Ciudad de México, 06 de mayo de 2015

NOTA INFORMATIVA No. 025

PARA: ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

DE: ING. LUIS E. DÍAZ GONZÁLEZ
SUBJEFE DE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN DE LÍNEA 5

ALCANCE DEL TREN 05 CON EL TREN 04 ESTACIÓN OCEANÍA LÍNEA 5 VIA 2

Aproximadamente a las 18:45 hrs del día 04 de mayo de 2015, me informan que hay un alcance de trenes en Oceanía Línea 5 dirección a Politécnico, y el cual inicio a las 18:09 horas aproximadamente, por lo que me dirijo al lugar y al llegar aproximadamente a las 19:40 hrs, no me permiten bajar las escaleras hacia el andén ya que se encontraba el lugar custodiado por el personal de la Policía, y que por indicaciones del Director General, ninguna persona debería bajar. Una hora después nos permiten el paso a un servidor, al Ing. Sergio Roldan y personal de diversas áreas del Sistema, posteriormente me reporto con el Ing. José Rafael García Zirate, Ing. Jorge M. Carreño Díaz. Ing. Martín Esquivel y los Inspectores Jefes de Estación C.C. Ugalde Estrada Alfredo y Juárez Calixto José. También encuentro en el teléfono de la cabecera de anden vía 2, al Ing. Gerardo Corona López, Jefe de Sección de Transportación de Línea B, quién estuvo en contacto con el P.C.C., informándole los requerimientos y coordinación solicitada por las diferentes Áreas que efectuaban las maniobras para la solución del problema, así como los cortes de corriente y energizaciones necesarias, principalmente por Transportación y Material Rodante, también en dicho lugar encuentro que las motrices dañadas son M577 del tren 05 y la motriz M075 del tren 04, las cuales se encuentran incrustadas, así como dichos carros despivotados.

Después de efectuarse las maniobras correspondientes para desmontar las cabinas dañadas, el tren 05 fue movido por Material Rodante, sacándolo en contrasentido de Oceanía con dirección a Terminal Aérea via 2 aproximadamente 50 metros, y el tren 04 lo sacan de Oceanía aproximadamente 50 metros hacia la estación Aragón vía 2, por personal de Material Rodante, dirigido por el Ing. Martin Esquivel, Director de Mantenimiento de M.R., se trabajan ambos trenes para volver a pivotear los carros de las motrices dañadas. Más tarde el Ing. Jorge M. Carreño Díaz, para realizar los traslados de los trenes, nos asigna el tren 04 a los Inspectores Jefes de Estación C. Ambriz Villalobos José Arturo, C. Genaro Hernández Ortíz, al Supervisor de Servicios Públicos Edgar Huerta Díaz, y a un servidor y él se iría en el tren 05, con la Inspectora

Olalde Macias Martha Fabiola y el Inspector Ugalde Estrada Alfredo, llevando dos radios en cada tren para mantener la comunicación.

Todas las maniobras anteriores en coordinación con el P.C.C., aproximadamente a las 06:00 hrs del día 05 de mayo del presente, el tren 05 es trasladado a los Talleres Zaragoza ,llegando aproximadamente a las 06:30 hrs, momentos en los que se le da la indicación al tren 04 que puede avanzar hasta la Terminal Pantitlán, teniendo vías libres hasta el CDV46, instrucción que fue cambiada posteriormente para ser trasladado a Talleres Zaragoza y en su trayecto se presentaron los siguientes problemas:

1.- En puente de inductancia que se encuentra en la señal I2 por vía 2, se encuentra dañado y el cual es retirado a una orilla por personal de Material Rodante.

2.- Al entrar al túnel de Terminal Aérea el flanco izquierdo de la motriz M075, tiene una saliente metálica la cual va golpeando los reflectores de vapor de sodio, personal de Material Rodante pasa al carro problema y va retirando lámparas para que pueda continuar avanzado el tren ya que no pudo cortar dicha saliente (todo movimiento de tren es efectuado por el Personal de Material Rodante), al parecer faltando una lámpara se desacopla la motriz M075 del tren y baja la rampa yéndose solo el carro con la inercia con tres personas de Material Rodante a bordo. Momentos después avanza el tren 04 hasta entrar 3 carros a la estación Terminal Aérea en donde se encuentra el Inspector Jefe de Estación Maldonado González Faustino, quien ya había cortado corriente al ver pasar la motriz M075 sola e informan a P.C.C. que se encuentra una persona tirada en vías aproximadamente 20 metros saliendo de la estación en el cadenamiento 6+796, solicitando el servicio de ambulancia, rescatando el cuerpo con vida del C. Salvador Wood Sánchez, el cual es trasladado al Hospital. Es dañado el cofre de marcha de la estación Terminal Aérea vía 2, encontrándose el espejo roto, así como la señal de entrada de dicha estación.

Después llega el Ing. José Rafael García Zirate y el Ing. Martin Esquivel, para continuar con la coordinación de las maniobras para sujetar la motriz M075 la cual quedo en el cadenamiento 6+500 interestación terminal Aérea–Hangares vía 2, momentos después llega el Lic. Armando Galicia Espinosa, para integrarse al tren 04. Ya estando realizada la maniobra y coordinándose con el P.C.C, se procede a avanzar a Talleres Zaragoza, teniendo la instrucción del P.C.C. franquear la señal 18 al alto total, una persona de Material Rodante y un servidor, nos pasamos a las motriz M075 para vigilar y verificar la posición de aparatos, los cuales se encontraban correctos, personal de Material Rodante siguió avanzando hasta depositarlo en la vía V aproximadamente a las 10:30 hrs, se encuentra en esta vía al Ing. Mauricio Vargas Piña, Coordinador de Transportación de Línea 1 y al Lic. Antonio Torres, Jefe de Sección de Línea 1, así como a más personal de Material Rodante. Menciona el Ing. Luis Ruíz Hernández, que se dejen para después las maniobras para meter el tren a una posición del Taller.

Posteriormente me traslado al PML Pantitlán Línea 5, con el Lic. Armando Galicia, para verificar el servicio en Línea 5, por lo que aproximadamente a las 11:25 hrs se normaliza el servicio, previa verificación de las vías por el Ing. Jorge M. Carreño Díaz, a bordo de un tren en marcha de seguridad y en coordinación con P.C.C.

A las 18:00 hrs del día 05 de mayo del actual, me comunico al Hospital Durango con el C. Pascual Martin Rodrigo, quien menciona que con respecto a su salud, se puso mal de la presión. También me dice que detuvo el tren 04 al salir de la estación Oceanía Línea 5 vía 2, ya que se percató que había una tabla de triplay en vías la cual podía causar problema a la circulación de los trenes, solicitándole al Regulador de PCC el corte de corriente, para poder descender a vías y retirar la tabla, pero que no tuvo respuesta ya que al parecer la telefonía de trenes es deficiente de Terminal Aérea a Aragón, comenta que estaba detenido ya como un minuto esperando respuesta, cuando sintió que su tren se movió, se asoma y baja para ver lo sucedido, desalojando el tren.

Aproximadamente a las 18:10 hrs del día 05 de mayo del actual, me comunico al Hospital Durango con el C. Fernando Israel Rosales Martínez, diciéndome que con respecto a su estado de salud, se encuentra adolorido de un costado y del brazo, además que se le bajo el azúcar, también me dice que al salir de la estación Terminal Aérea llevando la conducción del tren 05, iba conduciendo en PA y al subir la pendiente de la interestación Terminal Aérea – Oceanía vía 2, en la señal 24 bloqueó el tren para degradar la conducción, ya que estaba cayendo una fuerte "aguacero", el tren no se detuvo porque empezó a deslizarse y antes de impactarse con el tren delantero, se avento al andén y después corrío al teléfono del andén para informar.

Conductor del Tren 04 motrices M120/M075, Pascual Martin Rodrigo, exp. 11097 y categoría Inspector Jefe de Estación tiempo extra servicio 25 de la Terminal Pantitlán, tercer turno.

