

Clave: 61010
Ref.: SGCC/0124/15
Mayo 05, del 2015


Ing. Luis Ruiz Hernández
Director de Transportación
Presente

Por este conducto, me permito enviar a usted el **Informe Diario de Operación** correspondiente al día **lunes 04 de mayo de 2015** de las 12 Líneas de la Red, mismo que contiene los anexos que se detallan a continuación:

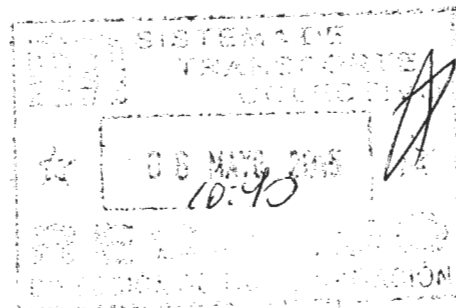
Anexo	I	<i>Incidentes en la Circulación de los Trenes.</i>
Anexo	II	<i>Incidentes Registrados en las Estaciones.</i>
Anexo	III	<i>Número de Vueltas.</i>

Sin más por el momento, me reitero a sus órdenes.

Atentamente


Ing. Rafael Lino Ascencio Flores
Subgerente de Control Central

c.c.p.- Dirección General (correo electrónico).
Subdirección General de Operación (correo electrónico y anexo).
Subdirección General de Mantenimiento (correo electrónico).
Dirección de Mantenimiento al Material Rodante (correo electrónico).
Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico (correo electrónico).
Gerencia de Instalaciones Fijas (correo electrónico).
Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos (correo electrónico).
Gerencia Jurídica (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 1, 3 y 4 (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 7, 8, 9 y A (correo electrónico).
Asesoría de la Dirección General (correo electrónico).
Coordinación de Línea 12 (correo electrónico).
Archivo.



FABC/HJS/RDM/CAUV/LGL/HLM/GJG

Línea Cinco:

