

**MEMORANDO DE ACUERDO DE ASISTENCIA TÉCNICA ENTRE EL GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO Y LA OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA
PROYECTOS - UNOPS
PARA ASISTENCIA TÉCNICA DE UNOPS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, EN LA
IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE
TRANSPORTE COLECTIVO, DURANTE EL AÑO 2024**

Conste por el presente documento, el Memorando de Acuerdo de Asistencia Técnica (en adelante el "Acuerdo"), que celebran la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (en adelante, UNOPS) representada por el Sr. Giuseppe Mancinelli y el Gobierno de la Ciudad de México y el organismo de ejecución que se auxiliará por el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), (en adelante "GOCDMX/STC"), representado por el Ing. Guillermo Calderón Aguilera (en adelante, el "Gobierno"), (en adelante, colectivamente las "Partes"),

CONSIDERANDO que:

UNOPS es un órgano subsidiario de las Naciones Unidas, creado por la Decisión 48/501, el 19 de Setiembre de 1994, de la Asamblea General de las Naciones Unidas;

UNOPS tiene como parte integrante y central de su mandato la ejecución y gestión de proyectos, las adquisiciones de bienes, obras y servicios, la asistencia técnica y la ejecución de proyectos de infraestructura y, en general, la provisión de cooperación y asistencia técnica a Gobiernos en su condición de Estados-Miembros de la Organización de las Naciones Unidas;

El Canje de Notas entre UNOPS y el Gobierno de México de 2014 legitima a UNOPS a brindar cooperación y asistencia técnica al Gobierno de acuerdo con su mandato, por lo que el referido Canje de Notas contiene las condiciones básicas bajo las cuales UNOPS brinda cooperación y asistencia técnica sin fines de lucro al Gobierno en sus esfuerzos para lograr un desarrollo humano sostenible de acuerdo con programas y prioridades nacionales de desarrollo;

Las actividades de la Asistencia Técnica objeto del presente Acuerdo se encuentran enmarcadas en el mandato de UNOPS;

CONSIDERANDO que:

La función estratégica del STC en el desarrollo de la Ciudad de México (CDMX) y de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), es clara. Sus atributos de transporte eléctrico de gran capacidad y eficiencia lo hacen indisociable de los altos índices de ahorro de energía, uso apropiado de tiempo y espacio, salud ambiental, orden vial y productividad que reclama la sociedad; lo que bien valorado obliga a la estricta operación y el puntual mantenimiento de un insustituible modo de transporte urbano, aún con sus altos costos implícitos.

El Metro de la CDMX, con más de 50 años de haber iniciado operaciones y con una Red de 226.5 km de Líneas en operación, 195 estaciones, 2 puestos centrales de control, 8 talleres de

mantenimiento y 384 trenes (3,333 vagones), así como una inversión superior a los 400,000 millones de pesos a costos actuales de reposición, vislumbra serias dificultades económicas para enfrentar su futuro inmediato. En efecto, después de la etapa de fuerte crecimiento en los años 80 y mediados de la década de los 90 y de la etapa de consolidación al final del siglo XX y primera década del siglo XXI, ha entrado en una etapa caracterizada por claras necesidades de reposición gradual de activos.

Por otra parte, la movilidad de la CDMX está en un franco proceso de reconfiguración, al encontrarse en curso importantes proyectos para atender ingentes necesidades de transporte, tales como: el Tren México-Toluca; las ampliaciones y modificaciones a las líneas 1, 9 y 12 del STC; las modernizaciones del CETRAM Observatorio y de la Central de Autobuses Poniente; la propia reconfiguración del Complejo Observatorio; el Tren Exprés al Nuevo Aeropuerto; las nuevas Líneas de Metrobús y Mexibús; y las vialidades y centros de desarrollo alrededor del Nuevo Aeropuerto.

Así surgió el reto de plantear un Plan Maestro del Metro con visión al año 2030, propuesto en la última etapa del siglo pasado, incorporando la visión, no sólo de la CDMX 20 años después, sino de la ZMVM hacia el futuro.

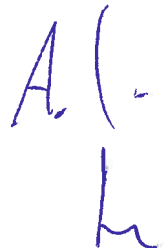
En la CDMX y su Zona Metropolitana, una de las mayores en el mundo y la más grande en América, se espera que sus sistemas de transporte masivos sean coadyuvantes para paliar la expansión urbana indiscriminada con esquemas horizontales expansivos, que son generadores de mayores necesidades de movilidad.

