	S.T.C. M.M.R.		REPOR	TE DE IN TREN A		NDE	COURDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO					
LÍNEA:	15	MATE	RIAL:	173	A	Т	REN:	IS	76-5	77 1	No. O.	
INFORMO					4							
POR TRAN			HOH	RA:	TAL	LER/G	ARAGI	E: F	OSA: F	EN OPER	ACIÓN	
SR. J. 8	00	evca	13:	30				PA	N7/			
POR MATE	CRIAL	RODANT	E	FEC	CHA:	RECIBIÓ REPORTE					1	
SR.				12	4-	04-	15	SR.	850	20° 00	al	
EVACUAD	0:	CARRO(	S):	TREN	V	ÍA	LUG	AR	RETRA	SO(min)		
							,					
CARR					-	AVER	IA RE	PORT	ADA			
NIZ	82		N	1	- (	+						
	-	California Specia	The state of the s				100000			-		
	CARF	RO(S)			1	IN	TERVI	ENCIÓN				
BOHIS	N/2	86	5	a c	ho	ca	000	5 AC	aug	DON C	aciou	
			00	11/	26	56	00		uu i	dad	as,	
		C	ce, co	agus	ra	uda	350	608	al ,	BCCC	raileia	
		I	wtor	Ha	8, ,	QS	Sac	TCC	cac	frau	2039	
		6	tal	TIC	ale	eof	100	4,10	MA	0	car	
		an NiZEZ Feeta girdip du										
	lesiala da CMA sa salicita a tala											
-												
									-			
CARRO(S)			CAUSA	(S) DE	LA(S)	AVER	A(S)			TIPIFI	No. DE CAPTURA	
	+									CACION	CAPTURA	
							-					
	1						7	_		/		
	_			-								
SI ES REP	FTIT	TVA ANO	TF.		No. of Lot	THE PERSON NAMED IN	Suit purchase		/		100	
EL No. DE					. 1	LILTIM	IO MA	NTENIN	MIENTO			
DÍAS ANTI			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			CLIM	io mi		and the	-		
DATOS DE			ESMONTA	DO(S)	1	DATOS	DEÓ	RGANO	(S) MONT	TADO(S)		
No. Dr T						DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S) Y No. De DE SERIE(S)						
						/						
					/							
POR EL TI		FALLAS	SE TRASI	LADO A	:	ELT	REN SI	E ENTR	EGO A TE	RANSPOR	RTACIÓN:	
O VIENE D		O TRASLADO AL PCC AL FECHA://_										
(SR)	1011	CASLADO	ALTCCA	L			BIÓ E	L (SR)	-			
SOLICITO	DEL	TALLER E	EL	AL	AS:		,		ENTRE	GA DMM	REL:	
SR.		16	men ad	1	T.	31	HRS		SR.			
OBSERVA	CIONI	ES:		L-U	2.0	12.5		-				
FIRMA:			FIRE	MA:		1		FIE	RMA:			
	200					PINNA						
NOMBRE:						NOMBRE:						
CATEGOR			CAT	EGORÍ	-0.0	CATEGORÍA:						
and the same of th	REALI	NAME OF TAXABLE PARTY.		No. of Concession,		SABLE	-		AVER STA	Vo. Bo.		
ING. REYES HEC	TOR GAI	RCIA DIAZ 200	4 ING. LUIS MI	EDINA MOR	ATO							

S.T.O D.M.M		F	REPORTE		VERIA		N DE	SI	STEM	INACIO ATICO CTIVO			0.
		TERIA	L:	NA	1-7	3 T	REN:		57	6-5	77	1	No. 11
INFORMO DE													
POR TRANSPO	ORTACIO	N:	HORA		TALI	LER/G	ARAGI	E:		OSA:	EN	OPER	ACIÓN
SR. POR MATERIA	AT DODAY	THE RE	19:3		CHA: RECIBIO REPORTE								
SR.	AL KUDA	VIE				1 0	015	-	SR.	IBIO F	EPU	RIE	
EVACUADO:	CARR	O(S).	T	REN	- 0 L		LUG	AR		RETE	ASO	(min)	
EVACUADO.	CARR	0(5).	11	LEIT	V.	L/A	LUG	AIN		KEIT	CASO	(min)	
CARRO	CARRO(S) AVERÍA REPORTADA												
N-1282		MI	TF										
M 59		Sin	Em	ICI	00	TH	F						
													•
FECHA CA	RRO(S)					IN	TERVI	EN	CIÓN	(S)			
23-04-15 N-	-1282	Se	va I	HO	cr	an	31,	Po	8 5	rev	Fal	la	repetitiva n plus
		5e	camb	ادد	des	odi	Fica	d	org	se.	reo	1/120	+n plas
		OR											
23-04-15 m	-577	5e	real	1120	5	pha	s di	e.	TH	16	or	,	
	-								-,-		_		
						_		-		_		1	
								_			-	1	A
CARRO(S)		(	CAUSA(S	DE	LA(S)	AVER	(A(S)			. /	Cert	PIFI,	No. DE
										N		CIÓN	CAPTURA
V-1282 1	Pecodi	Fico	dor	6-V	eri	ado	2		1	1	11		1177
m-577	Phas	bica								4	0		777
										10			
				_		_					+		
SI ES REPET	CITIVA A	VOTE		-	-	TO STATE OF			- Orthon	THE ST	-	Service S	
EL No. DE VE				1		ULTIN	10 MA	NT	ENIM	HENTO	)		
DÍAS ANTERI	ORES										-		
DATOS DE ÓR		DESM	ONTADO	O(S) 1			S DE Ó			(S) MO	NTAI	00(S)	
No. I CRIE	(S)					Y No. I	De DE S	SER	UE(S)				
					_						_		
		-											
POR EL TIPO	DE FALLA	AS SE	FRASLA	DO A	:	ELT	REN SI	EE	NTRE	GO A	TRAN	VSPOR	RTACIÓN:
O VIENE DE:													
SE SOLICITO	TRASLAD	O AL	PCC AL			FECI	HA: 2	3 /	04	15	1.1		
SOLICITO DE	LTALLER	FI		A LA	18. 6	2154	IBIÓ E	L (3	SR)				R EL:
SR.	LIALLEI	LEL		A L	10.	1	HRS				_	che	
OBSERVACIO	NES:				1		1	1	-		Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner	/	
4	her	2										/	
FIRMA:	4	_	FIRMA	:	1	1			FIR	MA:_			//
NOMPRE. F	NOMBRE: Frasq NOMBRE: 4k				-1/	8012	00		NO	MBRE:		1	
CATEGORÍA:		1	CATEC			cer				TEGOF		/	
	LIZO				SPONS							o. Bo.	
ING. REYES HECTOR	GARCIA DIAZ	2004 ING	LUIS MEDIN	A MOR	ATO								