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
16:17:00	Debido a la precipitación pluvial en el área de superficie, se demora la marcha de los Trenes, hasta las 16:46 horas que finaliza.	-
18:05:00	Debido a la precipitación pluvial en el área de superficie, se establece la Marcha Tipo Lluvia, demorándose la marcha de los Trenes hasta fin del servicio.	-
18:09:49	Sin corriente zona E, sección 9, 98 minutos 35 segundos y sección 10, 99 minutos 50 segundos, incidente en Línea y confirmación del corte de corriente por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC de la pérdida de la sección tapón de los Trenes 04 M-0075/0120 MP-68 R-93, Conductor Pascual Martín Rodrigo, expediente 11097, que salía de la Estación Oceanía y 05 M-0576/0577 NM-73AR, Conductor Rosales Martínez Fernando Israel, expediente 20090, que circulaba en la Interestación Terminal Aérea - Oceanía vía 2, visualizándose en el TCO del PCC.	-
18:10:00	Informa el C. Samuel Ramos de Material Rodante, en el Punto Normal de Paro de la Estación Oceanía vía 1, a través del teléfono de señal, que el Tren 05 se impactó en la parte trasera del Tren 04, ambos citados en el evento anterior, verificándose posteriormente el incidente a través de las videocámaras de la Estación.	-
18:11:00	Se aísla la zona E, quedando estacionado en la Interestación Oceanía - Terminal Aérea vía 1 el Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR.	-
18:12:00	Se notifica a los funcionarios y se solicitan al CEO los apoyos correspondientes.	-
18:12:45	Se toma la Foto del evento en la PGT, quedando registrada con el nombre de "ALCANCE".	-
18:22:00	Se establece el Servicio Provisional SP-1 de la Estación Consulado a la Terminal Politécnico, realizándolo 41 Trenes, teniéndose la pérdida de 20.50 vueltas.	-
18:22:00	Tren 04, queda fuera del bucle del Servicio Provisional. Pierde 4.85 vueltas.	-
18:22:00	Tren 05, queda fuera del bucle del Servicio Provisional. Pierde 6.90 vueltas.	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
18:22:00	Tren 06, queda fuera del bucle del Servicio Provisional. Pierde 3.50 vueltas.	-
18:22:00	Tren 07, queda fuera del bucle del Servicio Provisional. Pierde 7 vueltas.	-
18:22:00	Tren 08, queda fuera del bucle del Servicio Provisional. Pierde 7 vueltas.	-
18:22:00	Tren 03, no entra a circular en la Terminal Pantitlán, debido al evento que se cita a las 18:09 horas. Pierde 3 vueltas.	-
18:23:00	Informa el Inspector Jefe de Estación, Fernando Barrera, que se encuentran dos personas lesionadas, de las cuales una de ellas se encuentra con una pierna atorada.	-
18:27:00	Informa el Inspector de Material Rodante, Samuel Ramos, que los Conductores de los Trenes que se citan a las 18:09 horas, se encuentran ilesos y se les solicita verificar si las condiciones de los Trenes impactados permiten energizar la zona E.	-
18:31:00	Informa el Inspector de Material Rodante, Samuel Ramos, que las condiciones de los Trenes impactados no permiten energizar la zona E.	-
18:33:00	Se presentan en la Estación Oceanía personal del ERUM y del H. Cuerpo de Bomberos, a fin de atender a las personas que se reportaron lesionadas por el impacto de los Trenes citado en el evento de las 18:09 horas.	-
18:41:00	Se indica al Conductor del Tren 09 M-0109/0067 MP-68 R-93, en la Estación Eduardo Molina vía 1, evacuarlo, a fin de regresarlo en contrasentido a la señalización e integrarlo al Servicio Provisional en la Estación Consulado. Pierde 0.30 de vuelta.	-
18:42:00	Se indica al Conductor del Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, en la Interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 1, evacuarlo en plena vía, informando que los Usuarios se niegan a desalojarlo debido a la fuerte precipitación pluvial en la zona de superficie, además el Tren presenta descenso en la presión de la tubería de equilibrio, por encontrarse en la zona desenergizada, por lo que se le indica aplicar frenos de estacionamiento y se envía apoyo con personal de Transportación. Pierde 0.30 vuelta.	-
18:45:31	Sin corriente zona F, 60 minutos 22 segundos, por apertura del botón CZ, a fin de garantizar la seguridad de los Usuarios que se van a evacuar del Tren 08, citado en el evento de las 18:42 horas, indicándole al personal de Transportación a bordo de dicho Tren que dirijan a los Usuarios hacia la Estación Oceanía.	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
18:55:00	Se presentan en la Estación Oceanía el Ing. Luis Ruiz Hernández, Director de Transportación, el Ing. Rafael García Zirate, Gerente de Líneas 2, 5, 6 y B y el Ing. Francisco Acevedo Venegas, Subgerente de Material Rodante.	-
19:00:00	Se indica al Conductor del PML Pantitlán, regresar el Tren 07 M-0021/0097 MP-68 R-93, estacionado en el CDV-42, hacia el CDV-44.	-
19:07:00	Se reporta el Ing. Jorge Carreño Díaz, Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B, en la maniobra de desalojo del Tren 08, citado en el evento de las 18:42 horas.	-
19:08:00	Se reporta el IJE Castro en el Punto Normal de Paro de la Estación Oceanía vía 1, para apoyo en el incidente que se cita a las 18:09 horas.	-
19:11:00	Informa el Ing. García Zirate en la Estación Oceanía, que personal de Material Rodante realizará el desacoplamiento eléctrico entre el R-3070 y la M-0075 del Tren 04, citado en el evento de las 18:09 horas.	-
19:12:00	Se presenta en la Estación Oceanía personal de Vías y de Pilotaje Automático.	-
19:18:00	Informa el Ing. Salomón Solay Zyman, Subdirector General de Operación, que se solicita apoyo de la RTP, a fin de satisfacer el servicio de Usuarios con autobuses en el tramo de la Estación Consulado a la Terminal Pantitlán en ambos sentidos.	-
19:25:00	Informa el Ing. Jorge Carreño que concluyó la maniobra de evacuación del Tren 08, verificando que ninguna persona se encuentra en las vías de la Estación Oceanía a la Estación Terminal Aérea.	-
19:30:00	Se solicita a los Conductores de los Trenes 04 y 05, citados en el evento de las 18:09 horas, comunicarse a la Jefatura de Regulación, informando el Conductor del Tren 04, Pascual Martín Rodrigo, expediente 11097, que al salir de la Estación Oceanía vía 2 en CMC y encontrarse una fuerte lluvia con granizo, unas hojas de triplay caen sobre la vía 2, siendo necesario bloquear el Tren, a fin de evitar algún daño, sintiendo posteriormente un fuerte impacto en su Tren, por otro lado el Conductor del Tren 05, Rosales Martínez Fernando Israel, expediente 20090, informa que no se percató que se encontraba establecida la Marcha Tipo Lluvia en la Estación Terminal Aérea vía 2, por lo que avanza en Pilotaje Automático y al detectar la fuerte precipitación pluvial, bloquea su Tren, deslizándose hasta impactarse en el Tren 04. Se elabora el reporte correspondiente.	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