La legislación actual, en materia de movilidad y ordenamiento territorial, permite enfoques integrales con visión metropolitana de mediano a largo plazo, mediante la coordinación entre entidades vecinas y contando con apoyos federales, lo que facilita la incorporación a la planeación urbana de proyectos como el Tren Interurbano México-Toluca, o los megaproyectos de la zona oriente de la CDMX relacionados con el Nuevo Aeropuerto Internacional y la reconversión de la actual terminal aérea.

Para atender y mejorar la movilidad de la CDMX, se requiere inducir acciones que conduzcan a los habitantes a realizar menos viajes y de menor distancia. Ello, en una ciudad como la nuestra, implica descentralizar ciertas actividades del Centro Histórico y sus alrededores, así como propiciar el desarrollo de actividades similares en subcentros alternos o periféricos, mediante adecuados sistemas de transporte público masivo. La mejora de las relaciones casa-trabajo y casa-escuela sólo se dará mediante una atractiva conectividad entre las diversas centralidades alternas.

Este plan Maestro del Metro 2018-2030 del GOBCDMX/STC representa la oportunidad de ampliar la cobertura de la Red actual, y extenderla hacia importantes regiones no atendidas para mejorar su utilización y operación. Con base en dicho plan, se facilita identificar otros sistemas complementarios y sus trazos, para definir una red de sistemas combinados de transporte público masivo y establecer la estrategia más adecuada para reforzar las centralidades hoy incipientes, al igual que servir a las nuevas de mayor jerarquía, con el objetivo de racionalizar los viajes y las inversiones en transporte en el territorio de la urbe.

La nueva Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, el Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana, los Programas de



Ordenamiento complementarios de la CDMX y de la Zona Metropolitana del Estado de México, son las referencias que facilitan la coordinación dentro del Consejo de Desarrollo Metropolitano del Valle de México y la Comisión Metropolitana de Asentamientos Humanos, para actualizar el Plan Maestro del Metro.

La trascendencia de su actualización, coordinada con otros sistemas masivos complementarios, asegura su sostenibilidad económica futura, un impacto favorable en el medio ambiente y un mejor desarrollo inmobiliario para beneficio de la calidad de vida del usuario en tiempo de desplazamiento, costo, comodidad, seguridad y confiabilidad.

Las actividades de la Asistencia Técnica objeto del presente Acuerdo se encuentran enmarcadas en el mandato de UNOPS;

Con fecha 23 de diciembre del 2021, se celebró el "MEMORANDO DE ACUERDO DE ASISTENCIA TÉCNICA ENTRE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y LA OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA PROYECTOS – UNOPS PARA ASISTENCIA TÉCNICA DE UNOPS, AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, DURANTE EL AÑO 2022".

El 18 de noviembre de 2022, el GOCDMX/SEMOVI/STC y UNOPS firmaron la enmienda 1 al acuerdo de Asistencia Técnica, a través de la cual UNOPS brindó asistencia técnica hasta el 31 de diciembre de 2022 en relación a la integración, el procesamiento y la generación de la documentación necesaria para la obtención del dictamen de la Evaluación de Seguridad Independiente de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono.

Con fecha de 23 de diciembre de 2022, se celebró el "MEMORANDO DE ACUERDO ENTRE GOBIERNO DE CIUDAD DE MÉXICO Y LA OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA PROYECTOS - UNOPS PARA ASISTENCIA TÉCNICA AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, DURANTE EL AÑO 2023".

En fecha de 26 de abril de 2023, se celebró la enmienda No. 1, del "MEMORANDO DE ACUERDO ENTRE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y LA OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA PROYECTOS - UNOPS PARA ASISTENCIA TÉCNICA AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, DURANTE EL AÑO 2023", no obstante, la asistencia técnica por parte de la UNOPS sigue siendo necesaria para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

Por medio del Oficio MX-23373-037 de fecha 29 de agosto de 2023, UNOPS notificó el Cierre Financiero de la "ASISTENCIA TÉCNICA A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DURANTE EL AÑO 2022", en el que se establece un saldo a favor del STC de USD 46,128.13 (cuarenta y seis mil ciento veintiocho dólares de los EE.UU. con 13/100). En respuesta el STC emitió el oficio DG/10000/321/2023 de fecha 6 de octubre de 2023, en el que solicita a UNOPS el uso del remanente de USD 46,128.13 (cuarenta y seis mil ciento veintiocho dólares de los EE.UU.

con 13/100), en la presente asistencia técnica (año 2024). En consecuencia, el monto presupuestario a ser transferido por la STC por el presente acuerdo es de 1,188,374.87 (un millón ciento ochenta y ocho mil trescientos setenta y cuatro dólares de los EE.UU. con 87/100).

