

El saldo al mes de septiembre de 2025 y 2024 de este apartado se integra por:

<b>PROVISIONES A CORTO Y LARGO PLAZO</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
<b><u>CORTO PLAZO</u></b>		
Gratificación	229,002,151	216,374,282
Plan Vacacional	2,699	2,696
Compensación Metrobus	(400,337)	3,414,382
Compensación Servicio de Transportes	297,143	297,143
Compensación Red de Transporte	0	0
Prima de Antigüedad	20,602,978	20,602,978
Provisiones de las cantidades en disputa, derivado de penalidades aplicadas a Provetren	1,249,947	1,249,947
Energía eléctrica pendiente de pago	0	88,315,160
Otras provisiones a corto plazo	79,462,927	76,298,208
<b>Subtotal</b>	<b>330,217,508</b>	<b>406,554,796</b>
<b><u>LARGO PLAZO</u></b>		
Prima de Antigüedad	923,340,186	987,237,392
Seguro de salud ISSSTE	498,608,089	498,608,039
Otras provisiones a largo plazo	14,939,712	6,401,140
<b>Subtotal</b>	<b>1,436,887,987</b>	<b>1,492,246,571</b>

Respecto a las cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), del ramo de "Seguro de salud", que se tienen provisionadas a la fecha, derivan del "Convenio de Incorporación Parcial al Régimen Obligatorio de la Ley del ISSSTE" suscrito el 1° de marzo de 1970 (Convenio de subrogación de los servicios médicos), por medio del cual se establece que los trabajadores en activo y derechohabientes del Organismo recibirán todas las prestaciones excepto el servicio médico, el cual es otorgado por el STC.

Con la entrada en vigor a partir del 1° de enero de 2008 de la nueva Ley del ISSSTE, se modificó la normatividad, procedimiento y sistemas para el pago de las obligaciones de seguridad social. A la fecha se encuentra pendiente instrumentar con el ISSSTE Convenio de Incorporación Parcial al Régimen Obligatorio acorde a las nuevas disposiciones.





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

El renglón de “Otras provisiones a corto plazo” por 79,462,927 pesos, representa pasivos por la adquisición de bienes y servicios, y otros conceptos, de los cuales se encuentra pendiente su recepción y formalización de entrega, conciliación, validación, y en su caso la compensación de servicios, siendo los más representativos los siguientes:

<b>OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
<b>Adquisición de Bienes y Servicios</b>	
Secretaría de Finanzas de la CDMX	73,987,695
Tesorería de la CDMX	5,475,232
Otros	0
<b>TOTAL</b>	<b>79,462,927</b>

Con el propósito de no seguir incrementándose los accesorios en el mes de mayo de 2024, se consignó ante la Tercera Sala Ordinaria del Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, dentro del Juicio de Nulidad No. TJ/III-19709/2022, el billete de depósito por 5,475,232 pesos, que ampara el principal del adeudo. En el mes de marzo de 2025 se obtuvo resolución favorable, quedando sin efecto el reclamo de Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) por el adeudo total más accesorios por lo que se solicita la devolución del billete de depósito.

**34. Otros Pasivos**

En “Otros pasivos circulantes” se tiene registrado al 30 de septiembre de 2025 saldos por sobrantes en Banco por la venta de boletos por 453,645 pesos.

**III) Notas al Estado de Variación en la Hacienda Pública**

**35. Variaciones en la Hacienda Pública**

**35a) Patrimonio contribuido**

Durante el periodo de enero a septiembre de 2025 se muestran movimientos en aportaciones del Patrimonio Contribuido siguientes:

<b>APORTACIONES</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024</b>	<b>69,345,895,389</b>
Aportaciones para Gasto de Inversión 2025	459,513,006
<b>SALDO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025</b>	<b>69,805,408,395</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**35b) Patrimonio generado**

**Revalúos**

El saldo de este rubro por 471,395,850,195 pesos, corresponde al reconocimiento de los efectos de la inflación de los activos acumulados al 30 de septiembre de 2025 .