Conductor del Tren 05 motrices M577/M576, Rosales Martínez Fernando Isarael, exp. 20090 y categoría de Conductor "A" de Transportación, titular del servicio 26 de la Terminal Pantitlán del tercer turno.

DAÑOS DE LOS QUE PUDE PERCATARME PROVOCADOS POR ESTE INCIDENTE:

1. Usuarios heridos.
2. Material Rodante dañado.
3. Puente de inductancia de la señal I2 de vía 2, Interestación Oceanía – Terminal Aérea dañado., al parecer por el tren 05 en su traslado

4. Lámparas de vapor de sodio dañadas al entrar al túnel de la interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 2. por el tren 04, en su traslado.

5. Cofre de marcha, espejo y señal de entrada de la estación Terminal Aérea vía 2 dañados.

6. Perdida lamentable del C. Salvador Wood Sánchez, trabajador de Material Rodante, el cual venía en el tren 04.

AFECTACIONES AL SERVICIO POR ESTE INCIDENTE:

1. No hay servicio de usuarios de la estación Pantitlán a la estación Eduardo Molina, de las 18:20 hrs del día 04/05/15 a las 11:25 hrs del día 05/05/15, aproximadamente que se normaliza el servicio.

2. Se establece el servicio provisional SP1 de Consulado a Politécnico quedando en el bucle 8 trenes a partir de las 18:22 hrs del día 04/05/15 a las 11:25 hrs del día 05/05/15, que se normaliza el servicio.

3. Evacuación del tren 08 a las 18:42 hrs, en interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 1.

4. Después del impacto se desalojan los trenes 04 y 05.

5. Se inicia el servicio el día 05 de mayo con el servicio provisional SP1 de Consulado a Politécnico y con servicio de RTP de Pantitlán a Consulado. Se normaliza el servicio a la 11:25 de la mañana.

Atentamente

Ing. Luis Enrique Díaz González
Subjefe de Departamento de Transportación L-5

c.c.p. Ing. Jorge M. Carreño Díaz.- Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B
Lic. Armando Galicia Espinosa.- Jefe de Sección de Línea 5
Archivo

LEDG/*joa

F-1409

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

GERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

Ciudad de México, 06 de mayo de 2015

NOTA INFORMATIVA No. 009

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO RECIBIDO 07 MAY 2015 HORA: 13:08 GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y "B"

PARA: ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

DE: ING. JORGE M. CARREÑO DÍAZ
SUBGERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

INCIDENTE SUSCITADO A LAS 18:09 HRS APROXIMADAMENTE EN LA ESTACIÓN OCEANÍA DE LÍNEA 5 VIA 2, DONDE EL TREN 04 MOTRICES M075/120, TENIENDO 02 CARROS DENTRO DE LA ESTACIÓN ES ALCANZADO POR EL TREN 05 MOTRICES M577/M576.

Conductor del tren 04, el C. Pascual Martin Rodrigo, expediente 11097 Categoría de Inspector Jefe de Estación, con fecha de ingreso al Sistema del 03/12/1982 y a la Categoría el 24/03/2009, el cual se encontraba de tiempo extra del servicio 25 de la Terminal Pantitlán en el tercer turno.

Conductor del tren 05, el C. Fernando Israel Rosales Martínez, expediente 20090 Categoría de Conductor "A" de Transportación, con fecha de ingreso al Sistema del 08/10/1991 y a la Categoría el 25/01/1993, el cual se encontraba de titular del servicio 26 de la Terminal Pantitlán en el tercer turno.

Siendo aproximadamente las 20:00 hrs, el que suscribe localiza vía telefónica a los involucrados en el T.C.O. de la Terminal Pantitlán, hablando con el C. Fernando Rosales, le hago las siguientes preguntas:

1.- ¿Cómo se siente? Contesta, preocupado y espantado.

2.- ¿Qué fue lo que sucedió? Contesta, que al salir de la estación Terminal Aérea llevando la conducción del tren 05, iba conduciendo en PA y al subir la pendiente de la interestación Terminal Aérea – Oceanía, estaba lloviendo muy fuerte, al pasar la señal 24 que estaba en permisivo bloqueo el tren para degradar a la conducción de PA a CML y muevo la llave "C", pero el tren no se detuvo, porque empezó el deslizamiento y antes de impactarse con el tren delantero me avente al andén y después corrí al teléfono del andén para informar.

3.- ¿Viste que estaba establecida la marcha tipo lluvia en la estación Terminal Aérea vía 2? Contesta, No vi que estuviera establecida la marcha tipo lluvia.

El C. Fernando Rosales, me dice **¿Inge, cree que sea necesario que busque un amparo?,** le conteste, que no era el indicado para asesorarlo, que le íbamos a enviar apoyo.

Después me comunica con el C. Pascual Martin Rodrigo, le hago la siguiente pregunta:

¿Qué fue lo que pasó? Contesta, estaba lloviendo muy fuerte en la estación Oceanía y en el cadenamiento 8+410, detengo el tren, ya que había unas láminas o maderas y solicité el corte de corriente al P.C.C., pero no obtuve respuesta, seguí insistiendo y al estar detenido, sentí que el tren se movió y se sacudió, después se cortó la corriente, me asome y después me traslade al andén porque los usuarios comenzaron a bajarse del tren.

El que suscribe, solicita al personal de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, efectúe las pruebas de alcoholímetro al personal involucrado, que se encontraba en el local del P.M.L. Pantitlán de Línea 5, los valore y de ser necesario los apoye en su traslado al Hospital Durango para su atención.

Lo anterior lo hago de su conocimiento, ya que los trabajadores no han elaborado su informe especial, debido a que continúan hospitalizados.

A T E N T A M E N T E

C.c.p. Coordinación de Línea 5
Archivo

JMCD/joa*

4/5/15

21:49 HRS.

CMI Intoxilyzer 400
Equipo N°:086368D

Examen N°: 0346
Ultima Calibracion:
23/10/2013
Comprobacion Calibracion
23/10/2013

Fecha: 01/01/2010
Hora: 00:28
Blanco: 0.00
Resultado: 0.00 mg/l

Gerardo Mi
.....
Nombre del Examinado

.....
Identificacion del
Examinado

.....
Firma del Examinado

.....
Nombre del Examinador:

.....
Firma del Examinador

21:50

04/05/15

CMI Intoxilyzer 400
Equipo N°:086368D

Examen N°: 0347
Ultima Calibracion:
23/10/2013
Comprobacion Calibracion
23/10/2013

Fecha: 01/01/2010
Hora: 00:33
Blanco: 0.00
Resultado: 0.00 mg/l

SANCHEZ YAÑOZ MIGUEL
.....
Nombre del Examinado

.....
Identificacion del
Examinado

.....
Firma del Examinado

.....
Nombre del Examinador:

.....
Firma del Examinador

CMI Intoxilyzer 400
Equipo N°:086368D

Examen N°: 0348
Ultima Calibracion:
23/10/2013
Comprobacion Calibracion
23/10/2013

Fecha: 01/01/2010
Hora: 01:07
Blanco: 0.00
Resultado: 0.00 mg/l

HORACIO PADILLA CORREA
.....
Nombre del Examinado

S.T.C. 04/05/15
..... 22:25
Identificacion del
Examinado

.....
Firma del Examinado

.....
Nombre del Examinador:

.....
Firma del Examinador

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

GERENCIA DE INSTALACIONES FIJAS

OFICIO: **GIF/1295/2015**

Ciudad de México, 08 MAY 2015

ING. J. RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

P R E S E N T E

En atención a su oficio GL256B-0743-15 de fecha 6 de mayo del presente año, informo a usted que con motivo del incidente suscitado el día 4 de mayo de 2015, cuando se presentó el alcance de los trenes 04 motrices 0075/0120 MP-68 y 05 motrices 0576/0577, en la estación Oceanía de la Línea 5, no se ocasionaron daños a las instalaciones fijas, salvo dos ligeras escoriaciones a la barra guía, mismas que fueron esmeriladas.

