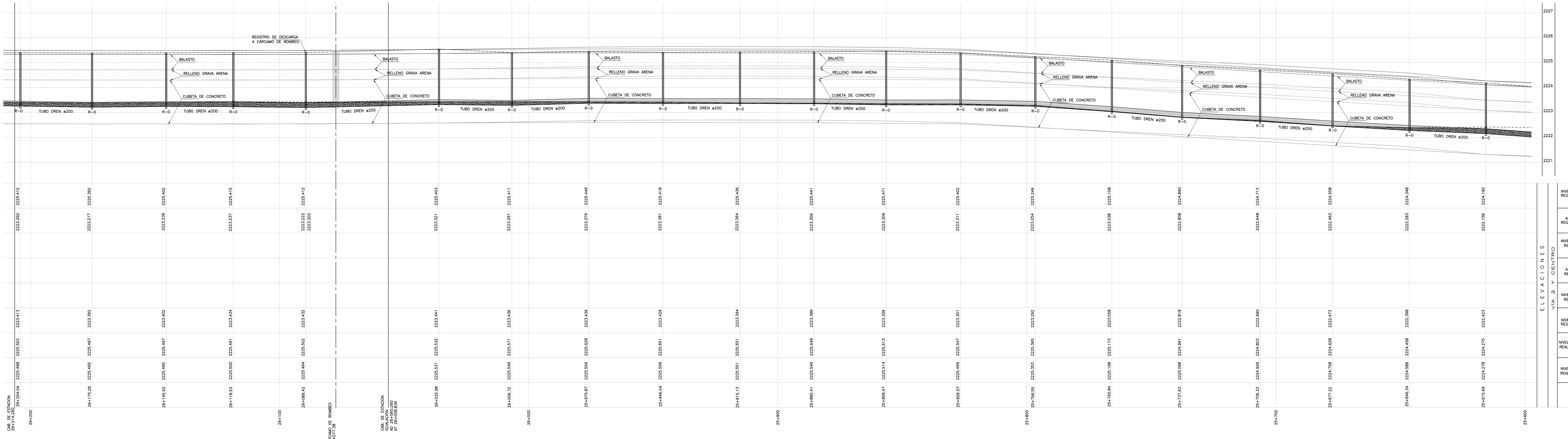




1 PLANTA DEL KM 25+600.00 AL KM 26+214.26
1: 500



2 PERFIL DEL KM 25+600.00 AL KM 26+214.26
1: 500 HORIZONTAL 1:50 VERTICAL

LÍNEA 12

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

---	EJE DE TRINCHERA	---	BROCA VA
---	REL. AL BUEY	---	TRINTE DE ACIA VA 1
---	PARO DE MUDO	---	TRINTE DE ACIA VA 2
---	REL. QUEDERO VA 1	---	REGISTRO HORIZONTAL
---	REL. QUEDERO VA 2	---	REGISTRO DE VMS
---	REL. QUEDERO VA 1	---	

NOTAS

- EL ORIGEN DE CADENAMIENTOS CORRESPONDE A LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN TLUAC CON VMS AL BUEY.
- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN M. EXCEPTO LAS INDICADAS.
- LAS COTAS Y NIVELES DE CUBIERTA VERIFICAR EN OBRA.
- LAS COTAS SON AL DERECHO.
- TODAS LAS ESCALAS ESTÁN A LOS EXCEPTO LAS QUE INDICAN LO CONTRARIO.
- TODOS LOS CADENAMIENTOS TANTO EN TANGENTE COMO EN CURVA ESTÁN REFERENCIADOS AL LIE DE TRAZO DE LA CORRESPONDIENTE VÍA, EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE LO CONTRARIO.

BELO DEL CONSORCIO LÍNEA 12	BELO DE LA SUPERVISIÓN I.P.I.S.A.	BELO DE LA P.M.D.F.
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL DIRECTOR GENERAL		
DIRECTOR DEL CONSORCIO LÍNEA 12	DIRECTOR DE DISEÑO DE INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS	DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
APROBÓ	SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECÁNICAS	JUO DE DISEÑO DE VÍAS
REVISÓ	TÍTULO DEL PLANO: LEVANTAMIENTO DRENAL	
PROYECTO	TRAMO: ZAPATA - 20 DE NOVIEMBRE	
INGENIERO EN JEFE	SUB TRAMO: DEL KM 25+600.00 AL KM 26+214.26	
INGENIERO EN JEFE	ESCALA GRÁFICA: 1: 500	
INGENIERO EN JEFE	PLANO N° = CLAVE	

ELEVACIONES VÍA Y CENTRO

NIVEL BROCAL REG. CENTRAL	2222.90
NIVEL ARRIASTRE REG. CENTRAL	2222.41
NIVEL BROCAL REG. VA 2	2222.90
NIVEL ESPIGÓN REG. VA 2	2222.41
NIVEL ESPIGÓN REG. CENTRAL	2222.90
NIVEL RASANTE REAL R0 VA 2	2222.90
NIVEL RASANTE REAL RD VA 2	2222.90

FECHA	DEPTO.	NOMBRE	PAREJA	BOO	A
2011					