



## Contenido

1. Medición de deflexiones en Línea 12.
2. Representación grafica de deflexiones.
3. Parámetros de referencia.
4. Definición de zonas criticas.
5. Tratamiento propuesto.
6. Comparativa con trabajos previos.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE  
COLECTIVO



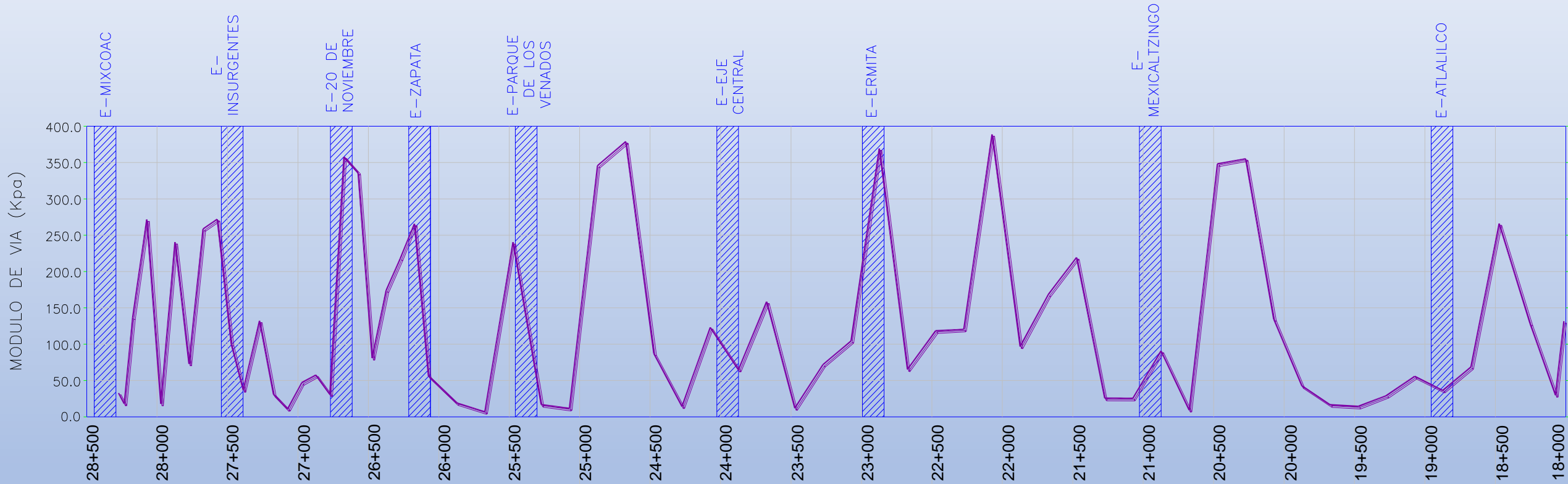
PROYECTO CIVIL INTEGRAL SA. DE CV.

