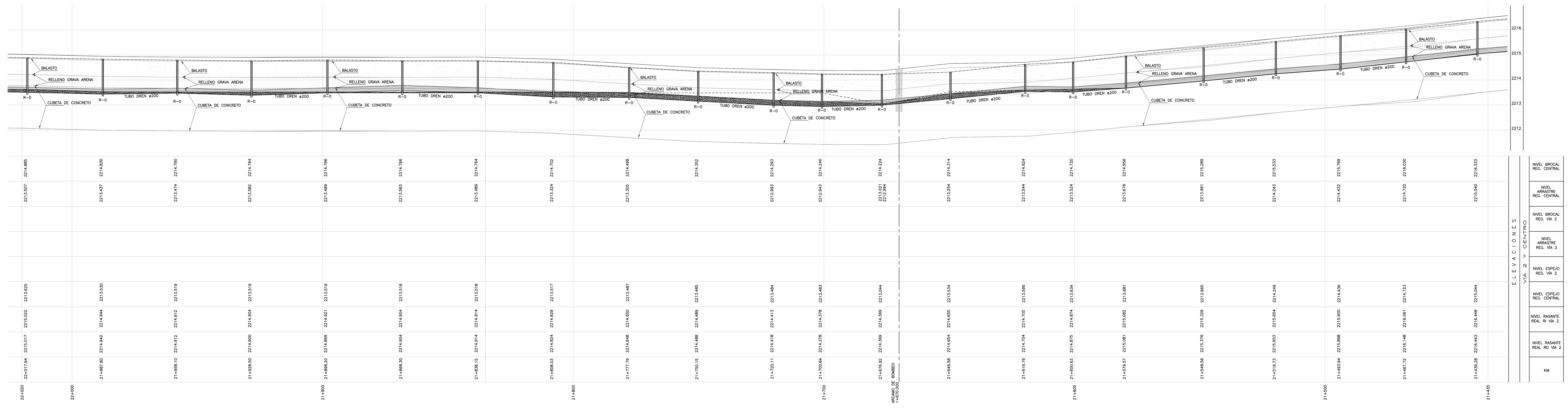
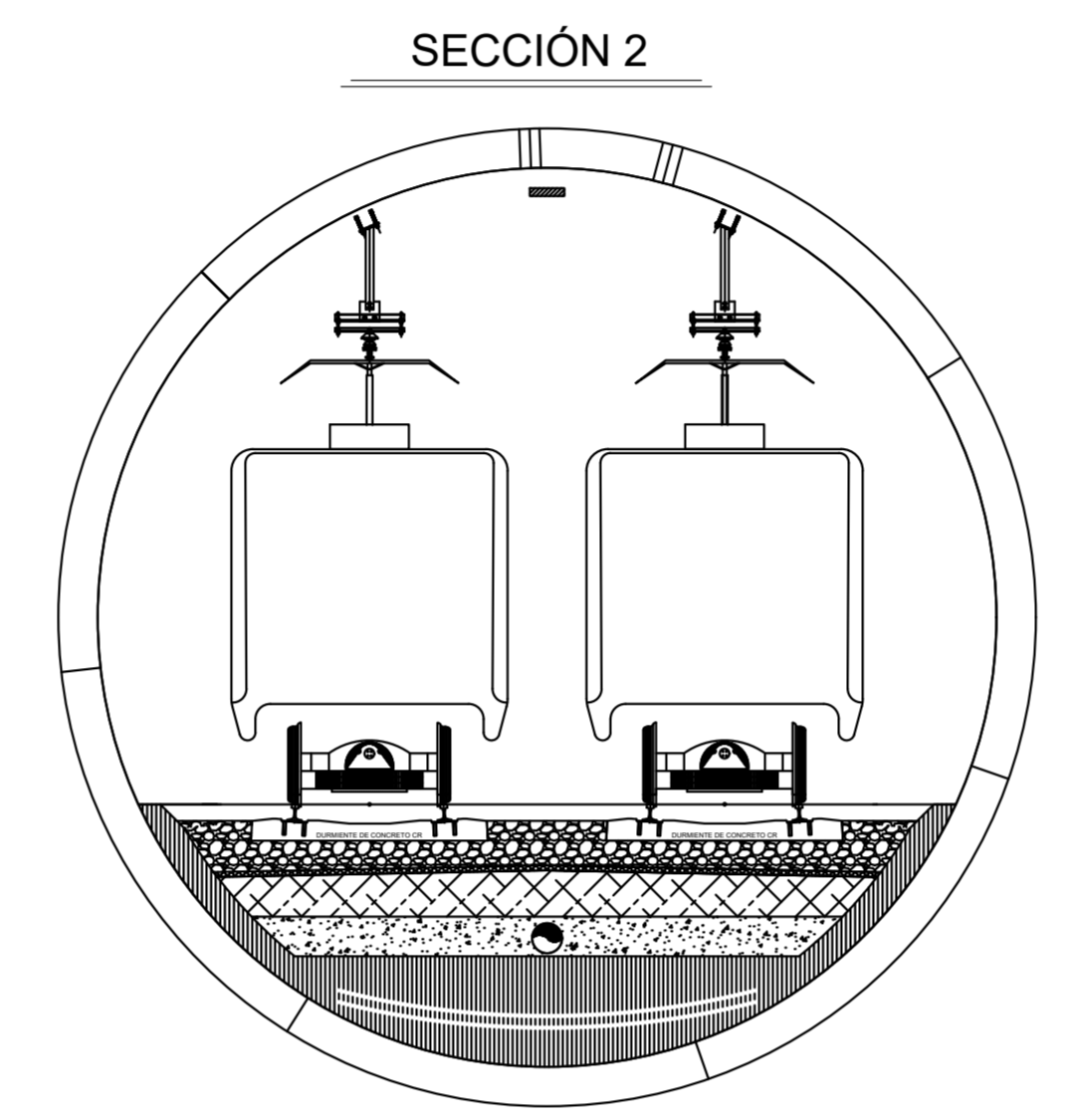


