



BENEFICIOS TANGIBLES

SEPTIEMBRE 2024

| PROYECTO 1: LA COMPRA DE 45 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1 | |
|---|---|
| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
| 2016 | La optimización de los tiempos de traslado, la calidad y seguridad a la población de la Ciudad de México, en específico en la zona poniente-oriente de la Ciudad, que comprende las delegaciones de Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza, mediante la acción de preparación para el proceso de la adquisición de un lote de 10 trenes de 9 carros cada uno |
| 2017 | La puesta a disposición de los trenes en la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio con una longitud de 18 km con 20 estaciones, de las cuales 7 de ellas tienen correspondencia con otras 9 líneas, de tal forma que sea la Línea que cuente con la flota más actualizada, mejorando la acción de diseños de los trenes que serán fabricados. |
| 2018 | Al ofrecer un servicio de transporte masivo de pasajeros en forma segura, económica, rápida y ecológicamente sustentable se realizarán acciones de fabricación de trenes y poner en servicio 10 trenes de 9 carros cada uno mejorando la calidad del servicio para los usuarios. |
| 2019 | El mejoramiento de la fiabilidad y disponibilidad así como la calidad del servicio que se demanda mediante las acciones de puesta a punto y equipamiento de los trenes con PA135KHZ, con el objetivo de que sea la Línea que cuente con la flota más actualizada. |
| 2020 | La disminución de las averías y mejora de recorridos de los trenes de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio con una longitud de 18 km con 20 estaciones, de las cuales 7 de ellas tienen correspondencia con otras 9 líneas, ello con el avance de los trenes fabricados y de esta forma mejorar la calidad del servicio para los usuarios. |
| 2021 | Mejora la fiabilidad, incrementando la disponibilidad de trenes en Línea 1, la población de la Ciudad de México, en específico en la zona poniente-oriente de la Ciudad, que comprende las delegaciones de Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza se verán beneficiadas, al recibir el tren 10, y de esta forma completar la flota comprometida que dará servicio a la Línea 1. |

| PROYECTO 2: DAR MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES DE LA LÍNEA 2 | |
|---|---|
| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
| 2015/2016 | Mejoras en la flota de trenes que dan servicio a las Líneas 2 y 7 con la disminución de averías, el aumento de la disponibilidad y optimización en el tiempo de traslado. |
| 2017 | Menor intervalo de espera de los trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 9 trenes. |



| | |
|---|---|
| 2018 | Menor intervalo de espera de trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 27 trenes (acumulado) |
| 2019 2020 2021 2022 2023 2024/SEPTIEMBRE | Menor intervalo de espera de trenes en las líneas 2 y 7, así como la disminución del tiempo de interrupciones del servicio y el tiempo de traslado a los usuarios. Se dio mantenimiento mayor a 43 trenes (acumulado) |

PROYECTO 3: MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO EN LAS LÍNEAS 4, 5, 6 Y B, MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRACCIÓN – FRENADO DE 85 TRENES QUE ESTAN EN OPERACIÓN.

| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
|---|--|
| 2016 | Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 y NM-73 distribuidos en las líneas 4, 5, 6 y B. |
| 2017 | Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5,6 y B. |
| 2018 | Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B. |
| 2019 | Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con la modernización de 24 trenes MP-68 Y NM-73 distribuidos en las líneas 4,5, 6 y B, se concluye la etapa de modernización. |
| 2019 2020 2021 2022 2023 2024/SEPTIEMBRE | Mejora en los índices de calidad del servicio (fiabilidad, disponibilidad y ahorro de energía) con el término de la etapa de modernización de un acumulado de 85 trenes, los cuales seguirán recibiendo mantenimientos programados con un avance del 97.17% (del total del proyecto) el cual concluirá el 31 de diciembre de 2024. |

PROYECTO 5: REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO.

| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
|-----------|---|
| 2014 | Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación. |
| 2015 | Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a |



| | |
|----------|---|
| | los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación |
| 2016 | Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación. |
| 2017 | Con la adquisición de bienes y contratación de servicios se mejora la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, por los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los 105 trenes que se detienen para recibir los diferentes mantenimientos por Revisión General o Rehabilitación. |
| 2018 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 22,388, Mantenimiento Sistemático Menor 36,018, Rehabilitación 5,562 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 292 trenes por mes. |
| 2019 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 38,019, Mantenimiento Sistemático Menor 69,003, Rehabilitación 8,389 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 303 trenes por mes. |
| 2020 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 46,893, Mantenimiento Sistemático Menor 92,316, Rehabilitación 9,891 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 260 trenes por mes. |
| 2021 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 56,247, Mantenimiento Sistemático Menor 114,225, Rehabilitación 11,747 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 255 trenes por mes. |
| 2022 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 62,372, Mantenimiento Sistemático Menor 137,214, Rehabilitación 12,629 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 250 trenes por mes. |
| 2023 | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,410, Mantenimiento Sistemático Menor 152,493, Rehabilitación 13,862 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 248 trenes por mes. |
| 2023/SEP | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,655, Mantenimiento Sistemático Menor 154,374, Rehabilitación 13,862 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 241 trenes por mes. |





| | |
|------------|---|
| 2023/OCT | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 65,949, Mantenimiento Sistemático Menor 156,345, Rehabilitación 13,950 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 243 trenes por mes. |
| 2023/NOV | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,292, Mantenimiento Sistemático Menor 158,085, Rehabilitación 14,038 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 243 trenes por mes. |
| 2023/DIC | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,390, Mantenimiento Sistemático Menor 159,798, Rehabilitación 14,038 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 232 trenes por mes. |
| 2024/ENE | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 66,978, Mantenimiento Sistemático Menor 161,646, Rehabilitación 14,127 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 232 trenes por mes. |
| 2024/FEB | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,615, Mantenimiento Sistemático Menor 163,329, Rehabilitación 14,215 y Mantenimiento Correctivo aproximadamente 228 trenes por mes. |
| 2024/MARZO | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,909, Mantenimiento Sistemático Menor 164,901, Rehabilitación 14,304 y de Mantenimiento Correctivo 228 trenes en el mes de marzo. |
| 2024/ABRIL | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 67,909, Mantenimiento Sistemático Menor 164,901, Rehabilitación 14,304 y de Mantenimiento Correctivo 219 trenes en el mes de abril. |
| 2024/MAYO | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,252, Mantenimiento Sistemático Menor 168,624, Rehabilitación 14,482 y de Mantenimiento Correctivo 220 trenes en el mes de mayo. |
| 2024/JUNIO | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,546, Mantenimiento Sistemático Menor 170,313, Rehabilitación 14,571 y de Mantenimiento Correctivo 222 trenes en el mes de junio. |



| | |
|-----------------|--|
| 2024/JULIO | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,644, Mantenimiento Sistemático Menor 172,254, Rehabilitación 14,571 y de Mantenimiento Correctivo 219 trenes en el mes de julio. |
| 2024/AGOSTO | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 68,840, Mantenimiento Sistemático Menor 174,123, Rehabilitación 14,660 y de Mantenimiento Correctivo 223 trenes en el mes de agosto. |
| 2024/SEPTIEMBRE | Mejora en la calidad del servicio a los usuarios, disminuyendo los tiempos de traslado, seguridad y eficiencia, con los siguientes mantenimientos realizados: Mantenimiento Mayor 69,134, Mantenimiento Sistemático Menor 175,743, Rehabilitación 14,660 y de Mantenimiento Correctivo 223 trenes en el mes de septiembre. |

PROYECTO 6: REINCORPORAR 7 TRENES FÉRREOS EN LA LÍNEA A.

| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
|-----------|--|
| 2016 | Se mejoró el servicio, tiempos de traslado seguridad y confort para los usuarios, alcanzando niveles de fiabilidad, disponibilidad, seguridad requeridos para el servicio con los mantenimientos a los trenes de la línea A. |

PROYECTO 8: RENOVAR INTEGRAMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES

| Año / Mes | Beneficios Tangibles |
|-----------|--|
| 2021 | Para el funcionamiento seguro y eficiente de los trenes a fin de garantizar mejoras en la fiabilidad, seguridad, disponibilidad y confort en el servicio de usuarios se realizó la modernización y mejora de algunos mantenimientos al material rodante. |

NOTA: Los años y/o meses no enunciados por proyecto, se derivan de que la aplicación de bienes y/o ejecución de servicios no se realizó con recursos de FIMETRO.