UNOPS y GOCDMX/STC acuerdan :

CLÁUSULA PRIMERA: DEL OBJETO

El presente Acuerdo tiene por objeto la provisión por UNOPS de la Asistencia Técnica al GOCDMX/STC en el Sistema de Transporte Colectivo en la implementación del proyecto para la Modernización de la Línea 1 de Transporte Colectivo, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024 según lo descrito en el Apéndice I del presente Acuerdo ("Proyecto").

CLÁUSULA SEGUNDA: DE LA BASE LEGAL

De parte de GOCDMX/STC:

2.1 El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) es un Organismo Público Descentralizado creado por decreto presidencial del 19 de abril de 1967, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 29 del mismo mes y año, y de conformidad con sus últimas modificaciones mediante decretos de fechas 25 de septiembre de 2002 y 20 de febrero de 2007, publicados en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 26 de septiembre de 2002, así como 21 y 23 de febrero de 2007, respectivamente, cuyo objeto es la construcción, mantenimiento, operación y explotación de un tren con recorrido subterráneo, superficial y elevado, para el transporte colectivo de pasajeros en la zona metropolitana de la Ciudad de México, áreas conurbadas de ésta y del Estado de México; la adecuada explotación del servicio público de transporte colectivo de personas mediante vehículos que circulen en la superficie y cuyo recorrido complemente el del tren subterráneo; así como la atribución de prestar servicios de asesoría técnica a organismos nacionales e internacionales en el ámbito de su competencia.

2.2 Actualmente forma parte de la administración pública paraestatal de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 33 de la Constitución Política de la Ciudad de México, 44 fracción I y 45 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

De parte de UNOPS, le aplican:

- Carta de las Naciones Unidas de 1945;
- Convención sobre Privilegios e Inmidades de las Naciones Unidas de 1946;
- Canje de Notas entre la SRE y la UNOPS, del 28 y 30 de octubre de 2014.
- Acuerdo Marco firmado en febrero 2019 entre UNOPS y el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos que legitima a UNOPS a brindar cooperación y asistencia técnica al Gobierno de acuerdo con su mandato.



4



CLÁUSULA TERCERA: OBLIGACIONES GENERALES DE LAS PARTES

3.1 UNOPS deberá prestar al GOCDMX/STC con la debida diligencia y eficiencia, la Asistencia Técnica de acuerdo con el Apéndice I del presente Acuerdo.

3.2 Los fondos transferidos a UNOPS serán ejecutados de acuerdo con el Reglamento Financiero y Reglamentación Financiera Detallada de UNOPS y estarán sujetos a las normas y procedimientos de auditorías internas y externas de la Organización.

3.3 El GOCDMX/STC se obliga a proceder con las transferencias financieras de los montos correspondientes y a aprobar los productos objeto del presente Acuerdo. Además, se compromete a brindar las facilidades del caso para alcanzar los objetivos del Proyecto, así como asegurar que se brinde al personal de UNOPS las facilidades y el soporte necesario para la ejecución de la asistencia técnica y cualquier otro requerimiento que eventualmente fuera necesario para la adecuada ejecución de dicha asistencia, dentro del marco de sus competencias, posibilidades y responsabilidades.

CLÁUSULA CUARTA: DE LOS COSTOS DE LA ASISTENCIA TÉCNICA

4.1. El monto total de la ejecución del presente Acuerdo es de USD 1,234,503 (un millón doscientos treinta y cuatro mil quinientos tres), que incluye la recuperación de los costos directos e indirectos incurridos por la UNOPS en la ejecución del Proyecto y el saldo remanente del proyecto del año 2022, de acuerdo con el presupuesto detallado en el Apéndice I.

4.2. El presente monto ha sido calculado de acuerdo con el alcance y los plazos previstos para la prestación de la presente asistencia y no cubre imprevistos que eventualmente sean generados por retrasos no atribuibles a UNOPS, razones de fuerza mayor o demás acontecimientos fuera de su control, los cuales también podrían implicar incrementos a los costos de UNOPS, directos o indirectos y entre los indirectos, fijos o variables, que las partes tendrán que acordar y formalizar a través de una enmienda a este Acuerdo.

