



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

ALCANCE DE TRENES EN LÍNEA 5, ESTACIÓN OCEANÍA.

CAJA NEGRA



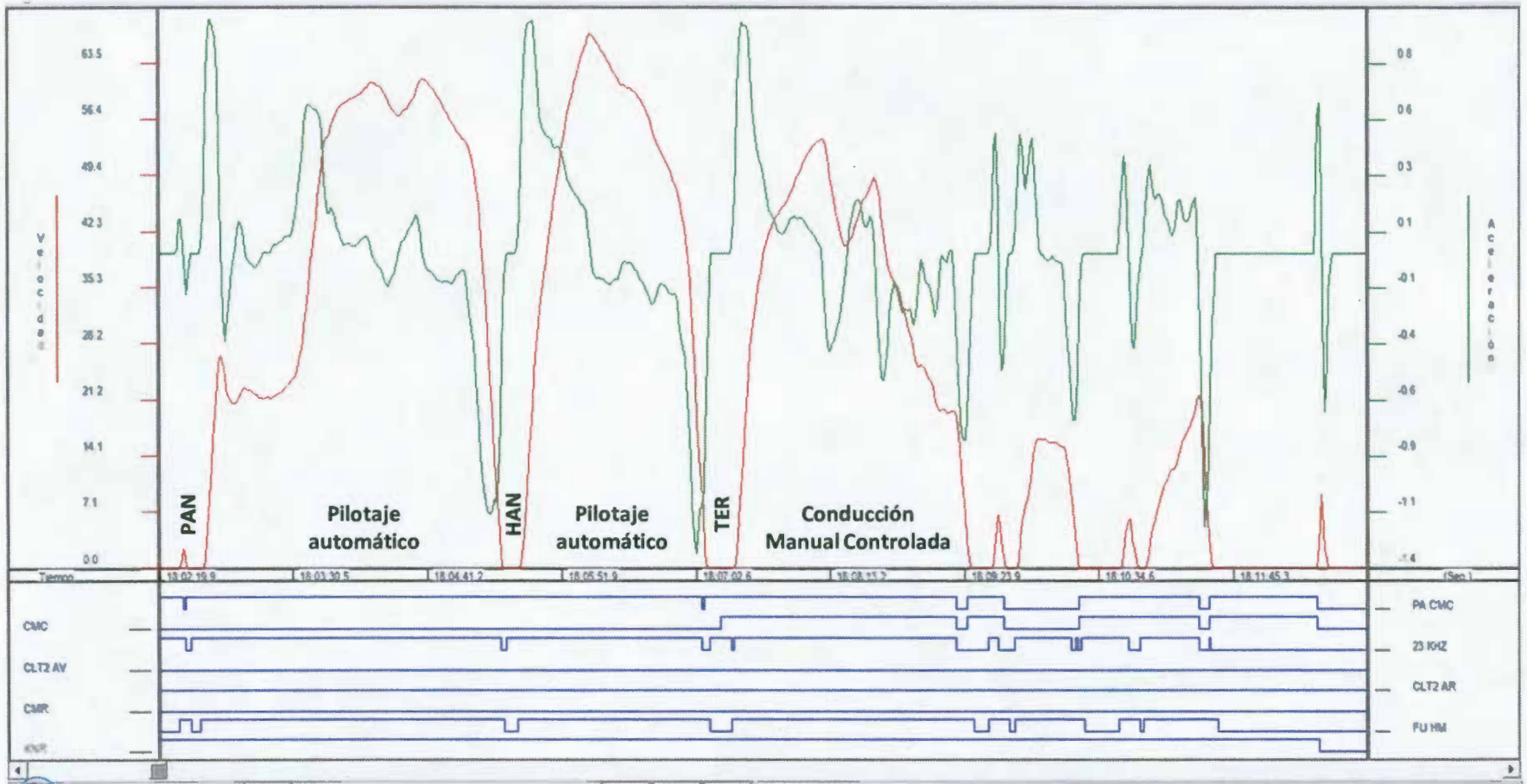
04 de Mayo de 2015

CAJA NEGRA TREN 04

(REGISTRADOR ELECTRONICO DE EVENTOS)

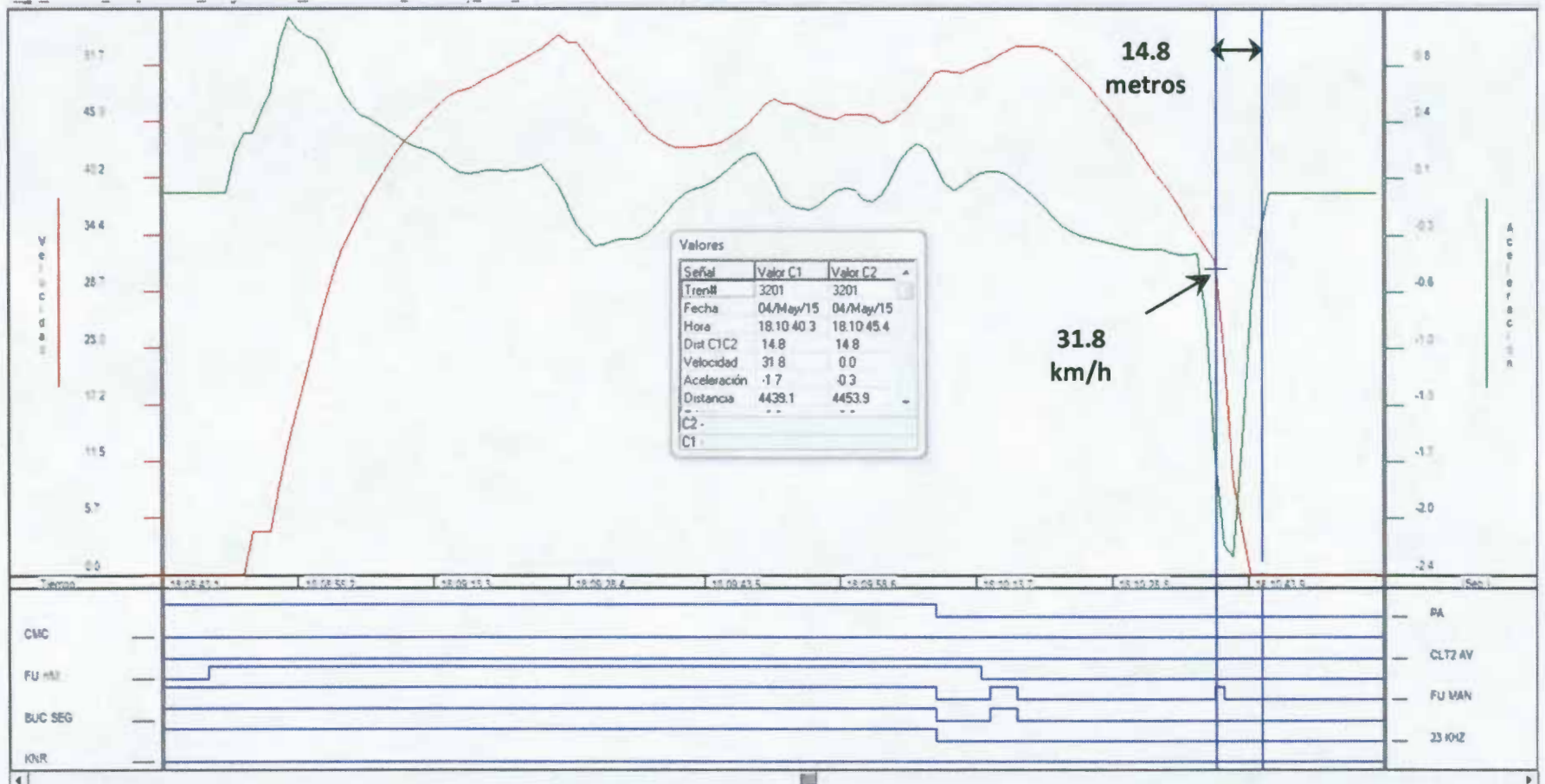


TREN IMPACTADO M0075 / M0120



El tren 04 con motrices M0075/M0120 inició el recorrido desde la Terminal Pantitlán hacia la Terminal Politécnico en modo de conducción Pilotaje Automático (PA), manteniendo este modo de conducción a la salida de Hangares; en la estación Terminal Aérea cambió el modo de conducción a CMC.

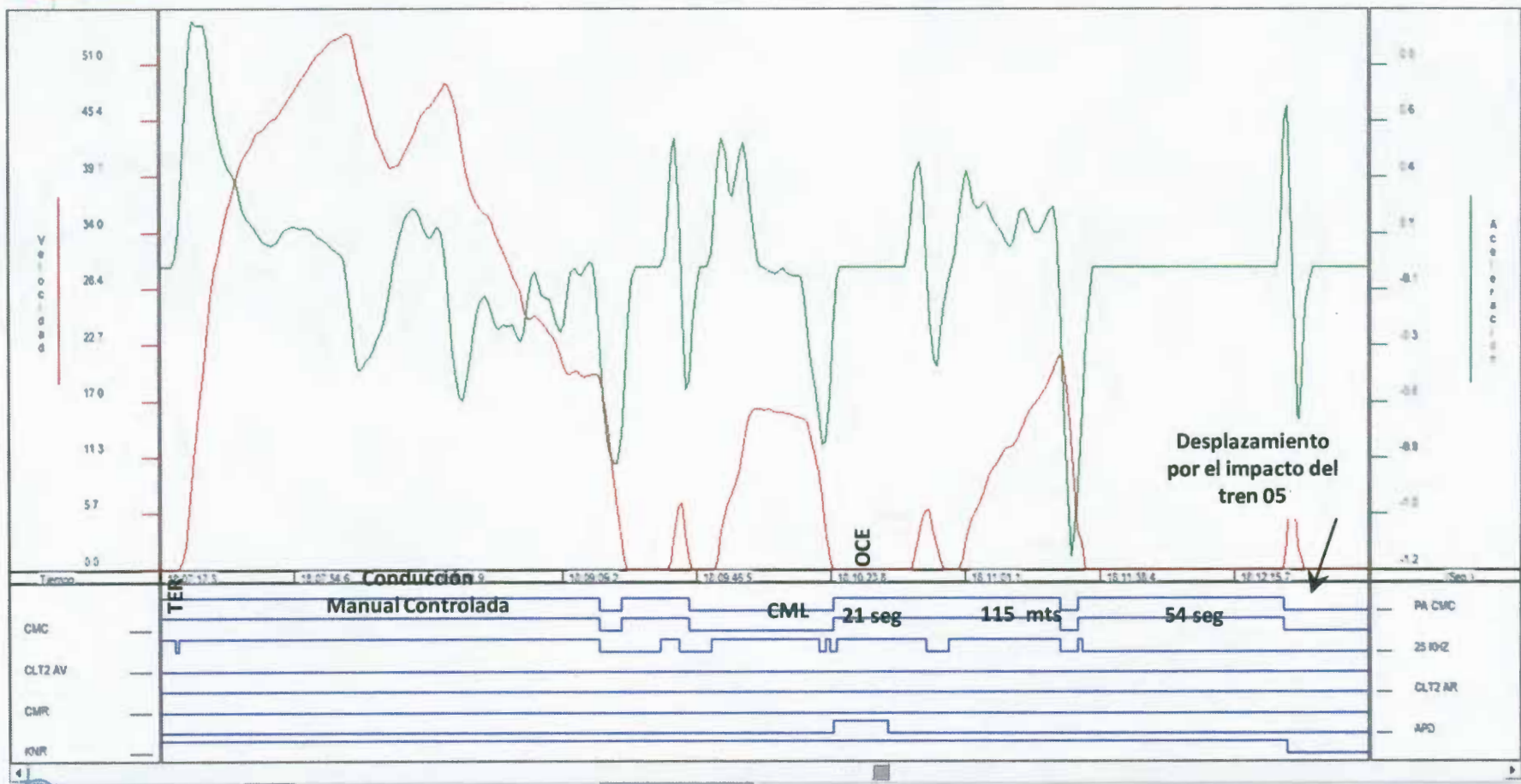
Movimiento de Terminal Aérea hacia Oceanía.



El impacto del tren 05 M-0577/0576 con el tren 04 M-075/120 delantero fue a la velocidad de 31.8 km/h, el convoy de dos trenes recorrieron 14.8 metros hasta detenerse por completo.



Terminal Aérea – Oceanía y salida de Oceanía.

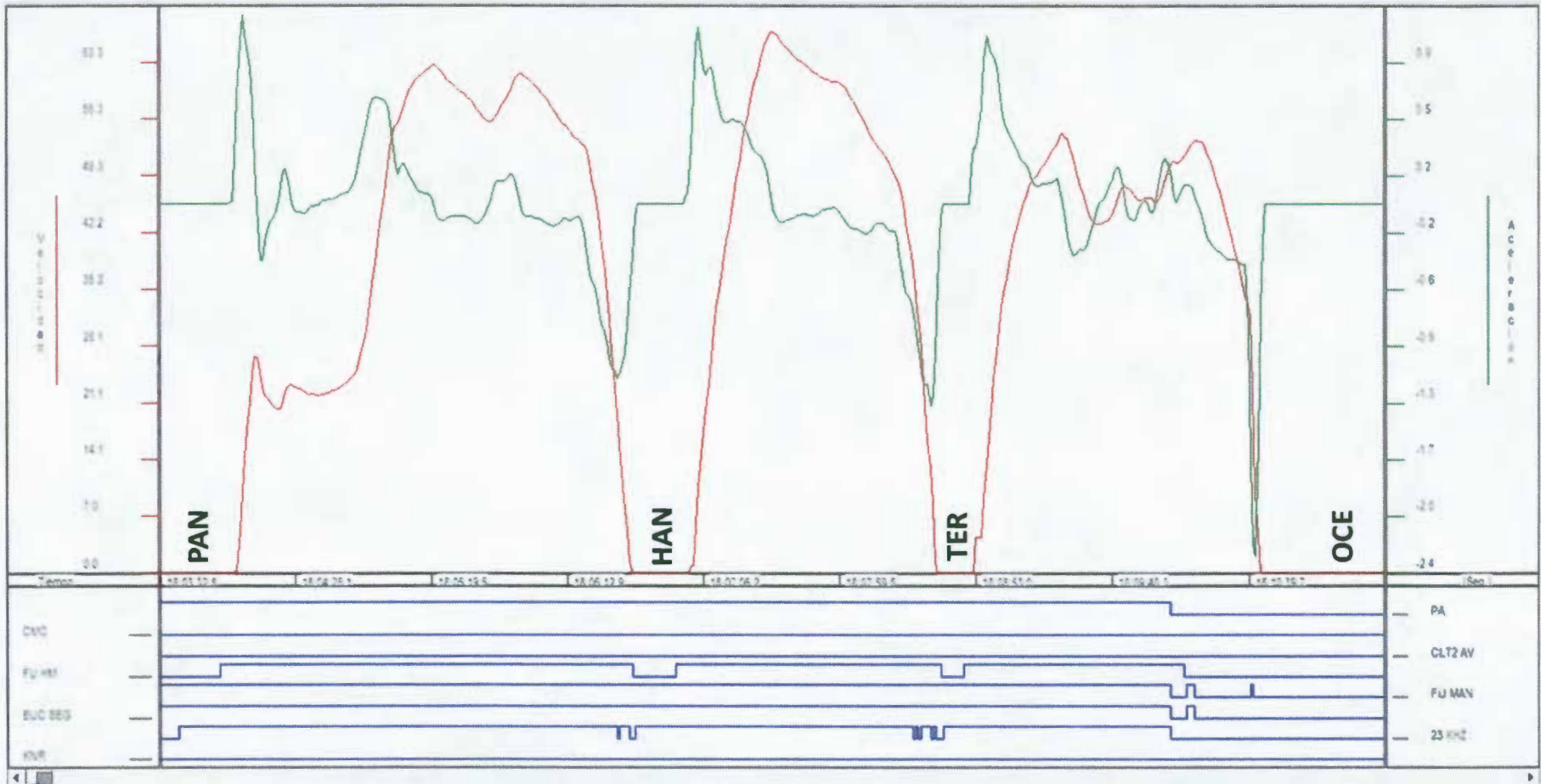


El conductor del tren 04 cambia el modo de conducción de CMC a CML para llegar al Punto Normal de Paro, proporciona servicio de puertas izquierdas permaneciendo 21 segundos detenido en Oceanía, y reanuda marcha hacia Aragón, avanzando 123 metros en dos movimientos y permaneciendo 55 segundos antes del impacto del tren 05.

