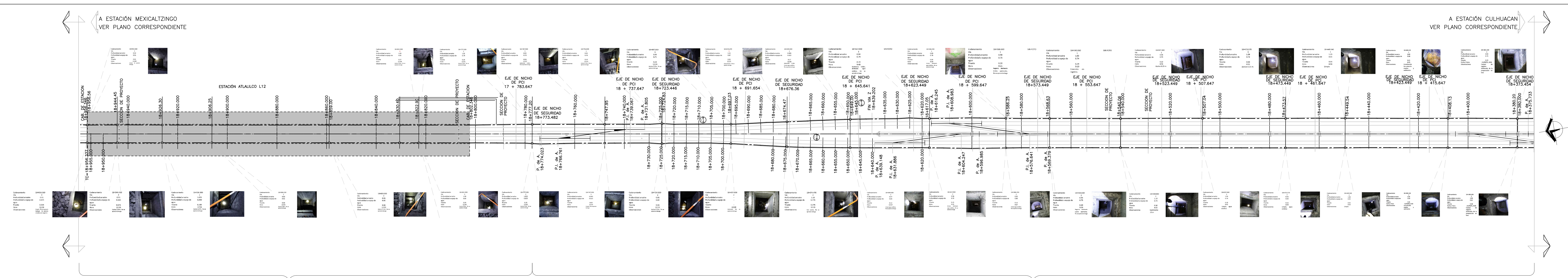
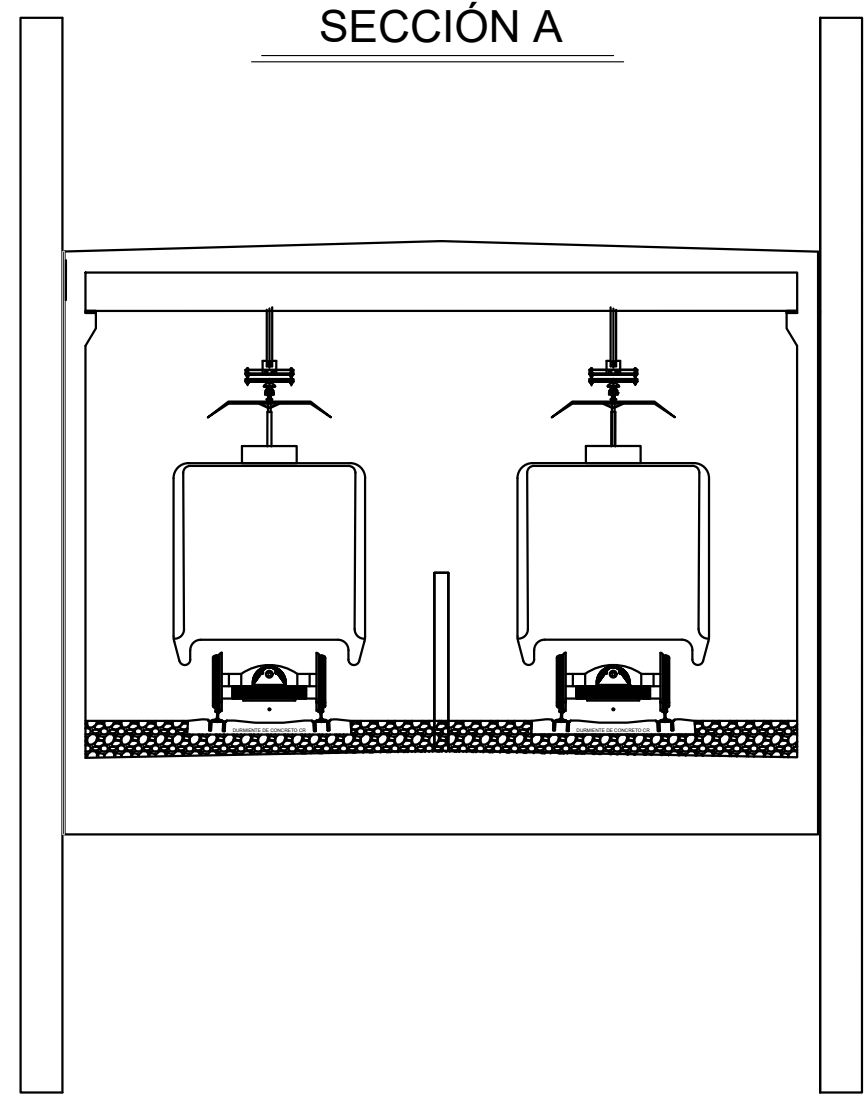


