15:30 SANCHEZ CARLOS H.TC

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

PEREZ 07:21
MR. FRAGA

1/11

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC					Número	
TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
1°	T	Omar Picazo Villanueva	26406		64	
	CA					
2°	T	Alejandro Diez De Bonilla Ruiz	8020		69	
	CA					
3°	T	SANCHEZ HUESO MIGUEL	5171			
	CA					
4°	T					
	CA					
1°	T					
	CA					

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos					Número	
TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
3°	T					
	CA					
1°	T	GERARDO MARIN GONZALEZ	21796		68	
	CA					
2°	T	PADILLA CORREA HORACIO X	16796		75	80
	CA	JEF				
3°	T					
	CA					

Línea	Folio
5	05440

Fecha de Elaboración		
04	05	2015
Día	Mes	Año

Día: Lunes

N°	Hora	Persona que Reporta		N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren				Duración del Incidente	Vueltas		Retardo
		Apellido Paterno	N° Exp.					C	R	N° Ter.	Hora		Per.	Sup.	
64	4:14	Picazo	26406	—	—	Linea	Se Energiza Por Inicio de Servicio JR. Ing Sergio Varela. PDC Ortiz 29059 CC. Santin								
65	4:33	Picazo	26406	—	—	TCO'S	Destrucciones de Urgencia Inicio de Servicio. Politecnico. 20173 Pantitlan. 61547								
66	4:57	Picazo	26406	07	21/97	Politecnico	Sale a circular como primer tren direccion Pantitlan en marcha de Seguridad con el IJE Hernandez supervizando								
67	4:58	Picazo	26406	13	133/141	Pantitlan	Sale a circular como primer tren en Marcha de seguridad con el IJE Alcala Perez Supervizando								
68	5:26	Picazo	26406	13	133/141	Poli / Panti	Pruebas de Detector Neumatico bajo Politecnico OK Pantitlan OK					1"			
69	07:21	DIEZ D'B	8020	*	*	ZONA B	AUSENCIA DE TENCIÓN CON REARME AUTOMÁTICO CAUSA DESCONOCIDA								
70	0905	DIEZ D'B	8020	05	102/84	PANTITLAN	H-102 PRESENCIA D' HUMO CONDUCCION CMC APLICACIÓN F.U. PNP.	*	/	09	0906				
71	0908	DIEZ D'B	8020	06	021/097	PANTITLAN	R-3103 PUERTA 2da LADO Izq. TRABADA AL CIERRE LO VERIFICA IJE ALCALA PEREZ	*		09	0910				
72	06:10	DIEZ D'B	8020	*	*	R.F.O.	THF EN ZONA E NO FUNCIONA COMUNICACIÓN PERSONAL CONTINUA EFEC-								
*	*	*	*	*	*	*	TUANDO PRUEBAS CONTINUA LA FALLA ABIERTA.								
73	10:55	DIEZ D'B.	8020	06	021/097	PANTITLAN	R-3036 FUGA EN ELECTROUNUVIO EOD. POR CONSIGUIENTE SIN APERTURA								
*	*	*	*	*	*	*	DE PUERTAS EN DICHO CARRO LO VERIFICA M.R. PEREZ	*		09	11:00				
74	17:29	SANCHEZ M	5171	02	77/14	PANTITLAN	H-0014 FALSO CONTACTO F.U. ANILLO (Elevador) H.H NO PERMITE EL PASO LUEGO SE	✓		09	11:51				
							TREN VI CON LA SUSTITUCION. CON JR PANTITLAN								
75	15:10	SANCHEZ 4	5171	80	77/14	LINEA	SE TRANSLADA DE F. TZA V y LA ZARA M.R CUEVAS								
76	16:17	Orea	13724			TCO P.C.C.	Linea. Inicia lluvia se establece marcha lluvia Toda la linea 16:46 INFORMA PERSONAL DE TRANSPORTACIÓN QUE HOY PARA SECAS								
77	16:39	4	4			SR Misterios	Fuera de servicio por mantenimiento PDC Valencia 10932 OK 16:59 PDC Valencia 10932 Y SE SUPRIME LA INDICACIÓN DE LLUVIA								
78	16:47	Cond		11	23/45		N1143 II. Pierde modos de conduccion muy constante	✓		9					
79	19:14	Cond		14			KFS ACOMPAÑA								
80	18:05						SE ESTABLECE MANCHA LLUVIA DE V.G. A TERM. PEREZ								

LA SEGURIDAD ANTE TODO

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

2/11

DIRECCION DE TRANSPORTACI

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T	[illegible] MIGUEL	5121	
	CA			
4°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
2°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T	PAOLA CORREA HARACO	16796	
	CA			
3°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final
81	88