19:39:00	Informa el Ing. García Zirate en la Estación Oceanía, que personal del H. Cuerpo de Bomberos, cortan una viga metálica de la base tubular del alumbrado de la estación en la zona D del andén 2, la cual interfería en las maniobras para mover los Trenes impactados.	-
19:40:00	Se presenta el IJE Bejarano en la Estación Consulado para apoyar en el desalojo de Trenes debido al Servicio Provisional establecido en dicha zona de maniobras.	-
19:42:00	El IJE Jorge Sandoval informa que se realizó otra verificación en las vías de la Interestación Oceanía - Terminal Aérea y que ninguna persona se encuentra en la misma.	-
19:45:00	Personal de Transportación solicita energizar las zonas E y F, a fin de trasladar hacia la Terminal Pantitlán los Trenes 08 M-0131/0200 NM-73AR, que se encontraba en la Interestación Oceanía - Terminal Aérea vía 1 y 06 M-0003/0063 MP-68 R-93, estacionado en la Estación Terminal Aérea vía 2.	-
19:45:52	Se energiza la zona F.	-
19:48:23	Se energiza la sección 9 de la zona E.	-
19:49:38	Se energiza la sección 10 de la zona E.	-
19:50:00	Una vez que el Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, que se encontraba en la Interestación Oceanía - Terminal Aérea vía 1, cuenta con presión en la tubería de equilibrio y se normalizan los frenos de estacionamiento, se indica al Conductor avanzar hacia la Terminal Pantitlán.	-
19:50:25	Sin corriente la sección 9 de la zona E, 51 segundos, a fin de que personal de Transportación verifique que se hayan retirado correctamente los frenos aplicados en el Tren 08, citado en el evento anterior.	-
19:57:00	Se indica al Conductor del Tren 06 M-0003/0063 MP-68 R-93, en la Estación Terminal Aérea vía 2, trasladarse a la cabina trasera de su Tren y avanzar en contrasentido hacia la Terminal Pantitlán.	-
20:03:00	Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, avanza hacia la Terminal Pantitlán.	-
20:11:00	Arriban a la Terminal Pantitlán los Trenes 06 y 08.	-
20:20:00	Sin corriente zona E, sección 10, 42 minutos 58 segundos, a fin de preparar las maniobras de desacople de los Trenes 04 y 05.	-
20:20:00	Informa personal de Transportación que inicia el servicio de RTP de la Estación Consulado a la Terminal Pantitlán.	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
20:20:05	Sin corriente zona E, sección 9, 239 minutos 49 segundos, a fin de preparar las maniobras de desacople de los Trenes 04 y 05.	-
20:36:00	Informa personal de Transportación que se desacoplan la M-0577 y el R-3193 del Tren 05, informando personal de Material Rodante que del Tren 04, presenta destrozada la cabina de la M-0075 y roto el sharfemberg entre la M-0075 y el R-3070, asimismo, que en el Tren 05 se encuentra dañada la cabina de la M-0577 y el R-3193 montado sobre la barra guía.	-
20:43:00	Sin corriente zona E, sección 10, 42 minutos, ruptor accionado por personal de Transportación, informando que los 2 neumáticos de la primer carretilla del R-3193 del Tren 05, se encuentran sobre el ángulo C de la barra guía.	-
20:55:00	Informa personal de Transportación que personal de Material Rodante efectuará el levantamiento del R-3193, a fin de encarrilarlo, utilizando los gatos hidráulicos, finalizando la maniobra a las 21:18 horas.	-
21:25:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación.	-
21:26:44	Sin corriente sección 10 de la zona E, ruptor accionado por personal de Transportación, para verificar el encarrilamiento del R-3193 del Tren 05.	-
21:30:00	Personal de Material Rodante solicita la energización de la zona E, a fin de mover los 8 carros del Tren 05.	-
21:33:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, a fin de mover los 8 carros del Tren 05 con dirección hacia la Terminal Pantitlán.	-
21:34:00	Sin corriente zona E, 1 minuto 02 segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Ing. Martin Esquivel, Director de Material Rodante, para continuar con las maniobras de desacoplamiento de los Trenes 04 y 05.	-
21:35:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, para continuar con las maniobras de desacoplamiento de los Trenes 04 y 05.	-
21:36:00	Sin corriente zona E, sección 10, 35 minutos 42 segundos, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación, a fin de que personal de Material Rodante coloque tablas protectoras de neumático ponchado en las motrices impactadas, M-0577 del Tren 05 y M-0075 del Tren 04.	-
21:37:00	Informa personal de Transportación, que los Conductores Titulares de los Trenes 04 y 05, son trasladados por personal del ERUM, al Sanatorio Durango.	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
22:05:00	Informa personal de Transportación, que Personal de Material Rodante, efectúa trabajos para inmovilizar la M-0075 del Tren 04, a fin de separarla de la M-0577 del Tren 05.	-
22:12:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de jalar la M-0577 del Tren 05, impactada con la M-0075 del Tren 04.	-
22:14:00	Sin corriente sección 10 de la zona E, 1 minuto 42 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, para continuar con los trabajos de desacoplamiento de las cabinas de la M-0577 y de la M-0075.	-
22:16:00	Se energiza nuevamente la sección 10 de la zona E, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de continuar jalando la M-0577 del Tren 05.	-
22:17:00	Sin corriente zona E, sección 10, 122 minutos 46 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, informando que al jalar la M-0577 del Tren 05, se desprenden piezas metálicas las cuales caen hacia las vías.	-
22:22:00	Informa personal de Transportación que personal de Protección Civil en la Estación Oceanía, que realizará cortes en la carrocería de la M-0075, a fin de evitar la caída de piezas metálicas y facilitar el desacoplamiento de las cabinas impactadas, asimismo personal de Material Rodante colocará colchones debajo de la M-0577 del Tren 05, a fin de encarrilar dicho carro.	-
22:41:00	Informa personal de Transportación que personal de Protección Civil inicia con el corte de la puerta derecha de la cabina en la M-0075 del Tren 04, la cual golpeaba con la nariz del andén.	-
23:09:00	Informa personal de Transportación que personal de Protección Civil ya realizó el corte de la puerta derecha de la cabina en la M-0075 del Tren 04, desprendiéndola de la misma.	-
23:17:00	Informa personal de Transportación que personal de Protección Civil, realizará cortes en el techo de la M-0075 del Tren 04, para evitar que al moverlo pueda golpear la señal de salida de la Estación Oceanía vía 2, asimismo, realizarán un corte en la primer puerta izquierda de dicha motriz y los cortes que sean necesarios en coordinación con personal de Material Rodante.	-
23:43:00	Permanece energizada la vía de enlace L5/L1, a solicitud del personal de Transportación, a fin de tenerla disponible para circular los Trenes impactados hacia el Taller Zaragoza.	-