CAJA NEGRA TREN 05

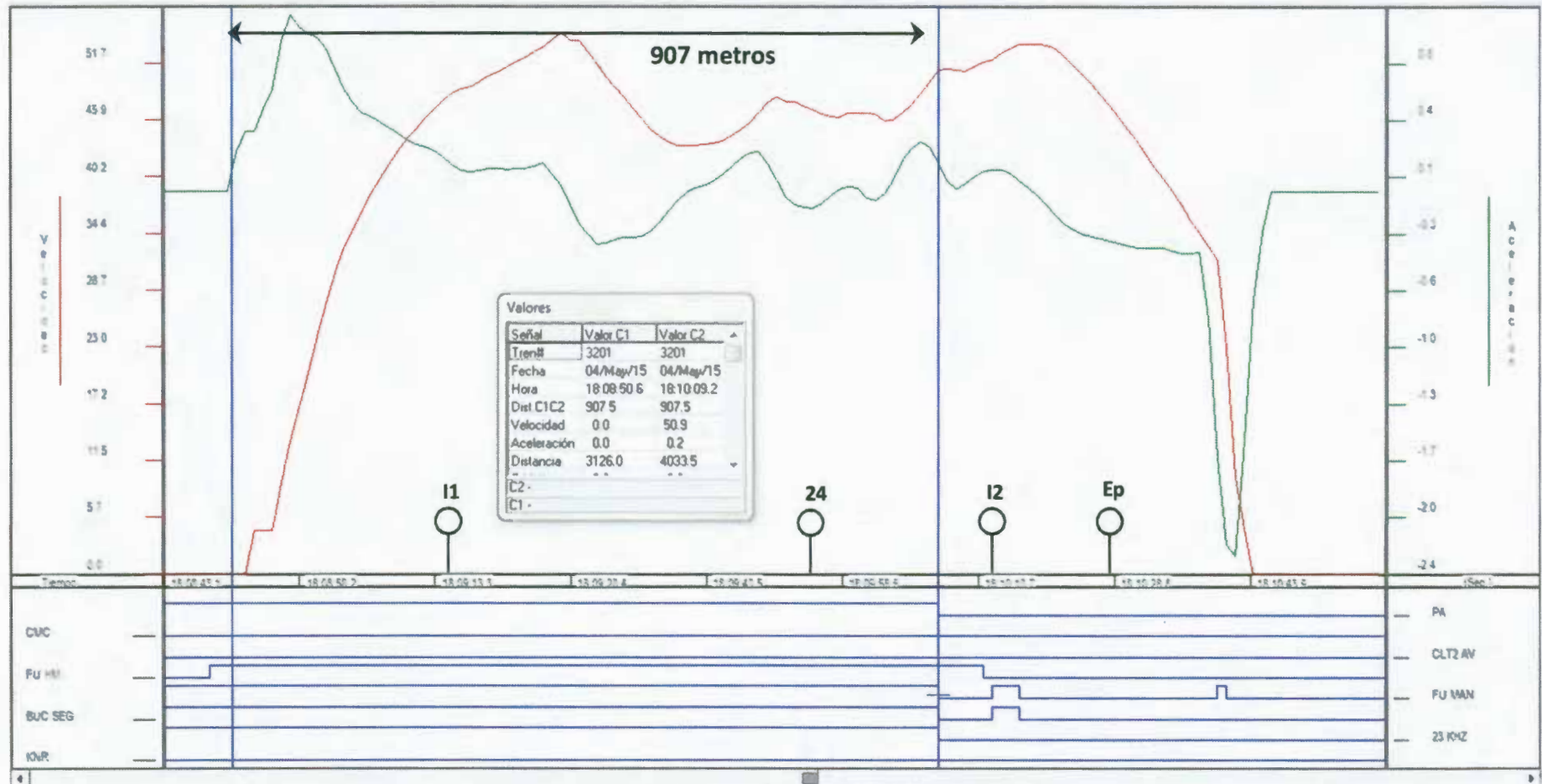
(REGISTRADOR ELECTRONICO DE EVENTOS)

Movimiento de Terminal Aérea hacia Oceanía.



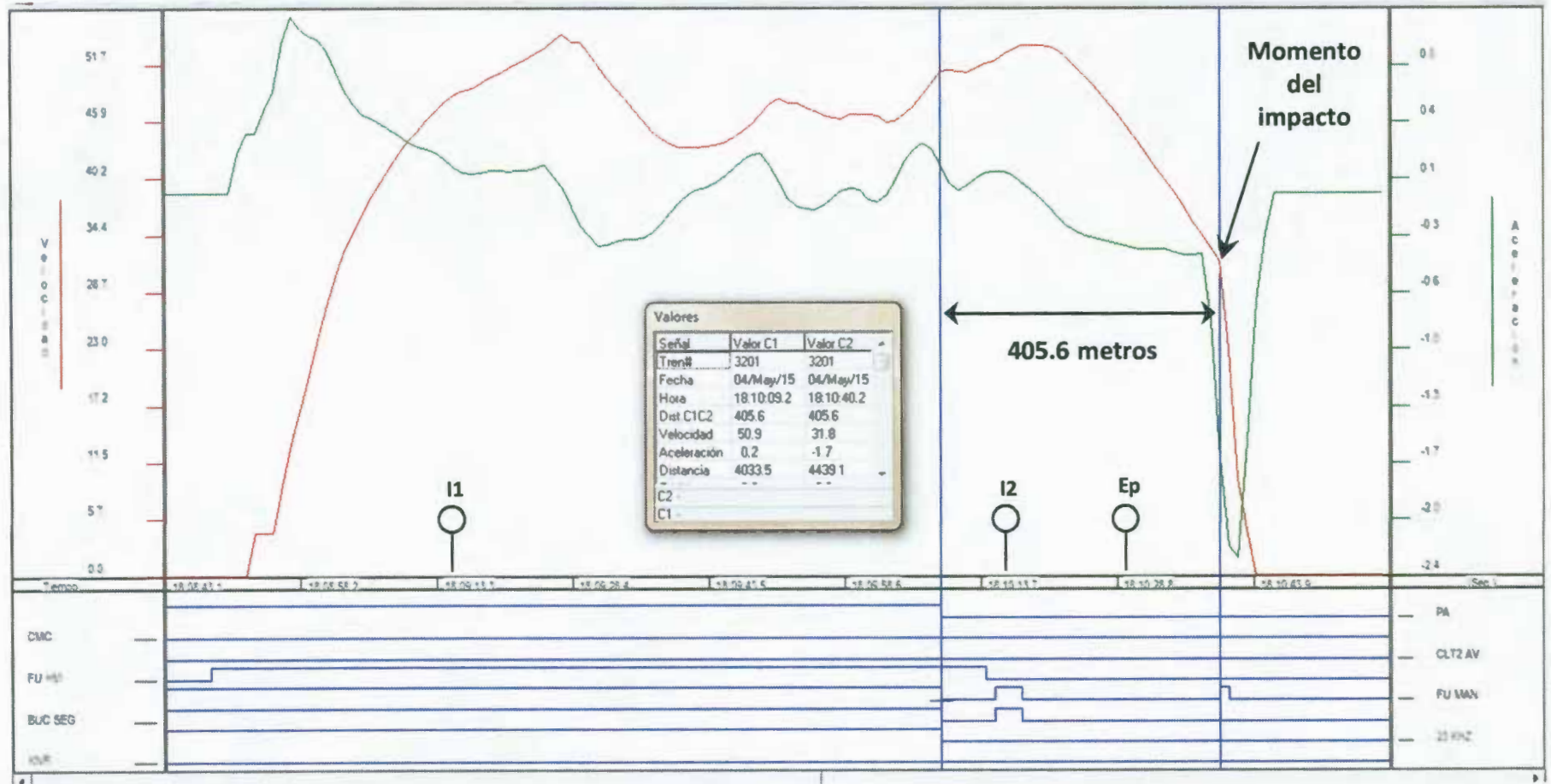
El tren 05, motrices M-0577/0576 inició el recorrido desde la Terminal Pantitlán hacia la terminal Politécnico en modo de conducción Pilotaje Automático (PA), continuando así a la salida de la estación Terminal Aérea.

Movimiento de Terminal Aérea hacia Oceanía.



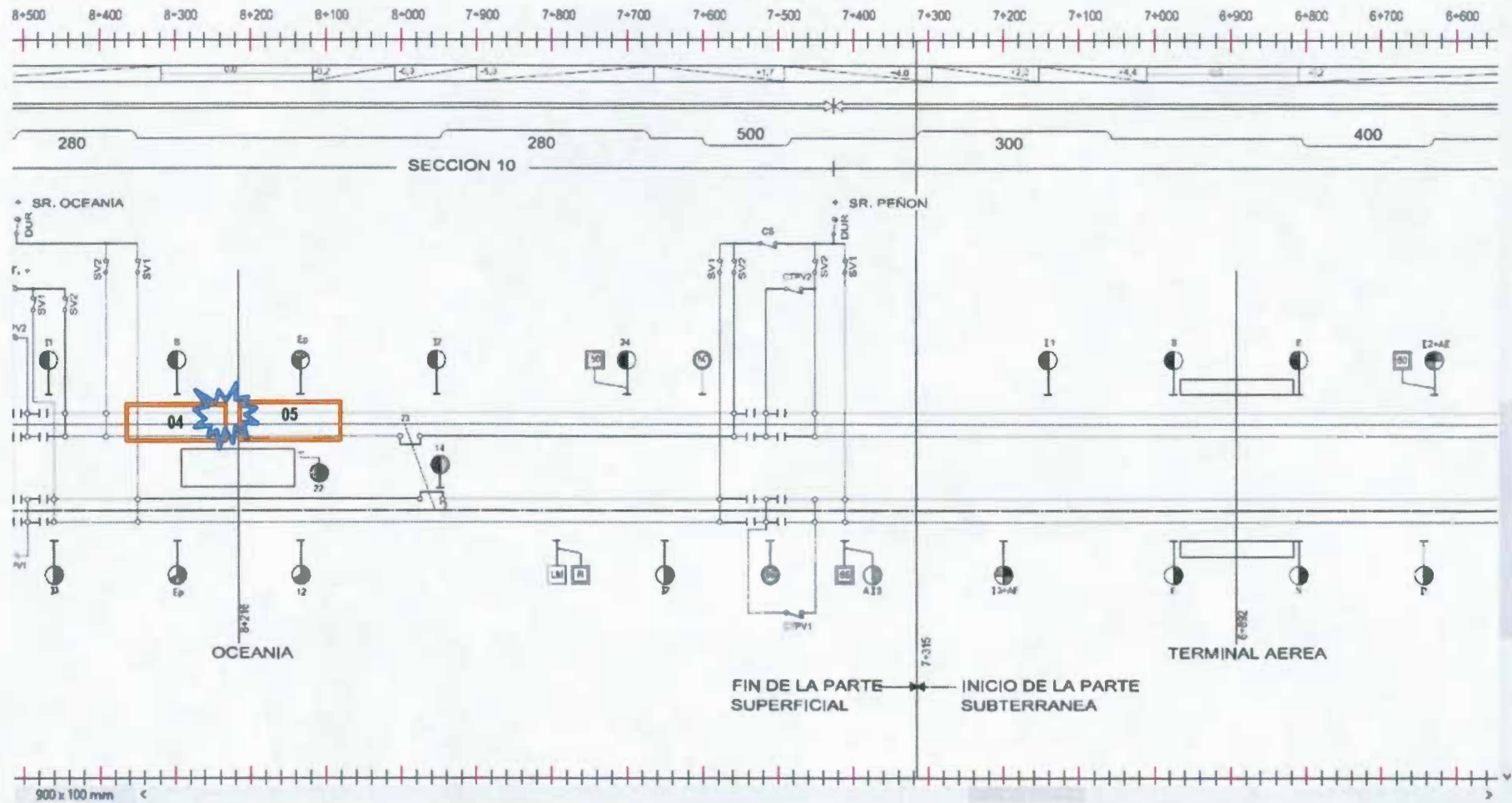
El conductor del tren 05 aplicó Frenado de Urgencia con el Manipulador, cuando el tren había recorrido 907 metros desde la salida de la estación Terminal Aérea, ya que la señalización así lo permitió.

Detalles del deslizamiento



El Frenado de Urgencia provoca que los neumáticos no giren, además la condición de pista de rodamiento mojada disminuye la adherencia entre el neumático portador y la pista de rodamiento. El tren 05 se deslizó 405.6 metros antes del impacto.

Posición de los trenes al momento del incidente



08 MAY 2014



Firma 17:41

"2014; AÑO DE OCTAVIO PAZ"

CIRCULAR D.T./005/2014
Mayo 08 de 2014



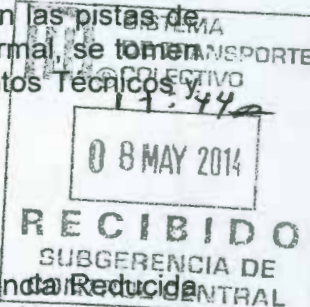
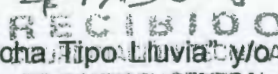
Rea
622503
Gustavo

AL PERSONAL OPERATIVO DE TRANSPORTACION PRESENTE

Por este conducto me permito reiterarles su valiosa colaboración para que en toda ocasión que se presente una precipitación pluvial en los tramos superficiales, elevados y/o se encuentren las pistas de rodamiento mojadas, hasta que las condiciones de humedad garanticen la circulación normal, se tomen las siguientes medidas, las cuales están contenidas o son complemento de los Documentos Técnicos y Manuales de Capacitación correspondientes:

EN LOS PUESTOS CENTRALES DE CONTROL I, II Y PCL'S EL REGULADOR DE TRÁFICO DEBE:

08 MAY 2014
17:50

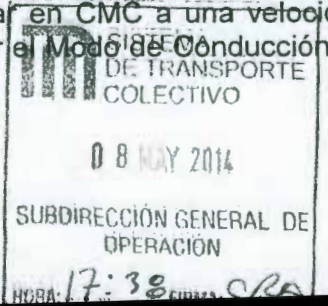
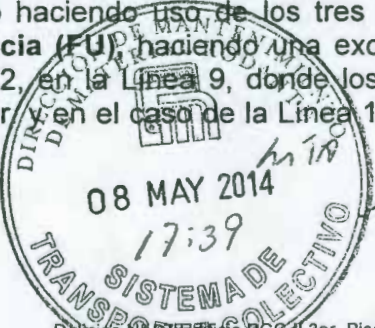


1.- Establecer en el Pupitre de Mando y Control la "Marcha Tipo Lluvia" y/o Adherencia Reducida por ambas vías (para el caso de la Línea 12) al ser informado del inicio de la precipitación pluvial en el tramo superficial o elevado, debiendo evitar que los Trenes avancen a la siguiente Estación si en ésta se encuentra un Tren detenido o bien si el CDV de dicha Estación aún se encuentra ocupado.

2.- Solicitar al Regulador del Centro de Comunicaciones (C.C), informe periódicamente a los Usuarios, a través de voceos, que la marcha de los Trenes será lenta.

2.1.- En el caso de la Línea 12, solicitar al Regulador del Centro de Comunicaciones (C.C), informe a los Usuarios, a través de las Pantallas de Información de Usuarios (PIU) emitiendo mensajes, que la marcha de los Trenes será lenta.

3.- Para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9, indicará a los Conductores que en el tramo de superficie conduzcan en el modo de Conducción Manual Limitada (CML), para las Líneas 8 y B, conducir en el modo de Conducción Manual Controlada (CMC), colocando permanentemente el conmutador KNR en posición lluvia (para los modelos NM02 y los que cuentan con JH: MP68R93, MP68R96, NM73A y B), para el caso de los Trenes con tecnología Chopper únicamente, deberán tomar Conducción Manual Limitada (CML), debiendo traccionar hasta alcanzar una velocidad máxima de 45 km/hr., iniciando la tracción desde la posición T-1 del manipulador. Si no se presenta el patinaje del Tren al alcanzar los 5 Km/hr., deberán mover el manipulador a la posición T- 2, de lo contrario cambiarán a la posición Neutro, iniciando nuevamente la tracción desde la posición T-1 del manipulador hasta alcanzar los 5 Km/hr., moviendo gradualmente el manipulador nuevamente a T-2, modulando posteriormente la velocidad del Tren con los demás grados de tracción, debiendo anticipar el frenado haciendo uso de los tres primeros grados de frenado, **evitando el uso del Frenado de Urgencia (F.U.P)** haciendo una excepción en la rampa de la interestación Mixihuca – Velódromo por vía 2, en la Línea 9, donde los trenes deberán avanzar en CMC a una velocidad máxima de 55 km/hr. y en el caso de la Línea 12 y Línea "A", conservar el Modo de Conducción en Pilotaje Automático.