Línea	Folio
5	05448

Fecha de Elaboración

Día	Mes	Año
04	MAYO	15

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta: Apellido Paterno	Persona que Reporta: N° Exp.	N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren: C	Función de Tren: R	Función de Tren: N° Ter.	Función de Tren: Hora	Duración del Incidente	Vueltas: Per.	Vueltas: Sup.	Retardo
81	18:05						DEBIDO A LA PRECIPITACION PLUVIAL EN AREA DE SUPERFICIE SE IGNORA LA MANCHA DE LOS TRE-								
							NES POR AMBAS VIAS, SIENDO NECESARIO ESTABLECER LA MANCHA TIPO "LLUVIA"								
82	18:09					ZONA E	CORTE DE CORR POR INC. EN LINEA Y SE CONFIRMA EL CORTE DE CORRIENTE								
							CON EL BOTON C-Z AL PERCATARSE EN EL T.C.O LA PERDIDA DE LA SECCION -				SECC 9	99	35	
							TRAMO DE LOS TRENES 04 73/120 CONDUCIDO POR EL ENSP. PASCUAL MARTIN				SECC 10	99	50	
							RODRIGO EXP. 11097 Y EL TREN 05 577/576 CONDUCIDO POR EL CONDUCTOR MARTINEZ								
							ROSALES FERNANDO EXP. 20090 AMBOS CIRCULANDO POR V-2								
83	18:10						INFORMA EL C. SAMUEL PANOS DE H.R QUIEN SE ENCONTRABA EN EL P.A.P.V,								
							DE LA EST. OCEANIA QUE EL TR 05 577/576 IMPACTA LA CABINA TRASERA DEL								
							TREN 04 73/120 Y SE VERIFICA A TRAVEZ DE LAS CAMARAS								
84	18:11						SE AISLA LA ZONA E QUEDANDO ESTACIONADO EN LA INTERESTACION OCEANIA TRAMO								
							AEREA VIA UNO EL TREN 08 131/200								
85	18:12						SE TOMA LA FOTO DEL EVENTO EN LA PGT, QUEDANDO REGISTRADO EL NUMERO DE MOTRICE								
86	18:22						SE ESTABLECE SERVICIO PROVICIONAL SR, CONSULTADO POLITECNICO, quedando hasta el cruce Instituto del [illegible]								
87	18:23						INFORMA EL I. DE FERNANDO BARRERA QUE SE ENCUENTRAN DOS PERSONAS LESIONADOS								
							DE LAS CUALES UNA DE ELLAS SE ENCUENTRA CON UNA PIERNA PRESUNTO QUE LAS PER-								
							SONAS LESIONADAS FUERON ATENDIDOS POR PERSONAL DE ERUM Y H CUERPO DE BOMBEROS								
88	18:27						INFORMA EL ENSP. DE H.R SAMUEL PANOS QUE LOS CONDUCTORES DE LOS TRENES								
							QUE SE CITAN A LAS 18:09 HORAS SE ENCUENTRAN ILESOS Y SE EDICIA VERIFICAR								
							SI LAS CONDICIONES DE LOS TRENES IMPACTADOS PERMITEN ENERGIZAR LA ZONA E"								

* Llenar con tinta negra o azul y letra de molde. * No realizar rachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita ningún. * El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-6001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

3

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T	SANCHEZ MUÑOZ MIGUEL	5121	
	CA			
4°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T	PADILLA CORREA HORACIO	16796	
	CA			
3°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final
89	94

Línea	Folio
5	00560

Fecha de Elaboración

Día	Mes	Año
01	05	2015

Día	
LUNES	

N°	Hora	Persona que Reporta Apellido Paterno	Persona que Reporta N° Exp.	N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren C	Función de Tren R	Función de Tren N° Ter.	Función de Tren Hora	Duración del Incidente	Vueltas Per.	Vueltas Sup.	Retardo
89	18:31						INFORMA EL INSP. SAMUEL RAMOS (H.R) QUE LAS CONDICIONES DE LOS TRENES IMPACTADOS							
							NO PERMITEN ENERGIZAR LA ZONA F.							
90	18:33						SE PRESENTAN EN LA ESTACION OCEANIA PERSONAL DE ERUM y DEL H CUERPO DE BOMBEROS DAT-							
							ORNANDO EL I DE JORGE SANDOVAL QUIEN LLEGA DE APOYO DE LINEA B QUE SE LES SOLICITO							
							ATENDER A LAS PERSONAS QUE SE REPORTAN LESIONADAS POR EL IMPACTO DE LOS TRENES							
91	18:41						SE INDICA AL CONDUCTOR DEL TREN 09 109/67 ESTACIONADO EN ESPACIO MODULO V, EFECTUAR SU							
							TREN A FIN DE REGRESARLO EN CONTRASENTIDO E INTEGRARLO AL S.P CONSULADO.						(0.30)	
92	18:42						SE INDICA AL CONDUCTOR DEL TR 08 131/200 EFECTUAR SU TREN EN PLENA VIA, EXPLICANDO							
							QUE LOS USUARIOS SE NIEGAN A DESALOJARLO DEBIDO A LA FUERTE PRECIPITACION PLUVIAL							
							EN LA ZONA DE SUPERFICIE y QUE SE ENCUENTRAN EN DESCENSO LA T.E. POR ENCONTRAR-							
							SE EN LA ZONA DESENERGIZADA POR LO QUE SE LE INDICA APLICAR FRENOS DE ESTACIONA-							
							MIENTO EN SU TREN Y SE EFECTUA APOYO CON PERSONAL DE TRANSPORTACION DE PC						(0.30)	
93	18:43					ZONA F	SIN CORRIENTE 60'22" POR APERTURA DEL BOTON C2 PARA GARANTIZAR LA					60'22"		
							SEGURIDAD DE LOS USUARIOS QUE SE VAN A EVACUAR DEL TR 08 QUE SE DIO A LAS							
							18:42 HORAS INDICANDOLE AL PERSONAL DE TRANSPORTACION A BORDO DE DICHO TREN							
							QUE DIRIJAN A LOS USUARIOS A LA ESTACION OCEANIA.							
94	18:55						SE PRESENTA EN LA EST. OCEANIA EL ING. LUIS RUIZ HDEZ. DIRECTOR DE TRANSPOR-							
							TACION EL ING RAFAEL GARCIA ZIRATE GERENTE DE LINEAS 2, 5, 6 y 8 y EL ING. -							
							FRANCISCO ACEVEDO VENEGAS SUBGERENTE DE H.R I&F EL ING. ZIRATE QUE A POS-							
							TERIORI DE ESTA HORA SE HARA CARGO DE LAS EROGACIONES DEL INCIDENTE							

