



BENEFICIOS TANGIBLES

OCTUBRE 2024

PROYECTO 1: LA COMPRA DE 45 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1	
Año / Mes	Beneficios Tangibles
2016	La optimización de los tiempos de traslado, la calidad y seguridad a la población de la Ciudad de México, en específico en la zona poniente-oriental de la Ciudad, que comprende las delegaciones de Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza, mediante la acción de preparación para el proceso de la adquisición de un lote de 10 trenes de 9 carros cada uno
2017	La puesta a disposición de los trenes en la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio con una longitud de 18 km con 20 estaciones, de las cuales 7 de ellas tienen correspondencia con otras 9 líneas, de tal forma que sea la Línea que cuente con la flota más actualizada, mejorando la acción de diseños de los trenes que serán fabricados.
2018	Al ofrecer un servicio de transporte masivo de pasajeros en forma segura, económica, rápida y ecológicamente sustentable se realizarán acciones de fabricación de trenes y poner en servicio 10 trenes de 9 carros cada uno mejorando la calidad del servicio para los usuarios.
2019	El mejoramiento de la fiabilidad y disponibilidad así como la calidad del servicio que se demanda mediante las acciones de puesta a punto y equipamiento de los trenes con PA135KHZ, con el objetivo de que sea la Línea que cuente con la flota más actualizada.
2020	La disminución de las averías y mejora de recorridos de los trenes de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio con una longitud de 18 km con 20 estaciones, de las cuales 7 de ellas tienen correspondencia con otras 9 líneas, ello con el avance de los trenes fabricados y de esta forma mejorar la calidad del servicio para los usuarios.
2021	Mejora la fiabilidad, incrementando la disponibilidad de trenes en Línea 1, la población de la Ciudad de México, en específico en la zona poniente-oriental de la Ciudad, que comprende las delegaciones de Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza se verán beneficiadas, al recibir el tren 10, y de esta forma completar la flota comprometida que dará servicio a la Línea 1.

PROYECTO 2: DAR MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES DE LA LÍNEA 2	
Año / Mes	Beneficios Tangibles
2015/2016	Mejoras en la flota de trenes que dan servicio a las Líneas 2 y 7 con la disminución de averías, el aumento de la disponibilidad y optimización en el tiempo de traslado.
2017	Menor intervalo de espera de los trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 9 trenes.





2018	Menor intervalo de espera de trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 27 trenes (acumulado)
2019 2020 2021 2022 2023	Menor intervalo de espera de trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 43 trenes (acumulado)
2024/ENERO A OCTUBRE	Menor intervalo de espera de trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 43 trenes (acumulado)

PROYECTO 3: MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO EN LAS LÍNEAS 4, 5, 6 Y B, MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRACCIÓN – FRENADO DE 85 TRENES QUE ESTAN EN OPERACIÓN.

Año / Mes	Beneficios Tangibles
2016	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 y NM-73 distribuidos en las líneas 4, 5, 6 y B.
2017	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5,6 y B.
2018	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B.
2019	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, se concluye la etapa de modernización.
2020	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, después de concluida la etapa de modernización continúa la etapa de modernización de 85 trenes, a diciembre de 2020 se tenía un 54.72% del proyecto que finalizaría en diciembre 2024.
2021	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, después de concluida la etapa de modernización continúa la etapa de modernización de 85 trenes, a diciembre de 2020 se tenía un 66.04% del proyecto que finalizaría en diciembre 2024.
2022	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, después de concluida la etapa de modernización continúa la etapa de modernización de 85 trenes, a diciembre de 2020 se tenía un 77.36% del proyecto que finalizaría en diciembre 2024.





2023	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, después de concluida la etapa de modernización continúa la etapa de modernización de 85 trenes, a diciembre de 2020 se tenía un 88.68% del proyecto que finalizaría en diciembre 2024.
2024/ENERO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 89.62% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/FEBRERO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 90.57% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/MARZO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 91.51% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/ABRIL	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 92.45% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/MAYO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 93.40% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/JUNIO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 94.34% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/JULIO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 96.23% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/AGOSTO	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 96.23% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.





2024/SEPTIEMBRE	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 97.17% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.
2024/OCTUBRE	Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 98.11% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024.

