

Ciudad de México a 09 de mayo de 2015

NOTA INFORMATIVA 750/15

**ING. LUIS RUÍZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE TRANSPORTACIÓN
P R E S E N T E**

Atendiendo a sus superiores instrucciones, de dar seguimiento al incidente suscitado el día 04 de mayo de 2015, en la estación Oceanía de la Línea 5, donde el tren 05 M-0576/0577 se impacta con el tren 04 M-0075/0120.

Anexo a la presente sírvase encontrar la siguiente información:

- Nota Informativa No. 25 de fecha 06 de mayo de 2015, signada por el Ing. Luis Enrique Díaz González, Subjefe de Departamento de Transportación de Línea 5, la cual sustituye a la Nota Informativa No. 17 (4 hojas)
- Nota Informativa No. 26 de fecha 06 de mayo de 2015, signada por el Ing. Luis Enrique Díaz González, Subjefe de Departamento de Transportación de Línea 5 (1 hoja)
- Oficio GIF/1295/2015 de fecha 08 de mayo de 2015, signado por el Ing. A. Octavio Lomelí Escobar, Gerente de Instalaciones Fijas, relacionado con el avalúo de daños. (1 hoja)
- Reporte de Incidente en Estación folio 00510003 de fecha 04 de mayo de 2015, elaborado por el Inspector Jefe de Estación Ugalde (1 hoja)
- Lista de Asistencia del personal de Conductor en Terminal del día 04 de mayo de 2015 (2 hojas)
- Tarjeta Informativa Laboral del Inspector Jefe de Estación Pascual Martín Rodrigo, correspondiente a los años 2014 y 2015. (2 hojas)
- Tarjeta Informativa Laboral del Conductor Rosales Martínez Fernando Israel, correspondiente a los años 2014 y 2015. (2 hojas)
- Reporte de Incidente en Estación folio 00513075 de fecha 04 de mayo de 2015, elaborado por el Inspector Jefe de Estación Salinas Santos (1 hoja)
- Reporte de Incidente en Estación folios 00510166 y 00510164 de fecha 05 de mayo de 2015, elaborados por el Inspector Jefe de Estación Salazar (2 hojas)
- Reporte de Incidente en Estación folio 507737 de fecha 05 de mayo de 2015, elaborado por el Inspector Jefe de Estación Moreno Ruelas (1 hoja)
- Nota Informativa No. 009 de fecha 06 de mayo de 2015, signada por el Ing. Jorge M. Carreño Díaz, gerente de Líneas 2, 5, 6 y B (2 hojas)
- Reporte de Incidente en Estación folios 511054 y 511055 de fecha 05 de mayo de 2015, elaborados por el Inspector Jefe de Estación Maldonado (2 hojas)

ATENTAMENTE

**ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B**



Anexo: 21 hojas

Csp



Ciudad de México, 09 de mayo del 2015

NOTA INFORMATIVA

**PARA: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE TRANSPORTACIÓN**

**DE: ING. RAFAEL LINO ASCENCIO FLORES
SUBGERENTE DE CONTROL CENTRAL**



En atención al Turno de Correspondencia DT15-03631-02, de fecha 06 de mayo del 2015, en donde solicita se envíe la documentación relacionada con el incidente ocurrido el día 04 de mayo del 2015 en la estación Oceanía; al respecto me permito enviar en complemento de la información en copia simple la documentación siguiente:

- Oficio con Referencia GL256B/0653-07 de fecha 24 de abril del 2007, donde se informa a la Gerencia de Recursos Humanos que el C. Sánchez Muñoz Miguel, expediente 5157, se integra a su área de labores, una vez que ha concluido su Licencia Sindical. (una hoja)
- Oficio con Referencia GL256B/0651-07, de fecha 24 de abril de 2007, donde se le informa a la Comisión Mixta de Capacitación del Término de la Comisión del C. Sánchez Muñoz Miguel, expediente 5157, y al haber estado más de seis meses fuera de las actividades inherentes a la Categoría de Regulador de PCC, es necesario impartirle un Curso de Capacitación, del 23 de abril al 27 de agosto del 2007. (2 hojas)
- Oficio con Referencia SCC/015-07, de fecha 6 de agosto del 2007, en donde se informa al Gerente de Recursos Humanos que a partir del Lunes 30 de julio del 2007, el C. Sánchez Muñoz Miguel, expediente 5157, se integra a su rolamiento de trabajo. (una hoja)
- Oficio de Referencia 61011/CT/0085/15 de fecha 24 de abril del 2015, donde se envía al C. Sánchez Muñoz Miguel, expediente 5157, al curso de Actualización Técnica, en el período del 07 al 18 de abril del 2015. (una hoja)
- Oficio de Referencia 61011/CT/0115/15 de fecha 31 de marzo del 2015, donde se envía al Ing. Horacio Padilla Correa al Curso de Actualización para Jefe de Reguladores en el periodo del 15 de Abril al 22 de Julio de 2015. (una hoja)
- Observaciones realizadas a las Bitácoras del Regulador de PCC y semblanza de la Trayectoria laboral del Ing. Horacio Padilla Correa expediente 16796. (2 hojas)
- Rolamiento de Trabajo de las Reguladores vigente, por el que se cubren las Línea 2, 5, 6 y B, el cual entro en vigor a partir del día 23 de marzo de 2015. (2 hojas)
- Acuse de Recibido por los Reguladores del P.C.C., de las Líneas 2, 5, 6 y B, de la Circular D.T./005/2014, de fecha 08 de mayo del 2014. (10 hojas)



- 2 -

- Acuse de Recibido por los Reguladores del P.C.C., de las Líneas 2, 5, 6 y B, de la Circular D.T./001/2014, de fecha 10 de enero del 2015. (9 hojas)

Sin otro particular por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

Anexo 29 hojas

c.c.p Ing. Felipe Armando Barrón Correa.- Coordinador Técnico.
Archivo (c/anexo)

RLAF