Sin embargo, durante las maniobras de traslado de los trenes afectados hacia el Taller Zaragoza, se ocasionaron los siguientes daños materiales a las instalaciones fijas:

COSTOS MATERIALES	
Conexión inductiva (2 pza), Semáforo de dos unidades (1 pza), cofre indicador de DBO (1 pza), cofre indicador de marchas de velocidad (1 pza), Cofre indicador de CUFS y SSO/SS (1 pza)	$ 132,000.00
Durmiente 100A (2 pza) y tirafondos (16 pza)	$ 41,250.00
Reparación del aparato de vía M-03 (materiales diversos)	$ 5,991.25
TOTAL	**$ 179,241.25**

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E

ING. A. OCTAVIO LOMELÍ ESCOBAR
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO RECIBIDO 08 MAY 2015 HORA: 13:56 GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

O.T. GIF/456

c.c.p. Ing. Oscar L. Díaz González Palomas, Subdirector General de Mantenimiento.
Ing. Gerardo Amaro Robles, Jefe del Área de Ingeniería de Mantenimiento de la GIF.
Archivo.

/GAR

04049

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio		Fecha de Elaboración			Folio
2, 5, 6 y 12.	5	Oceanía.	SI	NO	4	Mayo	2015.	00510003
Coordinación de Transportación de Línea(s): 5.			X		Día	Mes	Año	Hoja 1 De 1

Duración del Incidente	
Inicio	18:15
Término	07:10

Inspector Jefe de Estación		
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.
1°		
2°		
3°	Ugalde	9801.

Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos		
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.
1°		
2°		
3°	Sanchez.	

Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE)			
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Hora
1°			
2°			
3°			

Descripción	Acción Tomada
18:15; Al encontrarme en la estacion Aragon, me llama el regulador del C.C. para que me comunique con el. Me informa que hubo un alcance de trenes en la estacion Oceania y que me traslade por via calle a dicha estacion.	Posteriormente apoyo al desalojo de un tren que se encuentra en la interestacion Oceania / Terminal Aerea V-1. Dicho desalojo termina a las 19:40 aprox.
18:31; Me comunico al llegar por el telefono Rojo del anden unico y me dice que apoye en lo necesario.	19:55; A partir de este momento me coordino con los elem. de la Policia Auxiliar de la estacion, siendo el encargado el C. Mariano Vazquez Ibañez, placa 700587, para tener el control total de los accesos a la estacion y solo permitir el acceso a personal autorizado de las diferentes areas involucradas, hacia el anden
Verifico que los dos trenes involucrados ya esten desalojados y solo falta algunos usuarios que estan siendo sacados en camilla por los servicios de emergencia del interior de los carros.	

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea
Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

05:30; Me asigna el Coordinador de transportacion; Ing. Carreño el apoyo para el traslado del tren 05 (577/576) a talleres Zaragoza.

05:58: Se inicia el traslado del tren 05 en contrasentido de Oceania a talleres Zaragoza por V-2; en compañia del Ing. Carreño; el I.S.E Faviola Olalde M; personal de Mat. Rod. y señalizacion que va a bordo con nosotros.

06:40: Se deja dicho tren en la Via "V" de talleres Zaragoza y nos trasladamos al T.C.O. de Pantitlan L-5.

07:10: Me dice el Ing. Carreño que me puedo retirar.

Se elabora el reporte de Incidente para los fines conducentes.

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	Folio	Turno	Firma	Turno	Firma
Bitácora de COE y N° de Control		1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro :		3°		3°	
Otro :					
Otro :					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

COORDINACION DE TRANSPORTACION
LINEA 5

JEFATURA DE LINEA 5 ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DEL PERSONAL DE CONDUCTOR EN TERMINAL

NOTA: En los casos de no ser anotada la hora de entrada y/o salida esto sera considerado como inasistencia
Para el 1er. y 2o. turno la hora de salida del personal debe ser registrada por el inspector del turno posterior

LUNES 2do TURNO PANTITLAN

FECHA 04-may-15

Serv.	Semana 1 NOMBRE	HORA ENTRADA REAL	HORA ENTRADA PROG.	HORA SALIDA PROG.	HORA SALIDA REAL	SR	UC Si o No
14	VEGA GOMEZ HERMILA	V	12:45	20:15			—
15	PABLO SANTIAGO JUAN	S1	12:49	20:19			S1
16	LOPEZ CRUZ ANTONIO	S1	14:02	21:32			S1
17	ACOSTA PUENTES GUADALUPE BETZAB	S1	14:13	21:43			S1
18	SERRANO AGUILAR EDUARDO IGNACIO	S1	14:35	22:05			S1
19	PEÑA LOZANO JUAN CARLOS	L10	14:50	22:20			/
20	REBOLLEDO BERISTAIN KAREN PATRIC	F	15:01	22:31			/
21	VELAZQUEZ ORTIZ ADRIAN VICENTE	S1	15:10	22:40			S1
22	HUECOENROL	HR	15:12	22:42			/
CA	MERCADO LOPEZ LUIS GERARDO	S1	11:30	19:00			S1
CB	HERRERA GALICIA ANTONIO	S1	12:00	19:30			S1
MA	SORIANO OCHOA FABIOLA	S1	11:30	19:00			S1
MB	SANTIN HERNANDEZ DORA NELLY	S1	11:30	19:00			S1
RA	MORENO ZEPEDA LESLIE JENNIFER	S1	12:50	20:20		14	S1
RB	RAMIREZ HERNANDEZ RAYMUNDO YABI	F	14:30	22:00			
19 RC	ROMAN NUNEZ JESSICA	S1	15:15	22:45		19	19 S1

N° DE TREN	CAMBIO DE TRENES MOTRIZ	MOTRIZ	MOTRIZ	MOTRIZ
01	52/32			
02	14/77	55/12		
03	84/102			
04	55/12	120/75		
05	577/576			
06	63/03			
07	97/21			
08	200/131			
09	67/105			
10	85/102			
11	23/45	93/101		
12	90/99			
13	133/141			
14	119/116			
15				
16				

I.J.E. QUE CUBRIO ALIMENTOS

NOMBRE	RAFAEL MARTIN			
HORARIO	16:00			
FIRMA				

PERSONAL QUE LABORO TIEMPO EXTRA

SR							
20	CERVANTES NUÑOS						S1
22	CRUZ LOPEZ ARTURO						S1

INSPECTOR JEFE DE ESTACION TITULAR EN TERMINAL

DESTRUCCION DE URGENCIA AL INICIO: AL FINAL:

NOMBRE: Alfonso Araiza J.

FIRMA

FECHA: 4 MAYO 15

SUPERVISO NOMBRE Y FIRMA:

SUPERVISOR DE SERVICIOS PUBLICOS

Nomenclatura: UC -UNIFORME COMPLETO SR -SERVICIO TE -TIEMPO EXTRA FALTA = INASISTENCIA

EL HORARIO DE RESERVA SE AJUSTARA AL DEL SERVICIO PROGRAMADO EXCEPTO SI EL SERVICIO ES ASIGNADO SIN PROGRAMA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
GERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5

FECHA		
DIA	MES	AÑO

TERMINAL

INFORME DIARIO DE INSPECTOR - JEFE DE ESTACIÓN DE TERMINAL

APELLIDO PATERNO	MATERNO	NOMBRE	TURNO

AVERÍAS DEL T.C.O. Y C.D.V. DE TERMINAL (SEÑALIZACIÓN, VÍAS, ETC.)