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

4/11

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T	SANCHEZ VARGAS MIGUEL	5171	
	CA			
4°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T	PADILLA CORREA HORACIO	16796	
	CA			
3°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final
95	102

Línea: 5

Folio: 00562

Fecha de Elaboración: 04 (Día) 05 (Mes) 2015 (Año)

Día: Lunes

N°	Hora	Persona que Reporta Apellido Paterno	Persona que Reporta N° Exp.	N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren C	Función de Tren R	Función de Tren N° Ter.	Función de Tren Hora	Duración del Incidente	Vueltas Per.	Vueltas Sup.	Retardo
95	19:00						SE INDICA AL CONDUCTOR DEL TR 07 21/97 ESTACIONADO EN CDV 42 PASE A CDV 44	PONTITLAN							
96	19:07						SE REPORTA EL ING. JORGE CARREÓN DIAZ SUBGERENTE DE L-2-5-6 y B. EN LA MANIOBRA								
							DE DESALOJO DEL TREN 08 QUE SE CITA A LAS 18:42 INF. QUE A PARTIR DE ESTA HORA SE HARA								
							CARGO DE LA MANIOBRA.								
97	19:08						SE REPORTA EL I.E. CASTRO EN EL P.N.P. DE LA EST. OCEANIA V, PARA APOYO EN EL INCIDENTE. SE CITO. 18:09								
98	19:11						INF EL ING ZARATE EN LA EST. OCEANIA QUE PERSONAL DE M.R. REALIZARA EL DESALOJO								
							ELECTRICO ENTRE LOS CARROS 8 y 9 DEL TREN 04 75/120								
99	19:12						SE PRESENTAN EN LA ESTACION OCEANIA PERS. DE VIAS y P.A.								
100	19:18						INF ING SALOMON SOLAY SUBDIRECTOR GRAL. DE OPERACION QUE SE SOLICITO APOYO DE								
							RTP A FIN DE SATISFACER EL SERV. DE LOS USUARIOS CON AUTOBUSES EN EL PARADERO								
							CONSULADO A LA TERM. PANTITLAN AMBOS SENTIDOS.								
101	19:25						INF ING JORGE CARREÓN EN LA MANIOBRA DE EVACUACION DEL TREN 08 QUE SE CITA								
							A LAS 18:42 HORAS QUE CONCLUYE DICHA MANIOBRA y A SU VEZ SE VERIFICA QUE NO								
							SE ENCUENTRE NINGUNA PERSONA EN VIAS EN LA EST. OCEANIA - TRAMO AL PATIO								
							SE COMUNICA EL ING GERARDO RAMIREZ, JEFE DE PASAJEROS CON LOS TITULARES TRENES 04								
102	19:30						y 05 QUE SE CITAN A LAS 18:09 HORAS INFORMANDO EL ENSP. DEL TREN 04 75/120 -								
							PASCUAL MARTIN RODRIGO Exp. 11097 QUE AL SALIR DE LA ESTACION OCEANIA V2 EN CONDUCCION								
							MANUAL CONTINUADA ESTANDO UNA FUERTE LLUVIA CON GRANIZO UNAS HOJAS DE TRIPLAY QUE								
							SE ENCONTRABAN ENTRE AMBAS VIAS, CAEN SOBRE LA VIA "2" SIENDO NECESARIO EVA-								
							DUAR EL TREN A FIN DE EVITAR ALGUN DAÑO AL M12 y LAS INST. FIJAS SINTIENDO								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

5

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC				Número	
Turno	Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
1° T					
1° CA					
2° T					
2° CA					
3° T	SANCHEZ HUIDOBRO MIGUEL	5121			
3° CA					
4° T					
4° CA					
1° T					
1° CA					

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos				Número	
Turno	Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
3° T					
3° CA					
1° T					
1° CA					
2° T	PADILLA CORREA HORACIO	16796		103	110
2° CA					
3° T					
3° CA					