- 4.- Solicitará al Regulador del Centro de Comunicaciones (C.C), la presencia de los Inspectores Jefes de Estación en el Punto Normal de Paro (PNP) de las Estaciones del tramo de superficie, especialmente en aquellas que sean adyacentes a las que tienen rampas, a fin de que en caso necesario, auxilien al personal de conducción.
- 5.- Ajustará el polígono de carga, retirando los Trenes que sean necesarios, de acuerdo a la situación que exista en ese momento, previa autorización del Jefe de Reguladores, con lo cual se verá ampliado el Intervalo y la Distancia entre los Trenes en circulación.
- 6.- Evitará la maniobra "O" en las Terminales de superficie a menos que el caso lo amerite, previa autorización del Jefe de Reguladores.
- 7.- No autorizará por ningún motivo, franquear la sección tapón.
- 8.- Evitará la sección tapón a lo largo de toda la Línea, regulando la Línea con los DBO, de tal manera que se mantenga un Tren por Estación, suprimiendo el DBO hasta que se encuentre libre la siguiente Estación.
- 9.- En el caso eventual de que se presente el franqueamiento de una sección tapón, inmediatamente se procederá a efectuar el corte de corriente de alimentación tracción, entablando la comunicación correspondiente con el Conductor que franqueó la citada Sección Tapón, tomando las medidas preventivas que se requieran e informando al Jefe de Reguladores.
- 10.- No autorizará el puenteo de algún Tren a CLT-5, salvo causas completamente justificadas, con la previa autorización del Jefe de Reguladores, tomándose en este caso las medidas de seguridad pertinentes. Es de señalar que personal de Material Rodante deberá realizar el puenteo y deberá ser acompañado por un Inspector Jefe de Estación.
- 11.- No autorizará el descenso a vías en el tramo de superficie, salvo en casos estrictamente necesarios, apegándose al Reglamento para el Tránsito Peatonal en las Vías vigente.
- 12.- Cuando un Conductor se encuentre realizando alguna maniobra en su Tren que implique descender a vías, deberá mantener el Tren de la vía contraria detenido en la Estación mediante el DBO, a fin de que no pueda llegar al lugar donde se está llevando a cabo la maniobra citada, debiendo de supervisarla en todo momento. No permitirá la circulación de Trenes averiados o de Trenes que se detecten con problemas para remontar las rampas.
- 13.- Notificará de inmediato cualquier avería que presente el material rodante, al Taller correspondiente, a través del teléfono de platina.
- 14.- En caso que un Tren no se detenga en el Punto Normal de Paro (PNP) de alguna Estación y solicite "marcha atrás", deberá autorizarla con las medidas de seguridad que el caso amerite.

15.- Evitará detener los Trenes donde exista rampa.

16.- Mantendrá una adecuada regulación en la circulación de los Trenes, en interestaciones con rampas y en las rampas en tramos aéreos y superficiales, no permitirá que el Tren aborde las interestaciones donde existan rampas, hasta que el Tren delantero abandone la Estación siguiente. Dichas interestaciones son:

PENDIENTES IGUALES O SUPERIORES AL 4%


















LINEA	INTERESTACIONES			TIPO DE INTERESTACION
1	TACUBAYA – OBSERVATORIO			SUBTERRANEA
2	PANTEONES –TACUBA			SUBTERRANEA
2	HIDALGO - BELLAS ARTES			SUBTERRANEA
2	PINO SUAREZ- SAN A. ABAD			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
2	PORTALES – ERMITA			SUPERFICIAL
3	POTRERO - LA RAZA			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
3	ZAPATA – COYOACAN			SUBTERRANEA
3	COPILCO – UNIVERSIDAD			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
4	FRAY SERVANDO – CANDELARIA			AEREA
4	CANDELARIA – MORELOS			AEREA
4	TALISMAN - MARTIN CARRERA			AEREA



5	POLITECNICO – I. DEL PETROLEO			SUPERFICIAL
5	AUTOBUSES DEL NORTE - LA RAZA			SUPERFICIAL
5	OCEANIA – TERMINAL AEREA			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
5	HANGARES – PANTITLAN			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
6	TEZOSOMOC – AZCAPOTZALCO			SUBTERRANEA
6	NORTE 45 – VALLEJO			SUBTERRANEA
6	VALLEJO – I. DEL PETROLEO			SUBTERRANEA
6	I. DEL PETROLEO – LINDAVISTA			SUBTERRANEA
6	LA VILLA – MARTIN CARRERA			SUBTERRANEA
7	TACUBA - SAN JOAQUIN			SUBTERRANEA
7	AUDITORIO – CONSTITUYENTES			SUBTERRANEA
7	AQUILES SERDÁN – EL ROSARIO			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
8	GARIBALDI – BELLAS ARTES			SUBTERRANEA
8	BELLAS ARTES – SAN JUAN DE LETRAN			SUBTERRANEA
8	CHABACANO – LA VIGA			SUBTERRANEA

Handwritten signature and scribbles.

8	SANTA ANITA – COYUYA			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
8	ACULCO – ESCUADRON 201			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
8	ESCUADRON 201 – ATLALILCO			SUBTERRANEA
8	UAMI – CONSTITUCION DE 1917			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
9	VELODROMO – MIXIUHCA			ELEVADA (TRANSICIÓN)
9	CHABACANO – LAZARO CARDENAS			SUBTERRANEA
9	CENTRO MEDICO – CHILPANCINGO			SUBTERRANEA
9	CHILPANCINGO – PATRIOTISMO			SUBTERRANEA
9	PATRIOTISMO TACUBAYA			SUBTERRANEA
B	OLIMPICA – ECATEPEC			SUPERFICIAL
B	RIO DE LOS REMEDIOS – IMPULSORA			SUPERFICIAL
B	NEZAHUALCOYOTL – VILLA DE ARAGON			SUPERFICIAL
B	VILLA DE ARAGON – BOSQUE DE ARAGON			SUPERFICIAL
B	BOSQUE DE ARAGON – DEPORTIVO OCEANIA			SUPERFICIAL
B	DEPORTIVO OCEANIA – OCEANIA			SUPERFICIAL Y AEREA

B	OCEANIA – ROMERO RUBIO			AEREA
B	ROMERO RUBIO – FLORES MAGÓN			AEREA
B	FLORES MAGÓN - SAN LÁZARO			AEREA
B	SAN LÁZARO – MORELOS			AEREA Y SUBTERRANEA
B	MORELOS – TEPITO			SUBTERRANEA
B	LAGUNILLA – GARIBALDI			SUBTERRANEA
B	GARIBALDI – GUERRERO			SUBTERRANEA
B	GUERRERO - BUENAVISTA			SUBTERRANEA
A	NO ESTA DISEÑADA CON RAMPAS O PENDIENTES DE 4% O MÁS			
12	CULHUACAN - ATLALILCO			Transición entre el Cajón-Elevada
12	ATLALILCO - CULHUACAN			Transición entre el Subterráneo - Cajón



PENDIENTE



RAMPA

REGULADOR DEL CENTRO DE COMUNICACIONES (CC)

- 1) Efectuar periódicamente el voceo general en toda la Red al Público Usuario:
 "ATENCIÓN PÚBLICO USUARIO, SE LES INFORMA QUE INICIA LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL EN EL TRAMO _____ DE LÍNEA ____; POR LO QUE LA CIRCULACIÓN DE LOS TRENES EN DICHA LÍNEA SERA LENTA, POR SU ATENCIÓN GRACIAS"

Handwritten signatures and initials

- 2) Efectuar el voceo a los Inspectores Jefes de Estación, de la Línea donde se tenga la precipitación pluvial:

"ATENCIÓN INSPECTORES JEFES DE ESTACIÓN, SE LES INFORMA QUE INICIA LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL EN EL TRAMO _____, FAVOR DE TRASLADARSE AL PUNTO NORMAL DE PARO Y COMUNICARSE CON EL REGULADOR DEL TABLERO DE CONTROL ÓPTICO".

PERSONAL EN LA LÍNEA

- 1) El Conductor y/o Inspector Jefe de Estación, deberán notificar al P.C.C. y/o PCL del inicio y fin de la precipitación pluvial y/o de que se encuentren los rieles y/o pistas de rodamiento mojadas.
- 2) Para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9, indicará a los Conductores que en el tramo de superficie conduzcan en el modo de Conducción Manual Limitada (CML), para las Líneas 8 y B, conducir en el modo de Conducción Manual Controlada (CMC), colocando permanentemente el conmutador KNR en posición lluvia (para los modelos NM02 y los que cuentan con JH: MP68R93, MP68R96, NM73A y B), para el caso de los Trenes con tecnología Chopper únicamente, deberán tomar Conducción Manual Limitada (CML), debiendo traccionar hasta alcanzar una velocidad máxima de 45 km/hr., iniciando la tracción desde la posición T-1 del manipulador. Si no se presenta el patinaje del Tren al alcanzar los 5 Km/hr., deberán mover el manipulador a la posición T- 2, de lo contrario cambiarán a la posición Neutro, iniciando nuevamente la tracción desde la posición T-1 del manipulador hasta alcanzar los 5 Km/hr., moviendo gradualmente el manipulador nuevamente a T-2, modulando posteriormente la velocidad del Tren con los demás grados de tracción, debiendo anticipar el frenado haciendo uso de los tres primeros grados de frenado, **evitando el uso del Frenado de Urgencia (FU)**, haciendo una excepción en la rampa de la interestación Mixiuhca – Velódromo por vía 2, en la Línea 9, donde los trenes deberán avanzar en CMC a una velocidad máxima de 55 km/hr. y en el caso de la Línea 12 conservar el Modo de Conducción en Pilotaje Automático.
 - 2.1) En el caso de que el tren no tenga el Modo de Conducción, Pilotaje Automático, deberá solicitar al PCL autorización para avanzar en el Modo CMC con el KNR en posición Lluvia.
 - 2.2).- En el caso de la Línea 12, el IJE deberá verificar que los Conductores de los trenes no degraden el Modo de Conducción Pilotaje Automático.
- 3) Se les recuerda que cuando los trenes son conducidos en el modo de conducción CML a una velocidad máxima de 45 km/hr. y se encuentren un Indicador de Velocidad Autorizada (IVA) o un Indicador de Límite de Velocidad (ILV) entre el rango de 25 a 45 km/hr., deberá ser franqueado invariablemente a una velocidad máxima de 25 km/hr., lo anterior con la finalidad de evitar que se active el frenado de urgencia (FU).
- 4) Se deberá notificar a través del interfono a los Usuarios, que debido a la lluvia la marcha del Tren será lenta.

- 5) A fin de evitar el patinaje de las ruedas portadoras, al salir de las Estaciones se deberá traccionar gradualmente en T1, T2 y T3 hasta alcanzar los 45 Km/hr, no debiéndose rebasar esta velocidad bajo ninguna circunstancia.
- 6) Se deberá colocar el manipulador en posición neutro desde 20 metros antes de la estación, para estar en condiciones de detener el Tren en el punto normal de paro (PNP).
- 7) A la entrada de las Estaciones, la velocidad máxima autorizada será de 35 Km/hr, aplicando un frenado sostenido de F3, el cual variará antes de llegar al PNP a fin de garantizar la detención de su Tren en el mismo.
- 8) Toda marcha atrás deberá ser solicitada por el Conductor del Tren y autorizada por el Regulador del PCC.
- 9) Se deberá redoblar la vigilancia durante la marcha del Tren y notificar de inmediato al PCC cualquier avería en los equipos de tracción y frenado de su Tren o en las instalaciones fijas.

PERSONAL EN LAS ESTACIONES

- 1) Los Inspectores Jefes de Estación (IJE) del tramo superficial o aéreo, así como los que se encuentran de Reserva, se trasladarán al andén de las Estaciones cuando se inicie la precipitación pluvial, debiendo prestar auxilio a los Conductores que lo soliciten y deberán mantener una constante comunicación con el PCC.
- 2) En las Estaciones que encuadran una interestación donde exista rampa y que haya la posibilidad de que los Trenes no puedan remontar cuando esté presente la precipitación pluvial, se deberá ubicar al personal de Material Rodante y/o al IJE, para que auxilie al Conductor en caso de que éste lo requiera.
- 3) Para evitar accidentes a los Usuarios, el IJE deberá coordinar al personal de limpieza para que en las áreas en que se introduzca el agua, ésta sea canalizada al zoclo dren adecuadamente para mantener secas las zonas.

COORDINACIÓN DE LAS DIFERENTES ÁREAS

- 1) El P.C.C. deberá mantener constantemente comunicación con el personal en Línea y Terminales, con la finalidad de que cuando se presente la precipitación pluvial y/o en el tramo superficial o elevado se encuentren las pistas de rodamiento mojadas, se establezcan las medidas de seguridad necesarias.
- 2) El P.C.C. se coordinará con el personal de Material Rodante, para que cuando exista presencia de lluvia apoyen en el tramo superficial, principalmente a los Trenes que presenten alguna avería.

"2014; AÑO DE OCTAVIO PAZ"

3) Si al presentarse la precipitación pluvial, un Tren circulando en el tramo subterráneo registrara una avería y no se normaliza después de realizadas las pruebas necesarias, el P.C.C., deberá solicitarle al personal de Material Rodante, que atienda la avería y si ésta no se normaliza, que dicho personal determine si puede continuar circulando para llegar al tramo superficial, considerando que está lloviendo.

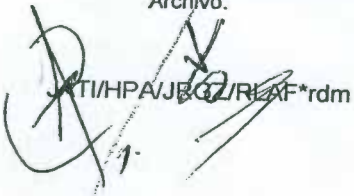
En espera del cabal cumplimiento de lo aquí señalado, les envío un cordial saludo.

**ATENTAMENTE
EL DIRECTOR**



ING. NAHUM LEAL BARROSO

c.c.p. Ing. A. Joel Ortega Cuevas.- Director General del STC.
Ing. Salomón Solay Zyman.- Subdirector General de Operación.
Ing. Oscar Leopoldo Díaz González Palomas.- Subdirector General de Mantenimiento.
Ing. Martín Esquivel Rodríguez.- Director de Mantenimiento del Material Rodante.
Ing. José Antonio Torres Ibarra.- Gerente de Líneas 1, 3 y 4.
Ing. José Rafael García Zirate.- Gerente de Líneas 2, 5, 6 y B.
Ing. Horacio Pineda Aguilar.- Gerente de Líneas 7, 8, 9, A y Encargado de Línea 12.
Ing. Francisco de Jesús Román Villalobos.- Gerente de Instalaciones Fijas.
Ing. Rafael Iino Ascencio Flores.- Subgerente de Control Central.
Ing. Armando Barrón Correa.- Coordinador Técnico.
Archivo.



ATI/HPA/JEG/RIAF*rdm



**SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO**

**GERENCIA
DE LINEAS
2,5,6 Y B**

V. 361

"2014, Año de Octavio Paz"

Acuses
Cir. OP. & T

Clave: 6200
T-GL256B-389-14
Julio 08, de 2014

ING. NAHUM LEAL BARROSO
DIRECTOR DE TRANSPORTACIÓN
PRESENTE

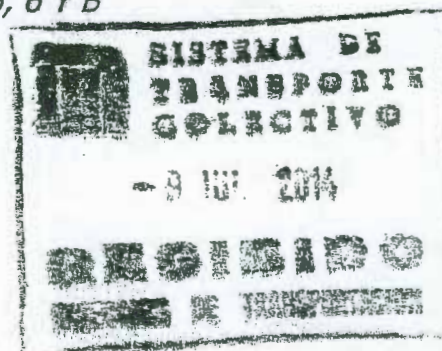
En atención a sus instrucciones, adjunto al presente envío a usted copia de los acuses de recibo del Personal Operativo adscrito a esta Gerencia, de la circular que se indica a continuación:

No. de Circular	Observaciones
DT/ 005/2014	Se envían acuses de recibo de las Líneas 2, 5, 6 Y B.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

ING. JOSÉ RAFAEL GARCÍA ZIRATE
GERENTE DE LINEAS 2, 5, 6 Y B



C.c.p. Archivo: (c/anexo)

VOL. 361
*ega.