S.T.C. D.M.M.R.	REPORTE DE INTE TREN AVER								
LÍNEA: 5 MATEI	RIAL: 138 A	TREN:	S76-S77 No. 07						
INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN:	HORA: TA	LLER/GARAG	E: FOSA: EN OPERACIÓN						
SR. A Gladua	0.65	LLENGARAG	PANT/						
POR MATERIAL RODANT		.:	RECIBIÓ REPORTE						
SR.		5-04-15	sr + (-ras						
EVACUADO: CARRO(S	S): TREN	VÍA LUG	AR RETRASO(min)						
CARRO(S)		AVERÍA RI	PORTAINA						
N1766	Cro the	115							
	courad								
FECHA CARRO(S)			ENCIÓN(S)						
230415 10166	raude f		2-149 doiasto						
5	30 carle	a Rus	- I Casiali						
6	cos. cou	accie	ouarianto da						
6	alaucas		scianique 4,						
	1	0 (	do centros cabina						
VC	lotar plas lotar								
L .	137								
CARRO(S)	CAUSA(S) DE LA	S) AVERÍA(S)	TIPIFI NO DE						
ND66	145.10	7-149	CACIÓN CAPTURA						
VOGE !	1263. 10		asia is						
			9						
			48						
OLEG DEDETITIVA AND	and a		190						
SI ES REPETITIVA ANO EL No. DE VECES EN LOS		LILTIMO MA	NTENIMIENTO						
DÍAS ANTERIORES	1								
DATOS DE ÓRGANO(S) DE	SMONTADO(S) Y	DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S) Y No. De DE SERIE(S)							
No. I RIE(S)		I No. De DE S	SERIE(S)						
POR EL TIPO DE FALLAS: O VIENE DE:	POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:								
	SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL FECHA: 23/04/15								
(SR)	1 1110	RECIBIÓ E							
SOLICITO DEL TALLER E SR.	A LAS:	B HRS	SR + CYC						
OBSERVACIONES:	deg	9807	5 .						
FIRMA:	FIRMA:	//	FIRMA:						
NOMBRE TO 1	NOMBRE.	-1/							
NOMBRE: SC CATEGORÍA: T - P-A	CATEGORÍA:	SC ACQUAG NOMBRE: CATEGORÍA:							
REALIZO		NSABLE	Vo. Bo.						
ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004	ING. LUIS MEDINA MORATO								

S.T.C. REPORTE DE INTERV D.M.M.R. TREN AVERIA							ADO SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO				).		
LÍNEA:	RT	REN:		5-1	6-5	++	N	0. 12					
	DE LA AVE		11101	D.4.	TOL	I I ED/C	L D L CI	-	-	001	ENIO	arn.	CIÓN
	NSPORTACI		HO			ALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓ				CION			
	ERIAL ROD		210	O L	CHA		16	1	REC	TRIÓ R	EPORT	TE	
SR.	DIGITE ROD	THI TAN				- H-1	5	-	SR.	IDIO I	EI OIL		
EVACUAL	OO: CAR	RO(S):		TREN		VÍA	LUGA	AR		RETR	ASO(m	in)	
	RO(S)					AVER	ÍA RE	CPC	DRT	ADA	ims.	54	8052
N12	66	M.	T.T.	· y F	-								
		_		-						-		ATTENDED	
FECHA	CARRO(S)	9		10	_	IN	TERVI	ENC	CION	(S)	1	- 1	
スノング・ひ	N1266	1	CON	nous	3 6	de T-	Ce	0	he.	1 ac	Gev	ecv	na de
			Vivio	Inc ,	2	ae i	( )	7	200	. D	IEN		
							7						
									(a)				
-							_					-	× .
6.00000			0.110	1 (O) D D			1 (0)				T mm.u	1	\
CARRO(S)				1		S) AVER					CACI	ON	No. DE CAPTURA
N1266	e Bevl	0 9	ech	erbo	1	devec	ha	V	ot	0.	14		1.11
											1	_5	146
							_					-	/
								_					
CLEC DE	DETUTIVA	ANOT	T.	_	-		-		-	-		-	
	VECES EN					ULTIM	IO MA	NT	FNIN	HENTO			
	ERIORES	205 11	CHILA			CLIM	IO IVIA		DI VAIV	ILLIVIC			
	E ÓRGANO(S	S) DES!	MONTA	DO(S)	Y						NTADO	(S)	
No. I	RIE(S)					Y No. I	De DE S	ER	HE(S)				
								-	-	1120000			
									_			_	
POR EL T	IPO DE FAL	LAS SE	TRASI	LADO A	:	ELT	REN SI	E E	NTRI	EGO A	TRANS	POR	TACIÓN:
O VIENE DE:													
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL  (SR)  FECHA: 22 / 04 / 15   RECIBIÓ EL (SR)							1101	200					
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS:						RECI	DIO E	L (5	JK)	ENTR	EGA D		
SR. 22						2/00	HRS.	. )		SR.	tro		
OBSERVACIONES:								/.				0	
FIRMA:_	A		FIR	MA:	-		_		FIR	MA:		1	/
NOMBRE:	Frage	1	NON	MRP#7	ijo	NOMBRE:							
	RÍA: 7.7."					Suis	-	D.	1110000	TEGOR	-		
	REALIZO	,				VSABLE					Vo.	Bo.	