Clave: 61010
Ref.: SGCC/0125/15
Mayo 06, del 2015

Ing. Luis Ruiz Hernández
Director de Transportación
Presente

Por este conducto, me permito enviar a usted el **Informe Diario de Operación** correspondiente al día **martes 05 de mayo de 2015** de las 12 Líneas de la Red, mismo que contiene los anexos que se detallan a continuación:

Anexo	I	<i>Incidentes en la Circulación de los Trenes.</i>
Anexo	II	<i>Incidentes Registrados en las Estaciones.</i>
Anexo	III	<i>Número de Vueltas.</i>

Sin más por el momento, me reitero a sus órdenes.

Atentamente


Ing. Rafael Lino Ascencio Flores
Subgerente de Control Central

c.c.p.- Dirección General (correo electrónico).
Subdirección General de Operación (correo electrónico y anexo).
Subdirección General de Mantenimiento (correo electrónico).
Dirección de Mantenimiento al Material Rodante (correo electrónico).
Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico (correo electrónico).
Gerencia de Instalaciones Fijas (correo electrónico).
Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos (correo electrónico).
Gerencia Jurídica (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 1, 3 y 4 (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 7, 8, 9 y A (correo electrónico).
Asesoría de la Dirección General (correo electrónico).
Coordinación de Línea 12 (correo electrónico).
Archivo.



FABC/HIS/RDM/CAUV/LGL/HLM/GJG

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
00:20:00	Se energiza la zona E, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación, a fin de mover el Tren 05 hacia la Estación Terminal Aérea.	-
00:23:00	Se realiza el movimiento del Tren 05, colocándolo fuera del andén de la Estación Oceanía.	-
00:29:16	Sin corriente zona E, 9 minutos 44 segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud de personal de Material Rodante, a fin de revisar el Tren 05, fuera del pie de andén de la Estación Oceanía vía 1.	-
00:39:00	Se energiza la zona E, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de acercar los 8 carros del Tren 04 a la M-0075 para unirla por medio de cadenas metálicas y jalarla.	-
00:45:00	Sin corriente zona E, 27 minutos 15 segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud de personal de Material Rodante, a fin de revisar el Tren 05, fuera del pie de andén de la Estación Oceanía vía 1, informando que las motrices impactadas se encuentran despivotadas.	-
01:05:00	Informa el Ing. Gerardo Corona de Transportación que se retiró el enganche dañado del R-3070 del Tren 04.	-
01:11:54	Se energiza la zona E, a solicitud del personal de Transportación y de Material Rodante, a fin de efectuar el movimiento del Tren 04, siendo necesario suspender el movimiento debido a que el Tren rozaba con el andén al efectuar su movimiento.	-
01:18:10	Sin corriente zona E, 1 minuto 49 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de verificar el amarre que se efectuó en la M-0075 del Tren 04.	-
01:19:59	Se energiza la zona E, a fin de acercar los 8 carros del Tren 04 a la M-0075 para tratar de unirla nuevamente con cadenas metálicas y jalarla.	-
01:21:21	Sin corriente zona E, 36 minutos 49 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de realizar la maniobra que se cita en el evento anterior, así como, retirar la señal de salida, el cofre de marchas y el DBO de la Estación Oceanía vía 2, a fin de facilitar el movimiento del Tren 04.	-
01:38:00	Debido al incidente que se cita a las 18:09 horas y al permanecer hasta el fin del servicio, se estaciona el Tren 02 M-0012/0055 MP-68 R-93 en la Estación Consulado vía 1, a fin de tener un Tren por si es necesario iniciar el servicio del día 05 de mayo con Servicio Provisional en dicha Estación	-

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
01:58:00	Se energiza la zona E, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación, a fin de mover el Tren 04 para empivotarlo.	-
02:02:28	Sin corriente zona E, 221 minutos 46 segundos, ruptor accionado y apertura del botón CZ, a solicitud de Transportación y de Material Rodante, a fin de continuar con las maniobras	-
02:09:00	Informa el Ing. Gerardo Corona de Transportación, que personal de Vías, Señalización y Baja Tensión efectúan revisión en vías, sacando escombros informando que reportarán si se localizan más daños.	-
02:21:00	Informa el Ing. Jorge Carreño que el Tren 05 M-0576/0577 NM-73AR, quedará estacionado en la vía B de Talleres Zaragoza y el Tren 04 M-0075/0120 MP-68 R-93, en el CDV-46 de la Terminal Pantitlán L-5, en cuanto sea posible su movimiento.	-
02:33:00	Personal de Vías informa que en el cadenamamiento 8+265, ángulo C, la pista de rodamiento sufrió esconaciones por lo que se realizará el esmerilado correspondiente.	-
03:08:00	Informa el Ing. Gerardo Corona de Transportación, que el personal de Pilotaje Automático, reporta que sus equipos no presentan daños, así mismo que personal de Material Rodante continua laborando en las cabinas siniestradas.	-
04:45:00	Se inicia el servicio con el Servicio Provisional SP-1, de la Terminal Politécnico a la Estación Consulado, durante 394 minutos, ocasionado por el incidente que se cita en el evento de las 18:09 horas del día 04 mayo, efectuándolo 68 Trenes, teniéndose la pérdida de 34 vueltas.	
04:46:00	Tren 80 M-0119/0116 MP-68 R-93, se envía desalojado a la Estación Consulado a fin de apoyar en el servicio de usuarios debido al evento de las 04:45 horas.	
04:48:00	Tren 81 M-0085/0108 MP-68 R-93, se envía desalojado a la estación Consulado a fin de apoyar en el servicio de usuarios debido al evento de las 04:45 horas.	
05:44:00	Se energiza la zona E, a fin de poder mover los Trenes accidentados.	
05:55:00	Se retiran frenos de mano del Tren 80 M-0576/0577 NM-73AR, en la Estación Oceania vía 2, para proceder a iniciar la marcha con destino a los Talleres Zaragoza.	
05:57:00	Tren 80 M-0576/0577 NM-73AR, inicia el avance en contrasentido de la señalización hacia la vía de enlace con Talleres Zaragoza. Se indica avanzar a no más de 10 km/hr.	