COORDINACION DE TRANSPORTACION DE LÍNEA 5
ACUSE CIRCULAR DT/005/2014, REITERAN VALIOSA COLABORACION PARA QUE EN TODA OCASIÓN QUE SE PRESENTE UNA PRECIPITACIÓN PLUVIAL EN LOS TRAMOS SUPERFICIALES, ELEVADOS Y/O SE ENCUENTREN LAS PISTAS DE RODAMIENTO MOJADAS SE TOMEN MEDIDAS

EXP.	NOMBRE	CAT.	TERM	DES	FIRMA	FECHA
20090	ROSALES MARTINEZ FERNANDO ISRAEL	CON	PAN	SD		18/06/14.
32130	OLEA HERNANDEZ MARIA LUISA	CON	PAN	LM		21/06/14
33163	AYALA AVALOS YESICA LISBET	CON	PAN	MM		23/05/14
23109	GOMEZ GUTIERREZ ARMANDO	CON	PAN	MJ		27/05/14
23309	NAVA GARCIA OSCAR PEDRO	CON	PAN	JV		27/05/14
11830	CEDILLO HERNANDEZ ABEL ALONSO	CON	PAN	VS		02-06-14

PRESENCIA DE PRECIPITACION PLUVIAL EN TRAMOS SUPERFICIALES
REGULADORES DEL PCC DE LAS LÍNEAS 2, 5, 6 Y B

N°	N° EXP.	NOMBRE	HORARIO	FIRMA DE RECIBIDO
49	9023	REYES DELGADO JOSE FRANCISCO	12:00 a 18:30	16-05-14
50	8625	REYES RUIZ FLOR DE MARIA	06:00 a 12:30	Flor de M ^{ra} 16/05/14
51	13804	ROBLES PEREZ AURORA PATRICIA	06:00 a 12:30	Aurora 14-09-14
52	5734	ROCHA MARTINEZ ENRIQUE	00:00 a 06:30	Enrique 17/05/14
53	10446	ROJAS ALVAREZ JOSE LUIS	12:00 a 18:30	15/05/14 José Luis Rojas A.
54	20485	ROLDAN MENDOZA AGUSTIN	00:00 a 06:30	11-05-14
55	17518	SANCHEZ BONILLA MARGARITA	06:00 a 12:30	16/05/14
56	19925	SANCHEZ HERNANDEZ JOSE LUIS	12:00 a 18:30	10-11-14-2014
57	15250	SANCHEZ MALDONADO CARLOS	06:00 a 12:30	16-05-14
58	5171	SANCHEZ MUÑOZ MIGUEL	12:00 a 18:30	17-08-14
59	18445	SANDOVAL MAGALLANES DORA ANGELICA	12:00 a 18:30	17-08-14
60	6176	SEGURA LEMUS SAUL	06:00 a 12:30	19-09-14
61	14941	SPINOLA FERNANDEZ LINDA GABRIELA	06:00 a 12:30	14-05-14
62	24399	TERRAZAS LOPEZ ERNESTO	00:00 a 06:30	11 Mayo 14
63	14356	TORRES GARCIA RAUL	18:00 a 00:30	13-05-14
64	14811	VALADEZ TELLEZ ADRIANA	18:00 a 00:30	11 Mayo 2014
65	16764	VALENCIA CAMPOS MARIA XOCHITL	06:00 a 12:30	14-09-2014
66	18382	VARGAS FLORES LUIS GERARDO	06:00 a 12:30	09/09/14 RECIBIDO
67	11321	VELAZQUEZ ROSAS MARIO FRANCISCO	12:00 a 18:30	13-05-14
68	7629	VERA MANCILLA CARLOS	06:00 a 12:30	16/09/14
69	24923	VERA MARQUEZ JUAN DANIEL	12:00 a 18:30	20-09-14
70	13154	VILLALOBOS ZUÑIGA IGNACIO PASCUAL	18:00 a 00:30	
71	4241	VILLANUEVA MAYA JESUS	18:00 a 00:30	JUBILADO

SANTIANO SANCITOL JOSE

17-1X-14

CIRCULAR D.T./005/2014
Mayo 08 de 2014

AL PERSONAL OPERATIVO DE TRANSPORTACIÓN
P R E S E N T E

Por este conducto me permito reiterarles su valiosa colaboración, para que en toda ocasión que se presente una precipitación pluvial en los tramos superficiales, elevados y/o se encuentren las pistas de rodamiento mojadas, hasta que las condiciones de humedad garanticen la circulación normal, se tomen las siguientes medidas, las cuales están contenidas o son complemento de los Documentos Técnicos y Manuales de Capacitación correspondientes:

EN LOS PUESTOS CENTRALES DE CONTROL I, II Y PCL's

EL REGULADOR DE TRÁFICO DEBE:

1.- Establecer en el Pupitré de Mando y Control la "Marcha Tipo Lluvia" y/o Adherencia Reducida por ambas vías (para el caso de la Línea 12) al ser informado del inicio de la precipitación pluvial en el tramo superficial o elevado, debiendo evitar que los Trenes avancen a la siguiente Estación si en ésta se encuentra un Tren detenido o bien si el CDV de dicha Estación aún se encuentra ocupado.

2.- Solicitar al Regulador del Centro de Comunicaciones (C.C), informe periódicamente a los Usuarios, a través de voceos, que la marcha de los Trenes será lenta.

2.1.- En el caso de la Línea 12, solicitar al Regulador del Centro de Comunicaciones (C.C), informe a los Usuarios, a través de las Pantallas de Información de Usuarios (PIU) emitiendo mensajes, que la marcha de los Trenes será lenta.

3.- Para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9, indicará a los Conductores que en el tramo de superficie conduzcan en el modo de Conducción Manual Limitada (CML), para las Líneas 8 y B, conducir en el modo de Conducción Manual Controlada (CMC), colocando permanentemente el conmutador KNR en posición lluvia (para los modelos NM02 y los que cuentan con JH: MP68R93, MP68R96, NM73A y B), para el caso de los Trenes con tecnología Chopper únicamente, deberán tomar Conducción Manual Limitada (CML), debiendo traccionar hasta alcanzar una velocidad máxima de 45 km/hr., iniciando la tracción desde la posición T-1 del manipulador. Si no se presenta el patinaje del Tren al alcanzar los 5 Km/hr., deberán mover el manipulador a la posición T- 2, de lo contrario cambiarán a la posición Neutro, iniciando nuevamente la tracción desde la posición T-1 del manipulador hasta alcanzar los 5 Km/hr., moviendo gradualmente el manipulador nuevamente a T-2, modulando posteriormente la velocidad del Tren con los demás grados de tracción, debiendo anticipar el frenado haciendo uso de los tres primeros grados de frenado, **evitando el uso del Frenado de Urgencia (FU)**, haciendo una excepción en la rampa de la interestación Mixiuhca – Velódromo por vía 2, en la Línea 9, donde los trenes deberán avanzar en CMC a una velocidad máxima de 55 km/hr. y en el caso de la Línea 12 y Línea "A", conservar el Modo de Conducción en Pilotaje Automático.

-1-

15.- Evitará detener los Trenes donde exista rampa.

16.- Mantendrá una adecuada regulación en la circulación de los Trenes, en interestaciones con rampas y en las rampas en tramos aéreos y superficiales, no permitirá que el Tren aborde las interestaciones donde existan rampas, hasta que el Tren delantero abandone la Estación siguiente. Dichas interestaciones son:

PENDIENTES IGUALES O SUPERIORES AL 4%

LÍNEA	INTERESTACIONES			TIPO DE INTERESTACION
1	TACUBAYA – OBSERVATORIO			SUBTERRANEA
2	PANTEONES – TACUBA			SUBTERRANEA
2	HIDALGO - BELLAS ARTES			SUBTERRANEA
2	PINO SUAREZ- SAN A. ABAD			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
2	PORTALES – ERMITA			SUPERFICIAL
3	POTRERO - LA RAZA			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
3	ZAPATA – COYOACAN			SUBTERRANEA
3	COPILCO – UNIVERSIDAD			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
4	FRAY SERVANDO – CANDELARIA			AEREA
4	CANDELARIA – MORELOS			AEREA
4	TALISMAN - MARTIN CARRERA			AEREA



8	SANTA ANITA – COYUYA			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
8	ACULCO – ESCUADRON 201			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
8	ESCUADRON 201 – ATLALILCO			SUBTERRÁNEA
8	UAM I – CONSTITUCION DE 1917			SUPERFICIAL (TRANSICIÓN)
9	VELODROMO – MIXIUHCA			ELEVADA (TRANSICIÓN)
9	CHABACANO – LAZARO CARDENAS			SUBTERRÁNEA
9	CENTRO MEDICO – CHILPANCINGO			SUBTERRÁNEA
9	CHILPANCINGO – PATRIOTISMO			SUBTERRÁNEA
9	PATRIOTISMO TACUBAYA			SUBTERRÁNEA
B	OLIMPICA – ECATEPEC			SUPERFICIAL
B	RIO DE LOS REMEDIOS – IMPULSORA			SUPERFICIAL
B	NEZAHUALCOYOTL – VILLA DE ARAGON			SUPERFICIAL
B	VILLA DE ARAGON – BOSQUE DE ARAGON			SUPERFICIAL
B	BOSQUE DE ARAGON – DEPORTIVO OCEANIA			SUPERFICIAL
B	DEPORTIVO OCEANIA – OCEANIA			SUPERFICIAL Y AEREA

"2014; AÑO DE OCTAVIO PAZ"

- 2) Efectuar el voceo a los Inspectores Jefes de Estación, de la Línea donde se tenga la precipitación pluvial:

"ATENCIÓN INSPECTORES JEFES DE ESTACIÓN, SE LES INFORMA QUE INICIA LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL EN EL TRAMO _____, FAVOR DE TRASLADARSE AL PUNTO NORMAL DE PARO Y COMUNICARSE CON EL REGULADOR DEL TABLERO DE CONTROL ÓPTICO".

PERSONAL EN LA LÍNEA

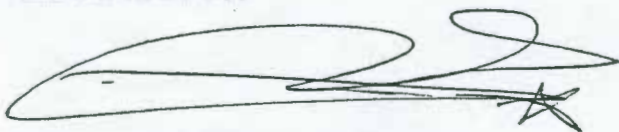
- 1) El Conductor y/o Inspector Jefe de Estación, deberán notificar al P.C.C. y/o PCL del inicio y fin de la precipitación pluvial y/o de que se encuentren los rieles y/o pistas de rodamiento mojadas.
- 2) Para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9, indicará a los Conductores que en el tramo de superficie conduzcan en el modo de Conducción Manual Limitada (CML), para las Líneas 8 y B, conducir en el modo de Conducción Manual Controlada (CMC), colocando permanentemente el conmutador KNR en posición lluvia (para los modelos NM02 y los que cuentan con JH: MP68R93, MP68R96, NM73A y B), para el caso de los Trenes con tecnología Chopper únicamente, deberán tomar Conducción Manual Limitada (CML), debiendo traccionar hasta alcanzar una velocidad máxima de 45 km/hr., iniciando la tracción desde la posición T-1 del manipulador. Si no se presenta el patinaje del Tren al alcanzar los 5 Km/hr., deberán mover el manipulador a la posición T- 2, de lo contrario cambiarán a la posición Neutro, iniciando nuevamente la tracción desde la posición T-1 del manipulador hasta alcanzar los 5 Km/hr., moviendo gradualmente el manipulador nuevamente a T-2, modulando posteriormente la velocidad del Tren con los demás grados de tracción, debiendo anticipar el frenado haciendo uso de los tres primeros grados de frenado, **evitando el uso del Frenado de Urgencia (FU)**, haciendo una excepción en la rampa de la interestación Mixiuhca – Velódromo por vía 2, en la Línea 9, donde los trenes deberán avanzar en CMC a una velocidad máxima de 55 km/hr. y en el caso de la Línea 12 conservar el Modo de Conducción en Pilotaje Automático.
 - 2.1) En el caso de que el tren no tenga el Modo de Conducción, Pilotaje Automático, deberá solicitar al PCL autorización para avanzar en el Modo CMC con el KNR en posición Lluvia.
 - 2.2).- En el caso de la Línea 12, el IJE deberá verificar que los Conductores de los trenes no degraden el Modo de Conducción Pilotaje Automático.
- 3) Se les recuerda que cuando los trenes son conducidos en el modo de conducción CML a una velocidad máxima de 45 km/hr. y se encuentren un Indicador de Velocidad Autorizada (IVA) o un Indicador de Límite de Velocidad (ILV) entre el rango de 25 a 45 km/hr., deberá ser franqueado invariablemente a una velocidad máxima de 25 km/hr., lo anterior con la finalidad de evitar que se active el frenado de urgencia (FU).
- 4) Se deberá notificar a través del interfono a los Usuarios, que debido a la lluvia la marcha del Tren será lenta.

"2014; AÑO DE OCTAVIO PAZ"

3) Si al presentarse la precipitación pluvial, un Tren circulando en el tramo subterráneo registrara una avería y no se normaliza después de realizadas las pruebas necesarias, el P.C.C., deberá solicitarle al personal de Material Rodante, que atienda la avería y si ésta no se normaliza, que dicho personal determine si puede continuar circulando para llegar al tramo superficial, considerando que está lloviendo.

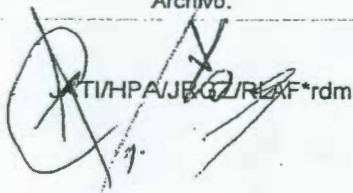
En espera del cabal cumplimiento de lo aquí señalado, les envío un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
EL DIRECTOR



ING. NAHUM LEAL BARROSO

c.c.p. Ing. A. Joel Ortega Cuevas.- Director General del STC.
Ing. Salomón Solay Zyman.- Subdirector General de Operación.
Ing. Oscar Leopoldo Díaz González Palomas.- Subdirector General de Mantenimiento.
Ing. Martín Esquivel Rodríguez.- Director de Mantenimiento del Material Rodante.
Ing. José Antonio Torres Ibarra.- Gerente de Líneas 1, 3 y 4.
Ing. José Rafael García Zirate.- Gerente de Líneas 2, 5, 6 y B.
Ing. Horacio Pineda Aguilar.- Gerente de Líneas 7, 8, 9, A y Encargado de Línea 12.
Ing. Francisco de Jesús Román Villalobos.- Gerente de Instalaciones Fijas.
Ing. Rafael Iino Ascencio Flores.- Subgerente de Control Central.
Ing. Armando Barrón Correa.- Coordinador Técnico.
Archivo.