ING. REYES HECTOR GARCÍA DIAZ. 2004 ING. LUÍS MEDINA MORATO

	T.C. M.M.R.	The state of the s		REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO							
LÍNEA:		MATERIAL: NM730 TREN: 576/577 No. 06									
	DE LA AVERÍA SPORTACIÓN:	HODA	TALLEDICAE	140	2. 1 12	061.	EN OPERA	CIÓN			
		HORA:	TALLER/GAR	AGI		The second second second	EN OPERA	CION			
POD MATE	RIAL RODANT		CHA:	-		CIBIÓ RE	PODTE				
SR.	KIAL KODANI	2		-			reced				
EVACUADO	D: CARRO(S	S): TREN	VÍA I	LUGA			SO(min)				
LIACOADO	J. CHICOL	).	YIA I	3002	111	KETICI	oo(mm)				
CARR	O(S)		AVERÍA	A RE	PORT	ADA					
an											
	32										
	CARRO(S)		INTI	ERVI	ENCIÓN	i(S)	The second secon				
210415	1282	Seeva	enter	0	5 (	alen	ado	Se			
		Scerca	phes 1	ok							
			1								
					•						
					191	*:					
							1	-			
				-			U	/			
CARRO(S)		CAUSA(S) DE I	LA(S) AVERIA	(S)			CACIÓN	No. DE CAPTURA			
1287	03	asena	4.0			161	1	1111			
						1	1 5	111			
						"	1				
						-					
SI ES REP	ETITIVA ANO	TE:									
	VECES EN LOS	FREINTA	ULTIMO	MA	NTENIN	MIENTO					
DÍAS ANTE	RIORES		D. moor		001110	(C) 24027					
	ORGANO(S) DE IE(S)	SMONTADO(S) Y	DATOS D Y No. De				IADO(S)				
	12(0)		1 10. De	203	LIGE		-				
				_							
		SE TRASLADO A	EL TRE	EN SE	ENTR	EGO A T	RANSPOR	TACIÓN:			
O VIENE DI		AT BOC AT		_				-			
(SR)	TO TRASLADO	AL PCC AL	FECHA RECIBI	ÓFI	L(SR)		Cran	ados			
	DEL TALLER E	L A LA		-	1		GA DMMI	The state of the s			
SR.	1913/2 HRS. SR. 1062										
OBSERVAC	VACIONES:										
_	AINA	277 6 120	1	//			1	MIL			
FIRMA:	1600	FIRMA:		_	FIF	RMA:	INIA				
NOMBRE:	Her	NOMBRE:	Taid DCOE	10	) NO	MBRE:	1/1/	1			
CATEGORI	A: TYO	CATEGORI		and the same of		TEGORL	A	-			
I make the same of the same of	EALIZO		PONSABLE		20	,	Vo. Bo.				
ING. REYES HECT	FOR GARCIA DIAZ 2004	ING. LUIS MEDINA MORA	то			1					
						/	7)				

	T.C. LM.R.		REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COURDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO							).	
LÍNEA:			L: NH	1551	R	TREN:	5	76-5	77	N	0. 5
INFORMO D			HODA	T and	TIPE	VCIPIC	P .	roc.	ENLO	000	crón.
	-	IA:	HORA:			R/GARAG	E:	FOSA:	EN O	PERA	CIÓN
	Taschal Will CDV36 ATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE										
SR.											
EVACUADO	: CARR	O(S):	TR	EN	VÍA	LUG	1000		RASO(m	in)	
										,	
CARRO	O(S)		-		AV	ERÍA RI	EPOR	TADA Y	ims.	54	7270
N128	2	H .:	y. T. Z	F.							
	10-0	_		_					-	Maria.	
	CARRO(S)	-		1.		INTERV	ENCIÓ	N(S)			
20.04.15 h	11787	26	vest	نصاها	ece	aga.	Ce 1	bpc	19. 9	el	
		6	Se resta blece agate, plas. de T-F,								
							*	-			
										1	
									F.	1	
CARRO(S)		(	CAUSA(S)	DE LA	S) AV	ERÍA(S)			TIPH		No. DE
N1282	Agat	-	2	11.				-6	CACI	ON	CAPTURA
101202	AG a C		n Ju	114.				1			386
								1			
		115-									
SI ES REPE											
EL No. DE VI		OS TRI	EINTA		UL	ГІМО МА	NTENI	MIENT	)		
DÍAS ANTER		DESM	ONTADO	(S) V	DA'	TOS DE Ó	RGAN	O(S) MO	NTADO	(2)	
	E(S)	DESIVI	UNIADO	(3) 1		o. De DE S			HIADO	(0)	
				2.1							
O VIENE DE		AS SE	RASLAD	O A:		L TRENS			TRANS	PORT	ACION:
SE SOLICITO		OOAL	PCC AL			ECHA: 2			5		
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS: RECIBIO EL (SR) CASCUAL ENTREGA DIMMR EL :											
SOLICITO D	/ 1100		4	REGA D	_	EL:					
SR.	159	HRS	1	/ SR.	tro	199					
OBSERVACI	TONES!				/			1			
FIRMA:	1		FIRMA:			//	FI	RMA:	1	1	1124
	F									1	WH
NOMBRE:CATEGORÍA	Traga					seas	N	OMBRE:		100	
	ALIZO	7	CATEG	RESPO	NSAB		C	ATEGOR	Vo	Bo.	
ING. REYES HECTO	the state of the s	2004 ING	LUIS MEDIN	of the same of			-	0		CONTRACTOR OF	