4.3 En caso de que, por cualquier causa o razón independiente de la voluntad de UNOPS, la asistencia en su conjunto o uno de sus componentes tenga que interrumpir sus actividades operativas, suspenderse y/o cancelarse, UNOPS recuperará con cargo al presupuesto mencionado los eventuales costos incurridos para honrar los compromisos ya adquiridos con terceros, para realizar las operaciones de cierre ordenado y cubrir demás contingencias relacionadas con la suspensión o terminación del Acuerdo.

4.4 El GOCDMX/STC será responsable de cualesquiera otros gastos adicionales y necesarios para la ejecución del Proyecto y los sufragará con fondos distintos a los especificados en el Apéndice I.

4.5 El GOCDMX/STC se compromete, inmediatamente después de la firma del presente Acuerdo, a depositar, conforme a lo previsto en el Apéndice I del presente Acuerdo, el importe



5



inicial de USD 360.000,00 (trescientos sesenta mil dólares americanos) en la cuenta de UNOPS – Chase Bank UNOPS-Account 323-846017 ABA 021 0000 21 SWIFT CHASUS 33 y a hacer el depósito del saldo restante de acuerdo con el cronograma previsto en el Apéndice I.

4.6 UNOPS empezará la ejecución de la Asistencia Técnica, objeto del presente Acuerdo, a más tardar quince (15) días hábiles después de haber recibido la primera transferencia financiera. UNOPS no estará obligada a brindar la Asistencia Técnica hasta que se haya recibido dicha transferencia financiera aquí definida.

4.7 Todas las transacciones financieras se registrarán en una partida contable separada establecida para este Proyecto y se expresarán en dólares de los EE.UU. Las transacciones realizadas en otra moneda se registrarán en dólares de los EE.UU. mediante la aplicación de la tasa oficial de cambio de las Naciones Unidas en vigor a la fecha de la transacción. Toda ganancia o pérdida por variaciones cambiarias serán contabilizadas en el Proyecto y asumidas por el GOCDMX/STC, de acuerdo con las Reglas y Reglamentos Financieros de UNOPS

4.8 UNOPS preparará, en consulta con el GOCDMX/STC, revisiones del presupuesto del Proyecto para reflejar lo más fielmente posible el nivel probable de prestación de los servicios. Las revisiones del presupuesto que no impliquen trasvase entre distintas categorías presupuestarias, incluyendo la relativa a la finalización del Proyecto, entrarán en vigor automáticamente treinta días después de haber sido propuestas por UNOPS, si no media objeción del GOCDMX/STC en ese período. Las revisiones presupuestarias que implican trasvase entre las categorías arriba mencionadas sin cambio en el monto total del presupuesto y que no impliquen cambios en el alcance, deberán efectuarse de mutuo acuerdo entre las Partes por escrito. Las revisiones presupuestarias que implican trasvase entre las categorías arriba mencionadas con cambio en el monto total del presupuesto y cambios en el alcance deberán realizarse mediante enmienda formal al Acuerdo de acuerdo con la cláusula 8 abajo.

4.9 a) UNOPS presentará los informes relativos a la presente asistencia como indicado en el Apéndice I.

b) Una vez finalizada la prestación de los servicios, se presentará al GOCDMX/STC un estado financiero final durante los 24 meses posteriores (como máximo), en el formato que figura en el Apéndice I (capítulo 16). El Gobierno dispondrá de 3 meses a partir de la fecha de recepción del informe final para hacer cualquier reclamación. En caso contrario, el informe final se considerará definitivo.

4.10. a) Cualquier saldo de fondos no comprometidos a la finalización del Proyecto menor a 2,500USD será absorbido por UNOPS, a menos que éste sea reclamado por el Gobierno durante el periodo de tres (3) meses del que dispone para revisar el informe final, de acuerdo al artículo 3.9 b).

b) En caso de que el proyecto presente un saldo superior, éste será reintegrado al Gobierno a la cuenta bancaria o proyecto vigente que se informe. Transcurrido el plazo de 3 meses, no habiendo recibido respuesta de la entidad, UNOPS procederá al cierre del proyecto, manteniendo los fondos remanentes por el plazo de 12 meses a disposición del GOCDMX/STC.



