

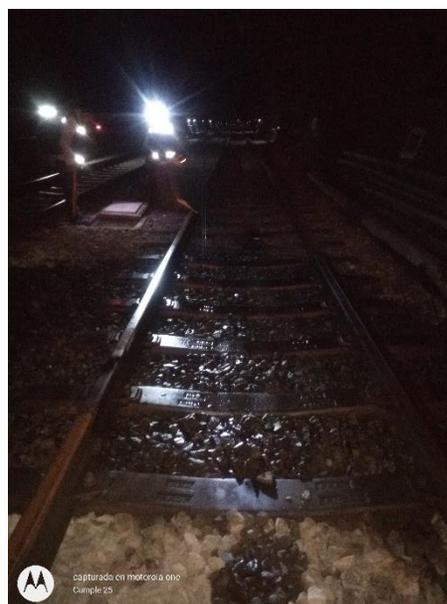
RECONOCIMIENTO DE FILTRACIONES

TRAMO MEXICALTZINGO – ERMITA.

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Cadenamiento | 20+837.200 |
| Ubicación/Vía | 2 |
| Muro (M)/Losa Superior (LS) | M |
| Ancho | --- |
| Altura | --- |
| Tipo de Escurrimiento | Escurrimiento Constante |
| Hora | 10:14 |
| Observaciones | |



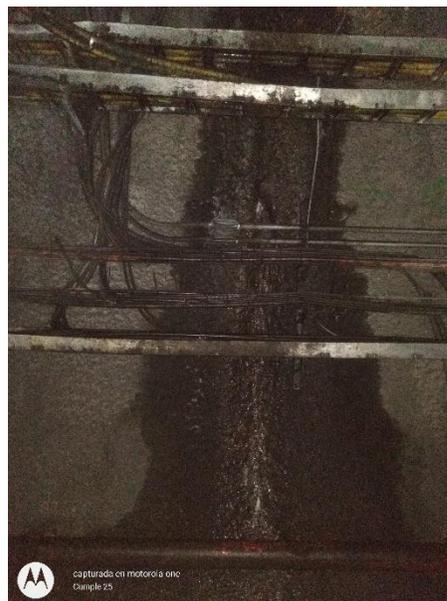
| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Cadenamiento | 21+030.000 |
| Ubicación/Vía | 2 |
| Muro (M)/Losa Superior (LS) | LS |
| Ancho | --- |
| Altura | --- |
| Tipo de Escurrimiento | Goteo Constante |
| Hora | 11:14 |
| Observaciones | |



| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Cadenamiento | 21+030.000 |
| Ubicación/Vía | 2 |
| Muro (M)/Losa Superior (LS) | M |
| Ancho | 1.40 |
| Altura | 5.00 |
| Tipo de Esguerramiento | Esguerramiento Constante |
| Hora | 11:14 |
| Observaciones | |



| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Cadenamiento | 21+161.750 |
| Ubicación/Vía | 2 |
| Muro (M)/Losa Superior (LS) | M |
| Ancho | 1.40 |
| Altura | 3.60 |
| Tipo de Esguerramiento | Esguerramiento Constante |
| Hora | 11:42 |
| Observaciones | |



| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Cadenamiento | 21+425.850 |
| Ubicación/Vía | 2 |
| Muro (M)/Losa Superior (LS) | M |
| Ancho | 0.40 |
| Altura | 5.00 |
| Tipo de Esguerramiento | Esguerramiento Constante |
| Hora | 12:10 |
| Observaciones | |