S.T.C. D.M.M.R.  REPORTE DE INTERVENCIÓN DE TREN AVERIADO  COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO  LÍNEA: D MATERIAL: NH73 AR TREN: 576-577 No. 5 INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN SR. Paschal 15:30 CDV 56  POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE SR.  17-04-15 SR.	. 8
CORRECTIVO  LÍNEA: 5 MATERIAL: NH73 AR TREN: 576-577 No. 5  INFORMO DE LA AVERÍA  POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN  SR. Paschal 15:30 CDV 56  POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE	
INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN SR. Paschal 15:30 CDV 56 POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE	
POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN SR. Paschal 15:30 CDV 56 POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE	
SR. Paschal 15:30 CDV 56 POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE	
POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE	
	_
EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)	
CARRO(S) AVERÍA REPORTADA KMS. 54700	2
N1282 H.I.T.	_
	_
FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S)	
19-04-15 N1282 Se realizan Prhebas de T-F locales	
y generales bien.	
Jeneral Co.	
1	
CARRO(S) CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S) TIPIFI No. DE	
OCION CAPTIL	RA .
N1282 No presento Falla.	7
11/06/	_
	_
	-
SI ES REPETITIVA ANOTE:	
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA ULTIMO MANTENIMIENTO	
DÍAS ANTERIORES	
DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)	1
No. J CRIE(S) Y No. De DE SERIE(S)	
	-1
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:	
O VIENE DE: SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL FECHA: 19,04, 15	_
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL (SR) FECHA: 17/07/15 Pascual	
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS: ENTREGA DMMR EL :	
SR. 22100 HRS. SR. Fraga	The state of the s
OBSERVACIONES:	
Towns of the second of the sec	
FIRMA: FIRMA:	
NOMBRE: Fraga NOMBRE: INF ACRES NOMBRE:	
CATEGORÍA: T.P."A" CATEGORÍA: SUT CATEGORÍA;	
REALIZO RESPONSABLE 70. Bo.  ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004 ING. LUIS MEDINA MORATO	-

D.M.M.R.		TR	EN AVER					
LÍNEA: S M	ATER	IAL:	+31-	TREN:		576	12	No. 0
INFORMO DE LA AVI		11121	101	, LEEDING		0,0	11	110.
POR TRANSPORTACI	IÓN:	HORA:	TA	LLER/GARA	GE:	FOSA:	EN OP	PERACIÓN
SR. Lora	40	0 13:3	0			DANTI		
POR MATERIAL ROD			FECHA	A: RECIBIÓ REPORTE				
SR.			74	1-14-1	5		Soul	
	RRO(S)	: TR	EN	VÍA LU	GAR		ASO(mi	
21110011201	210(0)	-		121	01111			
CARRO(S)	T			AVERÍA F	REPO	ORTADA		
191787		7	4-	1 1 +	_	044414014		
NILOC		1	1	+	_		V	
N 767		that I	ta	Cir	1	100	oia	todacily A
FECHA   CARRO(S)		400	100	/INTER		CIÓNE	- ree	TACUCKY IT
and the same of th	-	0-1	-	INTER	VEN	CLON(S)		the state of
1904/5 N 128	2	FOI	N	aric	_	on 1	UT	o feel action
sa chaca	Sec.		111	ragio	30 (	400	-	Contract of the last of the la
ga La Oppose	-	aux	100	res oa			1	wsor
hadi eoula	oa.	IMI	YTA			trace		
	ull	ora h		1926 y L				
	lo a							HOUT COY
suptor auxi	lio			y towas				
W1262	-	500	racil	oa c	110	dip s	a	exoca .
	DE	CONTRACTOR OF THE PARTY OF	sian		-			
CARRO(S)	L	CAUSA(S)	DE LA(S	S) AVERÍA(S)			TIPIF	
121787 hit	~ (	1926 V	1077	cousite	-	Sades	CACI	
lason	200	OCI DE	170	tosa ius			100	
Caco.	7 (	1	) (	esa ja	31	1	-	
N1262 D	ci d	+ a 0%	:102	2 1.1.		1	cal	
01606	ac	146	1016	6 000	a	la oa	Car	100
OLEC DEDETITIVA	ANO	FF.	The state of the last		to the last		-	
SI ES REPETITIVA EL No. DE VECES EN				III TIMO M	ANT	ENIMIENTO		
DÍAS ANTERIORES	LUS I	REINTA		OLI IMO M	AIT	EMIMIENTO	-	1
DATOS DE ÓRGANO(	S) DES	MONTADO	(S) Y	DATOS DE	ÓRC	GANO(S) MO	NTADO	(S) 5/-1
No. D' RIE(S)	(0) 2 20		(0)	Y No. De DE				941
POR EL TIPO DE FAL	LASS	E TRASLAD	OO A:	EL TREN	SE E	NTREGO A	TRANSI	PORTACIÓN:
O VIENE DE:				-	77	5/1/1		
SE SOLICITO TRASL	ADO A	L PCC AL				104115	7	vala
(SR)	ED EI		A T AC.	RECIBIO	ED (			MMR.EL:
SOLICITO DEL TALL	EKEL	-	A LAS:	60 m	RSA		+ Co	
SR. OBSERVACIONES:	-		Name and Address of the Owner, where	The Real Property lies and the least	1	JR. e	7	ya)
OBSERVACIONES:	0	K	n 54	8333			(	
FIRMA: Ta Cent	eles.	FIRMA		1		FIRMA:	-	//
. 1	3 -	1		p.		THUILL.		//
NOMBRE: 1040	nor	NOMBI	RE: Jas	e Desun	0	NOMBRE:		
CATEGORÍA?	MA	CATEG	ORÍA:_	Sur		CATEGOR		
REALIZO			RESPO	NSABLE			Vo. I	50.

