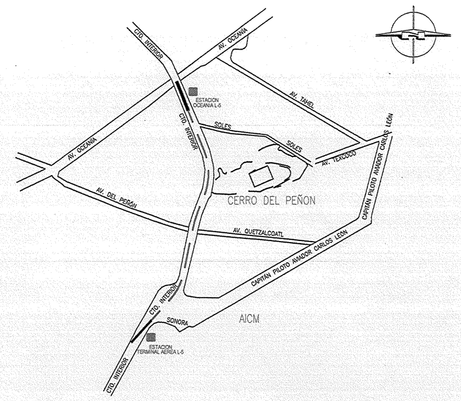
PCC REPARTIDOR		TA 1K8G	OC 1H7G	HA 1H7G	PN 1H7G	
			11 C	11 C	11 C	
		01	01 1G	01 1G	01 1G	01
		02	02 1 Ba	02 1 Ba	02 1 Ba	02
		03	03 1 I	03 1 I	03 1 I	03
		04	04 1 Az	04 1 Az	04 1 Az	04
CFP PN3 23/JUL/14		05	05 2 G	05 2 G	05 2 G	05
		06	06 2 Am	06 2 Am	06 2 Am	06
		07	07 2 I	07 2 I	07 2 I	07
		08	08 2 C	08 2 C	08 2 C	08
		09	09 3 G	09 3 G	09 3 G	09
		10	10 3 Ne	10 3 Ne	10 3 Ne	10
Hora		11	11 3 I	11 3 I	11 3 I	11
		12	12 3 R	12 3 R	12 3 R	12
		13	13 4 G	13 4 G	13 4 G	13
		14	14 4 Ve	14 4 Ve	14 4 Ve	14
		15	15 4 I	15 4 I	15 4 I	15
		16	16 4 Ba	16 4 Ba	16 4 Ba	16
		17	17 5 G	17 5 G	17 5 G	17
		18	18 5 Az	18 5 Az	18 5 Az	18
		19	19 5 I	19 5 I	19 5 I	19
Reservas utilizadas		20	20 5 Am	20 5 Am	20 5 Am	20
		21	21 6 G	21 6 G	21 6 G	21
		22	22 6 C	22 6 C	22 6 C	22
		23	23 6 I	23 6 I	23 6 I	23
		24	24 6 Ne	24 6 Ne	24 6 Ne	24
		25	25 7 G	25 7 G	25 7 G	25
		26	26 7 R	26 7 R	26 7 R	26
Teletrans PN3	TC	27	27 7 I	27 7 I	27 7 I	27
	TK	28	28 7 Ve	28 7 Ve	28 7 Ve	28
Teletrans PN2	TC	29	29 8 Na	29 8 Na	29 8 Na	29
	TC	30	30 8 Ba	30 8 Ba	30 8 Ba	30
	TK	31	31 8 Vi	31 8 Vi	31 8 Vi	31
	TK	32	32 8 Az	32 8 Az	32 8 Az	32
Teletrans PN1	TC	33	33 9 Na	33 9 Na	33 9 Na	33
	TC	34	34 9 Am	34 9 Am	34 9 Am	34
	TK	35	35 9 Vi	35 9 Vi	35 9 Vi	35
	TK	36	36 9 C	36 9 C	36 9 C	36
Teletrans HA	TC	37	37 10 Na	37 10 Na	37 Teletrans HA	37
	TC	38	38 10 Nc	38 10 Ne	38	38
	TK	39	39 10 Vi	39 10 Vi	39	39
	TK	40	40 10 R	40 10 R	40	40
Teletrans OC	TC	41	41 11 Na	Teletrans OC 41 11 Na	41 10 Na	41
	TC	42	42 11 Ve	42 11 Ve	42 10 Ne	42
	TK	43	43 11 Vi	43 11 Vi	43 10 Vi	43
	TK	44	44 11 Ba	44 11 Ba	44 10 R	44
			45	45	45 11 Na	45
			46	46	46 11 Ve	46
			47	47	47 11 Vi	47
			48	48	48 11 Ba	48