Línea	Folio
5	00563

Fecha de Elaboración		
04	05	2015
Día	Mes	Año

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta		N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren				Duración del Incidente	Vueltas		Retardo
		Apellido Paterno	N° Exp.					C	R	N° Ter.	Hora		Per.	Sup.	
							POSTERIORMENTE UN FUERTE IMPACTO EN SU TREN Y EL CONDUCTOR DEL TREN 05 537/576								
							MARTINEZ ROSALES FERNANDO EXP 20090 INFORMA QUE NO SE PERCATO QUE SE ENCONTRABA								
							ESTACIONADA LA MARCHA TIPO HUIA EN LA EST. TERM. AEREA Y, POR LO QUE AVANZA EN	P.A.							
							Y AL DETECTAR LA FUERTE LLUVIA EN LA SUPERFICIE BLOQUEA SU TREN DESLIZANDOSE								
							HASTA REBASAR LA SECCION TAPON DEL TREN 04 IMPACTANDOLO.								
103	19:39						INF ING ZIRATE EN LA EST. OCEANIA QUE PERS. DE H CUERPO DE BOMBEROS CORTAN UNA VIGA								
							METALICA DE LA BASE TUBULAR METALICA DEL ALUMBRADO DE LA EST. ZONA "D" ANDEN DOS LA CUAL IN-								
	19:40						TERFIERE EN LAS MANIOBRAS PARA MOVER LOS TRENES IMPACTADOS.								
104	19:40						SE PRESENTA EL INE BERMANO A LA EST. CONS. PARA APOYAR EN EL DESALOJO DE LOS TRENES								
							DEBIDO AL SE ESTABLECIDO EN DICHA ZONA DE MANIOBRAS.								
105	19:42						EL ING. JORGE SANDOVAL INFORMA QUE SE REALIZA OTRA VERIFICACION EN LAS VIAS DE LA								
							ENTERESTACION OCEANIA TERM. AEREA								
106	19:45						SE ENERGIZA ZONA "E"								
107	19:48						SE ENERGIZA SECC. 9 ZONA E								
108	19:49						SE ENERGIZA SECC 10 Z-E								
109	19:50						UNA VEZ QUE EL TREN 08 131/200 QUE SE ENCONTRABA EN LA INTERESTACION OCEANIA								
							TERM. AEREA Y, CUENTA CON PRESION DE F.E Y SE NORMALIZAN FRENOS DE ESTACIONAMIENTO								
							SE INDICA AL CONDUCTOR AVANZAR HACIA LA TERM PONTITLAN								
110	19:51						SIN CORRIENTE SECC. 9 ZONA E 51" A FIN DE QUE PERS. DE TRANSP. VERIFIQUE QUE SE					00:51"			
							HAYAN RETIRADO CORRECTAMENTE LOS FRENOS DE ESTACIONAMIENTO DEL TR 08.								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

6/11 DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T			
	CA			
4°	T	CÓRDOBA GONZÁLEZ CARLOS	18481	
	CA			
1°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T	PADILLA CORREA HORACIO	16796	
	CA			
3°	T			
	CA			

Número Inicial	Número Final
111	127

Línea	Folio
5	05445

Fecha de Elaboración

Día	Mes	Año
04	MAYO	15

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta: Apellido Paterno	Persona que Reporta: N° Exp.	N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren: C	Función de Tren: R	Función de Tren: N° Ter.	Función de Tren: Hora	Duración del Incidente	Vueltas: Per.	Vueltas: Sup.	Retardo
111	19:45					ZONA "F"	SE ENERGIZA A SOLICITUD DEL J.R. PADILLA								
112	19:47					ZONA "E"	SE ENERGIZA LA SECCION 09 A SOLICITUD DEL J.R. PADILLA								
113	19:49					ZONA "E"	SE ENERGIZA LA SECCION 10. A SOLICITUD DEL J.R. PADILLA								
114	19:50					ZONA "E"	SE CORTA CORRIENTE EN SECCION 09								
116	19:51					ZONA "E"	SE ENERGIZA LA SECCION 09. A SOLICITUD DEL J.R. PADILLA								
116	19:55					INTER. OCC-F. AEREA	LOS I.J.E. SERRANO y RAUL VALDIVIA PROCEDEN A RETIRAR FRENOS DE ESTACIONAMIENTO								
117	19:58			06		F. AEREA VIA 2	SE LE INDICA AL CONDUCTOR PASAR A CABINA TRASERA								
118	20:00			06		F. AEREA VIA 2	AVANZA EN CLT-2 EN CONTRA SENTIDO HACIA LA TERMINAL PANTITLAN. (COV 42).								
119	20:02			06		INTER. OCC-F. AEREA VIA 2	INFORMAN LOS IJES VALDIVIA y HDZ PARTIR EL TERMINO DE LA MANIOBRA DE RETIRAR FRENOS DE ESTACIONAMIENTO.								
120	20:03			06		INTER. OCC-F. AEREA VIA 2	INICIA LA MARCHA HACIA PANTITLAN, arribando T-0690 a las 20:11:15								
121	20:20.05					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR BOTON CZ PARA LA SECCION 09					11'58"	239'	49"	
122	20:20					ZONA "E"	" " " RUPTOR RECONECTADO SECCION 10					42'58"			
123	20:26					ZONA "E"	SE ENERGIZA LA SECCION 10. A SOLICITUD EL ING. CARREÑO					06'23"			
124	20:40			05		OCCIDENTAL VIA 2	SE INICIA EL TREN MARCHA ATRAS UNOS METROS								
125	20:43					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR RECONECTADO SECCION 10								
126	20:56					PANTITLAN	EL ING. PADILLA SE RETIRAN LOS COV'S 42, 44 y 46, 26, 16.								
127	21:07					CONCLUIDO	SE HAN REALIZADO 25 CAMBIOS DE VIA								