S.T.C. D.M.M.I		REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO								).
LÍNEA:	MATER	IAL:	AL: 78H TREN: 576-577							0. 0.
INFORMO DE I										
POR TRANSPO	RTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACION									CIÓN
SR.	reuca	13:	30				P	ANT/		
POR MATERIA	L RODANTE		FE	CHA:	,			CIBIÓ RE		/
SR.			2	5-	104-	15	SR.	850	adiva	1
EVACUADO:	CARRO(S	):	TREN		ΊΑ	LUG			SO(min)	
	4									
CARRO(S	)	AVERÍA REPORTADA								
N128	52		N	T	1	+				
									1	
FECHA CAR	RO(S)				rIN	TERVI	ENCIÓN	V(S)	Λ	
	287	5	30	-000	68 1	100	a	0000	Ma	wolo
Itali		31		00	050	200	100	car	0 0	3
caude		00							rura	
vidan									nan	
por de		SA	200	9	200	Cecic	03	cecc	a car	aucir
My Sac	LEGUL	050	· ·	Su	100		010	6	race	cucia
		Call	75.	11	2//	ax	4	100	carlo	Lacto
an har	-	Tu		1	7	- 11 1		- Cool	care	- CA
Agara	YCHA	-	512,	121	ar	ell	C1	-		
CLDDO/C		CATIC	(C) DE	T 4 (C)	ATTEN	11(0)			TIPIFI	No. DE
CARRO(S)		CAUSA	A(S) DE	LA(5)	AVER	IA(5)		/	CACIÓN	CAPTURA
	7.					1		/	7	
	-					Lan	/			
	100	5 7					/			
			4			/				1
					-	1				- S. S. S. S.
SI ES REPETI	TIVA ANO	TF.			The state of the state of	/	the street of	and the reason		NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN
EL No. DE VEC				. 1	ULTIN	10 MA	NTENI	MIENTO		
DÍAS ANTERIO					/				201	
DATOS DE ÓRO	GANO(S) DE	SMONTA	DO(S)	Y	DATO	S DE Ó	RGANG	O(S) MON	TADO(S)	
No. DF RIE(S	5)		9	/	Y No. I	De DE S	SERIE(S	5)		
			/							
			/							
			/				1			
	DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:									
O VIENE DE:_			_		-			,		
SE SOLICITO T	RASLADO	AL PCC A	IL.		FEC	IBIÓ E	I (SD)			
SOLICITO DEL	TALLERE	13 11 1	AL	AS.	REC	IBIO E	L (SR)	ENTRI	EGA DMMI	REL:
SR.	TABLERE		12	rio.		HRS		SR.	JOIL DIVIN	
OBSERVACION	NES:						7.	W.)	4.4	
FIRMA:		FIR	MA:				FI	RMA:		
NOMBE	NOMBRE: NOMBRE:									
NOMBRE:			MBRE:	fA.				TEGOR	Α.	
CATEGORÍA:	170	CA			CADIE		CF	LIEUUK	Vo Po	

S.T.C. D.M.M.R.	REPORTE DE INTE TREN AVE		COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO					
LÍNEA:   MATER	IAL: 73	A TREN	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON NAME					
INFORMO DE LA AVERÍA	1/0/		. 017 110. 02					
POR TRANSPORTACIÓN:	HORA: TA	ALLER/GARA	GE: FOSA: EN OPERACIÓN					
SR ( Joulaz	19:45		PAWT/					
POR MATERIAL RODANTI			RECIBIÓ REPORTE					
SR.	28	5-04-19	SR. +RAGA					
EVACUADO: CARRO(S	): TREN	VÍA LU	GAR RETRASO(min)					
CARRO(S)		AVERÍA	REPORTADA					
N 1282		+74						
	,							
FECHA   CARRO(S)		i INTER	VENCIÓN(S)					
280415 NIZEZ	Sa	chaca	in raptoras auxi-					
Maras da-	TFall	1 carso						
atouas oot	God para	20104						
austar too	to bolar	1500	diaca Toura da					
Frank Hrada	c all acu	fraide						
	certo so	COTTE	gal x 8d Gambia					
docadi file al		star à	Roada abatas					
Con y Brain T	+ VITLA		icronaliza yoru					
obacs lot	ser l		(					
CARRO(S)	CAUSA(S) DE LA	(S) AVERÍA(S)	TIPIFI No. DE V					
11797	1.0	-	CACIÓN CAPTURA					
NGC 1	LC891H	cador	acarted 9 10					
		19	XX					
			6					
			574					
			-/-					
SI ES REPETITIVA ANO	the state of the s	T						
EL No. DE VECES EN LOS T	REINTA	ULTIMO M	ANTENIMIENTO					
DÍAS ANTERIORES DATOS DE ÓRGANO(S) DE	SMONTA DO(S) V	DATOS DE	ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
No. BERIE(S)	SHONTADO(S) I	Y No. De DE						
The state of the s								
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:								
O VIENE DE:			20 0/1					
SE SOLICITO TRASLADO	AL PCC AL	FECHA:	4001115					
(SR)	1.7.0	RECIBIO						
SOLICITO DEL TALLER E	L A LAS:	185 H	RS.   SR COCC					
SR.	//	7 III	Sit Congress					
OBSERVACIONES:		1 1						
FIRMA: Janetole	FIRMA:	1	FIRMA:					
FIRMA. X	FIRMA.	1	110111					
NOMBRE HUGO (10	NOMBRE:		OMBRE:					
CATEGORÍA: TPA W	CATEGORÍA:	1848	ATEGORÍA:					
REALIZO	RESPO	ONSABLE	Vo. Bo.					