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
05:59:00	Personal de Material Rodante solicita autorización para mover el Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, al andén de la Estación Oceanía para realizar verificaciones de galibo en el Material Rodante, y así iniciar su traslado.	
06:03:00	Se presenta la ocupación Permanente e Injustificada de los CDV-23B y 23-C de la Interestación Terminal Aérea - Oceanía vía 2. Se tramita la avería al CC quedando con el No 36. Personal de señalización informa a las 11:44 horas que queda reparada en forma provisional. Se informa al personal interesado.	
06:07:00	Se le solicita al Conductor del Tren 81 M-0576/0577 NM-73AR, detenerse en la Estación Terminal Aérea y verificar la correcta composición del Tren, debido a que se observan en el TCO de PCC las ocupaciones antes mencionadas, informando que el Tren se encuentra normal.	
06:08:00	Se estaciona el Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, en el andén de la Estación Oceanía.	
06:24:00	Tren 80 M-0576/0577 NM-73AR, arriba a la vía V de Talleres Zaragoza.	
06:28:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, inicia el avance de la Estación Oceanía vía 2, hacia la Terminal Pantitlán, en contrasentido de la señalización.	
06:31:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, informa haber escuchado un fuerte golpe al circular en la Interestación Oceanía – Terminal Aérea, por lo que se le indica detener la marcha.	
06:36:00	Sin corriente zona E, 16 minutos 58 segundos, zona F, 16 minutos por apertura del botón CZ, a solicitud del Personal de Material Rodante, a fin de verificar la causa del golpe mencionado en el evento anterior.	
06:42:00	Informa personal de Señalización que se encuentra un puente de inductancia dañado, siendo ésta la causa de la ocupación mencionada en el evento de las 06:03 horas. Se informa al personal interesado.	
06:56:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, reanuda la marcha hacia la Terminal Pantitlán en contrasentido de la señalización por vía 2.	
07:06:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, detiene su marcha nuevamente informando que una puerta de cabina golpeó una charola de cableado. Se procede a verificar, reanuda la marcha a las 07:12 horas.	

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
07:13:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, detiene su marcha nuevamente informando que una puerta de cabina está excediendo el gálibo. Se procede a verificar, reanuda la marcha a las 07: 21 horas.	
07:21:00	Informa Personal de Transportación que el Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, avanza muy lento para poder verificar el gálibo.	
07:30:00	Sin corriente zona F, 5 minutos 03 segundos, ruptor accionado en la Estación Terminal Aérea, informando el IJE Maldonado que un carro pasó solo y golpeó el cofre de marchas, el espejo y rozó la nariz del andén 2 de la Estación Terminal Aérea vía 2, se manda a verificar.	
07:31:00	Así mismo se observa por las cámaras de video vigilancia que en la Estación Terminal Aérea vía 2, pasa un carro el cual se desacopló del Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, se indica a Personal de Transportación detener la marcha del Tren y proceder a verificar.	
07:36:00	Personal de Transportación en la Estación Terminal Aérea, solicita una ambulancia, debido a que una persona de Material Rodante, que viajaba a bordo del Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, sufrió una caída.	
07:38:00	Sin corriente zona F, 55 minutos 36 segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Personal de Transportación, a fin de auxiliar al Personal de Material Rodante accidentado y realizar las maniobras necesarias para reagrupar el carro que se desacopló (M-0075).	
07:48:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, informa que presenta descenso en la presión de la Tubería de Equilibrio, por lo que se procede a colocar frenos de mano, al encontrarse en la Estación Terminal Aérea vía 2.	
07:51:00	Se presentan paramédicos en la Estación Terminal Aérea, a fin de brindar la atención médica al Personal de Material Rodante accidentado.	
07:53:00	Paramédicos trasladan al personal accidentado el C. Salvador Wood Sánchez, Técnico Profesional A, expediente 10416.	
07:55:00	Sin corriente zona E, 140 minutos 11 segundos, por apertura del botón CZ, a fin de que personal de Baja Tensión, Vías y Señalización, atiendan la avería de la ocupación indebida en la zona de maniobras de Oceanía.	
08:01:00	Se toma foto en la PGT: ocup050515 .	

