

LÍNEA 12 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- ESTACIÓN DE INYECCIÓN INTERNA (ESTACIÓN TIPO 2)
- ZONA DE INYECCIÓN LIMITROFE (ESTACIÓN TIPO 1)
- LIMITE DE TUNEL
- BALASTO
- GRAVA-ARENA
- CONCRETO CICLOPEO
- EJE DE TRAZO
- REGISTRO CENTRAL EXISTENTE
- REGISTRO LATERAL PROPUESTO
- DREN CENTRAL EXISTENTE
- DREN LATERAL PROPUESTO, PVC
- ENCAMISADO DE TUB. PEAD
- COLADERA TIPO TORTUGA
- EJE DE BARRENO

NOTAS

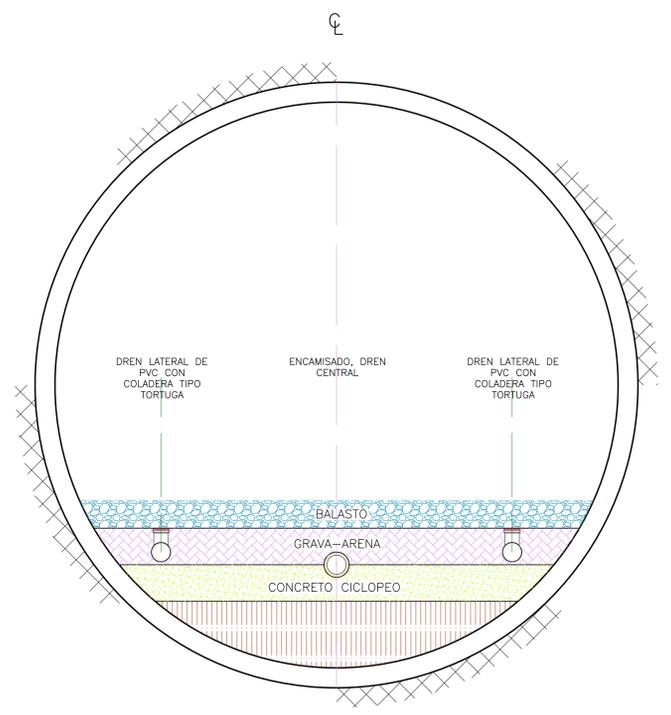
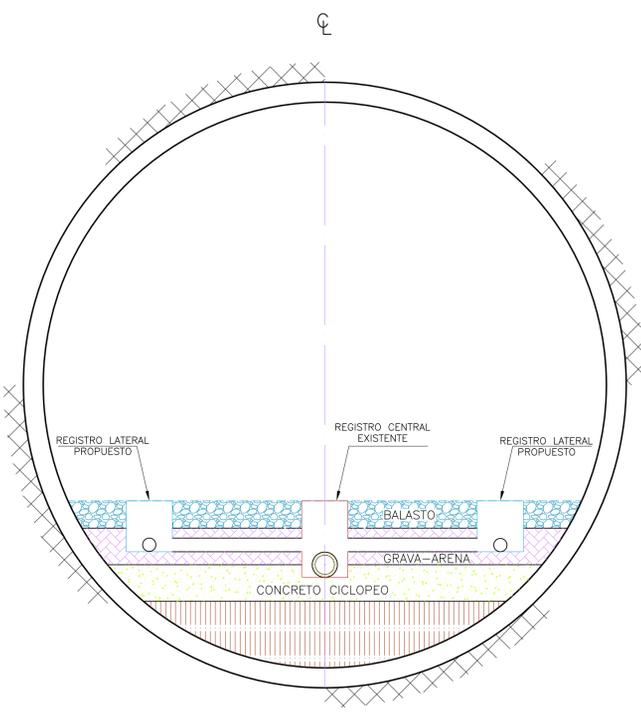
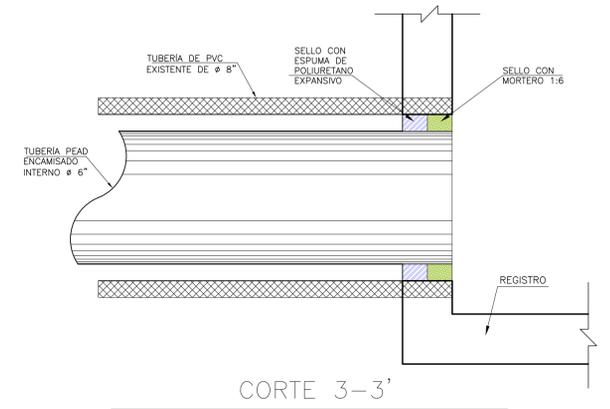
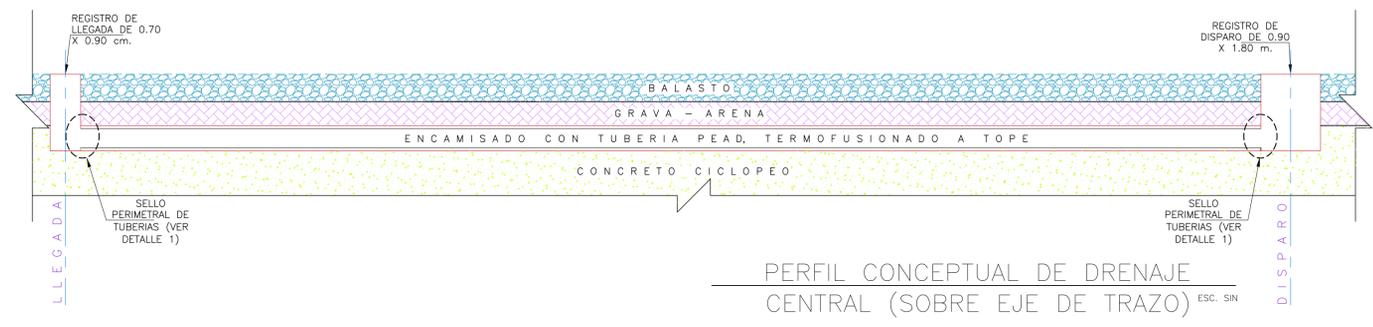
- EL ENCAMISADO DE LA TUBERIA NO DEBERA EXCEDER UNA DISTANCIA DE 80 M. EN CASO CONTRARIO, SE DEBERA CONTEMPLAR CAJAS DE DISPARO INTERMEDIAS PARA NO EXCEDER DICHA LONGITUD.
- EN CASO DE EMPLEAR UN GATO DE MAYOR CAPACIDAD AL INDICADO, EN NINGUN CASO DEBERA EXCEDER UN EMPUJE MAYOR A MEDIA TONELADA PARA EL TIPO DE TUBERIA Y LONGITUD REFERIDA EN EL INCISO 1.
- EL TERMOFUSIONADO DE LA TUBERIA QUE CONFORMA EL ENCAMISADO, DEBERA SER A TOPE, UNIDO EN TRAMOS DE 1m.
- EL SELLO PERIMETRAL COLOCADO EN LOS EXTREMOS DE LAS TUBERIAS CENTRALES DEBERA GARANTIZAR LA HERMETICIDAD ENTRE LAS PAREDES DE AMBOS DUCTOS.