1 PLANTA DEL KM 21+435.00 AL KM 22+020.00
1 : 500



2 PERFIL DEL KM 21+435.00 AL KM 22+020.00
1 : 500 HORIZONTAL 1:50 VERTICAL

LÍNEA 12

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

| | | | |
|-----|---------------------|-----|----------------------|
| --- | EJE DE TRONCO | --- | BROCA VA |
| --- | REL. AL BUEY | --- | TRINTE DE ACIA VA 1 |
| --- | PARO DE MUÑO | --- | TRINTE DE ACIA VA 2 |
| --- | REL. QUERÉTARO VA 1 | --- | REGISTRO HIDROLÓGICO |
| --- | REL. QUERÉTARO VA 2 | --- | DIOMEA DE VMS |
| --- | REL. QUERÉTARO VA 1 | | |

NOTAS

- EL ORIGEN DE CADENAMIENTOS CORRESPONDE A LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN TLARAJUC CON 5M+4.000.
- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN M. EXCEPTO LAS INDICADAS.
- LAS COTAS Y NIVELES SE OBTUVIERON VERIFICANDO EN OBRA.
- LAS COTAS SON AL DERECHO.
- TODAS LAS ESCALAS ESTÁN A LOS EXCEPTO LAS QUE INDIQUEN LO CONTRARIO.
- TODOS LOS CADENAMIENTOS TANTO EN TANGENTE COMO EN CURVA ESTÁN REFERENCIADOS AL LIE DE TRAZO DE LA CORRESPONDIENTE VÍA, EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE LO CONTRARIO.

| | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|
| SELO DEL CONSORCIO LÍNEA 12 | SELO DE LA SUPERVISIÓN I.P.I.S.A. | SELO DE LA P.M.D.F. |
| GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL DIRECTOR DE OBRAS Y SERVICIOS PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL | | |
| DIRECTOR GENERAL | | |
| DIRECTOR DEL CONSORCIO LÍNEA 12 | | |
| DIRECTOR DE DISEÑO DE INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS | | |
| V.O.B. ASESORAMIENTO DE CALIDAD | | |
| DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA | | |
| CORRESPONSABLES A PERITO | | |
| APROBÓ | | |
| SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECÁNICAS | | |
| JUD DE DISEÑO DE VÍAS | | |
| REVISÓ | | |
| TÍTULO DEL PLANO: LEVANTAMIENTO DRENALJE | | |
| PROYECTO | | |
| TRAMO: MEXICALTZINGO - ERMITA | | |
| SUB TRAMO: DEL KM 21+435.00 AL KM 22+020.00 | | |
| ESCALA GRÁFICA: 1 : 500 | | |
| ESCALA NUMÉRICA: 1 : 500 | | |
| FECHA: 2011-03-28 | | |
| PLANO N° Y CLAVE: ICA-21-VI.1-07-P | | |
| FECHA DE EMISIÓN: 2011-03-28 | | |
| FECHA DE REVISIÓN: 2011-03-28 | | |
| FECHA DE APROBACIÓN: 2011-03-28 | | |