LA SEGURIDAD ANTE TODO

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

7/11

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T			
	CA			
4°	T	CHAPOPA GONZALEZ CARLOS	18981	
	CA			
1°	T			
	CA			

Número	
Inicial	Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T	RAMIRO CORREA HARACIO	16796	
	CA			
3°	T	RAFAEL LOPEZ SEGADO	8172	
	CA			

Número	
Inicial	Final
135	139
140	144

Línea	Folio
5	05449

Fecha de Elaboración		
04	MAYO	15
Día	Mes	Año

Día	
	LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta		N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren				Sección de Ocupación	Vía/Bus		Retardo
		Apellido Paterno	N° Exp.					C	R	N° Tec	Hora		Pas	Bus	
128	21:23					ZONA "E"	SECCION 10 SE REPONE EL RUPTOR DE CARGA.					10			
129	21:25					ZONA "E"	SE PROCEDE A ENERGIZAR LA SECCION 10 A SOL INF CARRAÑO								
130	21:26			05		OCEANIA VIA 2	SE MUEVE EL TREN EN CONTRA SENTIDO								
131	21:27					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR ACCIONADO SECCION 10								
132	21:33					ZONA "E"	SE ENERGIZA SECCION 10 A SOL INF CARRAÑO								
133	21:34			05		OCEANIA VIA 2	SE MUEVE EL TREN CON PRECAUCION POR [illegible]								
134	21:34					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR ACCIONADO SECCION 10								
135	21:35					ZONA "E"	SE ENERGIZA SECCION 10 A SOL INF CARRAÑO								
136	21:36					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR ACCIONADO, SECCION 10								SE'M
137	21:50					OCEANIA VIA 2	INF. EL SR. CORONA QUE PERSONAL DE MR COLOCO 2 TABLAS DE RETARDO PERMANENTE EN LAS MOTRICES INDICADAS.								
138	21:45					CONSULADO	SE HAN REDUCIDO 33 CARROS DE UNA								
139	21:56					OCEANIA VIA 2	INF. EL SR. CORONA QUE PERSONAL DE MR COLOCO LA 3ER TABLA DE RETARDO PERMANENTE Y YA NO SE COLOCO A								
140	22:05					OCEANIA VIA 2	INF. EL SR CORONA QUE MR INSTRUCCIONES LA M-522 PARA POSTERIORMENTE ADOPTAR LA M-522								
141	22:12					ZONA "E"	SE ENERGIZA SECCION 10								
142	22:14					OCEANIA VIA 2	SE INICIA MOVIMIENTO DE TREN EN CONTRASENTIDO [illegible]								
143	22:14					ZONA "E"	CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR ACCIONADO SECCION 10								
144	22:16					ZONA "E"	SE ENERGIZA LA SECCION 10 A SOL POR INF CARRAÑO								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

OT-6001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

Turno	Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Número Inicial	Número Final
1° T					
1° CA					
2° T					
2° CA					
3° T					
3° CA					
4° T					
4° CA					
1° T					
1° CA					

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

Turno	Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Número Inicial	Número Final
3° T					
3° CA					
1° T					
1° CA					
2° T	PAOLINA CORREA HORACIO	16796		145	147
2° CA					
3° T					
3° CA					

Línea: 5

Folio: 05450

Fecha de Elaboración: 04 MAYO 15 (Día / Mes / Año)

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta: Apellido Paterno	Persona que Reporta: N° Exp.	N° de Tren	Matrículas	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren: C	Función de Tren: R	Función de Tren: N° Tren	Función de Tren: Hora	Estación en emergencia	Visibles: Pas.	Visibles: Tripu.	Retenidos
145	22:17						ZONA "E" CORTE DE CORRIENTE POR RIEL ACCIONADO, SECCION 10.								
146	22:22						OCEANIA VIA 2 INF. EL SR. CORONA QUE PERSONAL DE PROTECCION CIVIL PROCEDE A CORTAR LA PEDACERIA DE LA M-075 Y POSTERIORMENTE COLOCARA M.R. ~~HAY~~ COLCHONES BJO LA M-577 PARA EVITAR DE ENCARRILARLO.								
147	22:26						CONCLUIDO SE HAN REALIZADO 41 CAMBIOS DE VIA								
148	22:41						OCEANIA VIA 2 INF. EL SR. CORONA QUE PERSONAL DE PROTECCION CIVIL PROCEDE A CORTAR LA PUERTA DE LA CABINA M-075								
149	23:00						CONCLUIDO SE HAN REALIZADO 49 CAMBIOS DE VIA								
150	23:09						OCEANIA VIA 2 INF. EL SR. CORONA QUE PERSONAL DE PROTECCION CIVIL CORTA LA PUERTA DE LA M-075								
151	23:17						OCEANIA VIA 2 EL SR CORONA INFORMA QUE PERSONAL DE PROTECCION CIVIL PROCEDE A CORTAR PARTE DEL TECHO DE LA M-075, PARA EVITAR QUE GOLPEE LA SEÑAL DE SALIDA								
152	23:23						OCEANIA VIA 2 INF. EL SR. CORONA QUE TERMINARON DE CORTAR PARTE DEL TECHO DE LA M-075								
153	23:27						OCEANIA VIA 2, INF EL SR, CORONA QUE PERSONAL DE PROTECCION CIVIL PROCEDE A CORTAR PARTE DE LA 1ª PUERTA LADO IZQUIERDO DE LA M-075								
154	23:37						OCEANIA VIA 2 INF. EL SR. CORONA QUE QUEDA ACORDADA LA PARTE SUPERIOR, SE COORDINAN PARA REALIZAR LAS MANIOBRAS A SECCION M.R.								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar borraduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