6



3.11) La propiedad de los bienes adquiridos para la ejecución de este Acuerdo pasará al GOCDMX/STC en el momento de su recepción y aceptación por el GOCDMX/STC.

CLÁUSULA QUINTA: DE LOS DOMICILIOS DE LAS PARTES

Toda la correspondencia relativa a la puesta en práctica de este Acuerdo será dirigida a:

UNOPS

Sr. Giuseppe Mancinelli, Director y
Representante de UNOPS
Av. Ejército Nacional Mexicano 418,
Polanco, Polanco V Secc, Miguel
Hidalgo, 11520 Ciudad de México,
CDMX, México

GOCDMX/STC

Guillermo Calderón Aguilera
Director General del Sistema de
Transporte Colectivo Metro
Ciudad de México
Delicias 67, Colonia Centro, Cuauhtémoc,
C.P. 06070 Ciudad de México, CDMX.

CLÁUSULA SEXTA: DEL MONITOREO

Para el eficaz cumplimiento del presente Acuerdo, las Partes acuerdan realizar reuniones de coordinación según lo establecido en el Apéndice I del presente Acuerdo. UNOPS presentará los informes técnicos que se indican en el numeral 6 del Apéndice I.

CLÁUSULA SÉPTIMA: ENTRADA EN VIGOR , DE LA DURACIÓN

Este Acuerdo de Asistencia Técnica tendrá una duración de 12 (doce) meses, contados a partir de su entrada en vigor el 01 de enero de 2024.

CLÁUSULA OCTAVA: DE LA MODIFICACIÓN

Las Partes podrán acordar introducir modificaciones al presente Acuerdo, las cuales serán formalizadas por medio de una enmienda por escrito.

CLÁUSULA NOVENA: PRIVILEGIOS E INMUNIDADES

8.1 El Acuerdo Marco entre UNOPS y el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos será aplicable a todas las actividades de la UNOPS en cumplimiento de este Acuerdo. Las partes también acuerdan aplicar a esas actividades la Convención sobre Privilegios e Inmunidades de las Naciones Unidas de 1946, de la cual el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos es parte..

8.2 Nada contenido en el presente acuerdo deberá ser interpretado como una renuncia tácita o expresa a los Privilegios e Inmunidades de las Naciones Unidas, incluida UNOPS.



1 7 A.I.

CLÁUSULA DÉCIMA: DE LA SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Toda controversia entre la UNOPS y el GOCDMX/ST que surja a causa del presente Acuerdo, en relación con él, y que no sea resuelta por medio de negociaciones o por otro medio de solución aceptado de común acuerdo, se someterá a arbitraje a solicitud de cualquiera de las Partes. Cada una de las Partes nombrará un árbitro y los dos árbitros así nombrados designarán a un tercer árbitro, quien actuará como Presidente. Si dentro de los 30 días siguientes a la presentación de la solicitud de arbitraje una de las Partes no hubiera cumplido con designar al árbitro que le corresponde, o si dentro de los quince (15) días siguientes al nombramiento de los dos árbitros no se hubiera designado al tercer árbitro, cualquiera de las Partes podrá pedir al Presidente de la Corte Internacional de Justicia que nombre un árbitro. Los árbitros establecerán el procedimiento arbitral y las costas del arbitraje correrán a cargo de las Partes en las proporciones que éstos determinen. El laudo arbitral contendrá una exposición de los motivos en que esté fundado y las Partes lo aceptarán como solución definitiva de la controversia.

CLÁUSULA DÉCIMA – CONSIDERACIONES ADICIONALES

Dado que la asistencia prevista en el presente Acuerdo se presta en beneficio del Gobierno de GOCDMX/ST, el GOCDMX/ST cargará con los riesgos de las operaciones bajo el presente Acuerdo y mantendrá indemne a UNOPS, su personal, agentes, empleados y servidores de y contra toda acción, reclamación, demanda, proceso o responsabilidad de cualquier índole o clase provenientes de las operaciones bajo el presente Acuerdo, excepto cuando el GOCDMX/ST y UNOPS convengan en que dichos reclamos o responsabilidades están asociados a negligencia grave o falta intencional de UNOPS y su personal.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA - DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

11.1 De conformidad con el Estatuto y Reglamento del Personal de las Naciones Unidas, UNOPS exige a su personal que se abstenga de aceptar honores, condecoraciones, obsequios o remuneraciones de terceros si tal aceptación no es compatible con su condición de personal/funcionarios internacionales. De igual modo, UNOPS no permite que su personal utilice en ningún momento ni de ningún modo en beneficio propio la información a la que accede con motivo de su cargo oficial ni que acepte, mantenga o asuma ningún cargo o actividad que no sea compatible con el fiel desempeño de su cometido en UNOPS.