ING. REYES HECTOR GARCÍA DIAZ 2004 ING. LUÍS MEDINA MORATO

S.T.C. D.M.M.R.	REPORTE DE INTEI TREN AVER		COURDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO		
LÍNEA: MATER	AL: 73/	TREN:	1576-377 No. 06		
INFORMO DE LA AVERÍA		1 1 2 2 2 2 2 2			
POR TRANSPORTACIÓN:		LLER/GARAG	E: FOSA: EN OPERACIÓN		
SR.	6:50		PACTI		
POR MATERIAL RODANTE	FECHA	:	RECIBIÓ REPORTE		
SR. U. E	18	-04-19	SR + Coscs		
EVACUADO:   CARRO(S)		VÍA LUG			
Alc:					
CARRO(S)		AVĘRÍA RI			
7090		ellicar			
CO	ut wan.	131-20	o cas Indicae		
30	11 11 11	9			
FECHA CARRO(S)			ENCIÓN(S)		
1804/5 TODO	Quadr	u de	la ciquianta fora		
			9		
	1576-17	N178	2-39. N1767-3		
	1276-48	1 117	66-26 MSF7-51		
8	stoo haca		itau 131-200		
	3120 01		The second		
CARRO(S)	CAUSA(S) DE LA(	S) AVEDÍA(S)	TIPIFI No. DE		
CARRO(S)	CAUSA(S) DE LA	S) AVERIA(S)	CACIÓN CAPTURA		
SI ES REPETITIVA ANOT	TE:				
EL No. DE VECES EN LOS T	A STATE OF THE STA	LITIMO MA	NTENIMIENTO		
DÍAS ANTERIORES					
DATOS DE ÓRGANO(S) DES	MONTADO(S) Y		PRGANO(S) MONTADO(S)		
No. DI RIE(S)		Y No. De DE			
	Par III	A1			
POR EL TIPO DE FALLAS S	E TRASLADO A:	E ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:			
O VIENE DE:	I DOC AT	PECHA	1 1		
SE SOLICITO TRASLADO A (SR)	L PCC AL	FECHA: RECIBIÓ E	T (SD)		
SOLICITO DEL TALLER EL	A LAS:	RECIDIO E	ENTREGA DMMR EL :		
SR.	A Little	HRS			
OBSERVACIONES:					
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:			
MANAGER		NOMBRE:			
NOMBRE:CATEGORÍA:	NOMBRE:CATEGORÍA:		NOMBRE:CATEGORÍA:		

S.T.C. D.M.M.F	ι.	REPORTE DE INTE TREN AVE		COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO					
LÍNEA:	MATER	RIAL: 73	TREN:	S-76-S7/ No. O.O					
INFORMO DE L	The second secon								
POR TRANSPOR	RTACION:	The second secon	ALLER/GARAG						
SR.	DODANT	6:50		SKN71					
POR MATERIAL SR.		E FECHA		RECIBIÓ REPORTE					
SR. H. EVACUADO:	CARRO(S	D: TREN	VÍA LUG	SR + (or a)					
EVACUADO:	CARRO	); IREN	VIA LUG	AR RETRASO(min)					
CARRO(S)			AVERÍA RI	EPORTADA 1					
TODO		Sa co	( ;						
			. 131-2						
FECHA CAR	FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S)								
19041578		Jorci		uctraga coma					
	10	suaux ?		ou Wil avord					
	6	SE-TOO!	a	·					
				•					
-									
CARRO(S)		CAUSA(S) DE LA	(S) AVERIA(S)	TIPIFI No DE CACIÓN CAPTURA					
GOST	5000	10000	N.e	accorde Mu					
		S		/1 /					
				1					
				367					
				27/					
SI ES REPETIT									
EL No. DE VECE	The second secon	FREINTA	ULTIMO MA	NTENIMIENTO					
DÍAS ANTERIO		SMONTADO(S) Y	DATOS DE Ó	PRGANO(S) MONTADO(S)					
No. I ERIE(S)		D.1101111111111111111111111111111111111	Y No. De DE						
	E FALLAS	SE TRASLADO A:	EL TRENS	E ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:					
O VIENE DE: SE SOLICITO T	RASLADO	AL PCC AL	FECHA:	91041/5 11					
(SR)									
SOLICITO DEL	TALLER E	L A LAS		ENTREGA DMMR EL:					
SR.		9.	OS HAS	s. sr. Acri					
OBSERVACION	ES:	1	5462	48 . 1					
EIDMA:		FIDM 4.	110	FIDMA					
FIRMA:		FIRMA:	/	FIRMA:					
NOMBRE:		NOMBRE!	Acomo	NOMBRE:					
CATEGORÍA:_									
REAL	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	The second secon	ONSABLE	Vo. Bo.					
ING. REYES HECTOR GA	RCIA DIAZ 2004	ING. LUIS MEDINA MORATO							

S.T.C. D.M.M.R.  REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO							
LÍNEA: S MATERIAL: MARNA				REN:	576-	577	No. Z
INFORMO DE LA AVERÍA				· D · CE	FOCA	EN OPE	n i orási
			TALLER/G	ARAGE	: FOSA:	EN OPE	RACIÓN
	RIAL RODAN	/J: (O.	ECHA: 17-A	. / /5		FPODTE	
SR.	KIAL KODAN	IE FI	CHA. / 7-/10	on FO	SR. ESE		,
EVACUADO	D: CARRO	O(S): TREN	VÍA	LUGA		ASO(min	
NO		5(5).		De G.	ILL III	min)OOL	
CARR			AVER	LÍA RE	PORTADA	,	
Ambe	73	Si se ope	100 40	no	enciono	de	
	66	MI- 1-4					
	CARRO(S)	0/			NCIÓN(S)		
17-4-15	Ambas	1Pos enc	rendido	401	ragardo.	por	cada
		botonera	tunciona	om ic.	nto. co.	recte	2,
	1/12//	C	1/1	71	Pbs. ou	,	
/	V1266	de reormo	11611	16	105. ON		
•		-					
						AA	
						10	
CARRO(S) CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S) TIPIFI No. DE							
CACIÓN CAPTURA							
Ambas No 8/F							
NIZEG AGATE APAGANO							
NIZEG AGATE ATTAGADO.							
AV							
SI ES REPETITIVA ANOTE:							
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA ULTIMO MANTENIMIENTO							
DÍAS ANTERIORES							
DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y					GANO(S) MO	NTADO(S	)
N SERIE(S) Y No. De DE SERIE(S)							
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:							
O VIENE DE:							
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL FECHA: 111 PASCUAL							
SOLICITO DEL TALLERAL A LAS: /J:30 ENTREGA DMMR EL:							
SR. HRS. SR. ESQUIVEC							
OBSERVACIONES/							
FIRMA: FIRMA: FIRMA:			MI				
NOMPRE	MY	MOMBE	a.	111	OMPRE	INA	
CATEGORI	NO.	NOMBRE: CATEGOR		+1	OMBRE:	W.	-
	EALIZO	RI	ESPONSABLE	X '	TEGOR	Vo. Bo	
ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004 ING. LUIS MEDINA MORATO							