LA SEGURIDAD ANTE TODO

DIT-0001

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

9 / 11

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T			
	CA			
4°	T	CÓRDOBA GONZÁLEZ CARLOS	18481	
	CA			
1°	T			
	CA			

Número	
Inicial	Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T	RAFAEL LÓPEZ S.	8172	RAFAEL
	CA			

Número	
Inicial	Final
155	169

Línea	Folio
5	00561

Fecha de Elaboración

Día	Mes	Año
04	MAYO	2015

Día	
LUNES	

N°	Hora	Persona que Reporta		N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren				Duración del Incidente	Vueltas		Retardo
		Apellido Paterno	N° Exp.					C	R	N° Ter.	Hora		Per.	Sup.	
155	23:40					OCEANÍA VIA 2	SE PRESENTA EL ING. JOEL ORTEGA								
156	23:41					OCEANÍA VIA 2	SE NOTIFICA EQUIPO DE PROTECCIÓN CIVIL								
157	23:42					OCEANÍA VIA 2	INF. EL SR. CORDOVA QUE PERSONAL DE M.R. TOMA MEDIDAS SOBRE LA								
							ALTURA DE LA SEÑAL								
158	23:43					OCEANÍA VIA 2	EL ING. SOLAI SOLICITA QUE QUEDE ENERGIZADO EL ENLACE CON FACILARES								
159	23:49						EL ING. CARREÑO SOLICITA EL ITINERARIO E-VIA 2, ASI MISMO SE SOLICITAN								
							2 VIAS DE FALLERES ZARAGOZA LIBRES Y 2 I.T.E 1-3								
160	23:55					OCEANÍA VIA 2	INFORMA EL ING. CARREÑO QUE EL 1er TREN SE TRASLADA EL ING. CARREÑO								
							ALFREDO VGALDE, ALCALA Y EL S.S.P. HUERTA (CABINA TRASERA)								
	23:						EL 2° TREN SE TRASLADA EL I.T.E ANDRÉS VILLALOBOS, FABIOLA CLAUDE EN CABINA								
							DELANTERA Y LO MOVERAN MARCHA ATRAS								
161	00:16					OCEANÍA VIA 2	EL ING CARREÑO SOLICITA ENERGIZAR LA ZONA "E"					03'59"			
162	00:20					ZONA "E"	SE ENERGIZA A SOLICITUD DEL ING CARREÑO					02'02"			
163	0023					SE MUEVE	EL TREN HACIA TERMINAL AEREO								
164	0030			02		CON V1	ESTACIONA EN CONSULADO CORTE EN ZONA E PERSONAL DE M.R. REVISANDO TRENES FUERA DE SERVICIO					09'44"			
165	0037					ZONA E	SE ENERGIZA								
166	0099:16					ZONA E	CORTE DE CORRIENTE								
167	0026						DESPINTADO LA HGS								
168	0029						SE OBSERVA EN CÁMARAS PERSONAL EN VIAS								
169	0036						ING. CARREÑO SOLICITA ENERGIZAR PERO HAY PERSONAL EN VIAS								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

10

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC

Turno		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T			
	CA			
4°	T			
	CA			
1°	T	Alfredo Martínez Rafael	21941	
	CA			

Número Inicial	Número Final

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos

Turno		Nombre Completo	N° Exp.	Firma
3°	T			
	CA			
1°	T			
	CA			
2°	T			
	CA			
3°	T	RAFAEL LÓPEZ S.	8172	
	CA			

