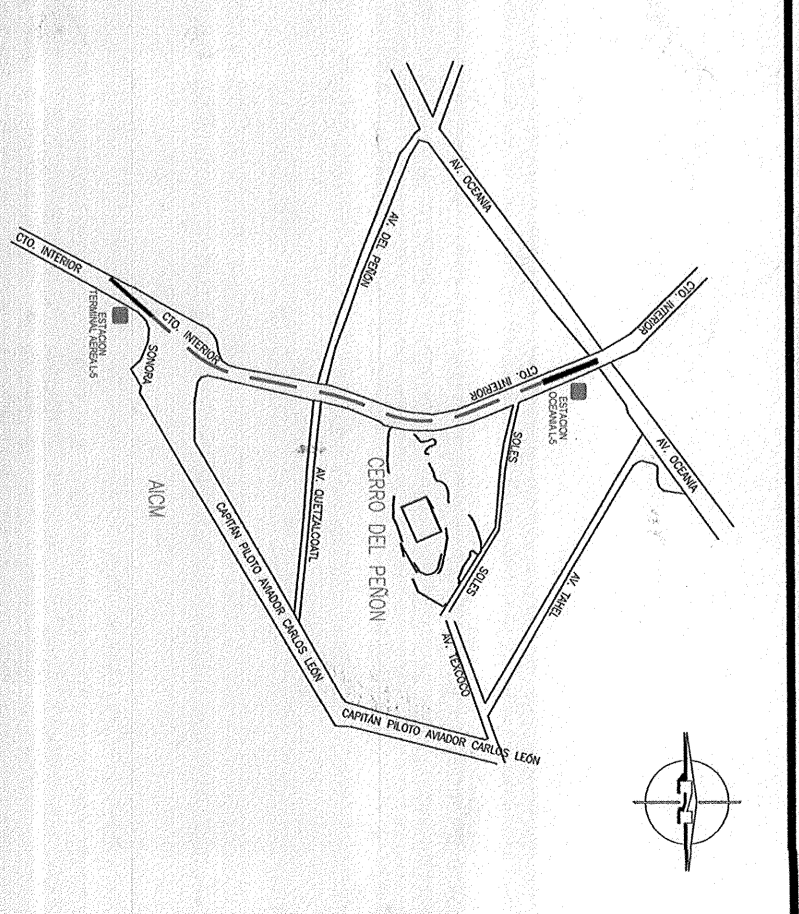


CROQUIS DE LOCALIZACION



**SIMBOLOGIA**

	SEÑAL S		SEÑAL DE ENTRADA PERMISIBLE LIV DE 55km/h
	SEÑAL L1		PROGRAMA VERDE
	SEÑAL L3		PROGRAMA ROJO
	SEÑAL L5		PROGRAMA AMARILLO
	SEÑAL P		CIRCUITO DE VIA
	SEÑAL PNP		PIUNTO NORMAL DE PASE
	SEÑAL LM		PLACA LIMITE DE MANIOBRA
	SEÑAL R		INDICADOR LUMINOSO LIMITE DE MANIOBRA RECUPERADOR