<b>REVALÚOS</b>	
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024</b>	<b>462,344,267,588</b>
Efectos de reexpresión de la depreciación e inversión de bienes patrimoniales	9,051582,607
<b>SALDO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025</b>	<b>471,395,850,195</b>

**Resultado de Ejercicios Anteriores**

Durante el período de enero a septiembre de 2025 no se muestra movimiento alguno por afectaciones a los resultados de ejercicios anteriores.

**IV) Notas al Estado de Flujos de Efectivo**

**36. Flujos de Efectivo en Actividades de Operación e Inversión**

**36a) Efectivo y Equivalentes**

El análisis de las cifras del período actual (2025) y período anterior (2024) del Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del ejercicio del Estado de Flujos de Efectivo, respecto a la composición del rubro de Efectivo y Equivalentes, es como sigue:

<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>RUBRO</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Efectivo	22,461,243	22,950,890
Bancos/Tesorería	0	0
Bancos/dependencias y Otros	1,702,457,705	1,689,298,898
Inversiones Temporales (hasta 3 meses)	0	0
Fondos con Afectación Específica	459,626	459,626
Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o administración	3,475,400	0
Otros Efectivos y Equivalentes	40,651,321	33,913,913
<b>TOTAL</b>	<b>1,769,505,295</b>	<b>1,746,623,327</b>



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**36b) Actividades de Inversión Respecto al Apartado de Aplicación**

Adquisiciones de las Actividades de Inversión efectivamente pagadas, respecto del apartado de aplicación.

ADQUISICIONES DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN EFECTIVAMENTE PAGADAS		
(CIFRAS EN PESOS)		
CONCEPTO	2025	2024
<b>Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso</b>	<b>29,648,858,917</b>	<b>36,329,463,566</b>
Terrenos	104,774,116	130,553,219
Viviendas	0	0
Edificios no Habitacionales	14,289,003,611	16,760,419,108
Infraestructura	15,438,677,337	19,043,581,899
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	0	0
Construcciones en Proceso en Bienes Propios	(183,596,147)	394,909,340
Otros Bienes Inmuebles	0	0
<b>Bienes Muebles</b>	<b>6,395,049,326</b>	<b>7,113,192,737</b>
Mobiliario y Equipo de Administración	5,720,601	9,458,993
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	642,427	1,645,180
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	279,104	2,280,308
Vehículos y Equipo de Transporte	6,189,575,758	4,805,220,885
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	198,831,436	2,294,587,371
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos	0	0
Activos Biológicos	0	0
<b>Otras Inversiones</b>	<b>(5,162,967,931)</b>	<b>(6,031,790,020)</b>
<b>FLUJOS DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (APLICACIÓN)</b>	<b>30,880,940,312</b>	<b>37,410,866,283</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**36c) Efectivo Netos de las Actividades de Operación**

Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y los resultados del Ejercicio (ahorro/desahorro), al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es como sigue:

<b>CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS</b>		
<b>(CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>INTEGRACIÓN</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Resultados del Ejercicio	(5,154,542,664)	(6,033,750,641)
Ahorro/Desahorro		
Movimientos de Partidas (o Rubros) que no afectan al efectivo		
Reserva a Largo Plazo	0	0
Reserva para Bienes Lento Movimiento	0	0
Pérdida por Baja de Activos Fijos	0	0
Pérdida Cambiaria		0
Depreciaciones	6,084,331,924	6,659,442,308
Reexpresión de Materiales Consumidos	16,223,486	34,651,279
Amortizaciones	1,532,313	166,1829
Inversión Pública no capitalizable	1,295,044,838	1,167,074,343
<b>Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación</b>	<b>2,232,589,897</b>	<b>1,829,079,118</b>