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
08:06:00	Informa Personal de Transportación que la señal E de la Estación Terminal Aérea vía 2, misma que está colocada en forma yuxtapuesta, está golpeada y procede a solicitar apoyo de personal de la Coordinación de Conservación de Líneas para fijarla.	
08:43:00	Inicia el avance el Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, hacia la Interestación Terminal Aérea - Hangares para reagrupar el carro M-0075 con el resto del Tren y asegurarlo.	
08:55:00	Sin corriente zona F, 31 minutos 02 segundos, por accionamiento de ruptor y apertura del botón CZ, a solicitud del Personal de Material Rodante, a fin de asegurar el carro M-0075 al resto del Tren.	
09:02:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, informa personal de Transportación, que presenta descenso en la presión de la Tubería de Equilibrio, por lo que se procede a colocar frenos de mano, al encontrarse en la Estación Terminal Aérea vía 2.	
09:25:00	Se energiza zona F, a solicitud del Personal de Transportación a bordo del Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, informando que ya terminaron de asegurar el carro M-0075 y proceden a esperar que se normalice la presión de la tubería de equilibrio y posteriormente retirar los frenos de mano.	
09:29:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, reanuda la marcha a una velocidad máxima de 5 km/hr, de la Interestación Terminal Aérea – Hangares vía 2, hacia la Terminal Pantitlán, en contrasentido a la señalización.	
09:36:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, detiene su marcha al ingresar a la Estación Hangares vía 2, debido a que golpeó el espejo del PNP. Al reanudar la marcha se observa que el espejo ha quedado fuera del gálibo del Tren.	
09:45:00	Solicita Personal de Material Rodante que el Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, sea trasladado a los Talleres Zaragoza.	
09:50:00	Reanuda la marcha hacia los talleres Zaragoza	
10:05:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, ingresa a la vía V de la zona de maniobras Zaragoza.	
10:11:00	Tren 81 M-0075/0120 MP-68 R-93, presenta ausencia de tracción al recorrer el itinerario E-V2 en contrasentido de la señalización, en la zona de maniobras de Talleres Zaragoza. Es intervenido por Personal de Material Rodante, logrando normalizarlo y avanzarlo hasta el Taller Zaragoza.	

Hora	Descripción	Retardo en Minutos
10:19:00	Tren 80 M-0003/0063 MP-68 R-93, sale desalojado de la Terminal Pantitlán, a fin de verificar las instalaciones fijas, hasta la Estación Terminal Aérea, a solicitud del Personal de Transportación, a fin de que personal de la Coordinación de Conservación de Líneas, verifique la fijación de la señal E por vía 2, la cual se encuentra dañada.	
10:31:00	Sin corriente zona F, 34 minutos 59 segundos, por accionamiento de ruptor y apertura del botón CZ, a solicitud del Personal de Transportación, a fin de que se lleve a cabo la maniobra descrita en el evento anterior.	
11:19:00	Se normaliza el servicio en toda la Línea, una vez que el Personal de Transportación a bordo del Tren 80 M-0003/0063 MP-68 R-93, informa que las instalaciones se encuentran en condiciones normales. Se informa al personal interesado.	

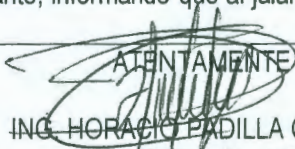


INFORME PRELIMINAR DEL INCIDENTE DEL ALCANCE ENTRE LOS TRENES 04 M-0075/0120 MP-68 R-93 Y EL TREN 05 M-0576/0577 NM-73AR, EN LA ESTACIÓN OCEANÍA LÍNEA 5, EL DÍA LUNES 4 DE MAYO DEL 2015.

18:05:00	Debido a la precipitación pluvial en el área de superficie, se demora la marcha de los Trenes por ambas vías, siendo necesario establecer la Marcha Tipo Lluvia, permaneciendo hasta el fin del servicio.
18:09:49	Sin corriente zona E, Sección 9, 98 minutos 35 segundos y Sección 10, 99 minutos 50 segundos incidente en Línea y confirmación del corte de corriente por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC, de la pérdida de la sección tapón de los Trenes 04 M-0075/0120 MP-68 R-93, Conductor Pascual Martín Rodrigo, exp. 11097, el cual salía de la Estación Oceanía y 05 M-0576/0577 NM-73AR, Conductor Martínez Rosales Fernando, Exp. 20090, que circulaba en la Interestación Terminal Aérea – Oceanía vía 2, visualizándose en el TCO del PCC
18:10:00	Informa el C. Samuel Ramos de Material Rodante, quien se encontraba en el Punto Normal de Paro de la Estación Oceanía por vía 1, a través del teléfono de señal, que el Tren 05 se impactó en la parte trasera del Tren 04, ambos citados en el evento anterior, verificándose posteriormente el incidente a través de las videocámaras de la Estación, se informa al personal interesado.
18:11:00	Se aísla la zona E, quedando estacionado en la Interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 1 el Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR.
18:12:00	Se notifica a los funcionarios y se solicitan al CEO los apoyos correspondientes.
18:12:45	Se toma la Foto del evento en la PGT, quedando registrada con el nombre de "ALCANCE"
18:22:00	Se establece Servicio Provisional SP-1 Consulado – Politécnico, realizándolo 41 Trenes, teniéndose la pérdida de 25 vueltas.
18:22:00	Quedan fuera del bucle del Servicio Provisional los Trenes 04, 05, 06, 07 y 08, perdiendo el Tren 04, 4.85 vueltas, el Tren 05, 6.90 vueltas, el Tren 06, 3.50 vueltas, el Tren 07, 7 vueltas y el Tren 08, 7 vueltas, siendo un total de 29.25 vueltas.
18:22:00	Tren 03, no entra a circular en la Terminal Pantitlán, debido al evento que se cita a las 18:09 horas. Pierde 3 vueltas.
18:23:00	Informa el Inspector Jefe de Estación Fernando Barrera, que se encuentran dos personas lesionadas, de las cuales una de ellas se encuentra con una pierna atorada.
18:27:00	Informa el Inspector de Material Rodante, Samuel Ramos, que los Conductores de los Trenes que se citan a las 18:09 horas, se encuentran ilesos y se le solicita verificar si las condiciones de los Trenes impactados permiten energizar la zona E.
18:31:00	Informa el Inspector de Material Rodante, Samuel Ramos, que las condiciones de los Trenes impactados no permiten energizar la zona E.
18:33:00	Se presentan en la Estación Oceanía personal del ERUM y del H. Cuerpo de Bomberos, informando el IJE Jorge Sandoval que llegó de apoyo de Línea B, que se les solicita atender a las personas que se reportaron lesionadas por el impacto de los Trenes que se citan a las 18:09 horas.
18:41:00	Se indica al Conductor del Tren 09 M-0109/0067 MP-68 R-93, estacionado en la Estación Eduardo Molina vía 1, evacuar su Tren, a fin de regresarlo en contrasentido e integrarlo al Servicio Provisional en la Estación Consulado. Pierde 0.30 de vuelta.
18:42:00	Se indica al Conductor del Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, estacionado en la Interestación Oceanía – Terminal Aérea vía 1, evacuar su Tren en plena vía, informando que los Usuarios se niegan a desalojarlo debido a la fuerte precipitación pluvial en la zona de superficie y que se encuentra en descenso la presión de la tubería de equilibrio, por encontrarse en la zona desenergizada, por lo que se le indica aplicar frenos de estacionamiento en su Tren y se envía apoyo con personal de Transportación. Pierde 0.30 vuelta.
18:45:31	Sin corriente zona F, 60 minutos 22 segundos, por apertura del botón CZ, para garantizar la seguridad de los Usuarios que se van a evacuar del Tren 08, que se cita a las 18:42 horas, indicándose al personal de Transportación a bordo de dicho Tren que dirijan a los Usuarios hacia la Estación Oceanía.
18:55:00	Se presentan en la Estación Oceanía el Ing. Luis Ruiz Hernández, Director de Transportación, el Ing. Rafael García Zirate,

