

ANEXO 1

DICTAMEN TÉCNICO DEL SISTEMA INSTALACIONES TRACCIÓN ELÉCTRICA



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
Subdirección General de Obras y Mantenimiento

CONSULTORÍA INTEGRAL
EN INGENIERÍA S.A DE
C.V.



TÍTULO: PROYECTO EJECUTIVO CIVIL, ELECTROMECAÁNICO Y ELECTRÓNICO PARA
LA RECONSTRUCCIÓN DERIVADA DE LA MODIFICACIÓN DEL PERFIL DE
VÍAS DEL TRAMO OCEANÍA - TERMINAL AÉREA DE LA LÍNEA 5 DEL
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

N° CONTRATO: SDGM-GOM-1-12/15

FECHA: Agosto 2015

HOJA 1 DE 2

Clave: 2015-CON-ITE-15M-125-III-01-250-I-0

Realizó: Ing. José Luis Serrano Medina



Revisó:
Ing. José Javier de la Rosa García

Aprobó:
Ing. Emiliano Ramiro Lalana

Dictamen que se incluye en el alcance No. 67 (...dictamen de las condiciones en que se encuentran las preparaciones civiles y las instalaciones electromecánicas existentes del sistema de tracción...).

Tomando como referencia el Inventario y archivo fotográfico del Levantamiento Físico de los equipos y materiales del sistema de tracción eléctrica, instalados en el tramo Terminal Aérea-Oceanía, se puede deducir que:

- Los bancos de ductos desde la SR Peñón y hasta el pie del nicho de tracción en el cajón, aparentemente se encuentran en buen estado y factibles de seguir utilizándolos. (Antes de decidir utilizar estas canalizaciones, se tendrán que realizar pruebas del estado interno de las mismas).
- El nicho de tracción y su infraestructura de canalización de cableados, es decir el piso falso y las ventanas por donde se introducen los cables, aún se encuentran en buen estado.
- Los cables de tracción, es decir el cable de cobre de 1 KV y 500 KCM, se encuentran en buen estado y pueden seguir siendo utilizados, hasta donde su longitud alcance. Es menester mencionar que las longitudes de estos cableados de tracción, se ven limitadas por que se encuentran asegurados, dentro de los registros, con "amarres" de resina epóxica.
- Los equipos electromecánicos, es decir los CTP 1 y CTP 2, así como los grupos de seccionadores manuales, SV 1 y SV 2, tanto de la sección 10 (S10) como de la sección 11 (S 11), se encuentran, aparentemente en buen estado y podrán ser utilizados en el nuevo proyecto. (A efecto de poder emitir un dictamen de la funcionalidad de esos equipos, se tendrán que hacer pruebas de la operación de los mismos).

 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Subdirección General de Obras y Mantenimiento	CONSULTORÍA INTEGRAL EN INGENIERÍA S.A DE C.V.	
TÍTULO: PROYECTO EJECUTIVO CIVIL, ELECTROMECAÁNICO Y ELECTRÓNICO PARA LA RECONSTRUCCIÓN DERIVADA DE LA MODIFICACIÓN DEL PERFIL DE VÍAS DEL TRAMO OCEANÍA - TERMINAL AÉREA DE LA LÍNEA 5 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	N° CONTRATO: SDGM-GOM-1-12/15	
Realizó: Ing. José Luis Serrano Medina	Revisó: Ing. José Javier de la Rosa García	Aprobó: Ing. Emiliano Ramiro Lalana