- 01 → RESERVA TOMADA PARA FTS11 - (IH2G-37) → 16 - FEB - 06
- 03 → AVERIADO 08 - NOV - 87
- 04 → COMUN CPV2 HANGARES (08 - AGOSTO - 87) TALISMAN
- 05 → UTILIZADO POR CONTROL CERRADO DMT SAF PN VÍA 2 31 - 10 - 85
- 06 → AVERIADO
- 07 → UTILIZADO POR CONTROL DE CTP VI PEÑON 4 - NOV - 85
- 08 → UTILIZADO POR CONTROL DE MANDO IMT PEF CPM 05 - NOV - 85
- 09 → UTILIZADO POR CONTROL DMT SAF PN VÍA 2 05 - DIC - 85
- 10 → MANDO DEL IVS1 PN 29 - MAY - 77
- 13 → UTILIZADO POR MANDO DEL IVS2 PANTITLAN 08 - NOV - 85
- 14 → UTILIZADO PARA EL CONTROL IV2 (CERRADO) PANTITLAN L-5 08 - NOV - 76 USO CABLE NARANJA DE IH4G (32) 08 - MARZO - 87
- 15 → UTILIZADO PARA CONTROL CERRADO DE VIS1 PN 09 - NOV - 85
- 16 → UTILIZADO PARA CONTROL IMT2 (V1) SAF PANTITLAN A
- 17 → UTILIZADO PARA CONTROL IMT2 (V1) SAF PANTITLAN C
- 18 → MANDO IVE 5T 04 - MARZO - 85
- 19 → COMUN +120 PARA MANDO IVE ST 11 - MARZO - 85
- 20 → UTILIZADOS EN BUCLE CD - IVS 04 - DIC - 85
- 21 → UTILIZADOS EN BUCLE CD - IVS 04 - DIC - 85
- 22 → UTILIZADO EN MANDO IM2 SAF 16 - ENE - 85
- 23 → UTILIZADO PARA FT-SR (IH20-40) 08 - MARZO - 86
- 24 → UTILIZADO PARA EL CONTROL DE AUSENCIA DE TENSIÓN DE LA SECCIÓN 9 25 - 03 - 86
- 25 → UTILIZADO PARA EL CONTROL DE ABIERTO DEL IVS1 PANTITLAN L-5 31 - MARZO - 86
- 26 → UTILIZADO PARA EL CONTROL DE ABIERTO DEL PR PEÑON L-5 11 - ABR - 86
- 27-28 → TELETRANS PN3
- 29-32 → TELETRANS PN2
- 33-36 → TELETRANS PN1

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

NOTAS

PLANOS DE REFERENCIA

MODIFICACIONES

NO.	MODIFICACIÓN	FECHA	APROBÓ

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE MANTENIMIENTO
GERENCIA DE OBRAS Y MANTENIMIENTO

DIRECTOR GENERAL : LIC. JORGE GAVIÑO AMBRIZ

SUBDIRECTOR GENERAL DE MANTENIMIENTO : ING. JORGE JAVIER JÍMENEZ ALCARAZ

GERENTE DE OBRAS Y DE MANTENIMIENTO: MTRO. MARTÍN YAÑEZ NARANJO

ENCARGADO SUBGERENCIA DE PROYECTOS : ING. MANUEL FERNANDO GALINDO ALTAMIRANO

SUBDIRECTOR DE INGENIERÍA Y PROYECTO METRO : ING. JOSÉ RAMÓN VÁZQUEZ DEL MERCADO

ÁREA DE MANDO CENTRALIZADO

PROYECTÓ: CONIISA

GERENTE DE PROYECTO: ING. JUAN CARLOS GUASCH Y SAUNDERS

COORDINADOR DE PROYECTO: ING. ENRIQUE ACEVEDO LÓPEZ

COORDINADOR DE ÁREA: ING. JOSÉ JAVIER DE LA ROSA GARCÍA

DISEÑO: ING. CARLOS ALONSO BUSTOS

DIBUJO: ING. CARLOS ALONSO BUSTOS

REVISÓ: ING. JOSE JAVIER DE LA ROSA

Vo.Bo.: ING. EMILIANO RAMIRO LALANA

CONSULTORIA INTEGRAL EN INGENIERIA, S.A. DE C.V.

PROYECTO EJECUTIVO CIVIL, ELECTROMECANICO Y ELECTRONICO PARA LA RECONSTRUCCION DERIVADA DE LA MODIFICACION DEL PERFIL DE VIAS DEL TRAMO OCEANIA - TERMINAL AEREA DE LA LINEA 5 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

PLANO:

ENLACE TUNEL CABLE TRÁFICO DE ESTACIÓN OCEANÍA HACIA ESTACIÓN PANTITLAN 11Q

PLANO No. 2015-CON-MCT-L5M-125-III-05-278-P-0

COTEJO	FECHA	DEPTO:	NOMBRE:	FIRMA:

ESCALA: S/E

FECHA: 31 DE AGOSTO 2015

ACOTACIONES: M

MOD 0