# 1. Medición de deflexión en Línea 12



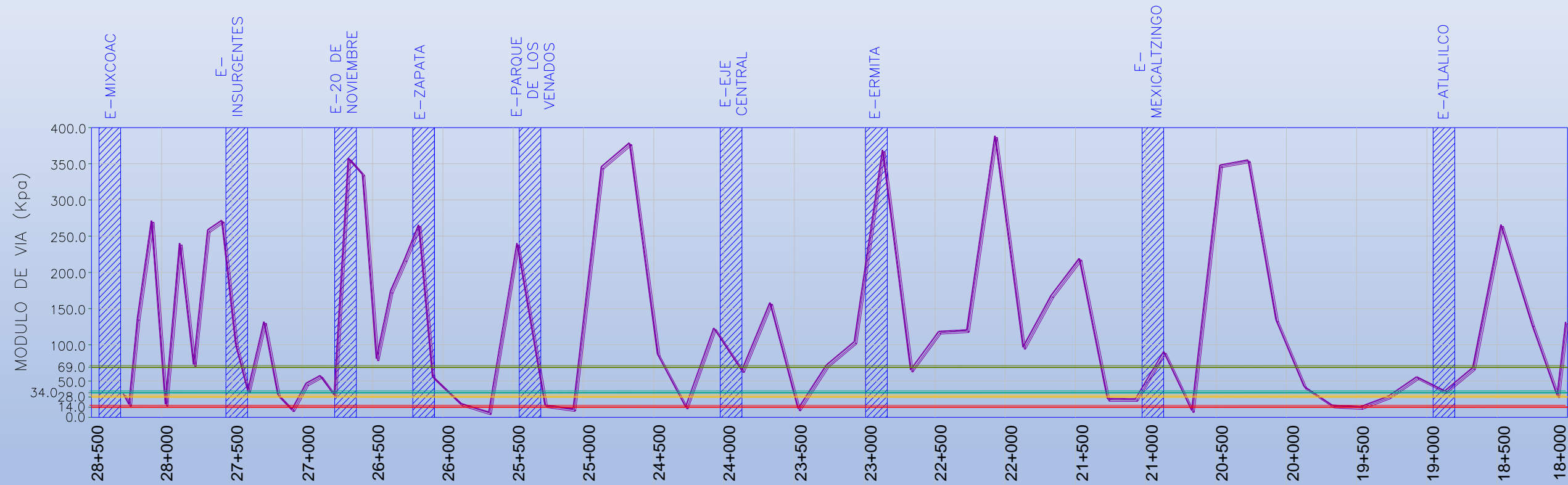


## 2. Representación grafica de deflexiones



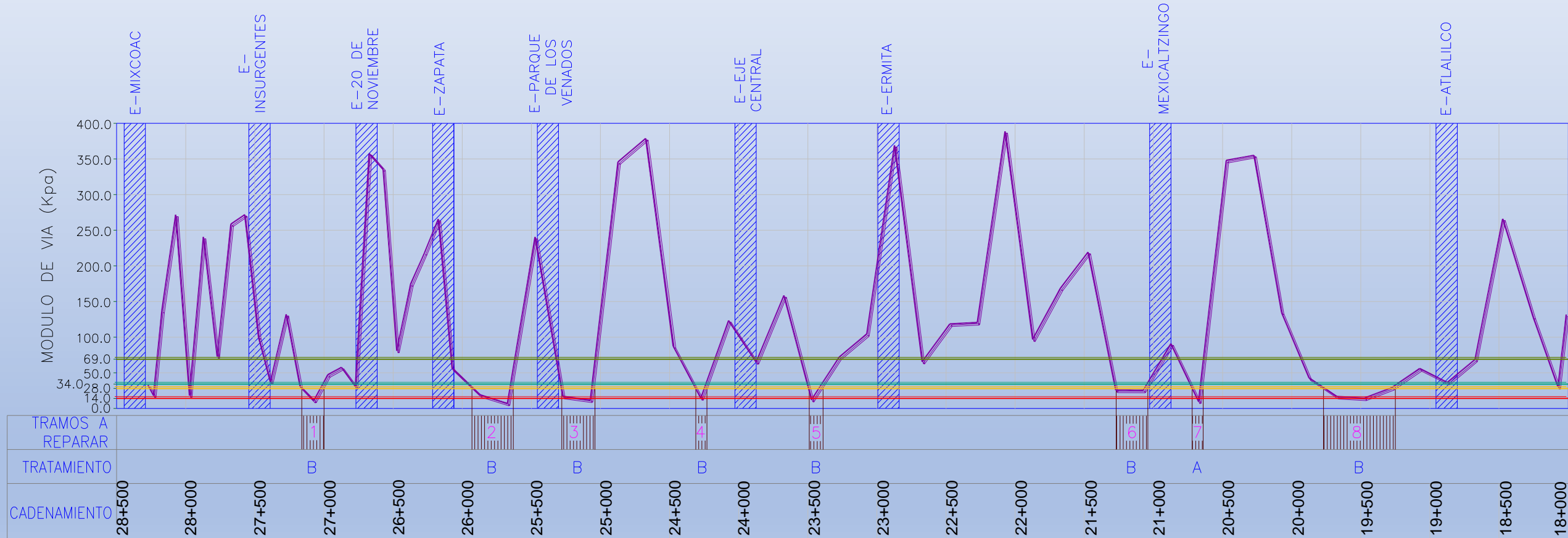


### 3. Parámetros de referencia.



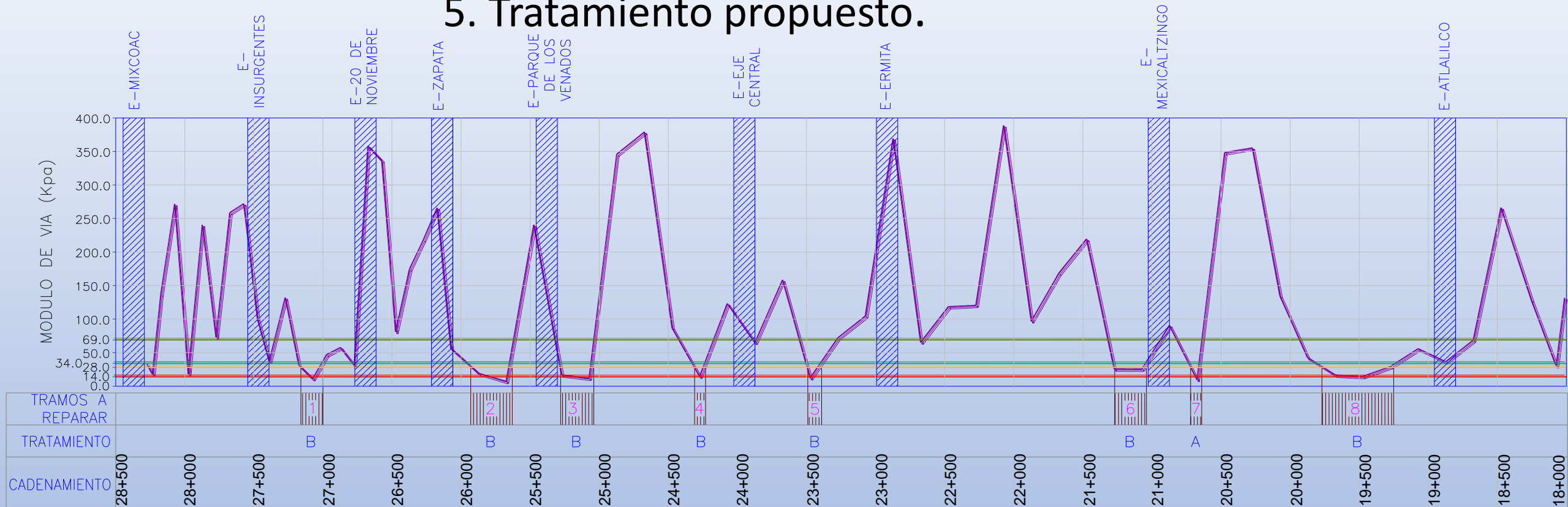


# 4. Definición de zonas críticas.





## 5. Tratamiento propuesto.



A: MEJORAMIENTO A BASE DE INYECCIONES

B: MEJORAMIENTO CON RELLENO FLUIDO

MODULO DE VIA <28 (Kpa)				
TRAMO	CADENAMIENTO ( Km )	LONGITUD	TRATAMIENTO	
1	27+160.00 AL 27+000.00	160	B	
2	25+930.00 AL 25+630.00	300	B	
3	25+280.00 AL 25+040.00	240	B	
4	24+310.00 AL 24+230.00	80	B	
5	23+490.00 AL 23+390.00	100	B	
6	21+270.00 AL 21+040.00	230	B	
7	20+720.00 AL 20+640.00	80		A
8	19+770.00 AL 19+250.00	520	B	
LONGITUD A REPARAR (m)		1,710	1,630	80
% A REPARAR		16.29%	15.52%	0.76%



# 6. Comparativa con trabajos previos.