No. DE C.C.	NOMBRE DEL REGULADOR	DESCRIPCIÓN

TRENES DESALOJADOS CON SALIDA O RECIBIDOS EN TERMINAL

No. DE TREN QUE SALE	No. DE TREN QUE LLEGA	MOTRICES	HORA	MOTIVO

TRENES SUPLEMENTARIOS	MOTRICES	HORA	MOTIVO

TRENES REPARADOS EN FOSA O ENVIADOS AL TALLER

RESPONSABLE DE M.R.	No. DE BITACORA	No. DE TREN	MOTRICES	HORA	DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS

RETRASO	MINUTOS	MOTIVO
EN LÍNEA		
EN LÍNEA		
EN LÍNEA		
TERMINAL		

SALIDAS PERDIDAS	MOTIVO

DESTRUCCIONES DE URGENCIA

INCIO DE TURNO
61547

FIN DE TURNO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

COORDINACION DE TRANSPORTACION
LINEA 5

JEFATURA DE LINEA 5 ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DEL PERSONAL DE CONDUCTOR EN TERMINAL

NOTA: En los casos de no ser anotada la hora de entrada y/o salida esto será considerado como inasistencia
Para el 1er. y 2o. turno la hora de salida del personal debe ser registrada por el inspector del turno posterior

LUNES 3er TURNO PANTITLAN

FECHA 04-may-15

Serv.	Semana 1 NOMBRE	HORA ENTRADA REAL	HORA ENTRADA PROG.	HORA SALIDA PROG.	HORA SALIDA REAL	SR	UC Si ó No
23	CAMARILLO LOPEZ NORA	31	17:25	00:25			
24	CORONA BOCLAR JOSE CARLOS	31	17:35	00:35			
25	BAUTISTA LEON JOSE CONCEPCION	V	17:40	00:40			
26	ROSALES MARTINEZ FERNANDO ISRAEL	31	17:45	00:45			
CA	NAVA GARCIA OSCAR PEDRO	Q	17:30	00:30			
CB	ROLDAN BORJA FRANCISCO JAVIER	31	18:00	01:00			
MA	GIL ARMENTA ROXANA	V	18:00	01:00			
MB	GOMEZ GUTIERREZ ARMANDO	31	18:00	01:00			
RA	ESCALANTE SANCHEZ GABRIELA	31	17:30	00:30			
RB	HUECOENROL	HR	17:45	00:45			
RC	CEDILLO HERNANDEZ ABEL ALONSO	31	17:40	00:40			

PERSONAL QUE LABORO TIEMPO EXTRA

SR

25 Pascual Martinez

N° DE TREN	CAMBIO DE TRENES MOTRIZ	MOTRIZ	MOTRIZ	MOTRIZ
01	52 / 37			
02	55 / 12			
03	94/102			
04	120 / 75			
05	576 / 578			
06	63 / 05			
07				
08				
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

I.J.E. QUE CUBRIO ALIMENTOS

NOMBRE

HORARIO

FIRMA

INSPECTOR JEFE DE ESTACION TITULAR EN TERMINAL

DESTRUCCION DE URGENCIA AL INICIO: AL FINAL:

Luciano López González

NOMBRE

FIRMA

FECHA: 04-05-15

SUPERVISO NOMBRE Y FIRMA:

SUPERVISOR DE SERVICIOS PUBLICOS

Nomenclatura: UC -UNIFORME COMPLETO SR -SERVICIO TE -TIEMPO EXTRA FALTA = INASISTENCIA

EL HORARIO DE RESERVA SE AJUSTARA AL DEL SERVICIO PROGRAMADO EXCEPTO SI EL SERVICIO ES ASIGNADO SIN PROGRAMA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
GERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5

FECHA		
DIA	MES	AÑO
04	05	19

TERMINAL
PANTITLAN

INFORME DIARIO DE INSPECTOR - JEFE DE ESTACIÓN DE TERMINAL

APELLIDO PATERNO	MATERNO	NOMBRE	TURNO
LOPEZ	GONZALEZ	LUCIANO	3ero

AVERÍAS DEL T.C.O. Y C.D.V. DE TERMINAL (SEÑALIZACIÓN, VÍAS, ETC.)

No. DE C.C.	NOMBRE DEL REGULADOR	DESCRIPCION

TRENES DESALOJADOS CON SALIDA O RECIBIDOS EN TERMINAL

No. DE TREN QUE SALE	No. DE TREN QUE LLEGA	MOTRICES	HORA	MOTIVO

TRENES SUPLEMENTARIOS	MOTRICES	HORA	MOTIVO

TRENES REPARADOS EN FOSA O ENVIADOS AL TALLER

RESPONSABLE DE M.R.	No. DE BITACORA	No. DE TREN	MOTRICES	HORA	DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS

RETRASO	MINUTOS	MOTIVO
EN LÍNEA		
EN LÍNEA		
EN LÍNEA		
TERMINAL		

SALIDAS PERDIDAS	MOTIVO

DESTRUCCIONES DE URGENCIA

INCIO DE TURNO
61547

FIN DE TURNO
61549

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5
JEFATURA DE LÍNEA 5

GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

TARJETA INFORMATIVA LABORAL

NOMBRE	PASCUAL MARTIN RODRIGO	FECHA INGRESO STC	03/12/1982	TERMINAL	PANTITLAN
No. EXPEDIENTE	11097	FECHA INGRESO CATEGORÍA	24/03/2009	TURNO	2°
CATEGORÍA	INSPECTOR JEFE DE ESTACION DE TRANSPORTACION			ROL	3
				DESCANSOS	MJ

AÑO	MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2014	ENE.								Q																							
	FEB.																			Q												
	MAR.	V	V	V	V	V			V	V	V	V	V			V	V	FES	V	V			V	V	V							
	ABR.	Q																						Q								
	MAY.			Q																		Q										
	JUN.																															
	JUL.																															
	AGO.																															
	SEP.						V	V	V	V	V			V	V	V	FES	V			V	V	V	V	V			V	V			
	OCT.																															
	NOV.																															
	DIC.																						E									

FALTAS	LICENCIAS CON GOCE DE SUELDO	INCAPACIDADES	CURSOS	SANCIONES POR MOTIVOS LAB.	COMPENSACION DE TIEMPO	DESCANSO POR CAMBIO DE ROL	LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO
F	Q	E	Y	M	U	P	L
0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	6	1	0	0	0	0	0

TOTALES

PERIODOS VACACIONALES

PERIODO	AÑO	ANTIGÜEDAD EN AÑOS	DIAS DISF.	DEL			AL		
				DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
PRIMERO	2014	31 AÑOS		1	3	14	24	3	14
SEGUNDO	2014	31 AÑOS		6	9	14	28	9	14

OBSERVACIONES

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5
JEFATURA DE LÍNEA 5

GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

TARJETA INFORMATIVA LABORAL

NOMBRE	PASCUAL MARTIN RODRIGO	FECHA INGRESO STC	03/12/1982	TERMINAL	PANTITLAN
No. EXPEDIENTE	11097	FECHA INGRESO CATEGORÍA	24/03/2009	TURNO	2°
CATEGORÍA	INSPECTOR JEFE DE ESTACION DE TRANSPORTACION			ROL	3
				DESCANSOS	MJ

AÑO	MES	DÍAS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	FALTAS F	LICENCIAS CON GOCE DE SUELDO Q	INCAPACIDADES E	CURSOS Y	SANCIONES POR MOTIVOS LAB. M	COMPENSACIÓN DE TIEMPO U	DESCANSO POR CAMBIO DE ROL P	LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO L
2015	ENE.																				Q												0	1	0	0	0	0	0	0
	FEB.																				Q												0	1	0	0	0	0	0	0
	MAR.						Q																							Q		Q	0	3	0	0	0	0	0	0
	ABR.							Q																									0	1	0	0	0	0	0	0
	MAY.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUN.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUL.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	AGO.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	SEP.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	OCT.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	NOV.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	DIC.																																0	0	0	0	0	0	0	0
																																TOTALES	0	6	0	0	0	0	0	0

PERIODOS VACACIONALES

PERIODO	AÑO	ANTIGÜEDAD EN AÑOS		DIAS DISF.	DEL			AL		
					DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
PRIMERO	2015									
SEGUNDO	2015									