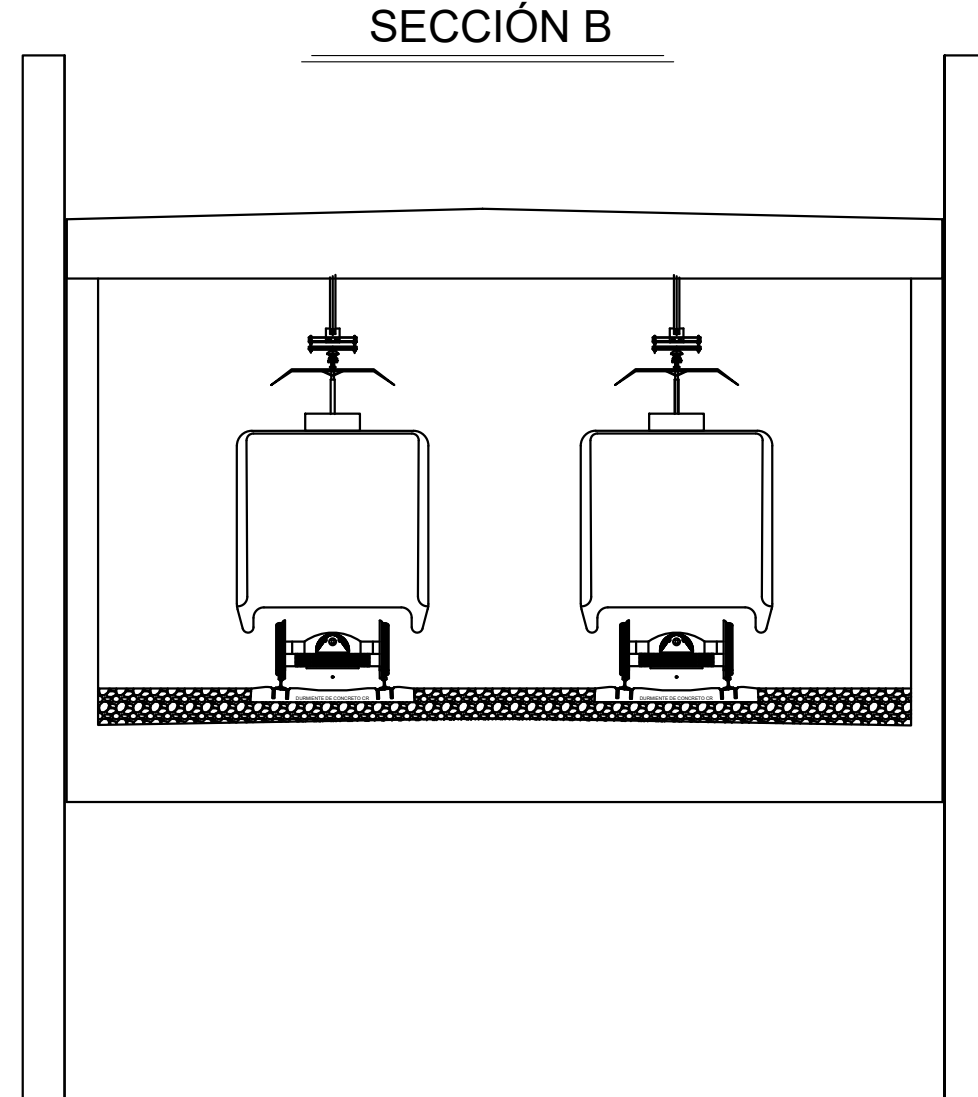
1 PLANTA DEL KM 18+380.00 AL KM 18+956.56
1 : 500