**V) Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables**

**37. Conciliaciones Contables - Presupuestales**

**37a). Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables**





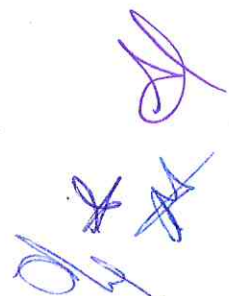
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>Sistema de Transporte Colectivo Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Del 01 de enero al 30 de septiembre de 2025 (Cifras en Pesos)</b>	
<b>Concepto</b>	<b>2025</b>
<b>1.-Total de Ingresos Presupuestarios</b>	<b>14,377,043,612</b>
<b>2.- Más Ingresos Contables No Presupuestarios</b>	<b>134,053,432</b>
2.1 Ingresos Financieros	0
2.2 Incremento por Variación de Inventarios	0
2.3 Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u	0
2.4 Disminución del Exceso de Provisiones	3,196,869
2.5 Otros Ingresos y Beneficios Varios	130,856,563
2.6 Otros Ingresos Contables No Presupuestarios	0
<b>3.- Menos Ingresos Presupuestarios No Contables</b>	<b>459,513,005</b>
3.1 Aprovechamientos Patrimoniales	459,513,005
3.2 Ingresos Derivados de Financiamientos	0
3.3 Otros Ingresos Presupuestarios No Contables	0
<b>4.-Total de Ingresos Contables</b>	<b>14,051,584,039</b>

**37 b) Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO</b> <b>Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables</b> <b>Del 01 de enero al 30 de septiembre de 2025</b> <b>(Cifras en pesos)</b>	
<b>Concepto</b>	<b>2025</b>
<b>1. Total de Egresos Presupuestarios</b>	<b>11,644,884,109</b>
<b>2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables</b>	<b>3,346,341,004</b>
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización	0
Materiales y Suministros	723,895,496
Mobiliario y Equipo de Administración	0
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0
Vehículos y Equipo de Transporte	0
Equipo de Defensa y Seguridad	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	95,961,210
Activos Biológicos	0
Bienes Inmuebles	0
Activos Intangibles	0
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	2,332,742,740
Obra Pública en Bienes Propios	0
Acciones y Participaciones de Capital	0
Compra de Títulos y Valores	0
Concesión de Préstamos	0
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos	0
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales	0
Amortización de la Deuda Pública	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	0
Otros Egresos Presupuestarios No Contables	193,741,558
<b>3. Más Gastos Contables No Presupuestarios</b>	<b>10,917,583,598</b>
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	6,339,212,011
Provisiones	0
Disminución de Inventarios	0
Otros Gastos	0
Inversión Pública no Capitalizable	1,295,044,838
Materiales y Suministros (consumos)	1,569,490,950
Otros Gastos Contables No Presupuestarios	1,713,835,799
<b>4. Total de Gastos Contables</b>	<b>19,216,126,703</b>





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**c) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)**

**38. Cuentas de Orden Contables y Presupuestarias:**

**38 a) Cuentas de Orden Contables**

Las cuentas de orden contables al 30 de septiembre de 2025 y 2024 se integran por los conceptos siguientes:

<b>CUENTAS DE ORDEN (CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Contratos	4,718,679,690	4,251,073,482
Deudores por fianzas	27,880,202,319	26,023,234,539
Bienes de terceros en uso del STC	3,822,256,150	3,822,256,150
Contingencias	1,752,494,889	1,781,040,994
Valores en custodia	5,739,664,181	5,635,416,980
Tarjetas Broxel	0	0
<b>Total</b>	<b>43,913,297,229</b>	<b>41,513,022,145</b>

a) Contratos de compromisos multianuales con proveedores, contratistas y prestadores de servicios, pendientes de ejercer.

b) Fianzas otorgadas por instituciones debidamente autorizadas, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos con proveedores, prestadores de servicios y/o contratistas.

c) Reconocimiento del monto pagado al 30 de mayo de 2017 por el Gobierno del Distrito Federal (ahora Gobierno de la Ciudad de México) de 30 trenes por 3'787,062,016 pesos del contrato administrativo de prestación de servicios a largo plazo N° STC-CNCS-009/2010 celebrado con PROVETREN, S.A. DE C.V., mediante el cual pone a disposición del Organismo un lote de 30 trenes nuevos de rodadura férrea que circulan en la Línea 12.