Número Inicial	Número Final
170	185

Listas	Folio
3	00566

Fecha de Elaboración		
01	MAYO	2018
Día	Mes	Año

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta: Apellido Paterno	Persona que Reporta: N° Exp.	N° de Tren	Matrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren: C	Función de Tren: R	Función de Tren: N° Ter.	Función de Tren: Hora	Duración del Incidente	Vueltas: Per.	Vueltas: Sup.	Retardo
170	00:40	Rafael	20485				INFORMA ING. CALLEJO QUE EL TR04 SE ACERCARÁ A LOS M7S PARA ACOPLARLO								
171	00:44						SE ACERCA TR 04 A LOS M7S					27' 15"			
172	00:45					ZONA E	CORTE DE CORRIENTE PARA TRABAJAR M.R Y ASEGURAR LOS M7S								
173	00:46						TR05 ESTÁ DESPINOTADO TRABAJARÁN EN ÉL								
174	00:49						INFORMA ING. CARLEJO QUE SE OBSERVAN DAÑOS EN LAS VIAS Y MARCO DE ANDÉN, UNA VEZ QUE SACAN LOS TRENES INFORMARÁN								
175	00:58						R3070 DE LOS M7S ESTÁN UNIENDO ENGANCHES CON CADENAS Y TORNILLOS								
176	01:05						INFORMA ING GERARDO CORONA QUE RETIRARON ENGANCHE DEL REMOLQUE 3070 POR ESTAR ROTO								
177	01:10						ING. CARLEJO SOLICITA LA ENERGIZACIÓN								
178	01:12			ZONA E			SE ENERGIZA								
179	01:15						SE MUEVE TREN 04 Y SE OBSERVA QUE VA RASPANDO EL ANDÉN					01'49"			
180	01:18			ZONA E			CORTE DE CORRIENTE POR RUPTOR REVISAR EL ENGANCHE QUE SE DESACOPLÓ SE SOLICITA ENERGIZAR Y ACERCAR								
181	01:20			ZONA E			SE ENERGIZA PARA ACERCAR LA PARTE DE 8 CARROS A LOS M7S					36'49"			
182	01:21			ZONA E			CORTE POR RUPTOR ACCIONADO PARA REVISAR ENGANCHE Y TRATAR DE UNIR								
183	01:31						INFORMA ING. ZIRATE QUE SE RETIRAN SEÑAL DE SALIDA, COFRE DE MARCHAS Y OBJ DE LA ESTACIÓN OCEANÍA V2								
184	01:38			CON V1			TR 02 M 12/J5 QUEDA BAJO RESGUARDO DE OLVERA DE VIGILANCIA								
185	01:41						INFORMA ING. ZIRATE QUE YA BAJÓ EL NIVEL DEL TECHO DE LOS M7S Y CONTINÚAN TRABAJANDO PARA BAJARLO								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-6501

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITÁCORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

10

DIRECCION DE TRANSPORTACION

Regulador de PCC					Número	
TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
1°	T					
	CA					
2°	T					
	CA					
3°	T					
	CA					
4°	T					
	CA					
1°	T	Mtro. Salvador Delgado	21942			
	CA					

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos					Número	
TURNO		Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Inicial	Final
3°	T					
	CA					
1°	T					
	CA					
2°	T					
	CA					
3°	T	RAFAEL LÓPEZ S.	8172		186	
	CA					

Línea	Folio
5	00574

Fecha de Elaboración		
04	MAYO	2017
Día	Mes	Año

Día: LUNES

N°	Hora	Persona que Reporta		N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren				Duración del Incidente	Vueltas		Retardo
		Apellido Paterno	N° Exp.					C	R	N° Ter.	Hora		Per.	Sup.	
186	0157						ING. CALLEJO SOLICITA ENERGIZACIÓN DE PEDESTAL RUPTOR PARA SACAR TR04 Y ENTRONCAR YA ESTÁ UNIDA EL ENTRONCAMIENTO								
187	0158					ZONA E	SE ENERGIZA								
188	0201						SE MUEVE EL TREN								
189	0202	28				ZONA E	SE CORTA CORRIENTE POR RUPTOR Y CZ HR INTERVIENEN ANTES TRENES 221' 46"								
190	0205						INFORMA ING. CALLEJO QUE PERSONAL DE H.R SE DIVIDIÓ EN 2 GRUPOS PARA EVITAR NOTAR LAS MOTRICES EN UN TRAMO APROXIMADO DE 2 HORAS.								
191	0209						INFORMA ING. GELADO CORONA QUE PERSONAL DE VÍAS, SEÑALIZACIÓN Y BAJA TENSIÓN ESTÁN REVISANDO LAS VÍAS DE V2 DE LA ESTACIÓN SACANDO ESCOMBRO E INFORMARÁ DE DAÑOS EN CAD 8+290								
192	0221						INFORMA CALLEJO QUE POR FALTA DE ESPACIO EN TALLERES ZARAGOZA EL TRQS 576/577 QUEDARÁ ESTACIONADO EN VIA V DE TALLERES ZARAGOZA Y EL TR04 75/120 QUEDARÁ ESTACIONADO EN COV 46 DE PANTITLÁN A CONDICIÓN DE NO ARRIESGAR EL TRASLADO DE DICHOTREN YA QUE LA MOTRIZ 75 PRESENTA GRAVES DAÑOS								
193	0223						PERSONAL DE VIAS INFORMA QUE PERSONAL DE VIAS EN CAD 8+265 ANGULO C PISTA DE RODAMIENTO SUFRIÓ ESCORIACIONES Y REACIZARÁN ESTADÍSTICAS Ing. David Ramos de Vías								
194	0308						EL ING. CORONA INFORMA QUE PERSONAL DE PILOTAJE AUTOMÁTICO DESPUÉS DE SU REVISIÓN REPORTAN SIN DAÑOS EN SU ÁREA								

- Llenar con tinta negra o azul y letra de molde.
- No realizar tachaduras ni enmendaduras, en caso necesario cancele JR / CP y repita renglón.
- El N° consecutivo inicia con el número 1 mensualmente.