OBSERVACIONES

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5
JEFATURA DE LÍNEA 5

GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

TARJETA INFORMATIVA LABORAL

NOMBRE	ROSALES MARTINEZ FERNANDO ISRAEL	FECHA INGRESO STC	08/10/1991	TERMINAL	PANTITLAN
No. EXPEDIENTE	20090	FECHA INGRESO CATEGORÍA	25/01/1993	TURNO	3°
CATEGORÍA	CONDUCTOR "A" DE TRANSPORTACIÓN			ROL	62
				DESCANSOS	SD

AÑO	MES	DÍAS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	FALTAS F	LICENCIAS CON GOCE DE SUELDO Q	INCAPACIDADES E	CURSOS Y	SANCIONES POR MOTIVOS LAB. M	COMPENSACION DE TIEMPO U	DESCANSO POR CAMBIO DE ROL P	LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO L
2014	ENE.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	FEB.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	MAR.																							Q									0	1	0	0	0	0	0	0
	ABR.							V	V	V	V	V			V	V	V	FES	FES			V	V	V	V	V							0	0	0	0	0	0	0	0
	MAY.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUN.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUL.																									Q			Q	Q			0	3	0	0	0	0	0	0
	AGO.	Q																					Q							Q			0	3	0	0	0	0	0	0
	SEP.															Q																	0	1	0	0	0	0	0	0
	OCT.																											V	V	V	V	V	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOV.			V	V	V	V	V			V	V	V																				0	0	0	0	0	0	0	0
	DIC.				Q	Q																											0	2	0	0	0	0	0	0
																																	TOTALES	0	10	0	0	0	0	0	0

PERIODOS VACACIONALES

PERIODO	AÑO	ANTIGÜEDAD EN AÑOS	DIAS DISF.	DEL DIA	DEL MES	DEL AÑO	AL DIA	AL MES	AL AÑO
PRIMERO	2014	22 AÑOS	13	7	4	14	28	4	14
SEGUNDO	2014	23 AÑOS	13	27	10	14	15	11	14

OBSERVACIONES

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBGERENCIA DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B
COORDINACIÓN DE TRANSPORTACIÓN LÍNEA 5
JEFATURA DE LÍNEA 5

GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

TARJETA INFORMATIVA LABORAL

NOMBRE	ROSALES MARTINEZ FERNANDO ISRAEL	FECHA INGRESO STC	08/10/1991	TERMINAL	PANTITLAN
No. EXPEDIENTE	20090	FECHA INGRESO CATEGORÍA	25/01/1993	TURNO	3°
CATEGORÍA	CONDUCTOR "A" DE TRANSPORTACIÓN			ROL	62
				DESCANSOS	SD

AÑO	MES	DÍAS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	FALTAS F	LICENCIAS CON GOCE DE SUELDO Q	INCAPACIDADES E	CURSOS Y	SANCIONES POR MOTIVOS LAB. M	COMPENSACIÓN DE TIEMPO U	DESCANSO POR CAMBIO DE ROL P	LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO L
2015	ENE.	Q																									Q						0	2	0	0	0	0	0	0
	FEB.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	MAR.		Q									E	E	E	E																V	V	0	1	4	0	0	0	0	0
	ABR.	V	FES	FES			V	V	V	V	V			V	V	V	V	V															0	0	0	0	0	0	0	0
	MAY.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUN.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	JUL.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	AGO.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	SEP.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	OCT.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	NOV.																																0	0	0	0	0	0	0	0
	DIC.																																0	0	0	0	0	0	0	0
																											TOTALES						0	3	4	0	0	0	0	0

PERIODOS VACACIONALES

PERIODO	AÑO	ANTIGÜEDAD EN AÑOS	DIAS DISF.	DEL DIA	DEL MES	DEL AÑO	AL DIA	AL MES	AL AÑO
PRIMERO	2015	23 AÑOS	13	30	3	15	20	4	15
SEGUNDO	2015								

OBSERVACIONES

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio		Fecha de Elaboración			Folio
2, 5, 6 y B.	5	Pantitlán	SI	NO	04	05	15	00513075
Coordinación de Transportación de Línea(s)			X		Día	Mes	Año	Hoja / De
Línea ONCO.								

Duración del Incidente	Inspector Jefe de Estación			Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos			Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE)			
Inicio	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Hora
18:15.	1°			1°			1°			
Término	2°			2°			2°			
00:20	3°	Salinas Santos	28509	3°			3°	López.		

Descripción	Acción Tomada
18:15 Aprox. al escuchar el voceo de CC de Servicio Provisional de Cerrado a Politécnico, le indica al policía auxiliar Enrique Sandoval Quintal con número de placa 700487 -- suba a desalojar el anden de salida.	18:25 Aprox. En coordinación con personal de policía auxiliar procedo a cerrar los accesos al anden (por incidente en línea). Tomo conocimiento López en COE

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea
Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

OT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

18:39 Inicia servicio de RTP de Pantitlán a Cuautitlán con 60 unidades de modelo 9 a cargo de Giovanni Cabrera.
20:30 Aprox. Se presenta la ambulancia DF0166G2 a cargo de Alvaro Navarro Salazar con 2 más, acompañados de Gabriel Encarnación exp. 22801 de Seguridad Institucional.
Diagnostican a Fernando Rosales con probable crepitación y lumbalgia postraumatica
Pascual Martin Contusiones en cervical y cadera e hipoglucemia.
20:48 Se presenta David Gael de seguridad industrial con exp. 32216 con una más para realizar pruebas de alcoholemia.
21:09 Se presentan el Lic. Orlando Martinez exp. 26817 y el Lic. Alejandro Rosales no otorga expediente de jurídico.
21:37 Ambos compañeros son trasladados en ambulancia a Sanatorio Durango.
00:20 Se retira última unidad de RTP

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	Folio	Turno	Firma	Turno	Firma
Bitácora de COE y N° de Control		1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro:		3°		3°	
Otro:					
Otro:					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio		Fecha de Elaboración			Folio
2, 5, 6 y B	5	Oceanía.	Si	NO	05	05	15	00510166
Coordinación de Transportación de Línea(s)			✓		Día	Mes	Año	Hoja / De /
CINCO								

Duración del Incidente	Inspector Jefe de Estación			Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos			Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE)			
Inicio	Turno	Apellido Paterno	Nº Exp.	Turno	Apellido Paterno	Nº Exp.	Turno	Apellido Paterno	Nº Exp.	Hora
9:50	1°	Salazar	26587	1°			1°			
Término	2°			2°			2°			
	3°			3°			3°			

Descripción	Acción Tomada
9:50 A petición de Ing. Armando Galicia se elabora el presente narrando algunos de los acontecimientos del día 04/05/2015 al haber un alcance de trenes en esta estación (Oceanía) Lín. Tren 05 M 576/577 y tren 04 M 75/120.	19:30 hrs. Se presenta el C. Carlos Alcantara Salinas c/10 más de la Unidad de Protección Civil.
18:10 hrs. aproximadamente se escucha un fuerte golpe estando los oficiales de P.A. en turno en el área de torniquetes que es donde los usuarios les piden apoyo informandoles que acababan de chocar 2 trenes, atendiendo inmediatamente el auxilio y confirmando el alcance de los trenes en el cadenamiento 8+260 Tren 04 M 75/120 y T 05 M 577/576 procediendo al desalojo de los trenes.	19:30 Se presenta Policía Militar al mando del Sub Teniente Miguel Angel Castillo Sanchez c/18 de tropa en 2 vehículos oficiales.
18:40 Se presenta el apoyo de unidades medicas para el traslado de los lesionados a varios hospitales (Magdalena de las Salinas, Troncoso, Hospital los Angeles y Cruz Roja)	19:55 Se presenta el Director del STC Ing. José Ortega Gonzalez retirandose a las 00:15 hrs en auto particular.
	23:00 Se presenta el C. Cristian Chacon Exp. 21781 c/4 más de protección civil.
	23:00 Se presenta Ing. Marco Antonio Mtre. Exp. 5960 c/8 de vías, Jesus Rodriguez Exp. 17767 c/4 mas de Coco La Villa, Mauricio Iván Chávez Sanchez Exp. 34730 — c/10 mas de la dirección de Ingeniería del STC
	00:00 hrs. Se presenta Coordinación de Servicios Jurídicos Lic. Gabriel Ramírez Luna Exp. 23724, Lic. Omar Jiménez de apoderados del STC.