TI/HPA/JB/GZ/RAF*rdm

CONSTANCIA DE HECHOS DEL CONDUCTOR DEL TREN 04

CONDUCTOR

CONSTANCIA DE HECHOS

En la ciudad de México, Distrito Federal, siendo las dieciséis horas con diez minutos del día seis de mayo de dos mil quince, reunidos en la habitación 155 del Nuevo Sanatorio Durango, S. A. de C. V. ubicado en Calle Durango número 296, colonia Roma, Delegación Cuauhtémoc, código postal 06700, de esta ciudad de México Distrito Federal, con el objeto de hacer constar los hechos ocurridos el día lunes cuatro de mayo del dos mil quince entre las dieciocho horas y dieciocho horas con quince minutos en la Línea 5, Estación Oceania, Vía dos, de la Red del Sistema de Transporte Colectivo, consistente en el alcance del TREN 05, motriz 0577/0576, que se impacta en el TREN 04, motriz 0075/0120

A la presente constancia se agrega copia de la Nota de Evolución emitida por el Nuevo Sanatorio Durango, S. A. de C. V. a nombre del C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN, emitida por el Dr. Ceballos Sánchez José Alonso, con cedula profesional 834660, haciéndose constar que actualmente está cursando con buena evolución, por lo que en términos de lo dispuesto en el Código Civil para el Distrito Federal, se encuentra con plenas facultades para actuar en la presente diligencia

Se le pregunta al C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN, si desea nombrar testigos, manifestando que si desea designar testigos y en este momento nombra al C. Luis Antonio Ceballos Solís, quien en este acto se identifica con credencial emitida por el Gobierno del Distrito Federal, la cual contiene una fotografía en el margen derecho que coincide con el compareciente, que lo acredita como empleado del Sistema de Transporte Colectivo, con número de empleado [redacted] la cual en este momento se devuelve al testigo por serle necesaria para otros fines legales

Ante la presencia del Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz, Subgerente de Transportación de las Líneas 2, 5, 6, y B, con número de expediente [redacted] se le hace de su conocimiento que se procederá a tomar su declaración en término de establecido en los artículos 92 y 101 del Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo del Sistema de Transporte Colectivo, asimismo, con fundamento en el artículo 39, párrafo segundo de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Distrito Federal, se pregunta en forma DIRECTA e INEQUÍVOCA al C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN (SI) O (NO) OTORGA SU CONSENTIMIENTO EXPRESO para restringir el acceso público a la información confidencial, señalando que no otorga su consentimiento para la difusión de sus datos personales

El C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN manifiesta que se identifica con credencial número [redacted] expedida a su favor por el Sistema de Transporte Colectivo, con vigencia al 29 de abril del 2016, documento en el cual aparece una fotografía en el margen superior izquierdo que coincide con los rasgos físicos de la persona que comparece, quien por sus generales dijo llamarse como ha quedado escrito, ser de [redacted] años de edad, estado [redacted] que dependen económicamente de él [redacted] personas, que su domicilio particular se ubica en [redacted]

[redacted] con calidad laboral de Base horario de labores 11:00 a 18:30 horas, días de descanso miércoles y jueves, fecha de ingreso al Organismo [redacted] con categoría de Inspector Jefe de Estación, con un sueldo base de NO LO RECUERDA y adscrito a la Coordinación de DE Transportación de Línea 5, de la Gerencia de Líneas 2, 5, 6, y "B"

De la misma forma, se pregunta en forma DIRECTA e INEQUÍVOCA al Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz (SI) O (NO) OTORGA SU CONSENTIMIENTO EXPRESO para restringir el acceso público a la información confidencial, señalando que si otorga su

Durango

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

consentimiento.-----

El Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz manifiesta que se identifica con credencial expedida a su favor por el Sistema de Transporte Colectivo, con número de expediente [REDACTED] con vigencia al dos de febrero de dos mil dieciséis, documento en el cual aparece una fotografía en el margen superior izquierdo que coincide con los rasgos físicos de la persona que comparece, quien por sus generales dijo llamarse como ha quedado escrito, ser de [REDACTED] años de edad, estado civil [REDACTED] que su domicilio particular se ubica en [REDACTED]

con calidad laboral de confianza, horario de labores de nueve de la mañana a las veinte horas, días de descanso sábado y domingo, cubriendo guardias los días sábados, domingos y días festivos, fecha de ingreso al Organismo [REDACTED] con categoría de Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B y adscrito a la Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B, del Sistema de Transporte Colectivo.-----

Asimismo con fundamento en los artículos 6 párrafo primero y segundo inciso A, fracción II; 14 primer párrafo; 16 párrafo segundo; 108 párrafo primero; 109 fracción II y 113 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 7, 8, 9, 13, 14, 40 y 42 de la Ley de Protección de Datos Personales para el Distrito Federal, 4 fracciones II, VII, VIII, XV, XVIII, XIX, 10 12, fracciones V y VI, 36, 38 fracciones I y IV, 39, 44, 89, 91 y 94 de la ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del distrito Federal; 1, 3 fracción IX, 30 fracciones VI y VII, 31 al 40 de la Ley de Archivos del Distrito Federal, los datos personales recabados serán protegidos, incorporados y tratados en el Sistema de Datos Personales de los Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, el uso de los datos personales que se recaban es exclusivamente para la identificación y ubicación de las personas involucradas y/o interesados y podrán ser transmitidos a los Órganos Fiscalizadores, Entes Públicos de la Administración Pública Federal, autoridades jurisdiccionales que, en el ámbito de sus atribuciones y competencia lo requieran. Asimismo, se le informa a las personas que participan en la presente constancia de hechos, **que sus datos no podrán ser difundidos sin su consentimiento expreso, salvo las excepciones previstas en la Ley.**-----

El Sistema de Datos Personales queda bajo la responsabilidad de la Titular de la Gerencia de Recursos Humanos, la dirección donde podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, así como la revocación del consentimiento es en la Oficina de Información Pública del Sistema de Transporte Colectivo, ubicada en Avenida José María Izazaga 73, 4 Piso, Colonia Centro, C.P. 06010, Delegación Cuauhtémoc, en el Distrito Federal. El titular de los datos podrá dirigirse al Instituto de Acceso a la información Pública del Distrito Federal, donde recibirá asesoría sobre los derechos que tutela la ley de protección de datos Personales para el Distrito Federal al teléfono 56364636; correo electrónico: datos_personales@infodf.org.mx o www.infodf.org.mx.-----

Por otra parte, se le exhorta al C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN, para que en términos de lo dispuesto por el artículo 311 del Código Penal para el Distrito Federal se conduzca con verdad, recordándole de las penas en las que incurrirán quienes declaran con falsedad, precepto que a la letra señala: "Quien al declarar ante autoridad en ejercicio de sus funciones o con motivo de ellas faltare a la verdad en relación con los hechos que motivan la intervención de ésta, será sancionada con pena de dos a seis años de prisión y de cien a trescientos días de multa. Si la falsedad en declaración se refiere a las

Jorge Maximino Carreño Díaz

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in black ink]

[Handwritten signature in black ink]


[Handwritten signature in blue ink]

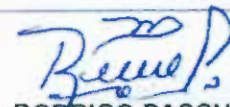
circunstancias o accidentes de los hechos que motivan la intervención de la autoridad, la pena será de uno a tres años de prisión y de cincuenta a ciento cincuenta días de multa";

DECLARACIÓN DEL C. RODRIGO PASCUAL MARTÍN, quien con relación al incidente ocurrido en el día cuatro de mayo del año dos mil quince, aproximadamente a las **dieciocho horas con diez minutos** en la Estación Oceanía de la Línea 5, por vía dos del Sistema de Transporte Colectivo, consistente en el alcance del TREN 05, motrices 0577/0576, que se impacta en el TREN 04, motrices 0120/0075, manifiesta. Que el día del suceso siendo aproximadamente las dieciocho horas diez minutos había un aguacero fuerte con granizo y viento, llevando la conducción del tren 04, motrices 0120/0075, en conducción manual, como a unos 80 metros de la estación de Oceanía aproximadamente, observe volar una lámina y cae al centro de la vía, aplico frenado para detener el tren e informar al Puesto Central de Control, y solicitar el corte de corriente, pero no recibí contestación ya que la comunicación estaba anunciada como mala desde el día 3 de mayo, acto seguido percibí un fuerte impacto como explosión y me desequilibre quedando recargado en la pared trasera de la cabina, me fui por las puertas de intercomunicación y me di cuenta que ya había personal del Sistema desalojando los carros, de ahí me trasladan a la Terminal Pantitlán en el TCO, para practicar la prueba del alcoholímetro la cual da como resultado 0.00 grados, cabe señalar que me realizaron dos pruebas de alcoholímetro una la realizó el área de Transportación y la otra la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, las cuales fueron negativas, finalmente me trasladaron en ambulancia al hospital Nuevo Sanatorio Durango, que es todo lo que desea declarar. -----



Se agregan a la presente constancia, los acuses de recibo relacionados con estas actuaciones para constancia legal. -----

No habiendo más que manifestar, con lo anterior se da por concluida la presente constancia, a las dieciséis horas cincuenta y cinco minutos del día de su inicio y previa lectura y ratificación de lo expuesto, es firmada al margen y al calce para los efectos legales procedentes por los que en ella intervinieron y quisieron hacerlo, haciéndose entrega de una copia de la misma al trabajador y a la Representación Sindical. -----


ING. JORGE M. CARREÑO DÍAZ
SUBGERENTE DE TRANSPORTACIÓN
DE LÍNEAS 2, 5, 6, Y B.


RODRIGO PASCUAL MARTÍN
Expediente 11097

TESTIGOS

 C. LUIS ANTONIO CEBALLOS SOLÍS REPRESENTANTE SINDICAL SECCIONAL IX DEL SNTSTC	 DR. VÍCTOR VIDAL EMMERT COORDINADOR MÉDICO DEL STC EN EL NUEVO SANATORIO DURANGO
--	--

PARTICIPAN POR LA GERENCIA JURÍDICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, PARA OBSERVAR QUE LAS PRESENTES ACTUACIONES SE REALICEN CON LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LOS ORDENAMIENTOS LEGALES SEÑALADOS EN EL CUERPO DE LA PRESENTE.

 LIC. MARIO A. BÁRCENAS RUBIO SUBGERENTE DE RELACIONES LABORALES	 LIC. ANGÉLICA LÓPEZ FLORES COORDINADORA TÉCNICA DE GESTIÓN LABORAL
--	--



CENTRO HOSPITALARIO SANATORIO DURANGO

NOTA DE EVOLUCION

Folio

108547

PACIENTE PASCUAL MARTIN RODRIGO

FECHA DE NACIMIENTO 13/03/1962

EDAD [REDACTED]

SEXO M

ESTADO CIVIL [REDACTED]

Ocupación EMPLEADO

RELIGION [REDACTED]

LUGAR DE NACIMIENTO [REDACTED]

RESIDENCIA [REDACTED]

ID PACIENTE [REDACTED]

ID INGRESO [REDACTED]

EMPRESA S.T.C

FECHA DE ELABORACIÓN: 06/05/2015 11:20:05 a.m

FECHA Y HORA DE INGRESO: 04/05/2015 10:22:45 p.m

SIGNOS VITALES Y ANTROPOMETRIA

PESO ACTUAL (Kgs.)
TALLA (mts.)
IMC
TEMPERATURA (°C)
FRECUENCIA CARDIACA
FRECUENCIA RESPIRATORIA
PRESIÓN SISTÓLICA
PRESIÓN DIASTÓLICA
LLENADO CAPILAR

NOTA DE EVOLUCION

EVOLUCIÓN
INDICACIONES MÉDICAS
CUIDADOS GENERALES

EVOLUCIÓN
RESUMEN MEDICO



DIAGNOSTICOS [REDACTED]

PRONOSTICO [REDACTED]

DR. JOSE ALONSO CEBALLOS SANCHEZ

Dr(a) CEBALLOS SANCHEZ JOSE ALONSO
Ced Prof 834660

Dr(a) ERICK FRIAS HERNANDEZ
Ced Prof

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

NOMBRE: **RODRIGO PASCUAL MARTIN**

EXPEDIENTE: [REDACTED]

VIGENCIA AL: **29/04/2016**

AUTORIZO: **LIC. ALEJANDRA TORRES RUIZ**

FIRMA DEL INTERESADO: *[Signature]*

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS: "La alteración, copia o uso indebido de esta credencial, sera sancionado por las Leyes Penales"

[Handwritten signature]

Recibi credencial original 06/05/15

INSTITUTO FEDERAL ELECTORAL
REGISTRO FEDERAL DE ELECTORES
CREDENCIAL PARA VOTAR

NOMBRE: VIDAL EMMERT VICTOR MANUEL

EDAD: 32
SEXO: H

[REDACTED]

[Photo]

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

NOMBRE: **JORGE MAXIMINO CARREÑO DIAZ**

EXPEDIENTE: [REDACTED]

VIGENCIA AL: **10/02/2016**

AUTORIZO: **LIC. ALEJANDRA TORRES RUIZ**

FIRMA DEL INTERESADO: *[Signature]*

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS: "La alteración, copia o uso indebido de esta credencial, sera sancionado por las Leyes Penales"

Recibi credencial 06/05/15

00000571.K

CIUDAD DE MEXICO

Sistema de Transporte Colectivo

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

Luis Antonio Ceballos Solis
Sistema de Transporte Colectivo
Coordinador de Proyectos "C"

N-12
Emp: [REDACTED]
Exp: [REDACTED]

Firma del Empleado: *[Signature]*

Recibi credencial 06/05/15

0000051189

CIUDAD DE MEXICO

Sistema de Transporte Colectivo

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

Mario Abraham Bárcenas Rubio
Sistema de Transporte Colectivo
Subgerente

Emp: [REDACTED]
Exp: [REDACTED]

Firma del Empleado: *[Signature]*

Recibi original 06/05/15



Recibi credencial
Angelica Flores Lopez

CONSTANCIA DE HECHOS DEL CONDUCTOR DEL TREN 05

Conductor
Tren 05

CONSTANCIA DE HECHOS

En la ciudad de México, Distrito Federal, siendo las dieciocho horas del día seis de mayo de dos mil quince, reunidos en la habitación 159 del Nuevo Sanatorio Durango, S. A. de C. V. ubicado en Calle Durango número 296, colonia Roma, Delegación Cuauhtémoc, código postal 06700, de esta ciudad de México Distrito Federal, con el objeto de hacer constar los hechos ocurridos el día lunes cuatro de mayo del dos mil quince, entre las **dieciocho horas y dieciocho horas con quince minutos** en la Línea 5, Estación Oceanía, Vía dos, de la Red del Sistema de Transporte Colectivo, consistente en el alcarce del TREN 05, motriz 0577/0576, que se impacta en el TREN 04, motriz 0075/0120.-----

A la presente constancia se agrega copia de la Nota de Evolución emitida por el Nuevo Sanatorio Durango, S. A. de C. V. a nombre del C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ, emitida por el Dr. Ceballos Sánchez José Alonso, con cedula profesional 834660, haciéndose constar que actualmente está cursando con buena evolución, por lo que en términos de lo dispuesto en el Código Civil para el Distrito Federal, se encuentra con plenas facultades para actuar en la presente diligencia.-----

Se le pregunta al C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ, si desea nombrar testigos, manifestando que si desea designar testigos y en este momento nombra al C. Luis Antonio Ceballos Solís, quien en este acto se identifica con credencial emitida por el Gobierno del Distrito Federal, la cual contiene una fotografía en el margen derecho que coincide con el compareciente, que lo acredita como empleado del Sistema de Transporte Colectivo, con número de empleado [REDACTED] la cual en este momento se devuelve al testigo por serle necesaria para otros fines legales.-----

Ante la presencia del Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz, Subgerente de Transportación de las Líneas 2, 5, 6, y B, con número de expediente [REDACTED] se le hace de su conocimiento que se procederá a tomar su declaración en término de lo establecido en los artículos 92 y 101 del Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo del Sistema de Transporte Colectivo, asimismo, con fundamento en el artículo 39, párrafo segundo de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Distrito Federal, se pregunta en forma DIRECTA e INEQUÍVOCA al C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ (SI) O (NO) OTORGA SU CONSENTIMIENTO EXPRESO para restringir el acceso público a la información confidencial, señalando que no otorga su consentimiento para la difusión de sus datos personales.-----

El C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ manifiesta que se identifica con credencial número [REDACTED] expedida a su favor por el Sistema de Transporte Colectivo, con vigencia al 08 de julio del 2015, documento en el cual aparece una fotografía en el margen superior izquierdo que coincide con los rasgos físicos de la persona que comparece, quien por sus generales dijo llamarse como ha quedado escrito, ser de 42 años de edad, estado civil [REDACTED] que dependen económicamente de él [REDACTED] personas, que su domicilio particular se ubica en [REDACTED]

[REDACTED] recuerda, con calidad laboral de Base, horario de labores 17:30 a 00:50 horas, días de descanso sábado y domingo, fecha de ingreso al Organismo el 8 de octubre de 1991, con categoría de Conductor "A" de Transportación, con un sueldo base de NO LO RECUERDA y adscrito a la Coordinación de Transportación de Línea 5, de la Gerencia de Líneas 2, 5, 6, y "B".-----

De la misma forma, se pregunta en forma DIRECTA e INEQUÍVOCA al Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz (SI) O (NO) OTORGA SU CONSENTIMIENTO EXPRESO para

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]

restringir el acceso público a la información confidencial, señalando que si otorga su consentimiento.-----

El Ing. Jorge Maximino Carreño Díaz manifiesta que se identifica con credencial expedida a su favor por el Sistema de Transporte Colectivo, con número de expediente [REDACTED] con vigencia al dos de febrero de dos mil dieciséis, documento en el cual aparece una fotografía en el margen superior izquierdo que coincide con los rasgos físicos de la persona que comparece, quien por sus generales dijo llamarse como ha quedado escrito, ser de [REDACTED] años de edad, estado civil [REDACTED] que su domicilio particular se ubica en [REDACTED]

con calidad laboral de confianza, horario de labores de nueve de la mañana a las veinte horas, días de descanso sábado y domingo, cubriendo guardias los días sábados, domingos y días festivos, fecha de ingreso al Organismo [REDACTED] con categoría de Subgerente de Líneas 2, 5, 6 y B y adscrito a la Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B, del Sistema de Transporte Colectivo.-----