RELACION DE MATERIALES:

- TUBERIA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEAD) RD-11.
- SELLADOR ESPUMA DE POLIURETANO (EXPANSIVO).
- MORTERO CEMENTO ARENA 1:6
- TUBERIA SANITARIA PVC.
- COLADERA TIPO TORTUGA.
- CONEXION "T" SANITARIA PVC.
- CEMENTANTE PARA PVC.
- CONCRETO REFORZADO PARA CONFORMACION DE REGISTROS, SEGUN PROYECTO.

RELACION DE EQUIPO:

- CARRO ALINEADOR CON PLACA CALEFACTORA Y CENTRAL HIDRAULICA
- GENERADOR.
- GATO HIDRAULICO CON CAPACIDAD DE EMPUJE DE 1/2 TONELADA.



1.- TABLA CONSTRUCTIVA DREN CENTRAL; $\phi = \dots$

TRAMO (CADENAMIENTO)	ELEV. DE REGISTROS EN m.s.n.m. (BROCAL / FONDO)		TUBERIA (ENCAMISADO)		VOLÚMENES	
	DISPARO	LLEGADA	LONGITUD	PENDIENTE	EXCAVACIÓN	RELLENOS

2.- TABLA CONSTRUCTIVA DREN LATERAL; $\phi = \dots$

TRAMO (CADENAMIENTO)	ELEV. DE REGISTROS EN m.s.n.m. (BROCAL / FONDO)		TUBERIA LATERAL		VOLÚMENES	
	DISPARO	LLEGADA	LONGITUD	ACCESORIOS "TES" COLADERAS	EXCAVACIÓN	RELLENOS

- SECUENCIA CONSTRUCTIVA:
- DREN CENTRAL:
- PREVIO A LOS TRABAJOS DE ENCAMISADO, EL DREN CENTRAL Y REGISTROS EXISTENTES DEBERÁN ESTAR PERFECTAMENTE DEZASOLVADOS Y LIBRES DE CUALQUIER OBJETO SÓLIDO QUE OBSTRUYA LOS TRABAJOS.
 - CONSTRUCCIÓN DE CAJAS DE DISPARO Y LLEGADA SEGUN LAS NECESIDADES DEL PROYECTO.
 - ENCAMISADO DE DREN CENTRAL, CON TUBERIA PEAD RD-11
 - SELLADO PERIMETRAL DE DREN Y ENCAMISADO CON ESPUMA DE POLIURETANO Y MORTERO.
- DREN LATERAL:
- EN CASO DE QUE EL DREN CENTRAL SE ALOJE EN LA SUBBASE DE GRAVA ARENA; LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SE REALIZARÁN POSTERIOR A LA INYECCIÓN DE LECHADA DE DICHA CAPA (VER PROPUESTA CONCEPTUAL DE ESTABILIZACIÓN MEDIANTE INYECCIÓN DE LECHADA EN RELLENO DE GRAVA - ARENA)
- EXCAVACIÓN DE ZANJA EN MATERIAL EXISTENTE PARA ALOJAR LA TUBERIA LATERAL.
 - COLOCACIÓN DE DREN LATERAL TIPO PVC.
 - CONEXIÓN DE COLADERAS TIPO TORTUGA, SEGUN PROYECTO.
 - RELLENO Y ACOSTILLADO DE TUBERIA CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN.
 - COLOCACIÓN DE LECHADA TIPO C, EN RELLENO REFERIDO EN INCISO 8, (CONSULTAR LECHADA EN PROPUESTA CONCEPTUAL DE ESTABILIZACIÓN MEDIANTE INYECCIÓN DE LECHADA EN RELLENO DE GRAVA - ARENA)
 - CONSTRUCCIÓN DE REGISTROS DE SALIDA Y LLEGADA.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

JEFA DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DRA. CLAUDIA SHEINBAUM PARDO

SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS
MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PARA EL TRANSPORTE
ING. HUGO FLORES SÁNCHEZ

DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

DIRECTOR DE OBRA CIVIL DGOT
MTRO. JUAN ANTONIO LARA DE LA CRUZ

GERENTE DE OBRAS Y MANTENIMIENTO STC
ING. MANUEL FERNANDO GALINDO ALTAMIRANO

PCISA

TÍTULO DEL PLANO:
SOLUCIÓN CONCEPTUAL DE DRENAJE EN TRAMO SUBTERRANEO, LINEA 12

TRAMO / ESTACIÓN:

PLANO No.:

ESCALA GRÁFICA: 1:1000

FECHA: DEPTO: NOMBRE: FIRMA: MOD: 00

FECHA: ENERO/2022

ESC: 1:1000

ACOT: METROS

DIMENSIONES: 90.0 x 120.0 cm