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea

Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

05:50 hrs. Es trasladado el tren 05 M 576/577 a talleres Zaragoza.
06:30 hrs. Es trasladado el tren 01 M 75/120 a Garage de la Terminal Pantitlan.

9:50 Se elabora el presente para los fines que al STC (metro) convenga y a petición de Ing. Armando Garcia, haciendo mención de no constarme los hechos ya que no pertenezco de mi horario de labores.

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	Folio.	Turno	Firma	Turno	Firma
Bitácora de COE y N° de Control		1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro:		3°		3°	
Otro:					
Otro:					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio		Fecha de Elaboración			Folio
2,5,6 y B	5	Oceanía.	SI	NO	05	05	15	00510164
Coordinación de Transportación de Línea(s)				X	Día	Mes	Año	Hoja De
Cinco.								

Duración del Incidente	
Inicio	11:25
Término	12:10

Inspector Jefe de Estación		
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.
1°	Salazar	26587
2°		
3°		

Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos		
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.
1°	Hernandez.	78084
2°		
3°		

Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE)			
Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Hora
1°	Hernandez	14560	12:10.
2°			
3°			

Descripción	Acción Tomada
11:25 Se restablece el Servicio en toda la línea y se abren todos los accesos de la estación por indicación del regulador de PCC Peña. Motivos 97/21	Se elabora el presente.

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea
Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

OT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

12:10 Se da por terminado el presente para los fines que al STC convenga.

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	**Folio**	**Turno**	**Firma**	**Turno**	**Firma**
Bitácora de COE y N° de Control	9-12	1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro:		3°		3°	
Otro:					
Otro:					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACIO

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio		Fecha de Elaboración			Folio
2, 5, 6 y B	5	Consulado	SI	NO	05	05	15	507737
Coordinación de Transportación de Línea(s)			*		Día	Mes	Año	Hoja 1 De 1
Línea Cero								

Duración del Incidente	Inspector Jefe de Estación			Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos			Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE		
Inicio	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Hora
04:20	1°	Yaurel Pineda E.	10964	1°	Hugo Hernández	28084	1°	Cortés Ricardo	11123	13:33
Término	2°			2°			2°			
13:33	3°			3°			3°			

Descripción	Acción Tomada
04:29 al reportar así asistencia en C.C. con el señor Arturo Hernández, me pide me reporte a P.C.C. para que me dejara una suspensión sobre el S.P. Consulado.	04:27 me comunico a P.C.C. 5 y me contesta el señor Alfredo Martínez, quien me indica que me tome a bordo del tren que se encuentra en el ODV 22 con dirección Pantitlán, hasta la estación Consulado para que apoyo al desalojo de los trenes y apoyo a tomar a los conductores de cabina y posiblemente mantenimiento de operador de vía en caso de fallas.

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea
Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TOD

DT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

04:50 que transbordó por Consulado a bordo del tren 80 Motriz 116-119 y después en compañía de los inspectores Arturo Gomez Barrera y Olivio Vazquez Díaz, al llegar a Consulado se asignan a hacer la maniobra del tren 80 para que regresase a Politécnico dando servicio y conducciendo el J.O.E. Olivio Vazquez y Arturo quedandose en PNP de Consulado Vía 2 para organizar a los conductores de Tacubaya que fueron llegando.
05:10 sale el primer Camión de RTP con Numero economico 415 con dirección a Tacubaya, continuo apoyando el desalojo de los trenes que van llegando a Consulado y haciendo el vacío a los usuarios para que abarden los camiones.
11:20 se normaliza el servicio con el tren N. 07 motriz 101-93 con dirección a Tacubaya acompañandolo para revisar las instalaciones fijas del Sistema, reportandose con el señor Javier Juárez Guerrero en P.C.C., que todo estaba normal por Vía Uno.
12:00 reporto mi salida en C.C. con el señor Segura Jesus.
13:33 informo a CME y jefatura de linea, de todo lo ocurrido, dando así fin a la elaboración de este incidente para los fines que así convengan al S.T.C. Metro.

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	Folio.	Turno	Firma	Turno	Firma
Bitácora de COE y N° de Control	09-14	1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro :		3°		3°	
Otro :					
Otro :					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

1410

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Coordinación de Transportación Línea5

CSP 0703/15

Ciudad de México, 06 de mayo de 2015

NOTA INFORMATIVA No. 026

PARA: ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

DE: ING. LUIS E. DÍAZ GONZÁLEZ
SUBJEFE DE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN DE LÍNEA 5

Atendiendo a sus indicaciones, le informo que siendo las 16:10 hrs del día 06 de mayo de 2015, un servidor y el Lic. Armando Galicia Espinosa atendimos en la estación Oceanía de Línea 5 a los Señores Mario Zacarías y Dax Stuart de la Compañía CHARLES TAYLOR ADJUSTING, quienes vinieron para inspeccionar y realizar tomas fotográficas referentes al incidente del alcance del tren 05 al tren 04 ocurrido el día lunes 04 de mayo en la estación antes mencionada, principalmente en la zona en donde fue el impacto y quedaron incrustadas las motrices problema. Preguntaron de daños ocurridos durante el traslado de los trenes contestándoles que de los que pudimos percatarnos eran los siguientes:

1. Puente de inductancia de la señal I2 de vía 2, Interestación Oceanía – Terminal Aérea.
2. Lámparas de vapor de sodio dañadas al entrar al túnel de la interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 2.
3. Cofre de marcha, espejo y señal de entrada de la estación Terminal Aérea vía 2.

Siendo la 16:50 horas, se da por concluida la atención a los ajustadores de la Compañía CHARLES TAYLOR ADJUSTING, los cuales se retiran de las instalaciones del Sistema.

Sin otro particular, propicio la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO RECIBIDO 07 MAY 2015 HORA: 14:45 GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

c.c.p. Ing. Jorge M. Carreño Díaz.- Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B
Lic. Armando Galicia Espinosa.- Jefe de Sección de Línea 5
Archivo

LEDG/*joa

Av. de los 100 metros S/N, entre Calles de Masagua y Paysandú, estación Instituto del Petróleo de Línea 5, Col. San Bartolo Atepehuacan, C.P. 07740, Delegación Gustavo A. Madero
Tels: 56274372 y 57091133 Ext. 1084, Fax: 56274369 www.metro.df.gob.mx

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Coordinación de Transportación Línea5

Ciudad de México, 06 de mayo de 2015

NOTA INFORMATIVA No. 017

PARA: ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

DE: ING. LUIS E. DÍAZ GONZÁLEZ
SUBJEFE DE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN DE LÍNEA 5

ALCANCE DEL TREN 05 CON EL TREN 04 ESTACIÓN OCEANÍA LÍNEA 5 VIA 2

Aproximadamente a las 18:45 hrs del día 04 de mayo de 2015, me informan que hay un alcance de trenes en Oceanía Línea 5 dirección a Politécnico, y el cual inicio a las 18:09 horas aproximadamente. por lo que me dirijo al lugar y al llegar aproximadamente a las 19:40 hrs, no me permiten bajar las escaleras hacia el andén ya que se encontraba el lugar custodiado por el personal de la Policía, y que por indicaciones del Director General, ninguna persona debería bajar. Una hora después nos permiten el paso a un servidor, al Ing. Sergio Roldan y personal de diversas áreas del Sistema, posteriormente me reporto con el Ing. José Rafael García Zirate, Ing. Jorge M. Carreño Díaz. Ing. Martín Esquivel y los Inspectores Jefes de Estación C.C. Ugalde Estrada Alfredo y Juárez Calixto José. También encuentro en el teléfono de la cabecera de anden vía 2, al Ing. Gerardo Corona López, Jefe de Sección de Transportación de Línea B, quién estuvo en contacto con el P.C.C., informándole los requerimientos y coordinación solicitada por las diferentes Áreas que efectuaban las maniobras para la solución del problema, así como los cortes de corriente y energizaciones necesarias, principalmente por Transportación y Material Rodante, también en dicho lugar encuentro que las motrices dañadas son M577 del tren 05 y la motriz M075 del tren 04, las cuales se encuentran incrustadas, así como dichos carros despivotados.