11.2 Cuando proceda, UNOPS puede rescindir inmediatamente sus acuerdos con beneficiarios de ayudas, asociados de ejecución, destinatarios, asociados, contratistas o agentes que cometan irregularidades o incurran en conductas fraudulentas o prácticas corruptas relacionadas con esta u otras actividades de UNOPS financiadas en virtud de este Acuerdo ; asimismo, UNOPS tomará todas las medidas necesarias para recuperar los fondos abonados de manera indebida. UNOPS ingresará los fondos que recupere de este modo en la cuenta del proyecto, según lo estipulado en sus directrices organizativas e instrucciones administrativas. Los gastos en que UNOPS incurra para recuperar los fondos utilizados de manera indebida se cargarán a la cuenta del Proyecto.

11.3 UNOPS debe comunicar de inmediato a GOCDMX/ST toda práctica ilegal o corrupta relacionada con cualquier actividad financiada en virtud del presente Acuerdo, sea o no

responsabilidad de UNOPS, siempre que tal notificación no ponga en peligro la investigación de UNOPS.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DE LA LUCHA CONTRA EL TERRORISMO

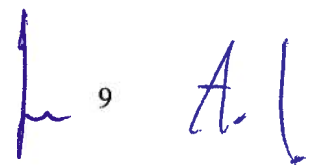
De conformidad con las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas relativas al terrorismo, entre ellas las resoluciones 1373 (2001) y 1267 (1999) y las resoluciones conexas, las Partes declaran su firme compromiso con la lucha internacional contra el terrorismo, especialmente contra la financiación del terrorismo. La política del Gobierno es hacer lo posible por evitar que sus fondos sirvan, directa o indirectamente, para apoyar a individuos o entidades relacionadas con el terrorismo. En este sentido, UNOPS se compromete a aplicar las medidas necesarias para evitar que los fondos aportados por el Gobierno para respaldar el proyecto se empleen para ofrecer asistencia o apoyar de otro modo a terroristas u organizaciones terroristas, e informará al Gobierno de conformidad con sus políticas.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA - PROTECCIÓN DE MENORES

UNOPS no acepta ninguna práctica contraria a los derechos establecidos en la Convención sobre los Derechos del Niño. UNOPS se compromete a proteger a los menores de todo tipo de abusos durante la implementación de este Acuerdo.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: DE LA TERMINACIÓN ANTICIPADA

Este Acuerdo podrá ser resuelto en cualquier momento por una de las Partes mediante notificación escrita a la otra Parte con antelación de treinta (30) días. Las obligaciones contraídas por las Partes en virtud de este Acuerdo subsistirán después de su expiración en la medida que sea necesario para posibilitar la conclusión ordenada de las actividades, la atribución de los fondos y los bienes, el cierre de las cuentas entre las partes en el Acuerdo y la liquidación de las obligaciones estipuladas con respecto al personal, los contratistas, los consultores o los proveedores.



Las Partes declaran su conformidad con las cláusulas contenidas en el presente Acuerdo, suscribiéndolo en dos ejemplares de igual tenor y forma y para un solo efecto.

En nombre del GOCDMX/STC

Ing. Guillermo Calderón Aguilera

Director General del Sistema de Transporte Colectivo



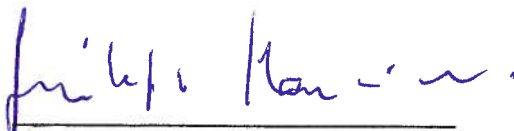
6.12.2023

Fecha:

En nombre de UNOPS

Sr. Giuseppe Mancinelli

Director y Representante de UNOPS en México



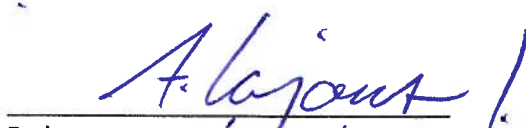
Fecha:

8/12/23

Testigo de Honor

Mtro. Andrés Lajous Loaeza

Secretario de Movilidad de Ciudad de México



Fecha

08/12/23