Asimismo con fundamento en los artículos 6 párrafo primero y segundo inciso A, fracción II, 14 primer párrafo, 16 párrafo segundo, 108 párrafo primero; 109 fracción II y 113 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 7, 8, 9, 13, 14, 40 y 42 de la Ley de Protección de Datos Personales para el Distrito Federal 4 fracciones II, VII, VIII, XV, XVIII, XIX, 10 12, fracciones V y VI, 36, 38 fracciones I y IV, 39, 44, 89, 91 y 94 de la ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del distrito Federal; 1, 3 fracción IX, 30 fracciones VI y VII, 31 al 40 de la Ley de Archivos del Distrito Federal, los datos personales recabados serán protegidos, incorporados y tratados en el Sistema de Datos Personales de los Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo; el uso de los datos personales que se recaban es exclusivamente para la identificación y ubicación de las personas involucradas y/o interesados y podrán ser transmitidos a los Órganos Fiscalizadores, Entes Públicos de la Administración Pública Federal, autoridades jurisdiccionales que, en el ámbito de sus atribuciones y competencia lo requieran. Asimismo, se le informa a las personas que participan en la presente constancia de hechos, **que sus datos no podrán ser difundidos sin su consentimiento expreso, salvo las excepciones previstas en la Ley.**-----

El Sistema de Datos Personales queda bajo la responsabilidad de la Titular de la Gerencia de Recursos Humanos, la dirección donde podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, así como la revocación del consentimiento es en la Oficina de Información Pública del Sistema de Transporte Colectivo, ubicada en Avenida José María Izazaga 73, 4. Piso, Colonia Centro, C.P. 06010, Delegación Cuauhtémoc, en el Distrito Federal. El titular de los datos podrá dirigirse al Instituto de Acceso a la información Pública del Distrito Federal, donde recibirá asesoría sobre los derechos que tutela la ley de protección de datos Personales para el Distrito Federal al teléfono 56364636, correo electrónico: datos_personales@infodf.org.mx o www.infodf.org.mx.-----

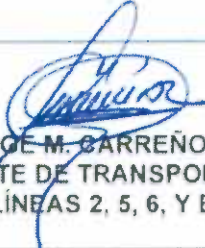

Por otra parte, se le exhorta al C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ, para que en términos de lo dispuesto por el artículo 311 del Código Penal para el Distrito Federal se conduzca con verdad, recordándole de las penas en las que incurrir quienes declaran con falsedad, precepto que a la letra señala: "Quien al declarar ante autoridad en ejercicio de sus funciones o con motivo de ellas faltare a la verdad en relación con los hechos que motivan la intervención de ésta, será sancionada con pena de dos a seis años de prisión y

de cien a trescientos días de multa. Si la falsedad en declaración se refiere a las circunstancias o accidentes de los hechos que motivan la intervención de la autoridad, la pena será de uno a tres años de prisión y de cincuenta a ciento cincuenta días de multa”;

DECLARACIÓN DEL C. FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ, quien con relación al incidente ocurrido en el día cuatro de mayo del año dos mil quince, aproximadamente a las **dieciocho horas con diez minutos** en la Estación Oceanía de la Línea 5, por vía dos del Sistema de Transporte Colectivo, consistente en el alcance del TREN 05, motrices 0577/0576, que se impacta en el TREN 04, motrices 0120/0075, manifiesta: Que siendo aproximadamente las dieciocho horas con tres minutos del día 4 de mayo de 2015, salgo del CDV22 de la Terminal Pantitlan, Línea 5, con el tren número 05, motrices 0577/0576 solicitándole al Regulador de Turno las condiciones de línea para circular, del cual no logre respuesta, saliendo en modo de conducción Pilotaje Automático, al estar en la Estación Terminal Aérea, vía dos, procedo a avanzar sin haber ninguna indicación en el cofre de marchas a la normal, doy procedimiento de partida avanzando en Pilotaje Automático, al salir del túnel hay una lluvia intensa acompañada de granizo, el cual no permitía la visibilidad, por lo que puse los limpiaparabrisas y no funcionaban, no bloque el tren en su momento para evitar que se detuviera y se deslizará hacia atrás, por lo que seguí avanzando hacia el tramo techado, deje que el tren subiera hasta la loma, donde enseguida de la pendiente se encuentra una cascada de lluvia, debido a que el tramo techado está roto, y la lluvia cae sobre la barra guía D y la pista de rodamiento D, al encontrarme la señal 24 en aspecto permisivo (verde), intentó bloquear el tren con un frenado de urgencia, para lograr la detención del tren y poder degradar el modo de conducción a conducción Manual Limitada en apego a los lineamientos para la conducción con lluvia, lo cual no se logra porque el tren con el peso y la caída de agua abundante, acompañada del granizo, es como se comienza a patinar y al salir del tramo techado sigo sin visibilidad, por la intensa lluvia, intentó detenerlo con frenado de urgencia nuevamente el cual no se logra, al encontrarme con la señal de entrada al alto espaciamiento, intento detener el tren mediante el movimiento de la llave Conmutador C de Pilotaje Automático a Conducción Manual, para lograr una vez más, el bloqueo y evitar el franqueamiento, asimismo, solicito el corte de corriente por medio de radio teléfono al Regulador del Puesto Central de Control, al percatarme que el tren 04, no había abandonado en su totalidad la estación Oceanía, por segunda, tercera y cuarta ocasión solicito el corte de corriente, no obteniendo respuesta, y a su vez, continuo moviendo el conmutador C, para insistir en detener el tren, el cual no se logra, y al encontrarme a una distancia cerca de impactarme decido aventarme al andén, para salvaguardar mi vida, caigo rodando y escucho el fuerte impacto de los trenes, me incorporo, voy hacia el punto normal de paro de vía dos, me comunico con el regulador por medio del teléfono de disco a la extensión 5305, informando a quien me contesto, que acaba de suscitarse un alcance. Al no recibir una indicación, cuelgo el teléfono y procedo a auxiliar a los usuarios. Tiempo después, me comienzo a sentir mareado, me encuentro al compañero Rodrigo Pascual Martín y alguien nos sugiere que nos traslademos a Pantitlán Línea 5, a donde nos trasladamos y permanecemos en el TCO, lugar en donde nos realizan dos pruebas de alcoholímetro, una de Seguridad Industrial y otra de Transportación, dando como resultado es 0.00 en las dos pruebas firmando los tickets correspondientes a las pruebas señaladas. Posteriormente, el personal del ERUM determina llevarnos al Hospital Nuevo

The right margin of the document contains several handwritten signatures and initials in blue ink. At the top, there is a circular stamp with illegible text and a signature. Below it, there are several vertical lines of text, including the word 'Toscana' written vertically. There are also several large, stylized signatures and initials, some of which appear to be 'JRM' and 'RPM'.

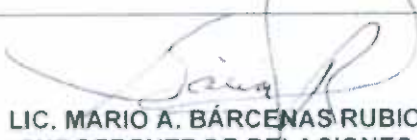
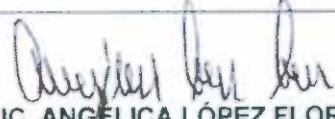
Sanatorio Durango y que es todo lo que desea declarar.-----
Se agregan a la presente constancia, los acuses de recibo relacionados con estas actuaciones para constancia legal.-----
No habiendo más que manifestar, con lo anterior se da por concluida la presente constancia, a las diecinueve horas con diez minutos del día de su inicio y previa lectura y ratificación de lo expuesto, es firmada al margen y al calce para los efectos legales procedentes por los que en ella intervinieron y quisieron hacerlo, haciéndose entrega de una copia de la misma al trabajador y a la Representación Sindical.-----

 ING. JORGE M. CARREÑO DÍAZ SUBGERENTE DE TRANSPORTACIÓN DE LÍNEAS 2, 5, 6, Y B.	 FERNANDO ISRAEL ROSALES MARTÍNEZ Expediente 20090
--	---

TESTIGOS

 C. LUIS ANTONIO CEBALLOS SOLÍS REPRESENTANTE SINDICAL SECCIONAL IX DEL SNTSTC	 DR. VÍCTOR VIDAL EMMERT COORDINADOR MÉDICO DEL STC EN EL NUEVO SANATORIO DURANGO
---	---

PARTICIPAN POR LA GERENCIA JURÍDICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, PARA OBSERVAR QUE LAS PRESENTES ACTUACIONES SE REALICEN CON LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LOS ORDENAMIENTOS LEGALES SEÑALADOS EN EL CUERPO DE LA PRESENTE.

 LIC. MARIO A. BÁRCENAS RUBIO SUBGERENTE DE RELACIONES LABORALES	 LIC. ANGÉLICA LÓPEZ FLORES COORDINADORA TÉCNICA DE GESTIÓN LABORAL
--	--



CENTRO HOSPITALARIO SANATORIO DURANGO

NOTA DE EVOLUCION

Folic: 108546

PACIENTE ROSALES MARTINEZ FERNANDO ISRAEL FECHA DE NACIMIENTO [REDACTED] EDAD [REDACTED] SEXO: M
ESTADO CIVIL [REDACTED] OCUPACIÓN EMPLEADO RELIGION [REDACTED]
LUGAR DE NACIMIENTO MEXICO RESIDENCIA MEXICO
ID PACIENTE [REDACTED] ID INGRESO [REDACTED] EMPRESA S T C
FECHA DE ELABORACIÓN 06/05/2015 11:13:44 a.m. FECHA Y HORA DE INGRESO: 04/05/2015 10:23:14 p.m.

SIGNOS VITALES Y ANTROPOMETRÍA

PESO ACTUAL (Kgs)
TALLA (mts)
IMC
TEMPERATURA (°C)
FRECUENCIA CARDIACA
FRECUENCIA RESPIRATORIA
PRESIÓN SISTOLICA
PRESIÓN DIASTÓLICA
LLENADO CAPILAR

NOTA DE EVOLUCION

EVOLUCION
INDICACIONES MEDICAS
CUIDADOS GENERALES

EVOLUCION
RESUMEN MEDICO



DIAGNOSTICOS: [REDACTED]

PRONOSTICO [REDACTED]

DR JOSE ALONSO CEBALLOS SANCHEZ

Dr(a) CEBALLOS SANCHEZ JOSE ALONSO
Ced Prof 18-4-80

Dr(a) ERICK FRIAS HERNANDEZ
Ced Prof

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

PERNANDO ISRAEL ROSALES MARTINEZ

EXPEDIENTE [REDACTED]

VIGENCIA AL 08/07/2015

AUTORIZADO LIC. JORGE SALVADOR ESQUINCA MONTAÑO

FIRMA DEL INTERESADO [Signature]

Gerente de Recursos Humanos
"La alteración, copia o uso indebido de esta credencial, será sancionado por las Leyes Penales"

INSTITUTO FEDERAL ELECTORAL
REGISTRO FEDERAL DE ELECTORES
CREDENCIAL PARA VOTAR

NOMBRE VIDAL EMMERT VICTOR MANUEL

EDAD 32
SEXO H

[REDACTED]

[Portrait]

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

JORGE MAXIMINO CARRENO DIAZ

EXPEDIENTE [REDACTED]

VIGENCIA AL 10/02/2016

AUTORIZADO LIC. ALEJANDRA TORRES RUIZ

FIRMA DEL INTERESADO [Signature]

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS
"La alteración, copia o uso indebido de esta credencial, será sancionado por las Leyes Penales"

RECIBI CREDENCIAL 06/11/14/15 [Signature]

00000571.K

Ciudad de México Sistema de Transporte Colectivo

Luis Antonio Ceballos Solis
Sistema de Transporte Colectivo
Coordinador de Proyectos "C"

N. 17
Emp. [REDACTED]
Exp. [REDACTED]

[Portrait]

Firma del Empleado [Signature]

Recibi credencial 06.05.15 [Signature]

00000511B9

Ciudad de México Sistema de Transporte Colectivo

Mario Abraham Barcenas Rubio
Sistema de Transporte Colectivo
Subgerente

Emp. [REDACTED]
Exp. [REDACTED]

[Portrait]

Firma del Empleado [Signature]

Recibi credencial 06/11/14/15 [Signature]

TRANSCRIPCIÓN DE LA GRABACIÓN MAGNETOFÓNICA DEL INCIDENTE OCURRIDO EL DÍA 4 DE MAYO DE 2015 A LAS 18:09 HORAS EN LA ESTACIÓN OCEANÍA LÍNEA 5, DONDE SE PRESENTÓ EL ALCANCE DE LOS TRENES 04 Y 05, MOTRICES M-075/120 MP-68 R-93 Y M-576/577 NM-73AR, RESPECTIVAMENTE.

17:57:45 CANAL 39

REGULADOR	ADELANTE 13 LE ESCUCHO, CONDUCTORA DEL 13 LE ESCUCHO, DÍGAME
CONDUCTORA	13 DEGRADANDO MODO DE CONDUCCIÓN POR LLUVIA SEÑOR.
REGULADOR	ENTERADO, ES FUERTE LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL SEÑORITA.
CONDUCTORA	REPITE SEÑOR
REGULADOR	ES MUY FUERTE LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL
CONDUCTORA	SI SEÑOR

17:59:33 CANAL 39

REGULADOR	PCC AL INSPECTOR SAMUEL RAMOS DE MR, CAMBIO
INSPECTOR MR	EN EL TREN 04

18:03:24 CANAL 39

REGULADOR	CONDUCTORA DEL 13, CONDUCTORA DEL 13, CONDUZCA EN PA CONDUCTORA DEL 13
-----------	--

18:06:01 CANAL 39

REGULADOR	01 ESTA AVANZANDO
CONDUCTORA	SI SEÑOR, VOY EN CML ES MUY INTENSA LA LLUVIA CON GRANIZO
REGULADOR	ENTERADO, GRACIAS

18:06:46 CANAL 39

REGULADOR	03, TENGA PRECAUCIÓN CON SU SECCIÓN TAPÓN, 03
-----------	---

18:08:33 CANAL 39

M.R.	BUENO
REGULADOR	ESCUCHO
M.R.	HABLA SAMUEL RAMOS DE MATERIAL RODANTE
REGULADOR	QUE PASO SAMY, SI ESTA LLOVIENDO MUY FUERTE
M.R.	ES UN TORMENTON, EH
REGULADOR	ÓRALE
M.R.	SALE, GRACIAS.
REGULADOR	GRACIAS A TI.

18:09:07 CANAL 39

REGULADOR	18 ME PUEDE INDICAR SI HAY PRECIPITACIÓN PLUVIAL EN ESE TRAMO
CONDUCTOR	SI SEÑOR, HAY PRECIPITACIÓN
REGULADOR	MUCHAS GRACIAS, SEÑOR

18:10:39 CANAL 39

REGULADOR	ADELANTE 04 LE ESCUCHO
CONDUCTOR	HAY UNA HOJA DE TRIPLAY, ESTE

18:11:07 CANAL 38

REGULADOR	BUENO, BUENO, SI QUIEN HABLA
M.R.	MIRA, HUBO UN ALCANCE
REGULADOR	OK, ES EN OCEANÍA, VERDAD?
M.R.	SI AQUÍ EN OCEANÍA
REGULADOR	PERFECTO
M.R.	MANDA APOYO POR FAVOR
REGULADOR	BIEN, MANDAMOS EL APOYO

18:11:07 CANAL 39

REGULADOR	ENTERADO, NO HAY CORRIENTE, 04, 04 SI PUEDE COMUNICARSE POR EL TELÉFONO DE SEÑAL QUE ESTA AHÍ?.
CONDUCTOR	NO, NO LO ALCANZO
REGULADOR	A VER 04, QUE ME DECÍA CON RESPECTO A LA HOJA DE TRIPLAY.
CONDUCTOR	QUEDO DEBAJO DEL TREN
REGULADOR	BIEN, MANDAMOS EL APOYO PARA ALLÁ.