	Gerente de Líneas 2, 5, 6 y B y el Ing. Francisco Acevedo Venegas, subgerente de Material Rodante, informando al Ing. García Zirate que a partir de esta hora se hará cargo de las maniobras del incidente que se cita a las 18:09 horas.
19:00:00	Se indica al Conductor del PML Pantitlán, regresar el Tren 07 M-0021/0097 MP-68 R-93, estacionado en el CDV-42, hacia el CDV-44.
19:07:00	Se reporta el Ing. Jorge Carreño Díaz, Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B, en la maniobra de desalojo del Tren 08, que se cita a las 18:42 horas, informando que a partir de esta hora se hará cargo de dicha maniobra.
19:08:00	Se reporta el IJE Castro en el Punto Normal de Paro de la Estación Oceanía vía 1, para apoyo en el incidente que se cita a las 18:09 horas.
19:11:00	Informa el Ing. García Zirate en la Estación Oceanía, que personal de Material Rodante realizará el desacoplamiento eléctrico entre los carros 8 y 9 del Tren 04 M-0075/0120 MP-68 R-93.
19:12:00	Se presenta en la Estación Oceanía personal de Vías y de Pilotaje Automático.
19:18:00	Informa el Ing. Salomón Solay Ziman, Subdirector General de Operación, que se solicita apoyo de la RTP, a fin de satisfacer el servicio de Usuarios con autobuses en el tramo de la Estación Consulado a la Estación Pantitlán en ambos sentidos.
19:25:00	Informa el Ing. Jorge Carreño en la maniobra de evacuación del Tren 08 que se cita a las 18:42 horas, que ya se concluyó dicha maniobra y que a su vez ya se verificó que ninguna persona se encuentra en las vías de la Estación Oceanía a la Estación Terminal Aérea.
19:30:00	Se solicita a los Conductores de los Trenes 04 y 05, que se citan a las 18:09 horas, comunicarse a la Jefatura de Regulación, informando el Conductor del Tren 04 M-0075/0120 MP-68 R-93, Pascual Martín Rodrigo, exp. 11097, que al salir de la Estación Oceanía vía 2 en Conducción Manual Controlada y encontrarse una fuerte lluvia con granizo, unas hojas de triplay caen sobre las vía 2, siendo necesario bloquear el Tren a fin de evitar algún daño, sintiendo posteriormente un fuerte impacto en su Tren, y el Conductor del Tren 05 M-0576/0577 NM-73AR, Martínez Rosales Fernando, Exp. 20090, informa que no se percató que se encontraba establecida la Marcha Tipo Lluvia en la Estación Terminal Aérea vía 2, por lo que avanza en Pilotaje Automático y al detectar la fuerte lluvia en la superficie, bloquea su Tren, deslizándose hasta impactarse en el Tren 04. Se elabora el reporte correspondiente.
19:39:00	Informa el Ing. García Zirate en la Estación Oceanía, que personal del H. Cuerpo de Bomberos, cortan una viga metálica de la base tubular del alumbrado de la estación en la zona D del andén 2, la cual interfería en las maniobras para mover los Trenes impactados.
19:40:00	Se presenta el IJE Bejarano en la Estación Consulado para apoyar en el desalojo de Trenes debido al Servicio Provisional establecido en dicha zona de maniobras.
19:42:00	El IJE Jorge Sandoval informa que se realizó otra verificación en las vías de la de la Interestación Oceanía - Terminal Aérea y que ninguna persona se encuentra en la misma.
19:45:00	Personal de Transportación solicita energizar las zonas E y F, a fin de mover hacia la Terminal Pantitlán los Trenes 08 M-0131/0200 NM-73AR, que se encontraba en la Interestación Oceanía - Terminal Aérea vía 1 y 06 M-0003/0063 MP-68 R-93, estacionado en la Estación Terminal Aérea vía 2.
19:45:52	Se energiza la zona F.
19:48:23	Se energiza la sección 9 de la zona E.
19:49:38	Se energiza la sección 10 de la zona E.
19:50:00	Una vez que el Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, que se encontraba en la Interestación Oceanía - Terminal Aérea vía 1, cuenta con presión en la tubería de equilibrio y se normalizan los frenos de estacionamiento, se indica al Conductor avanzar hacia la Terminal Pantitlán.
19:50:25	Sin corriente la sección 9 de la zona E, 51 segundos, a fin de que personal de Transportación verifique que se hayan retirado correctamente los frenos aplicados en el Tren 08, que se cita en el evento anterior.
19:57:00	Se indica al Conductor del Tren 06 M-0003/0063 MP-68 R-93, estacionado en la Estación Terminal Aérea vía 2, trasladarse a la cabina trasera de su Tren y avanzar en contrasentido hacia la Terminal Pantitlán.
20:03:00	Tren 08 M-0131/0200 NM-73AR, avanza hacia la Terminal Pantitlán.