PROYECTO 5: REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO.	
Año / Mes	Beneficios Tangibles
2014	Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación.
2015	Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación.
2016	Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación.
2017	Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación.
2018	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 22,388, Mantenimiento Sistemático Menor 36,018, Rehabilitación 5,562 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 292 trenes por mes.
2019	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 38,019, Mantenimiento Sistemático Menor 69,003, Rehabilitación 8,389 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 303 trenes por mes.
2020	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 46,893, Mantenimiento Sistemático





	Menor 92,316, Rehabilitación 9,891 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 260 trenes por mes.
2021	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 56,247, Mantenimiento Sistemático Menor 114,225, Rehabilitación 11,747 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 255 trenes por mes.
2022	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 62,372, Mantenimiento Sistemático Menor 137,214, Rehabilitación 12,629 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 250 trenes por mes.
2023	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,410, Mantenimiento Sistemático Menor 152,493, Rehabilitación 13,862 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 248 trenes por mes.
2023/SEPTIEMBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,655, Mantenimiento Sistemático Menor 154,374, Rehabilitación 13,862 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 241 trenes por mes.
2023/OCTUBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,949, Mantenimiento Sistemático Menor 156,345, Rehabilitación 13,950 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 243 trenes por mes.
2023/NOVIEMBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,292, Mantenimiento Sistemático Menor 158,085, Rehabilitación 14,038 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 243 trenes por mes.
2023/DICIEMBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,390, Mantenimiento Sistemático Menor 159,798, Rehabilitación 14,038 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 232 trenes por mes.
2024/ENERO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,978, Mantenimiento Sistemático Menor 161,646, Rehabilitación 14,127 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 232 trenes por mes.
2024/FEBRERO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,615, Mantenimiento Sistemático Menor 163,329, Rehabilitación 14,215 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 228 trenes por mes.





2024/MARZO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,909, Mantenimiento Sistemático Menor 164,901, Rehabilitación 14,304 y de Mantenimiento Correctivo 228 trenes en el mes de marzo.
2024/ABRIL	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,909, Mantenimiento Sistemático Menor 164,901, Rehabilitación 14,304 y de Mantenimiento Correctivo 219 trenes en el mes de abril.
2024/MAYO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,252, Mantenimiento Sistemático Menor 168,624, Rehabilitación 14,482 y de Mantenimiento Correctivo 220 trenes en el mes de mayo.
2024/JUNIO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,546, Mantenimiento Sistemático Menor 170,313, Rehabilitación 14,571 y de Mantenimiento Correctivo 222 trenes en el mes de junio.
2024/JULIO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,644, Mantenimiento Sistemático Menor 172,254, Rehabilitación 14,571 y de Mantenimiento Correctivo 219 trenes en el mes de julio.
2024/AGOSTO	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,840, Mantenimiento Sistemático Menor 174,123, Rehabilitación 14,660 y de Mantenimiento Correctivo 223 trenes en el mes de agosto.
2024/SEPTIEMBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 69,134, Mantenimiento Sistemático Menor 175,743, Rehabilitación 14,660 y de Mantenimiento Correctivo 223 trenes en el mes de septiembre.
2024/OCTUBRE	Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 69,477, Mantenimiento Sistemático Menor 177,741 y de Mantenimiento Correctivo 234 trenes atendidos en el mes de octubre.





PROYECTO 6: REINCORPORAR 7 TRENES FÉRREOS EN LA LÍNEA A.	
Año / Mes	Beneficios Tangibles
2016	Se mejoró el servicio, tiempos de traslado seguridad y confort para los usuarios, alcanzando niveles de fiabilidad, disponibilidad, seguridad requeridos para el servicio con los mantenimientos a los trenes de la línea A.

PROYECTO 8: RENOVAR INTEGRAMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES	
Año / Mes	Beneficios Tangibles
2021	Para el funcionamiento seguro y eficiente de los trenes a fin de garantizar mejoras en la fiabilidad, seguridad, disponibilidad y confort en el servicio de usuarios se realizó la modernización y mejora de algunos mantenimientos al material rodante.

NOTA: Los años y/o meses no enunciados por proyecto, se derivan de que la aplicación de bienes y/o ejecución de servicios no se realizó con recursos de FIMETRO.