18:11:26 CANAL 39

REGULADOR DE PCC	SI, BUENO,
REGLADOR DE CC	BUENO, BUENO.
REGULADOR DE PCC	OYE REQUIERO APOYO PARA LA ESTACIÓN OCEANÍA
REGLADOR DE CC	YA VA GENTE DE (INAUDIBLE) PARA EL PUNTO NORMAL DE PARO
REGULADOR DE PCC	OK, TENEMOS UN ALCANCE, ENTONCES MÁNDAME TODO EL APOYO QUE PUEDES POR FAVOR
REGLADOR DE CC	CAYÓ UN RAYO,
REGULADOR DE PCC	MANDE
REGLADOR DE CC	CAYO UN RAYO
REGULADOR DE PCC	UN ALCANCE
REGLADOR DE CC	AH, ORA, EN DONDE,
REGULADOR DE PCC	OCEANÍA, OCEANÍA POR LA VÍA NÚMERO 2, SALE

18:11:52 CANAL 38

M.R.	TENEMOS UNA EMERGENCIA AQUÍ, HABLA SAMUEL RAMOS DE MATERIAL RODANTE AQUÍ EN OCEANÍA,
REGULADOR	SI SEÑOR SAMUEL
M.R.	TENEMOS UNA EMERGENCIA, SE DESCARRILÓ EL TREN
REGULADOR	MANDAMOS EL APOYO
M.R.	DE VOLADA PORQUE
REGULADOR	ESTAMOS COORDINANDO EL APOYO
M.R.	SALE, GRACIAS, HAY QUE DESALOJAR AQUÍ, QUE NO VENGA, TENEMOS UN ACCIDENTE
REGULADOR	BIEN, MANDAMOS EL APOYO
M.R.	UN CARRO SE DESHIZO
REGULADOR	BIEN.

18:11:52 CANAL 39

REGULADOR	CONDUCTOR DEL 05, CONDUCTOR DEL 05 SE PUEDE COMUNICAR A PCC
-----------	---

18:12:01 CANAL 40

REGULADOR	BUENO
JEFE DE REGULADORES	BUENO
REGULADOR	SI, REQUERIMOS APOYO EN LA ESTACIÓN OCEANÍA, HAY UN ALCANCE
JEFE DE REGULADORES	EN DONDE?
REGULADOR	EN LA ESTACIÓN OCEANÍA POR LA VÍA 2, DEL TREN 4 Y 5, HAY UN ALCANCE, ME PIDEN EL AUXILIO POR QUE HAY VARIAS PERSONAS HERIDAS,
JEFE DE REGULADORES	OCEANÍA QUE?
REGULADOR	OCEANÍA VÍA 2
JEFE DE REGULADORES	YA TIENES AHÍ, OK TE MANDO APOYO

REGULADOR DE CC	BUENO
REGULADOR DE PCC	NECESITAMOS SERVICIOS DE EMERGENCIAS, AMBULANCIAS, HAY UN ALCANCE, HAY PERSONAS HERIDAS,
REGULADOR DE CC	ÓRALE, VA
REGULADOR DE PCC	GRACIAS.

18:12:11 CANAL 28

PDC	ADELANTE INGENIERO
JEFE DE REGULADORES	POR HAY ENTRE OCEANÍA Y ARAGÓN MÁNDAME APOYOS, POR FAVOR,
PDC	QUE TENEMOS
JEFE DE REGULADORES	PARECE QUE HUBO UN ALCANCE, CORTE LA CORRIENTE EN LO QUE INVESTIGO
PDC	OK, INGENIERO, CON QUIEN TENGO EL GUSTO
JEFE	GÓMEZ MERINO, QUIÉN HABLA?

REGULADORES	
PDC	COSME DÍAZ
JEFE DE REGULADORES	COSME, GRACIAS.

18:13:05 CANAL 40

PDC	TE ESCUCHA VALENCIA
REGULADOR	GRACIAS VALENCIA, HABLA DOMÍNGUEZ, PODEMOS ENERGIZAR LA ZONA G POR FAVOR
PDC	LA G
REGULADOR	L G POR FAVOR
PDC	G DE GATO SE ENERGIZA
REGULADOR	GRACIAS

18:13:42 CANAL 26

JEFE DE REGULADORES	BUENO,
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	ING.
JEFE DE REGULADORES	SI,
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	AQUÍ ALBERTO VÁZQUEZ
JEFE DE REGULADORES	SI
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	QUE BRONCA TUVIMOS EN LÍNEA 5
JEFE DE REGULADORES	HAY UN ALCANCE DE DOS TRENES,
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	AJA,
JEFE DE REGULADORES	EN OCEANÍA POR VÍA 2, SALIDA DE OCEANÍA POR VÍA 2.
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	A LA SALIDA DE OCEANÍA POR VÍA 2
JEFE DE REGULADORES	SI
ING. ALBERTO VÁZQUEZ	OK, SALE VAMOS PARA ALLÁ

18:13:57 CANAL 38

REGULADOR	SI BUENO
IJE	EN OCEANÍA FUE UN ALCANCE, AQUÍ POR VÍA 2
REGULADOR	POR VÍA 2, BIEN TE PERCATAS SI HAY HERIDOS
IJE	EH, MIRA AHORITA HAY UN RELAJO AQUÍ, NECESITO QUE ME MANDES APOYO PORQUE NO TENGO GENTE, MAS QUE LOS POLICÍAS DE LA ESTACIÓN
REGULADOR	TE ESTAMOS MANDANDO EL APOYO, NADA MÁS NECESITO QUE ME CONFIRMES SI HAY HERIDOS, ESTAMOS MANDANDO LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA,
IJE	BIEN, VOY A CHECAR QUE PUEDO HACER

REGULADOR	BIEN CON PRECAUCIÓN POR FAVOR, NECESITO QUE ME MANTENGAS INFORMADO
IJE	SALE PUES
REGULADOR	SALE

18:14:15 CANAL 39

REGULADOR	A VER 04 LE ESCUCHO
CONDUCTOR	SEÑOR LE INFORME QUE (INAUDIBLE)

18:14:54 CANAL 40

REGULADOR DE CC	BUENO
REGULADOR DE PCC	REQUIERO EL APOYO AHÍ EN CONSULADO, PARA EFECTUAR SERVICIO PROVISIONAL, PR FAVOR
REGULADOR DE CC	HECHO
REGULADOR DE PCC	SALE

18:16:20 CANAL 41

REGULADOR	SI, CC
IJE	HABLA CALIXTO, SEÑOR, PARA INFORMARTE QUE HUBO UN ALCANCE, NO TE PUEDO DETERMINAR SU HUBO HERIDOS O NO, PERO
REGULADOR	YA MANDAMOS AMBULANCIAS, TOMAS
IJE	OK, TE AGRADEZCO, OCEANÍA, YO ESTOY AQUÍ
REGULADOR	AHORA TE MANDAMOS APOYO DE TODAS FORMAS.

18:16:35 CANAL 39

REGULADOR	CONDUCTOR DEL 08,
CONDUCTOR	SI SEÑOR LE ESCUCHO, DÍGAME
REGULADOR	BIEN, TENGA PRECAUCIÓN CON SU MANTENIMIENTO POR FAVOR, EN UN MOMENTO MÁS LE INFORMAMOS SI ES NECESARIO EVACUAR SU TREN, PERO ASEGURE SU MANTENIMIENTO DE PUERTAS POR FAVOR,
CONDUCTOR	SI SEÑOR, DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO, IGUALMENTE LE INFORMO QUE AHORITA AQUÍ A LA ALTURA DE LA RAMPA POR VÍA 2, HAY UNA RUPTURA DEL DOMO Y ES DONDE ESTA CAYENDO TODO EL GRANIZO SOBRE LA PISTA DE RODAMIENTO Y LA BARRA GUÍA, YA SE HIZO AHÍ UN CERRO DE GRANIZO SEÑOR PARA EL PRÓXIMO TREN QUE SALGA DE TERMINAL.

18:16:57 CANAL 25

ING CARREÑO	HABLA CARREÑO, LEONEL
JEFE DE REGULADORES	SI
ING CARREÑO	QUE PASÓ QUE TENEMOS EN LA 5,
JEFE DE REGULADORES	UN ALCANCE ENTRE DOS TRENES A LA SALIDA DE OCEANÍA VÍA 2, NO SE DAN, DICEN QUE SI ESTÁN JODIDAS LAS MOTRICES,
ING CARREÑO	BUENO,
JEFE DE REGULADORES	YA MANDAMOS AMBULANCIAS

REGULADORES		
ING CARREÑO		OK, VOY PARA ALLÁ
JEFE REGULADORES	DE	ÓRALE, GRACIAS.

18:17:39 CANAL 26

ING ACEVEDO		GÓMEZ, AQUÍ ACEVEDO
JEFE REGULADORES	DE	QUE PASÓ
ING ACEVEDO		ESTA LLOVIENDO MUY FUERTE, DE ZARAGOZA, SEGURAMENTE PANTITLÁN
JEFE REGULADORES	DE	TE TOCA LA 5
ING ACEVEDO		NO, LA 9 Y LA 1
JEFE REGULADORES	DE	HUBO UN ALCANCE A LA SALIDA DE OCEANÍA VÍA 2,
ING ACEVEDO		COMO UN ALCANCE
JEFE REGULADORES	DE	UN TREN ALCANZÓ A OTRO TREN, PERMÍTEME.
JEFE REGULADORES	DE	YA,
ING ACEVEDO		SI QUE PASÓ
JEFE REGULADORES	DE	NO SE ES LLUVIA Y A LA SALIDA DE OCEANÍA SE RESBALÓ UNO Y PATINO Y LE LLEGÓ AL OTRO, SALE
ING ACEVEDO		QUE TANTO
JEFE REGULADORES	DE	NO SABRÍA DECIRTE, SE QUE UNA CABINA ESTA DESTROZADA, NO SE HASTA DONDE EL CONDUCTOR, NO SE HASTA DONDE LOS USUARIOS, PIDIERON AMBULANCIAS, YA SE ENVIARON
ING ACEVEDO		EN DONDE ES?
JEFE REGULADORES	DE	SALIDA DE OCEANÍA VÍA 2
ING ACEVEDO		SALE, AHORITA LO VEMOS
JEFE REGULADORES	DE	GRACIAS.

18:17:54 CANAL 41

REGULADOR DE CC		INSPECTORES DE TRANSPORTES, EN ESPECIAL OCEANÍA, INSPECTORES DE TRANSPORTES DE OCEANÍA, URGE SE COMUNIQUEN AL PCC. BUENO
IJE		QUE PASÓ OSCAR, VOCEASTE A INSPECTORES
REGULADOR DE CC		SI, QUIEN ES
IJE		SOY BEJARANO
REGULADOR DE CC		DON DE ESTAS
IJE		AQUÍ EN VALLE GÓMEZ
REGULADOR DE CC		VALLE GÓMEZ, BUENO UN FAVOR, TRASLÁDATE A CONSULADO, VAMOS A HACER SP'S AHÍ EN CONSULADO,
IJE		AH, VA QUE VA
REGULADOR DE CC		POR FAVOR, NO
IJE		ÓRALE
REGULADOR DE CC		Y ÉCHALE UN GRITO AL DEL TABLERO POR FAVOR.
IJE		EH
REGULADOR DE CC		Y LE ECHAS UN GRITO AL DEL TABLERO POR FAVOR

IJE	ÓRALE PUES
REGULADOR DE CC	SALE, GRACIAS

18:19:14 CANAL 30

ING ASCENCIO	BUENO
JEFE REGULADORES DE	INGENIERO HABLA PADILLA
ING ASCENCIO	QUE PASÓ?
JEFE REGULADORES DE	TENEMOS UN ALCANCE EN LÍNEA 5, EN OCEANÍA,
ING ASCENCIO	QUE PASÓ
JEFE REGULADORES DE	ESTE, EL 4 IBA SALIENDO DE OCEANÍA, TENEMOS MUY FUERTE LA LLUVIA, ESTE, EL 5 FUE EL QUE ALCANZÓ AL 4, PERO YA POR LO QUE TENEMOS AQUÍ EN LA CÁMARA, YA IBA SALIENDO EL 4, YA LO ALCANZÓ HASTA EL ÚLTIMO CARRO,
ING ASCENCIO	ENTONCES?.
JEFE REGULADORES DE	ESTE, NO SI HAY DAÑOS, ESTÁN LAS DOS CABINAS DESTROZADAS, AHORITA TODA VÍA NO SE COMUNICAN, ESTAMOS ESPERANDO, TENGO AHÍ A DOS INSPECTORES
ING ASCENCIO	AJA
JEFE REGULADORES DE	SI, AHORITA YA NOS FUIMOS AL SERVICIO PROVISIONAL, TENGO AL INSPECTOR AHÍ, A CALIXTO,
ING ASCENCIO	OK
JEFE REGULADORES DE	ESTAMOS ESPERANDO QUE SE COMUNIQUE PARA QUE NOS INFORME, PORQUE TAMBIÉN TENGO AL 8 EN INTERESTACIÓN, AHORITA TE VUELVO A MARCAR, INGE.

18:20:38 CANAL 40

REGULADOR	BUENO, CONDUCTOR DEL 10
INSPECTOR	QUE PASÓ SEÑOR
REGULADOR	SI ES EL CONDUCTOR DEL 10, VERDAD?
INSPECTOR	DÍGAME
REGULADOR	OK, VAMOS A HACER SERVICIO PROVISIONAL
INSPECTOR	SI SEÑOR
REGULADOR	ES NECESARIO QUE EVACÚE SU TREN PARA HACER EL SERVICIO, POR FAVOR
INSPECTOR	SI MIRE, AH, HABLA RODRIGUEZ BEJARANO, SOY INSPECTOR DE TRAMO C EN VALLE GÓMEZ,
REGULADOR	SI
INSPECTOR	ME MANDÓ EL CC AQUÍ
REGULADOR	AH, PERFECTO, ENTONCES COORDÍNAME CON EL CONDUCTOR, SALE, OCN MUCHA PRECAUCIÓN POR FAVOR
INSPECTOR	VA QUE VA
REGULADOR	ÓRALE, GRACIAS.

18:21:36 CANAL 38

REGULADOR	BUENO, BUENAS TARDES
IJE	HABLA JORGE SANDOVAL, EL JEFE DE ESTACIÓN DE OCEANÍA LÍNEA B
REGULADOR	AH, BIEN, QUE PASÓ JORGE, DONDE ESTAS AHORITA
IJE	EN EL PUNTO NORMAL DE PARO, DIRECCIÓN
REGULADOR	DIRECCIÓN POLITÉCNICO

IJE	DONDE ESTA EL PROBLEMA
REGULADOR	MIRA, QUIERO QUE ME INFORMES SI TE PERCATAS SI HAY GENTE LESIONADA Y QUE NO TENGAMOS A NADIE EN VÍAS, ME URGE ENERGIZAR,
IJE	ENTERADO
REGULADOR	SALE, OYE, TRAES CELULAR,
IJE	SI
REGULADOR	PÁSAME TU NÚMERO POR FAVOR
IJE	[REDACTED]
REGULADOR	8075, SALE VERIFICA POR FAVOR, ME INFORMAS
IJE	AQUÍ ESTOY CON CARRERA
REGULADOR	CON QUIEN ESTAS?
IJE	CARRERA ESPINOZA DEL SEGUNDO TURNO,
REGULADOR	OK, CHEQUEN POR FAVOR, REQUIERO SABER QUE NO HAY NADIE EN VÍAS PARA PODER ENERGIZAR,
IJE	SALE.

IJE	BUENO,
REGULADOR	BUENO
IJE	HABLA FERNANDO BARRERA, QUE PASÓ CANIJO,
REGULADOR	MIRA, REQUIERO QUE ME CHEQUEN QUE NO HAY NADIE EN VÍAS PARA QUE PODAMOS ENERGIZAR Y QUE ME INFORMES SI HAY LESIONADOS,
IJE	SI MIRA, EN LA MOTRIZ TRASERA DEL TREN QUE ESTA DELANTE, ES LA 75 TENEMOS DOS PERSONAS LESIONADAS
REGULADOR	EN LA MOTRIZ 75
IJE	75, SI
REGULADOR	DOS LESIONADOS
IJE	ESTE, YA TRAE UN PERSONA DISCAPACITADA, NO TRAE HERIDAS PERO NO PUEDE AVANZAR POR SI MISMO,
REGULADOR	OK
IJE	AHORITA YA TE PASO EL INFORME DE CUANTAS PERSONAS MÁS, LO QUE SI TE PUEDE DECIR ES QUE AL CONDUCTOR YA LO UBICAMOS (INAUDIBLE), POR LO QUE ALCANCE A VER NO HAY PERSONAL EN VÍAS, VOY A DAR UNA VUELTA Y TE VUELVO A MARCAR, TE VOY A DAR MI NÚMERO DE CELULAR
REGULADOR	SI, DAME TU NÚMERO DE CELULAR
IJE	[REDACTED]
REGULADOR	DE ACUERDO FERNANDO, CHÉCALO POR FAVOR
IJE	PERMÍTEME, ESTA AQUÍ UNA COMPAÑERA DE LÍNEA 5, TE QUIERE HABLAR.
REGULADOR	SI, SI ADELANTE
IJE	BUENO,
REGULADOR	SI BUENO, HABLA DOMÍNGUEZ, QUIEN HABLA
IJE	ME MANDO EL CC, SOY FABIOLA
REGULADOR	FABIOLA, OYE FABIOLA, YA LE DIJE A FERNANDO TAMBIÉN, NO QUIERO, QUIERO SABER SI HAY LESIONADOS,
IJE	AJA
REGULADOR	SE ESTA MANDANDO EL APOYO, PERO ME INTERESA SABER QUE NO SE TENGA NADIE EN VÍAS, POR QUE NOS URGE ENERGIZAR, TENEMOS UN TREN EN LA RAMPA Y SE ESTA BAJANDO LA PRESIÓN DE LA TUBERÍA DE EQUILIBRIO
IJE	ENTONCES DÉJAME VER (INAUDIBLE)
REGULADOR	RÁPIDO POR FAVOR.