Después de efectuarse las maniobras correspondientes para desmontar las cabinas dañadas, el tren 05 fue movido por Material Rodante, sacándolo en contrasentido de Oceanía con dirección a Terminal Aérea via 2 aproximadamente 50 metros, y el tren 04 lo sacan de Oceanía aproximadamente 50 metros hacia la estación Aragón vía 2, por personal de Material Rodante, dirigido por el Ing. Martin Esquivel, Director de Mantenimiento de M.R., se trabajan ambos trenes para volver a pivotear los carros de las motrices dañadas. Más tarde el Ing. Jorge M. Carreño Díaz, para realizar los traslados de los trenes, nos asigna el tren 04 a los Inspectores Jefes de Estación C. Martínez Villalobos José Arturo, C. Genaro Hernández Ortíz, al Supervisor de Servicios Públicos Edgar Huerta Díaz, y a un servidor y él se iría en el tren 05, con la Inspectora

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO RECIBIDO 06 MAY 2015 HORA: 16:15 hrs GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y B

Av. de los 100 metros S/N, entre Calles de Masagua y Paysandú, estación Instituto del Petróleo de Línea 5, Col. San Bartolo Atepehuacan, C.P. 07740, Delegación Gustavo A. Madero
Tels: 56274372 y 57091133 Ext. 1084, Fax: 56274369 www.metro.df.gob.mx

Olalde Macias Martha Fabiola y el Inspector Ugalde Estrada Alfredo, llevando dos radios en cada tren para mantener la comunicación.

Todas las maniobras anteriores en coordinación con el P.C.C., aproximadamente a las 06:00 hrs del día 05 de mayo del presente, el tren 05 es trasladado a los Talleres Zaragoza ,llegando aproximadamente a las 06:30 hrs, momentos en los que se le da la indicación al tren 04 que puede avanzar hasta la Terminal Pantitlán, teniendo vías libres hasta el CDV46, instrucción que fue cambiada posteriormente para ser trasladado a Talleres Zaragoza y en su trayecto se presentaron los siguientes problemas:

1.- En puente de inductancia que se encuentra en la señal I2 por vía 2, se encuentra dañado y el cual es retirado a una orilla por personal de Material Rodante.

2.- Al entrar al túnel de Terminal Aérea el flanco izquierdo de la motriz M075, tiene una saliente metálica la cual va golpeando los reflectores de vapor de sodio, personal de Material Rodante pasa al carro problema y va retirando lámparas para que pueda continuar avanzado el tren ya que no pudo cortar dicha saliente (todo movimiento de tren es efectuado por el Personal de Material Rodante), al parecer faltando una lámpara se desacopla la motriz M075 del tren y baja la rampa yéndose solo el carro con la inercia con tres personas de Material Rodante a bordo. Momentos después avanza el tren 04 hasta entrar 3 carros a la estación Terminal Aérea en donde se encuentra el Inspector Jefe de Estación Maldonado González Faustino, quien ya había cortado corriente al ver pasar la motriz M075 sola e informan a P.C.C. que se encuentra una persona tirada en vías aproximadamente 20 metros saliendo de la estación en el cadenamiento 6+796, solicitando el servicio de ambulancia, rescatando el cuerpo con vida del C. Salvador Wood Sánchez, el cual es trasladado al Hospital. Es dañado el cofre de marcha de la estación Terminal Aérea vía 2, encontrándose el espejo roto, así como la señal de entrada de dicha estación.

Después llega el Ing. José Rafael García Zirate y el Ing. Martin Esquivel, para continuar con la coordinación de las maniobras para sujetar la motriz M075 la cual quedo en el cadenamiento 6+500 interestación terminal Aérea–Hangares vía 2, momentos después llega el Lic. Armando Galicia Espinosa, para integrarse al tren 04. Ya estando realizada la maniobra y coordinándose con el P.C.C, se procede a avanzar a Talleres Zaragoza, teniendo la instrucción del P.C.C. franquear la señal 18 al alto total, una persona de Material Rodante y un servidor, nos pasamos a las motriz M075 para vigilar y verificar la posición de aparatos, los cuales se encontraban correctos, personal de Material Rodante siguió avanzando hasta depositarlo en la vía V aproximadamente a las 10:30 hrs, se encuentra en esta vía al Ing. Mauricio Vargas Piña, Coordinador de Transportación de Línea 1 y al Lic. Antonio Torres, Jefe de Sección de Línea 1, así como a más personal de Material Rodante. Menciona el Ing. Luis Ruíz Hernández, que se dejen para después las maniobras para meter el tren a una posición del Taller.

Posteriormente me traslado al PML Pantitlán Línea 5, con el Lic. Armando Galicia, para verificar el servicio en Línea 5, por lo que aproximadamente a las 11:25 hrs se normaliza el servicio, previa verificación de las vías por el Ing. Jorge M. Carreño Díaz, a bordo de un tren en marcha de seguridad y en coordinación con P.C.C.

A las 18:00 hrs del día 05 de mayo del actual, me comunico al Hospital Durango con el C. Pascual Martin Rodrigo, quien menciona que con respecto a su salud, se puso mal de la presión. También me dice que detuvo el tren 04 al salir de la estación Oceanía Línea 5 vía 2, ya que se percató que había una tabla de triplay en vías la cual podía causar problema a la circulación de los trenes, solicitándole al Regulador de PCC el corte de corriente, para poder descender a vías y retirar la tabla, pero que no tuvo respuesta ya que al parecer la telefonía de trenes es deficiente de Terminal Aérea a Aragón, comenta que estaba detenido ya como un minuto esperando respuesta, cuando sintió que su tren se movió, se asoma y baja para ver lo sucedido, desalojando el tren.

Aproximadamente a las 18:10 hrs del día 05 de mayo del actual, me comunico al Hospital Durango con el C. Fernando Israel Rosales Martínez, diciéndome que con respecto a su estado de salud, se encuentra adolorido de un costado y del brazo, además que se le bajo el azúcar, también me dice que al salir de la estación Terminal Aérea llevando la conducción del tren 05, iba conduciendo en PA y al subir la pendiente de la interestación Terminal Aérea – Oceanía vía 2, en la señal 24 bloqueó el tren para degradar la conducción, ya que estaba cayendo una fuerte "aguacero", el tren no se detuvo porque empezó a deslizarse y antes de impactarse con el tren delantero, se avento al andén y después corrío al teléfono del andén para informar.

Conductor del Tren 04 motrices M120/M075, Pascual Martin Rodrigo, exp. 11097 y categoría Inspector Jefe de Estación tiempo extra servicio 25 de la Terminal Pantitlán, tercer turno.

Conductor del Tren 05 motrices M577/M576, Rosales Martínez Fernando Isarael, exp. 20090 y categoría de Conductor "A" de Transportación, titular del servicio 26 de la Terminal Pantitlán del tercer turno.

DAÑOS DE LOS QUE PUDE PERCATARME PROVOCADOS POR ESTE INCIDENTE:

1. Usuarios heridos.
2. Material Rodante dañado.
3. Puente de inductancia de la señal I2 de vía 2, Interestación Oceanía – Terminal Aérea dañado., al parecer por el tren 05 en su traslado

4. Lámparas de vapor de sodio dañadas al entrar al túnel de la interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 2. por el tren 04, en su traslado.