El Organismo tiene registrados 1,191 predios que se encuentran en uso para la operación de las Líneas 1 a la 9, "A" y "B", y otras inversiones del Gobierno de la Ciudad de México por 35,194,134 pesos.

d) Al cierre del mes de septiembre de 2025, el Organismo tiene contingencias registradas en cuentas de orden por los conceptos siguientes:

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

<b>CONTINGENCIAS (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>2025</b>
Plusvalía	22,834,270
Variable en dólares	0
IVA variable dólares	0
IVA base dólares	0
Base dólares	0
Fideicomisos	8,565,429
Contratos de venta de material de desecho	4,800
Juicios, laborales, mercantiles, arrendamiento y contractuales	1,721,090,390
Otros	0
<b>TOTAL</b>	<b>1,752,494,889</b>

d.1) Por lo que se refiere a los juicios éstos se tienen de la siguiente forma:

<b>JUICIOS (CIFRAS EN PESOS)</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>Resoluciones que se deriven de juicios instaurados por el STC en materia:</b>		
Civil		141,936,885
Administrativa		1,201,023,735
Mercantil		13,176,863
Contractual favor y de obra		828,977
Contractual a cargo de Permisionarios		288,798,995
Contractual derivado de la Transferencia al STC de recursos de la extinta DGCOSTC		
Juicios DGCOSTC a favor	1,114,135	
Juicios DGCOSTC a cargo	1,154,673	2,268,808
<b>Resoluciones que se deriven de juicios instaurados en contra del STC en materia:</b>		
Laboral		73,056,127
<b>TOTAL</b>		<b>1,721,090,390</b>





**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

**38 b) Cuentas de Orden Presupuestario**

Las cuentas de orden presupuestales se integran al 30 de septiembre de 2025 por los conceptos siguientes:

Cuentas de ingreso

<b>Cuentas de Orden Presupuestarias de Ingresos (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>Concepto</b>	<b>IMPORTE</b>
Ley de Ingresos Estimada	23,000,000,000
Ley de Ingresos por Ejecutar	- 8,567,797,759
Modificaciones a a Ley de Ingresos Estimada	-
Ley de ingresos Devengada	426,062,488
Ley de Ingresos Recaudada	- 14,858,264,729
	0

Cuentas de egresos

<b>Cuentas de Orden Presupuestarias de Egresos (CIFRAS EN PESOS)</b>	
<b>Concepto</b>	<b>IMPORTE</b>
Presupuesto de Egresos Aprobado	-23,000,000,000
Presupuesto de Egresos por Ejercer	-1,308,931,006
Modificaciones al Presupuesto de Egresos Aprobado	-13,783,935
Presupuesto de Egresos Comprometido	7,474,877,119
Presupuesto de Egresos Devengado	307,012,431
Presupuesto de Egresos Ejercido	3,919,193,118
Presupuesto de Egresos Pagado	12,621,632,273
	0

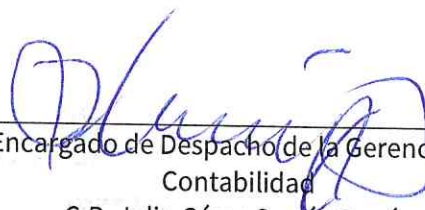
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(CIFRAS EN PESOS)**

Las presentes Notas son parte integrante de los Estados Financieros.



Dirección de Finanzas

Mtro. Nevid Antonio Torres Lezama  
(En funciones a partir del 15/01/2025)



Encargado de Despacho de la Gerencia de  
Contabilidad

C.P. Julio César García García  
(En funciones a partir del 04/11/2024)

**Elaboró**



Encargada de Despacho de la  
Coordinación de Registro  
C.P. Judith Sosa Limón

(En funciones a partir del 07/10/2024)



Encargada de Despacho de la Subgerencia  
de Contabilidad

Lic. Aida Sarahi Esparza Aguilar  
(En funciones a partir del 11/08/2025)