IJE		SI, HABLA MANUEL
JEFE REGULADORES	DE	SANDOVAL
IJE		SI
JEFE REGULADORES	DE	A VER, TU ERES EL INSPECTOR,
IJE		SI
JEFE REGULADORES	DE	A VER, BUENAS TARDES, HABLA EL INGENIERO PADILLA, JEFE DE REGULADORES,
IJE		AH, DÍGAME
JEFE REGULADORES	DE	TU ERES EL TITULAR DE OCEANÍA,
IJE		NO, DE OCEANÍA LÍNEA B
JEFE REGULADORES	DE	AH, TU ERES EL DE LÍNEA B, OK, NO SABES DONDE ESTA EL DE LÍNEA 5?.
IJE		NO
JEFE REGULADORES	DE	OK
IJE		NO, NO LO HE VISTO
JEFE REGULADORES	DE	AHORA, TU EXACTAMENTE DONDE ESTAS UBICADO?.
IJE		PERDÓN
JEFE REGULADORES	DE	TU DONDE ESTAS UBICADO AHORITA
IJE		ESTOS EN EL PUNTO NORMAL DE PARO DIRECCIÓN A POLITÉCNICO
JEFE REGULADORES	DE	OK, VÍA 2, ESTE, HAY PERSONAS LASTIMADAS EN EL INTERIOR DE LOS CARROS?.
IJE		SI MIRE, ALCANZA A VER DOS,
JEFE REGULADORES	DE	AHA
IJE		DOS LESIONADOS, UNO ESTA ATRAPADO EN LO QUE QUEDO DE LA CABINA Y EL INTERIOR DEL CARRO CON UN PIE, EL OTRO ESTA GOLPEADO A LA ALTURA DEL SEGUNDO CARRO, DE LA SEGUNDA PUERTA,
JEFE REGULADORES	DE	OK, A VER, EN EL, EN EL, EL TREN QUE IBA SALIENDO ES EL 4,
IJE		SI
JEFE REGULADORES	DE	EN ESE TREN HAY UNA PERSONA LESIONADA O ESTÁN LOS DOS
IJE		ESTÁN DOS LESIONADOS
JEFE REGULADORES	DE	AJA, OK, DOS LESIONADOS EN EL 04, UNO DE ELLOS ESTA PRENSADO
IJE		SI, ESTÁN TRATANDO LOS DE EMERGENCIAS DE SACARLO
JEFE REGULADORES	DE	OK, EL TREN 5 QUE FUE EL QUE IMPACTÓ, HAY LESIONADOS
IJE		NO, NO SE VE NINGUNO
JEFE REGULADORES	DE	EL CONDUCTOR DONDE ESTÁ?
IJE		NO, NO LO VEO,
JEFE REGULADORES	DE	VAMOS, A VAMOS, EN LOS SERVICIOS MÉDICOS VAN A IR RESCATANDO A ESAS PERSONAS, VAMOS A HACER LO SIGUIENTE, MIRE, NECESITO, NO HAY NADIE EN VÍAS,
IJE		ESTE, NADA MÁS ESTAMOS EL INSPECTOR BARRERA Y YO,
JEFE	DE	USTEDES, PERO NO ESTÁN EN VÍAS.

REGULADORES		
IJE		PERDÓN
JEFE REGULADORES	DE	EN LAS VÍAS NO HAY NADIE
IJE		NO, NO HAY NADIE
JEFE REGULADORES	DE	OK,
IJE		PERO NECESITAMOS VERIFICAR ABAJO DE LA PARQUE QUE ESTA CHOCADA SI HAY ALGUIEN, QUIZÁ EL CONDUCTOR, NO SE,
JEFE REGULADORES	DE	OK, BAJA, BAJA TU Y VERIFICA, NO ME CUELGUES, SI
IJE		ENTERADO
JEFE REGULADORES	DE	NO VAMOS A COLGAR, LA COMUNICACIÓN VA A SER CONTIGO,
IJE		MUY BIEN,
JEFE REGULADORES	DE	SALE
IJE		BIEN YO LE AVISO,
JEFE REGULADORES	DE	AJA
IJE		BIEN, ME VOY A BAJAR,
JEFE REGULADORES	DE	SI, OK, A VER, TENEMOS EL RUPTOR ACCIONADO
IJE		AH, OK ENTERADO,
JEFE REGULADORES	DE	AJA, OK, TU ESTAS COORDINADO LO DEL SP, NO?,
IJE		BUENO, A BAJO DE LA MOTRIZ, NO ALCANZO A VER QUE MOTRIZ ES DEL 05, NO SE VE A NADIE,
JEFE REGULADORES	DE	A VER, VAMOS A EVACUAR EL 8 A PLENA VÍA EH,
IJE		NO HAY NADIE EN LA PARTE QUE CHOCÓ,
JEFE REGULADORES	DE	MUY BIEN, AGUÁNTAME, NO HAY NADIE, YA VERIFICARON AHÍ.
IJE		NO HAY NADIE
JEFE REGULADORES	DE	OK, ESTOY VIENDO QUE YA SACARON A UNAS PERSONAS, SI ES CIERTO,
IJE		PERDÓN
JEFE REGULADORES	DE	TU, TU ESTAS DEBAJO,
IJE		NO YA SALÍ
JEFE REGULADORES	DE	TU YA ESTÁS EN EL ANDÉN

REPORTE DEL INCIDENTE EN LINEA -5, EN LA ESTACION OCEANIA VIA -2, DEL DIA 4 DE MAYO DEL 2015

Narración de hechos por parte del Sr. Samuel Ramos García:

Estuve en el punto normal de paro de vía 1, en la estación Oceanía a partir de las 17:55 horas porque ya empezaba a llover (no muy fuerte) para ayudar a que subieran los trenes la rampa, dependiendo de las condiciones del tren o el conductor(a) que me lo solicitara, ya que por eso les pregunto las circunstancias en que viene el tren.

Aborde un tren y lo acompañe a la estación terminal aérea, me regrese en el tren 04 motrices 120/75, y descendí en la estación Oceanía, para ese momento ya estaba una fuerte lluvia, pero en menos de 15 segundos de haber descendido empezó a granizar y a hacer aire, ambos fuertemente, tanto así, que estando en el andén llegaba la lluvia y el granizo.

Un minuto o minuto y medio después llego el tren 08 motrices 131/200, ya estando en el punto normal de paro el tren, cuando empecé a preguntarle al conductor en qué condiciones venia su tren, en ese momento el tren 04 que estaba en vía 2 avanzo y yo continúe preguntándole al conductor del tren 08 que si venía bien el tren; diciéndome que sí que no tenía ningún problema, a lo que le dije que si era necesario que yo lo abordaba para subirlo, lo hacía ya que estaba lloviendo con granizo y aire, todo bastante fuerte, diciéndome el conductor que no, que él lo subía, por lo que dio procedimiento de partida y avanzo. Cuando este tren llevaba 3 o 4 carros aproximadamente fuera de la estación, por vía 2 entro a la estación Oceanía el tren 05 motrices 577/576, a gran velocidad, al verlo que iba tan rápido pensé, este tren se va a pasar del punto normal de paro, por lo que me aproxime a la orilla de vía 2 para ver, pero grande fue mi sorpresa cuando vi hacia el frente y noté que el tren 04 estaba parado a la salida de la estación, con aproximadamente 2 o 3 carros dentro de la misma, viendo el impacto del alcance del tren 05, y escuchándose una fuerte explosión que fue cuando se botó la tensión, ya que nunca fue cortada por el P.C.C. , a pesar que el tren 05 motrices 577/576, se había franqueado la sección tapón, esto es porque yo vi cuando el tren entro en la estación con todo el alumbrado normal prendido, ya que si





SIN TEXTO

P.C.C. hubiera cortado corriente (tensión) el tren hubiera entrado en baja tensión y nada más con las lámparas de emergencia prendidas, lo cual no hizo.

Por lo que corrí hacia la cabina del tren 05 motriz M-0577 que fue la que se impactó, para tratar de ayudar al conductor(a) ya que yo no sabía quién llevaba el tren, llegando a la cabina de la motriz M-0577 toda aplastada por el impacto, por una rendija me asomaba buscando a quien lo llevaba pero no se veía a nadie nada más se veía un saco colgado en el respaldo del asiento, como no encontré a nadie de inmediato al primero que le hable por teléfono fue al Ing. José Luis Lara Pedrero y le informe de toda la situación que había pasado y en que estación había ocurrido el incidente, diciéndome que el ahorita avisaba y se iba para allá, terminando de hablar con él, le hable por teléfono al Ing. Alejandro Zamorano y le informe lo mismo antes mencionado diciéndome que ahorita venia, terminando, hable al taller al local de averías y le avise de lo ocurrido al Sr. Job Montesinos y le dije que le avisara al encargado del local, también le hable al Ing. Alberto Vázquez que en ese momento era el jefe del área de averías, avisándole de la situación del incidente diciéndome que ahorita se iban para allá.

Terminando de hacer las llamadas telefónicas antes mencionadas, trate de ayudar a los usuarios lesionados en lo que pude, rato después, llego una inspectora de transportación y le ayude a desalojar el tren 04, de los demás carros, cuando estábamos desalojando el tren antes mencionado me encontré al conductor de ese tren y le pregunte porque se había detenido, comentándome que él había detenido el tren porque en las vías había una hoja de madera bastante grande, atravesada en la vía 2 y que él le había solicitado a P.C.C. corte de corriente, informándole por el radio teléfono (T.H.F) pero nunca tuvo respuesta, por lo que él no se bajó de su cabina, estando ahí rato después, sintió un fuerte empujón al tren, y que fue cuando se botó la tensión, pero él no sabía que había pasado.

Después de terminar de desalojar ese tren, ya en el andén me encontré al conductor del tren 05, que fue el que había impactado y me pregunto si había gente muerta, a lo cual le dije que no, pero que si había muchos heridos, por lo que yo le pregunte qué había pasado con su tren, diciéndome que cuando el llego a la estación Terminal Aérea vía 2 el



AGENCIA JSA

SIN TEXTO

traía el tren en la conducción de P.A., como en el cofre de marcha no tenía la marcha tipo lluvia y ni el regulador le comento nada, el continuo con la conducción de P.A., pero al salir del túnel se dio cuenta que estaba lloviendo muy fuerte y con granizo, prendió el limpia parabrisas, pero este no funcionaba, pero se dio cuenta que en la pista había mucho hielo (granizo) por lo que él bloqueo el tren pero como vio que este no se detenía, le hablo a P.C.C., por el radio teléfono (T.H.F) y le pidió corte de corriente pero nunca le contesto P.C.C., ya en la bajada el tren se deslizo más rápido, pero cuando entro a la estación vio que antes de la salida el tren 04 ,estaba detenido por lo que él cambio la llave "C" a manual y abrió la puerta de cabina lado izquierdo de la motriz M-0577, que era la de conducción y le empezó a gritar a los usuarios que se encontraban en el andén que se hicieran a un lado, cuando el tren ya estaba por impactarse él se aventó al andén, después de platicarme todo esto yo me retire a colocarle el freno de mano al tren 08 motrices 131/200, que estaba detenido en la pendiente de la subida de la rampa de vía 1, llegando ahí empecé a colocarle los frenos de mano a cada carro con ayuda del conductor y 2 inspectores de transportación, después ayude a desalojar ese mismo tren de usuarios.

Cuando regrese nuevamente al lugar del incidente ya había llegado personal de material rodante.

Quiero aclarar que en la inter-estación Oceanía – Aragón tiene entre 1 o 2 meses que falla muy seguido la radio telefonía, tan es así que ese día (del incidente) en el T.C.O., de la terminal Pantitlán había un pizarrón donde estaba escrito con gis, que no había comunicación en la inter-estación Oceanía – Aragón.

ATENTAMENTE



SAMUEL RAMOS GARCIA



SIN TEXTO

OTKRYTYE
SINTEZIS



INFORME DEL TECNICO SAMUEL RAMOS GARCIA DE MATERIAL RODANTE DEL 4 DE MAYO DEL 2015 EN RELACION AL ALCANCE DE LOS TRENES MOTRICES 577/576 Y 75/120 EN LINEA 5 EN LA ESTACION OCEANIA VIA 2:

El Técnico Profesional "A" Samuel Ramos García , se encontraba laborando tiempo extraordinario en la línea 5 como Inspector en línea de Material Rodante, informando al Ing. Alberto Vázquez, responsable del turno de Mantenimiento Correctivo lo siguiente:

"Me encuentro en la estación Oceanía apoyando la subida de los trenes que circulan por vía 1 debido a la lluvia que esta en este momento, cuando al verificar el Tren motrices 0131/0200 que se encontraba en condiciones de subir la pendiente, tome la decisión de esperar el siguiente y en ese momento me percate que venía arribando a la estación por vía 2 el Tren motrices 0576/0577, estando aun parte del Tren 0075/0120 detenido en el andén impactándose ambos, la M 0075 con la M0577"

Después de lo anterior, le informe al Ing. Alberto Vázquez y le solicite pidiera el apoyo del carro de emergencias debido a la gravedad de la situación. Me quede en el lugar para brindar apoyo.

SAMUEL RAMOS GARCIA.

--- YO LICENCIADA YUKI ELENA SUSUDA VALVERDE, EN MI CARÁCTER DE GERENTE JURÍDICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL ARTÍCULO 39, FRACCIÓN VI DEL ESTATUTO ORGÁNICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL DE FECHA SEIS DE NOVIEMBRE DE 2007-----

----- C E R T I F I C O -----

--- QUE LA PRESENTE ES COPIA FIEL Y EXACTA DE LOS DOCUMENTOS DE LOS CUALES PROCEDEN, SIN CALIFICAR LA AUTENTICIDAD, VALIDEZ O LICITUD DE LOS MISMOS Y QUE CORRESPONDEN AL REPORTE DEL INCIDENTE EN LÍNEA-5, DE LA ESTACIÓN OCEANÍA VÍA-2, DEL DÍA 4 DE MAYO DEL 2015, CON ANEXO EN COPIA SIMPLE RELATIVO AL REPORTE DE INSPECTOR DE LÍNEA DE LA COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE DE FECHA 04 DE MAYO DE 2015 Y ANEXO CONSISTENTE EN EL INFORME DEL TÉCNICO SAMUEL RAMOS GARCÍA DE MATERIAL RODANTE DEL 4 DE MAYO DEL 2015 EN RELACIÓN AL ALCANCE DE LOS TRENES MOTRICES 577/576 Y 75/120 EN LÍNEA 5 EN LA ESTACIÓN OCEANÍA VÍA 2. DOCUMENTOS QUE OBRA EN LOS ARCHIVOS DE LA COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO. DOCUMENTOS QUE CONSTAN DE 05 FOJAS ÚTILES, ESCRITAS POR UNA SÓLA DE SUS CARAS DE LAS CUALES EL FOLIO 4 OBRA EN COPIA SIMPLE. DOCUMENTOS QUE FUERON DEBIDAMENTE COTEJADOS, FOLIADOS Y SELLADOS.-----

--- EL PRESENTE COTEJO CONSTA EN EL "REGISTRO 0695" DE ESTA FECHA, QUE OBRA EN EL "NOVENO LIBRO DE REGISTRO DE COTEJOS GENERALES" A MI CARGO.-----

--- SE EXPIDE LA PRESENTE, EN LA CIUDAD DE MÉXICO A LOS ONCE DÍAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO 2015, PARA TODOS LOS EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.-----



LIC. YUKI ELENA SUSUDA VALVERDE
GERENTE JURÍDICO
DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Lic. Abraham Domínguez Oropeza.

COTEJÓ: LIC. ABRAHAM DOMÍNGUEZ OROPEZA

YAMC