5. Cofre de marcha, espejo y señal de entrada de la estación Terminal Aérea vía 2 dañados.

6. Perdida lamentable del C. Salvador Wood Sánchez, trabajador de Material Rodante, el cual venía en el tren 04.

AFECTACIONES AL SERVICIO POR ESTE INCIDENTE:

1. No hay servicio de usuarios de la estación Pantitlán a la estación Eduardo Molina, de las 18:20 hrs del día 04/05/15 a las 11:25 hrs del día 05/05/15, aproximadamente que se normaliza el servicio.

2. Se establece el servicio provisional SP1 de Consulado a Politécnico quedando en el bucle 8 trenes a partir de las 18:22 hrs del día 04/05/15 a las 11:25 hrs del día 05/05/15, que se normaliza el servicio.

3. Evacuación del tren 08 a las 18:42 hrs, en interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 1.

4. Después del impacto se desalojan los trenes 04 y 05.

5. Se inicia el servicio el día 05 de mayo con el servicio provisional SP1 de Consulado a Politécnico y con servicio de RTP de Pantitlán a Consulado. Se normaliza el servicio a la 11:25 de la mañana.

Atentamente

Ing. Luis Enrique Díaz González
Subjefe de Departamento de Transportación L-5

c.c.p. Ing. José Rafael García Zirate.- Gerente de Líneas 2, 5, 6 y B
Ing. Jorge M. Carreño Díaz.- Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B
Lic. Armando Galicia Espinosa.- Jefe de Sección de Línea 5
Archivo

LEDG/*joa

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Gerencia de Líneas	Línea	Estación	Interrumpe el Servicio	Fecha de Elaboración	Folio
2, 5, 6 Y 12	5.	OCEANÍA.	SI ✓ / NO	04 Mayo 2015 (Día / Mes / Año)	00510001 (Hoja 1 De 1)
Coordinación de Transportación de Línea(s): 5					

Duración del Incidente	Inspector Jefe de Estación			Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefa de Proyectos			Recibe en el Centro Operativo de Estaciones (COE)			
Inicio: 18:15	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Turno	Apellido Paterno	N° Exp.	Hora
Término:	1°			1°			1°			
	2°	JUÁREZ	13382	2°	HUERTA.		2°			
	3°			3°			3°			

Descripción	Acción Tomada
18:15 Hrs. Estando como Titular en el Tramo "F" en la Estación Oceanía. En el C.T.E. se escucha un fuerte ruido en el andén, sube al andén y hay mucho humo o polvo, alcanzo a observar, la parte superior de un carro del tren que estaba por vía 2 deforme, saliendo mucho humo, regreso al C.T.E. y le informo al Regulador C. Rodolfo Orea que al parecer le cayó un rayo al tren o a la estructura metálica de la Estación, que detengan la circulación de los trenes y que no se vaya a energizar. Que en un momento le informo con más detalle, sube nuevamente ya se había disipado el humo y sin polvo. Observé que lo que ocurrió, fue un alcance de trenes. Informo al C.C. y solicito mayor apoyo: lo mismo se le informa a la S.S.P. la C. Eva.	Al estar en el andén procedo a desalojar a los usuarios del tren que dió el alcance, el tren con número económico 05 Mor. 577-576 al terminar, me dirijo a el tren 04 Mor 120-75 siendo el alcance por las motrices 577-75. También procedo con el desalojo de usuarios, y a terminar con el desalojo de los 2 trenes, me comunico a P.C.C. informo lo que se hizo y recibo la indicación del J.R. el Ing. Hermio Padilla que se tenía que desalojar el tren que estaba en la pendiente por vía 1. que le avisé al conductor titular de ese tren que colocara los frenos de mano del tren. que me apoyara con policías para el desalojo que no había alimentación: tracción. - Avise a policías como a usuarios para que bajaran con seguridad.

Para Uso Exclusivo de la Jefatura de Línea
Tipo de Incidente

EL SEGUIMIENTO SE REGISTRARÁ AL REVERSO Y SE DEBERÁ FIRMAR EN EL RECUADRO CORRESPONDIENTE.

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DT-0004

REPORTE DE INCIDENTE EN ESTACIÓN

REVERSO

Seguimiento

Para el desalojo del tren por vía 1, en la pendiente, y con el apoyo de granaderos ubico a los elementos cada 3 ó 5 metros hasta el tren que se encontraba en la pendiente, en esta forma para asegurar la integridad física de los usuarios, se procede al desalojo hacia la estación Oceanía.

Pasando carro por carro dando las indicaciones, para que se tranquilizaran los usuarios, comunicándoles que el desalojo iba a ser por las vías, que no había corriente en las vías y que por donde se bajaran, estaba personal del S.T.C., policías y bomberos para auxiliarlos.

Se termina el desalojo a las 19:00 hrs. aprox.

Se verifica que no haya personal en vías

19:20 hrs el Ing. Jorge Carreño solicita a P.C.C. la energización.

Documentos Relacionados		Inspector Jefe de Estación		Supervisor de Servicios Públicos y/o Jefe de Proyectos	
Documento	Folio	Turno	Firma	Turno	Firma
Bitácora de COE y N° de Control		1°		1°	
Bitácora de Estación					
Acta de Hechos					
Reporte de Comportamiento		2°		2°	
Recibo de Objeto(s) Caído(s) a Vía(s) de Andén					
Recibo de Objetos Extraviados					
Otro		3°		3°	
Otro					
Otro					

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso de [illegible] y repita formato.
- Cancelar los espacios no utilizados con dos líneas diagonales.
- No destruya el formato cancelado, anéxelo al nuevo.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

01-0004

INTOXILYZER 400 PA
CMI Intoxilyzer 400
Equipo N°:087626D

Impreso:
11:58 06/05/2015

190415 20:42 1136 FTP
190415 21:00 1137 FTP
210415 18:59 1138 0.00
210415 18:59 1139 0.00
210415 19:06 1140 0.00
290415 15:27 1141 0.00
290415 15:29 1142 0.00
290415 15:31 1143 0.00
290415 15:33 1144 0.00
290415 15:36 1145 0.00
290415 20:08 1146 0.00
290415 20:23 1147 0.00
290415 20:24 1148 0.00
290415 20:26 1149 0.00
290415 20:31 1150 0.00
040515 21:25 1151 0.00
040515 21:34 1152 0.00
040515 21:36 1153 0.00
040515 22:05 1154 0.00
040515 22:06 1155 0.00 - ROSALES HTZ - FERNANDO
040515 22:07 1156 0.00 - PASCUAL MARTIN RODRIGO
050515 13:48 1157 FTP
050515 13:49 1158 0.00
050515 13:58 1159 0.00
050515 13:58 1160 0.00
050515 14:01 1161 0.00
050515 14:01 1162 0.00
060515 09:41 1163 0.00
060515 09:44 1164 0.00
060515 09:45 1165 0.00
060515 09:53 1166 0.00
060515 09:56 1167 0.00

INFORME DE
EXAMEN PRECURSORY

No Informacion

Informacion Retenia

Ultima Calibracion:
12:24 11/06/2013
Comprobacion Calibracion
12:58 11/06/2013

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
RECIBIDO
06 MAY 2015
HORA: 16:15 hrs.
GERENCIA DE LINEAS 2,5,6 Y 9

c/u 17 hojas.

DATOS OBTENIDOS DEL HISTORICO
DEL ALCOHOLIMETRO.

TIEMPO EXTRA LABORADO POR EL TRABAJADOR:

PASCUAL MARTIN RODRIGO
NUM. EXP. 11097
CTNA 07
07/03/2015
08/03/2015
CTNA 08
13/03/2015
14/03/2015
17/03/2015
20/03/2015
21/03/2015
22/03/2015
CTNA 09
23/03/2015
24/03/2015
28/03/2015
30/03/2015
04/04/2015
05/04/2015
CTNA 10
10/04/2015
11/04/2015
12/04/2015
13/04/2015
17/04/2015
18/04/2015
19/04/2015
CTNA 11
20/04/2015
26/04/2015
27/04/2015
02/05/2015
TOTAL DE JORNADAS 26