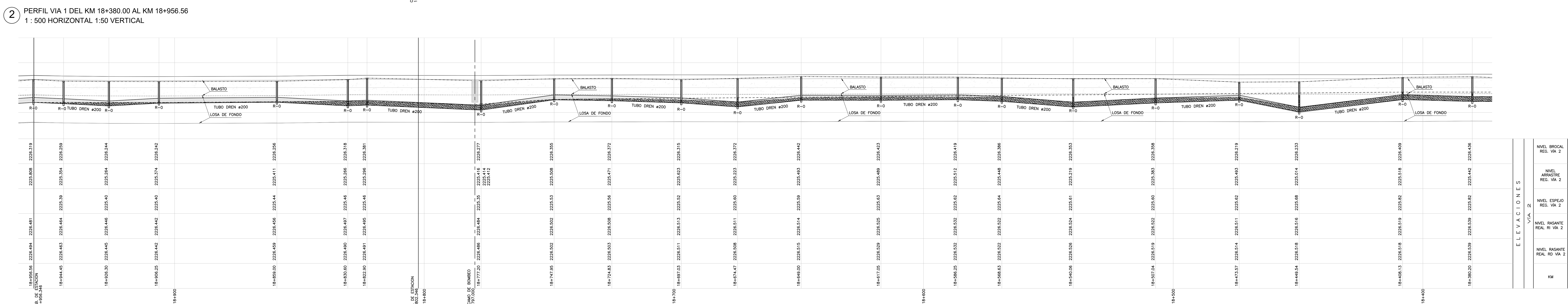
SECCIÓN A



SECCIÓN B



2 PERFIL VIA 1 DEL KM 18+380.00 AL KM 18+956.56
1 : 500 HORIZONTAL 1:50 VERTICAL



ELEVACIONES

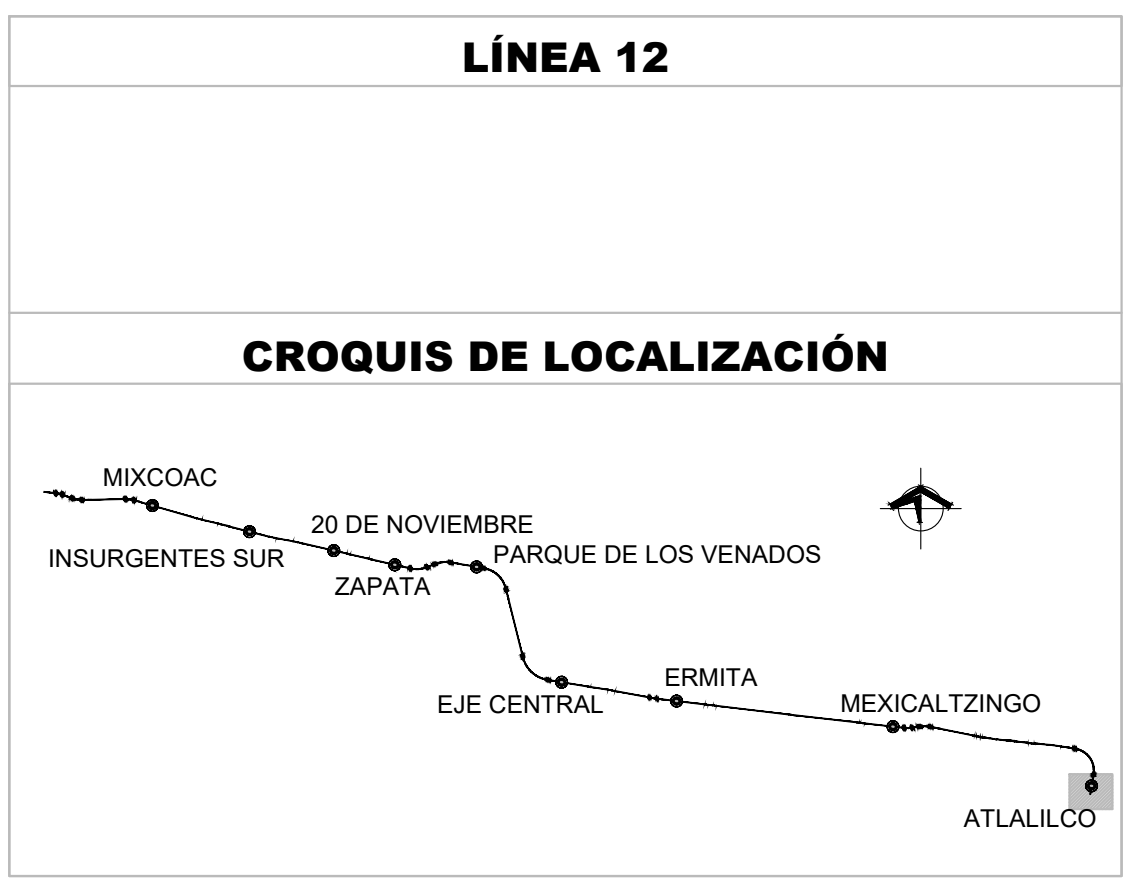
NIVEL BROCAL REG. VIA 1
NIVEL ARRASTRE REG. VIA 1
NIVEL ESPEJO REG. VIA 1
NIVEL BASANTE REAL RI. VIA 1
NIVEL BASANTE REAL RD. VIA 1
KM