20:11:00	Arriban a la Terminal Pantitlán los Trenes 06 y 08.
20:19:44	Sin corriente sección 10 de la zona E, 11 minutos 58 segundos, a fin de preparar las maniobras de desacople de los Trenes 04 y 05, informando de dichas maniobras el Ing. Luis Ruiz, Director de Transportación.
20:20:05	Sin corriente sección 9 de la zona E, 239 minutos 49 segundos, a fin de preparar las maniobras de desacople de los Trenes 04 y 05, informando de dichas maniobras el Ing. Luis Ruiz, Director de Transportación.
20:36:00	Informa personal de Transportación que se desacoplan los carros M-0577 y R-3193 del Tren 05 M-0576/0577 NM-73AR, como parte de las maniobras para desacoplar los Trenes 04 y 05, informando personal de Material Rodante que del Tren 04 M-0075/0120 MP-68 R-93, se encuentra destrozada la cabina de la M-0075 y roto el Shafenberg entre la M-0075 y el R-3070, asimismo en el Tren 05 M-0576/0577 NM-73AR, se encuentra dañada la cabina de la M-0577 y el R-3193 montado sobre la barra guía.
20:42:00	Sin corriente zona E, secciones 9 y 10, 42 minutos 58 segundos, ruptor accionado por el Ing. Jorge Carreño, subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B, informando que los 2 neumáticos de la primer carretilla del R-3193 del Tren 05, se encuentran sobre el ángulo C de la barra guía.
20:55:00	Informa personal de Transportación que personal de Material Rodante efectuará el levantamiento del R-3193, a fin de encarrilarlo, utilizando los gatos hidráulicos.
21:18:00	Personal de Transportación informa que queda completamente encarrilado el R-3193 del Tren 05.
21:25:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación.
21:26:44	Sin corriente sección 10 de la zona E, ruptor accionado por personal de Transportación, para verificar el encarrilamiento del R-3193 del Tren 05.
21:30:00	Personal de Material Rodante solicita la energización de la zona E, a fin de mover los 8 carros del Tren 05.
21:33:07	Se energiza la sección 10 de la zona E, a fin de mover los 8 carros del Tren 05 con dirección hacia la Terminal Pantitlán.
21:34:00	Sin corriente zona E, 1 minuto 02 segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Ing. Martín Esquivel, Director de Material Rodante, para continuar con las maniobras de desacoplamiento de los Trenes 04 y 05.
21:35:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, para continuar con las maniobras de desacoplamiento de los Trenes 04 y 05.
21:36:00	Sin corriente sección 10 de la zona E, 35 minutos 42 segundos, a solicitud del Ing. Jorge Carreño de Transportación, a fin de que personal de Material Rodante coloque tablas protectoras de neumático ponchado en las motrices impactadas, M-0577 del Tren 05 y M-0075 del Tren 04.
22:03:00	Informa personal de Transportación, que Personal de Material Rodante, efectúa trabajos de taqueteado en la M-0075 del Tren 04, a fin de inmovilizarla, para separar la M-0577 impactada con dicha motriz.
22:06:00	Informa personal de Material Rodante, que ha quedado totalmente inmovilizada la M-0075, continuando con los trabajos de desacoplamiento de las cabinas impactadas.
22:12:00	Se energiza la sección 10 de la zona E, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de jalar la M-0577 del Tren 05, impactada con la M-0075 del Tren 04.
22:14:00	Sin corriente sección 10 de la zona E, 1 minuto 42 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, para continuar con los trabajos de desacoplamiento de las cabinas de la M-0577 y de la M-0075.
22:16:00	Se energiza nuevamente la sección 10 de la zona E, a solicitud del personal de Material Rodante, a fin de continuar jalando la M-0577 del Tren 05.
22:17:00	Sin corriente sección 10 de la zona E, 122 minutos 46 segundos, ruptor accionado por personal de Transportación, a solicitud del personal de Material Rodante, informando que al jalar la M-0577 del Tren 05, se desprenden piezas metálicas las cuales caen hacia las vías.


 ASENTAMIENTO
 ING. HORACIO PADILLA CORREA
 EXPEDIENTE: 16796.
 COORDINADOR DE PROYECTOS "M"