LÍNEA: 5 MATERIAL: NH 73 AR TREN: 576-577 No. 1.2 INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN SR ALCAL 10:00 CDV 2 C POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE SR. 16-04-15 SR. EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)  CARRO(S) AVERÍA REPORTADA KWS. 54 6635 N 1282 H.J.T.  FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S) LONG NA SERVICION					
INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN SR NICALA POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE SR. EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)  CARRO(S) AVERÍA REPORTADA KMS. 546635  N 1282 H. J. T.  FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S)  LONG NICACIÓN SI ES REPETITIVA ANOTE: EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES DA SO DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SR Alcala 10:00 CDV 26  POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE  SR. 16-04-15 SR.  EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)  CARRO(S) AVERÍA REPORTADA KWS, 54 6635  N 1282 M. J. T.  FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S)  GON 15 N 1282 Se normaliza J. H. Princos de T-F  DIES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES  DI-S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
POR MATERIAL RODANTE SR.  16-04-15 SR.  EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)  CARRO(S)  AVERÍA REPORTADA KWS. 54 6635  N 1282  H.J.T.  FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  WO4-15 N1282  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  CAPTURA  N1282  J. H. en cyan 31  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES  D/- S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SR.  EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)  CARRO(S)  AVERÍA REPORTADA K. 54635  N 1282  H.J.T.  FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  LO4-15 N 1282  CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  CAPTURA  N 1282  J. H. en cvan 31  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  D/- S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
CARRO(S)  CARRO(S)  AVERÍA REPORTADA K.M.S. 54 66 35  N 1282  H.J.T.  FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  LON-15 N 1282  Se novmaliza J. H. pruebes de T-F  biem.  CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN CAPTURA  N 1282  J. H. en cyan 3 1  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. De veces en los treinta DÍAS ANTERIORES  D/ S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
CARRO(S)  N 1282  M.J.T.  FECHA CARO(S)  WONIS N1282  Se normaliza J.H., pruebes de T-F  bien.  CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN CAPTURA  N1282  J.H. en cran 31  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES  D/ S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INT					
FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INTERVENCIÓN (S)  INT					
FECHA CARRO(S)  INTERVENCIÓN(S)  INTERVE					
CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  CAPTURA  N1282  J. H. en cyan 31  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S)  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  CAPTURA  N1282  J. H. en cyan 31  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S)  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  No. DE CAPTURA  N1282  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S)  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
CARRO(S)  CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)  TIPIFI CACIÓN  No. DE CAPTURA  N1282  SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S)  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
SI ES REPETITIVA ANOTE:  EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
DÍAS ANTERIORES  DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)					
N SERIE(S) Y No. De DE SERIE(S)					
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:					
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL FECHA: 16/04/15					
(SR) RECIBIO EL (SR) Alcala					
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS: ENTREGA DMMR EL:					
SR. 20:25 HRS. SR. Fraga					
OBSERVACIONES;					
The same of the sa					
FIRMA: FIRMA: FIRMA:					
NOMBRE: Frasa NOMBRE: OMBRE:					
CATEGORÍA: T. CATEGORÍA:					
REALIZO RESPONSABLE Vd. Bo!					

S.T.C. D.M.M.R.	ERVENCIÓN DE ERIADO	SISTE	COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO				
LÍNEA: 5 MATER	A TREM	:   5	76-5	77	No. 05		
INFORMO DE LA AVERÍA							
POR TRANSPORTACIÓN:		ALLER/GARA		FOSA:	EN OP	ERACIÓN	
SR. POR MATERIAL RODANTE	(Z=00) FECH	TA.	A: RECIBIÓ REPORTE			,	
SR.		-04-12	SR		CORT		
EVACUADO: CARRO(S			GAR		ASO(mir		
Evidentia. Chianole	,	111	O. I.	ICLIN	150(IIII	.,	
CARRO(S)	0	AVERÍA	REPORT	ADA			
23192	Muga						
	2						
M1266	11 1	+					
FECHA CARRO(S)	1		VENCIÓ			1	
160415 B319Z	Jasa	DR E	MID	60	انهم	10 de	
9	aguro s	ato s	xc s	offe	ita	ae jooke	
			1			1 46	
NV66 hagta opagado sa restalaco							
meas local							
paces to root							
CARRO(S) CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S) TIPIFI No. DE							
CACIÓN CAPTURA							
A SU							
NIZE Agata accado							
SI ES REPETITIVA ANOTE:							
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA ULTIMO MANTENIMIENTO							
DÍAS ANTERIORES  D' S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y  DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)							
N SERIE(S)		Y No. De DE SERIE(S)					
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: O VIENE DE:  EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:							
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL							
(SR)		RECIBIÓ			12,b	20	
	SOLICITO DEL TALLER EL A LAS:			ENTREGA DMMR EL: /			
SR. SR. Sackey							
OBSERVACIONES:							
FIRMA: FIRMA: FIRMA:							
	- Indiana	91				NIM	
NOMBRE: OMBRE:			1	1			
CATEGORIA:REALIZO	CATEGORÍA: ATEGORÍA: ATEGO						
ING. REVES HECTOR GARCIA DIAZ. 2004	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	-	- 7	0.100		