DT-0001

LA SEGURIDAD ANTE TODO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

BITACORA DE REGULADOR DE TCO

SUBGERENCIA DE CONTROL CENTRAL
COORDINACIÓN TÉCNICA

DIRECCION DE TRANSPORTACION

1/11

PEREZ 07:21
MR. FRAGA

Regulador d			Nombre Completo	PCC	N° Exp.	Firma	Número Inicial	Número Final
TURNO	1°	T	Omar Picazo Villanueva		26V06		64	
		CA						
	2°	T	Alejandro Diez De Bonilla Ruiz		8020		69	
		CA						
	3°	T	Sanchez Munoz Miguel		5171			
		CA						
	4°	T						
		CA						
	1°	T						
		CA						

Jefe de Reguladores / Coordinador de Proyectos			Nombre Completo	N° Exp.	Firma	Número Inicial	Número Final
TURNO	3°	T					
		CA					
	1°	T	Guerrero Marin Genaro	21796		68	
		CA					
	2°	T	Padilla Correa Horacio	16796		75	80
		CA					
	3°	T					
		CA					

Línea	Folio
5	05440

Fecha de Elaboración		
04	05	2015
Día	Mes	Año

Día: Lunes

N°	Hora	Persona que Reporta Apellido Paterno	N° Exp.	N° de Tren	Motrices	Lugar	Descripción y Medidas Adoptadas	Función de Tren C	R	N° Ter.	Hora	Duración del Incidente	Vueltas Per.	Sup.	Retardo
64	4:14	Picazo	26V06	—	—	Linea	Se Energiza Por Inicio de Servicio JR. Ing Sergio Varela. PDC Ortiz 29059 CC. Santa								
65	4:33	Picazo	26406	—	—	TCO'S	Destrucciones de Urgencia Inicio de Servicio Politecnico. 20173 Pantitlan. 61547								
66	4:57	Picazo	26V06	07	21/97	Politecnico	Sale a circular como primer tren direccion Pantitlan en marcha de Seguridad con el IJE Hernandez supervisando								
67	4:58	Picazo	26406	13	33/141	Pantitlan	Sale a circular como primer tren en Marcha de seguridad con el IJE Alcala Perez Supervisando								
68	5:26	Picazo	26406	13	33/141	Pol / Panti	Pruebas de Detector Neumatico bajo Politecnico OK Pantitlan OK					1"			
69	07:21	Diez D'B	8020	*	*	ZONA B	AUSENCIA DE TENCIÓN CON REARME AUTOMÁTICO CAUSA DESCONOCIDA	*	/	09	0906				
70	0905	Diez D'B	8020	05	02/84	PANTITLAN	H-102 PRESENCIA D' HUMO CONDUCCION C.M.C APLICACIÓN F.U. PNP.	*		09	0910				
71	0908	Diez D'B	8020	06	121/097	PANTITLAN	R-3103 PUERTA 2da LADO IZQ. TRABADA AL CIERRE LO VERIFICA IJE ALCALA PEREZ								
72	06:10	Diez D'B	8020	*	*	R.F.O.	THF EN ZONA E NO FUNCIONA COMUNICACIÓN PERSONAL CONTINUO EFEC-								
*	*	*	*	*	*	*	TUANDO PRUEBAS CONTINUA LA FALLA ABIERTA.								
73	10:55	Diez D'B.	8020	06	121/097	PANTITLAN	R-3036 FUGA EN ELECTROVOLVULA EOD POR CONSIGUIENTE SIN APERTURA								
*	*	*	*	*	*	*	DE PUERTAS EN DICHO CARRO LO VERIFICA M.R. PEREZ	*		09	11:00				
74	12:19	Sanchez M	5171	02	17/14	Politecnico	H-0014 Falso Contacto En Anillo (Cabecera) H-11 no permite el Rearme de			09	11:13				
[illegible]		[illegible]					Tren con Inconsistencia en Pantitlan								
75	15:10	Sanchez M	5171	80:	17/14	LINEA	SE TRASLADA DE F.T.Z.A V Y LA PARA M.R. PUEBAS								
76	16:17	Orea	13724			TCO P.C.C.	Linea Inicia Lluvia se establece marcha lluvia Toda la linea 16:46 INFORMA PERSONAL DE TRANSPORTACIÓN QUE HAY VIAJES SECAS								
77	16:39	4	4			SR Mistecnos	Fuera de servicio por mantenimiento PDC Valencia 10972 OK 16:59 PDC Valencia 10972 Y SE SUSPENDE LA VOLUNTAD TIPO LLUVIA	✓		9					
78	16:47	Cond		14	1/45		N1143 II. Pierde modos de conduccion muy constante								
79	18:19	Cond		17			KFS neuter Apto								
80	18:05						SE ESTABLECE MARCHA LLUVIA DE V.G. A TERM. PERIFERICO								