3 PERFIL VIA 2 DEL KM 18+380.00 AL KM 18+956.56
1 : 500 HORIZONTAL 1:50 VERTICAL



ELEVACIONES

NIVEL BROCAL REG. VIA 2
NIVEL ARRASTRE REG. VIA 2
NIVEL ESPEJO REG. VIA 2
NIVEL BASANTE REAL RI. VIA 2
NIVEL BASANTE REAL RD. VIA 2
KM



SÍMBOLOGÍA	
EJE DE TRAZO	BROCAL VA
REL. AL BRT	TRINTE DE ACIA VA 1
PARO DE MAR	TRINTE DE ACIA VA 2
NIV. EXTERNO VA 1	RECTORIO HERRAJALO
NIV. EXTERNO VA 2	DRENAL DE VMS
NIV. EXTERNO VA 1	

- NOTAS
- EL ORDEN DE CADENAMIENTOS CORRESPONDE A LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN TLÁHUAC CON UNA A 350.00.
 - TODAS LAS COTAS ESTÁN EN M., EXCEPTO LAS INDICADAS.
 - LAS COTAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN OBRA.
 - LAS COTAS SEEN AL DIBUJO.
 - TODAS LAS COTAS ESTÁN A 1.500 EXCEPTO LAS QUE INDICAN LO CONTRARIO.
 - TODOS LOS CADENAMIENTOS TANTO EN TANGENTE COMO EN CURVA ESTÁN REFERENCIADOS AL EJE DE TRAZO DE LA CORRESPONDIENTE VÍA, EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE LO CONTRARIO.

SELLO DEL CONSORCIO LÍNEA 12	SELLO DE LA SUPERVISIÓN (I.P.S.A.)	SELLO DE LA P.M.D.F.
MOTIVO DE LA MODIFICACIÓN		
FECHA		
FIRMA CONSORCIO		
FIRMA P.M.D.F.		
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL		
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS		
PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL		
DIRECTOR GENERAL		
DIRECTOR DEL CONSORCIO LÍNEA 12		
DIRECTOR DE DISEÑO DE INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS		
VULSA: ASEGURAMIENTO DE CALIDAD		
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA		
CORRESPONSABLES A PERITO		
APROBÓ		
SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECÁNICAS		
JUD DE DISEÑO DE VÍAS		
REVISÓ		
TÍTULO DEL PLANO: LEVANTAMIENTO DRENAL		
PROYECTO		
SUB PROYECTO		
ESCALA GRÁFICA: 1 : 500		
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISIÓN		
PLANO N° Y CLAVE		
FECHA		
DEPTO		
NOMBRE		
FIRMA		
MODE: A		
FECHA: 02/02/2011		
DISE: 1:500		
ACOT: 1:500		