**NOTAS**

1. TOLERANCIAS LOCALIZACION EN EL CASO DE INCONCINCIA EN LA POSICION ACORDADA EN EL PUNTO CENRO DE PUNTO DE AUTOMATICO

**PLANOS DE REFERENCIA**

1. PLAN DE REFERENCIA DE SEÑALIZACION REFER. PLANO 2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

2. PLAN DE REFERENCIA DE SEÑALIZACION REFER. PLANO 2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

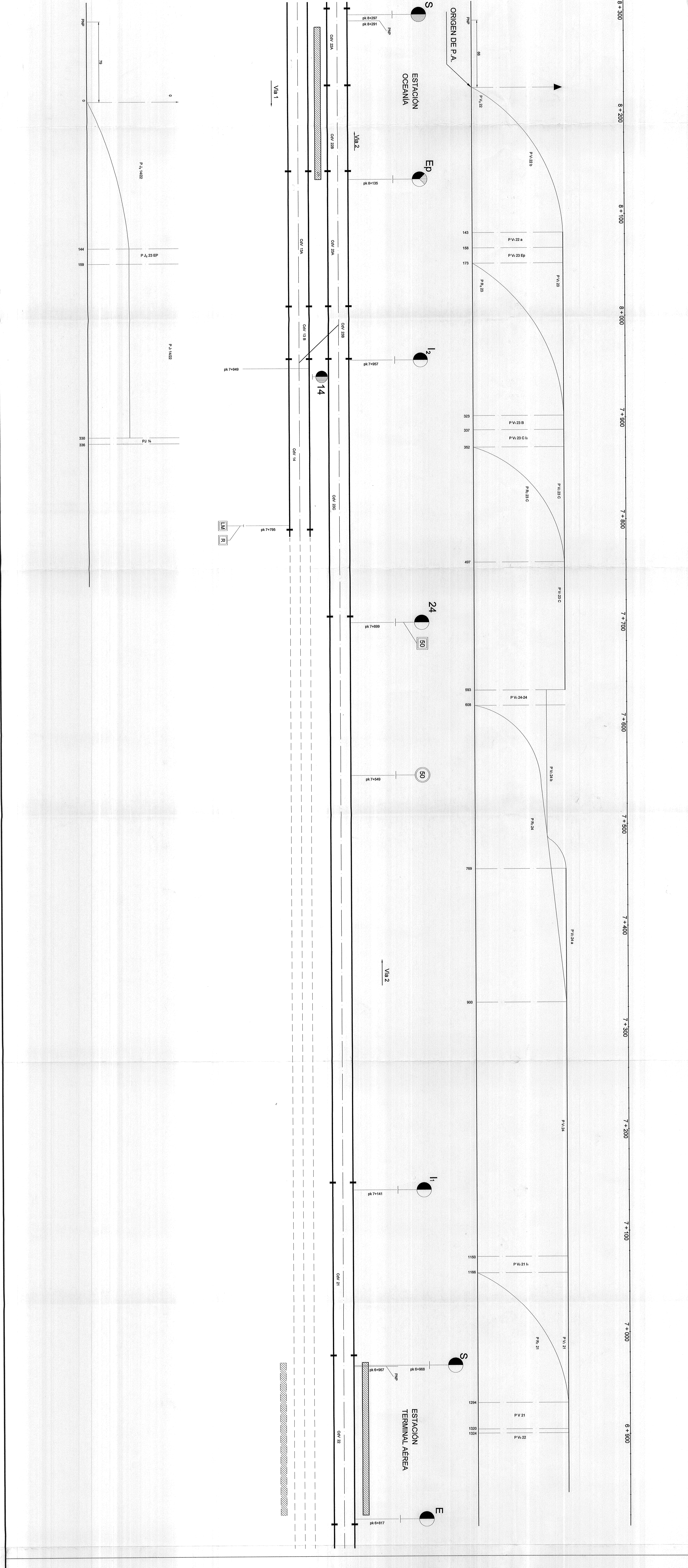
3. PLAN DE REFERENCIA DE SEÑALIZACION REFER. PLANO 2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

4. PLAN DE REFERENCIA DE SEÑALIZACION REFER. PLANO 2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

5. PLAN DE REFERENCIA DE SEÑALIZACION REFER. PLANO 2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

**MODIFICACIONES**

NO.	MODIFICACION	FECHA	APOBO



**CONSULTORIA INTEGRAL EN INGENIERIA, S.A. DE C.V.**

**PROYECTO EJECUTIVO CIVIL, ELECTROMECANICO Y ELECTRONICO PARA LA RECONSTRUCCION DERIVADO DE OCEANIA - TERMINAL AEREA DE LA LINEA 5 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**LEVANTAMIENTO DEL SIMBOLOGICO PILOTAJE AUTOMATICO DE LOS PROGRAMAS DE INTERSECCION VIA 2**

2015-CON-PAL-EM-130-III-08-365-P-0

30 DE SEPTIEMBRE DE 2015

MODIFICACIONES: M, MOD 0