S.T.C.  D.M.M.R.  REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO					
LÍNEA: 5 MATERIAL: DH 3 TREN: 578/577 No. 9				7	
INFORMO DE LA AVERÍA					
POR TRANSPORTACIÓN:	HORA:	TALLER/GAI			
SR. CAMACHO 18.10 PACTI POR MATERIAL RODANTE FECHA: RECIBIÓ REPORTE					
SR.			S SR. RIVERN		
EVACUADO: CARRO(S			LUGAR RETRASO(min)		
DO			8		
CARRO(S)		AVERÍ	A REPORTADA		
12.02	F				
-1182	MITT				
FECHA   CARRO(S)		INT	ERVENCIÓN(S)		
FECHA CARRO(S)	AGSTE	EA	J FOLLS		
13.07.5	1		701.3		
	SE T	ZESTA	blece post		
	0 K				
			/		
			111		
CARRO(S)	CALISA(S) DE I	IA(S) AVERÍA	(S) TIPIFI No. DE	-	
CACIÓN CAPTURA					
N-1282 AgoTE EN FOLLA					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
SI ES REPETITIVA ANO	SI ES REPETITIVA ANOTE:				
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA ULTIMO MANTENIMIENTO					
DÍAS ANTERIORES				_	
D 'S DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y N SERIE(S) DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S) Y No. De DE SERIE(S)					
The be be believed					
DOD BY WING BY SAVE AS SETTINGS AND A SET TIPE OF THE PROPERTY OF SAVE					
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN: O VIENE DE:					
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL FECHA: 15/09/15					
(SR) RECIBIÓ EL (SR) AUCA 49.					
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS: ENTREGA DMMRAL: SR. ZZ:/O HRS. SR. ZIUGIA					
OBSERVACIONES:					
1					
FIRMA: FIRMA: FIRMA:					
NOVERED TO STATE OF THE PARTY O					
NOMBRE: NOMBRE: WE VALCE OMBRE! WILLIAM ATEGORÍA: CATEGORÍA: CATEG					
REALIZO RESPONSABLE YOURS					
ING. REYES HECTOR GARCIA DIAZ 2004	ING. LUIS MEDINA MORA	ATO			

S.T.C. D.M.M.R.	REPORTE DE INTE TREN AVE		COORDINACIÓN DE MANTO. SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO		
LÍNEA: 5 MAT					
INFORMO DE LA AVER					
POR TRANSPORTACIÓN		ALLER/GARAG			
SR. Granados	18116		pont		
POR MATERIAL RODAN		T.T.	RECIBIÓ REPORTE		
SR.		04-15	SR. HEZ		
EVACUADO: CARRI	EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min)				
CARRO(S)		AVERÍA RI	EPORTADA		
	No hay pr				
1282	M 7 6	4.70010	The second		
FECHA CARRO(S)		INTERV	ENCIÓN(S)		
100415 577	Rosible		objecto de cembra		
	1				
1282	pre) acc	10 nado	Se normaliza plas		
	OK				
			1		
6					
1)7					
CARRO(S)	CAUSA(S) DE LA	(S) AVERIA(S)	1 A. CACIÓN CAPTURA		
577 RUS	sible abre	140	( AC		
			1 157		
1282 DV 2	ed action	0	/\'\'\'		
			7 (		
SI ES REPETITIVA ANOTE:					
EL No. DE VECES EN LOS TREINTA  DÍAS ANTERIORES  ULTIMO MANTENIMIENTO					
DATOS DE ÓRGANO(S)	DESMONTADO(S) Y	DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S)			
No. Dr 'RIE(S) Y No. De DE SERIE(S)					
POR EL TIRO DE PALLACON TRACIA DO A. DE TRENCE PATRECO A TRANSPORTA CIÓN.					
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A: EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:					
SE SOLICITO TRASI ADO AL PCC AL FECHA: 10 / 04/15					
(SR) RECIBIO EL (SR) (1000)					
SOLICITO DEL TALLER EL A LAS; ENTREGA DMMR EL;					
SR. SR. SR. SR. SR.					
OBSERVACIONES:					
FIRMA: FIRMA: FIRMA:					
- Man 012					
NOMBRE: W. D. O. O. NOMBRE: M. D. CATEGORÍA:					
CATEGORÍA: CATEGORÍA: CATEGORÍA: CATEGORÍA: Vo.Bo.					

S.T.C. REPORTE DE INTERVENCIÓN DE COORDINACIÓN DE MANTO. D.M.M.R. TREN AVERIADO SISTEMATICO TICOMÁN CORRECTIVO LÍNEA: 5 MATERIAL: WM-73 TREN: 576/577 No. 00 INFORMO DE LA AVERÍA POR TRANSPORTACIÓN: HORA: TALLER/GARAGE: FOSA: EN OPERACIÓN PAUT NO VARGAS uila coule POR MATERIAL RODANTE RECIBIÓ REPORTE FECHA: 09-ABRIL-15SR Sil Arenor EVACUADO: CARRO(S): TREN VÍA LUGAR RETRASO(min) 118 AVERÍA REPORTADA CARRO(S) CARTERO DOBLE SENALIZA ZVP CAIDO: EN M1576

prog. Incomp.

FECHA CARRO(S) INTERVENCIÓN(S)

1990415 M: 576 SE CORMER PERS BLEN

W: 1282 MITF NO hay alim. hilo 112K D

CAS, SE NOTERCOMBIA PLATE, LS

OS Y CAS PROSUSTE FOLLO VENTURO

TRABADO, SE DESCONECTA PESO SICE.

TUR NO SE ENCUENTRA THE Y THIS MALED
NECTOROS SE CONECTA PERO DIC.

BS SINGUIZACION DE FRENOREOS. FIJA.

CARRO(S) CAUSA(S) DE LA(S) AVERÍA(S)

TIPIFI
CACIÓN
CAPTURA

H-1282

TMJ Y TMI MAL CONECTAROS

N-1266

NPE

SI ES REPETITIVA ANOTE:

41766

EL No. DE VECES EN LOS TREINTA DÍAS ANTERIORES	ULTIMO MANTENIMIENTO			
DATOS DE ÓRGANO(S) DESMONTADO(S) Y No. D <sup>F</sup> RIE(S)	DATOS DE ÓRGANO(S) MONTADO(S) Y No. De DE SERIE(S)			
POR EL TIPO DE FALLAS SE TRASLADO A:	EL TREN SE ENTREGO A TRANSPORTACIÓN:			
O VIENE DE:				
SE SOLICITO TRASLADO AL PCC AL (SR)	RECIBIO EL (SR) VA QCO			
SOLICITO DEL TALLER EL A LA	S: 8:55 ENTREGA DMMR EL:			
SR.	HRS SR TOOLS			
OBSERVACIONES:	Control of			
FIRMA: FIRMA: FIRMA: FIRMA: FIRMA:				
NOMBRE: WE DIAME NOMBRE: WE CATEGORÍA: CATEGORÍA: CATEGORÍA: VO BO. 73				