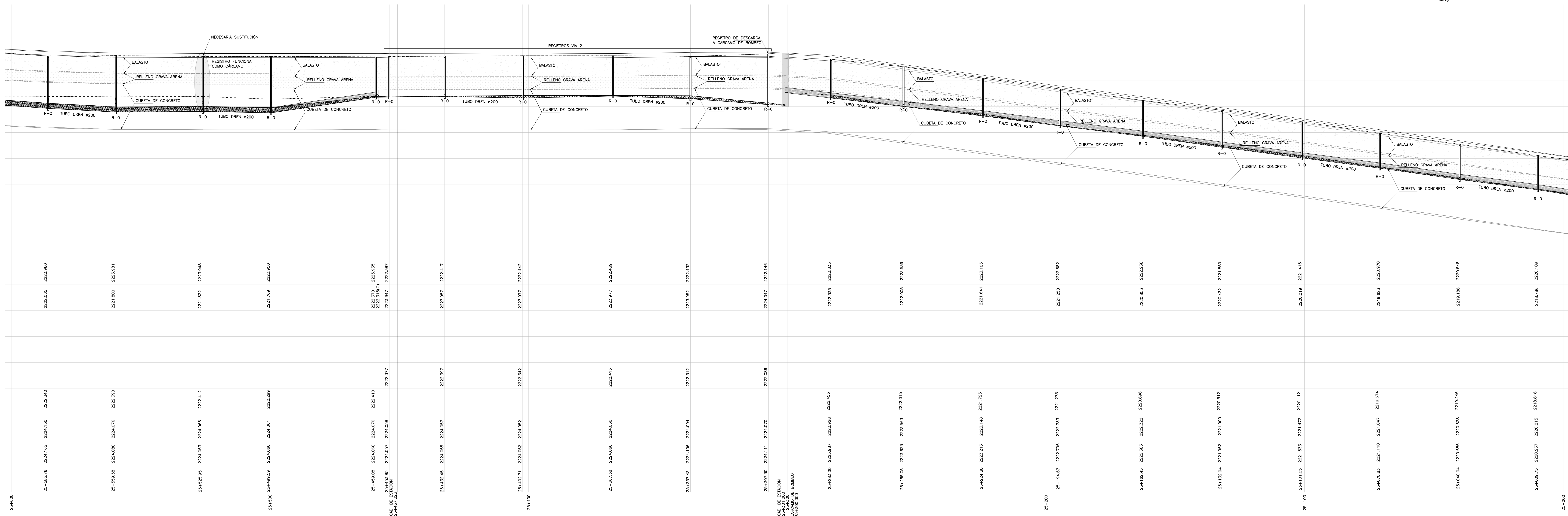
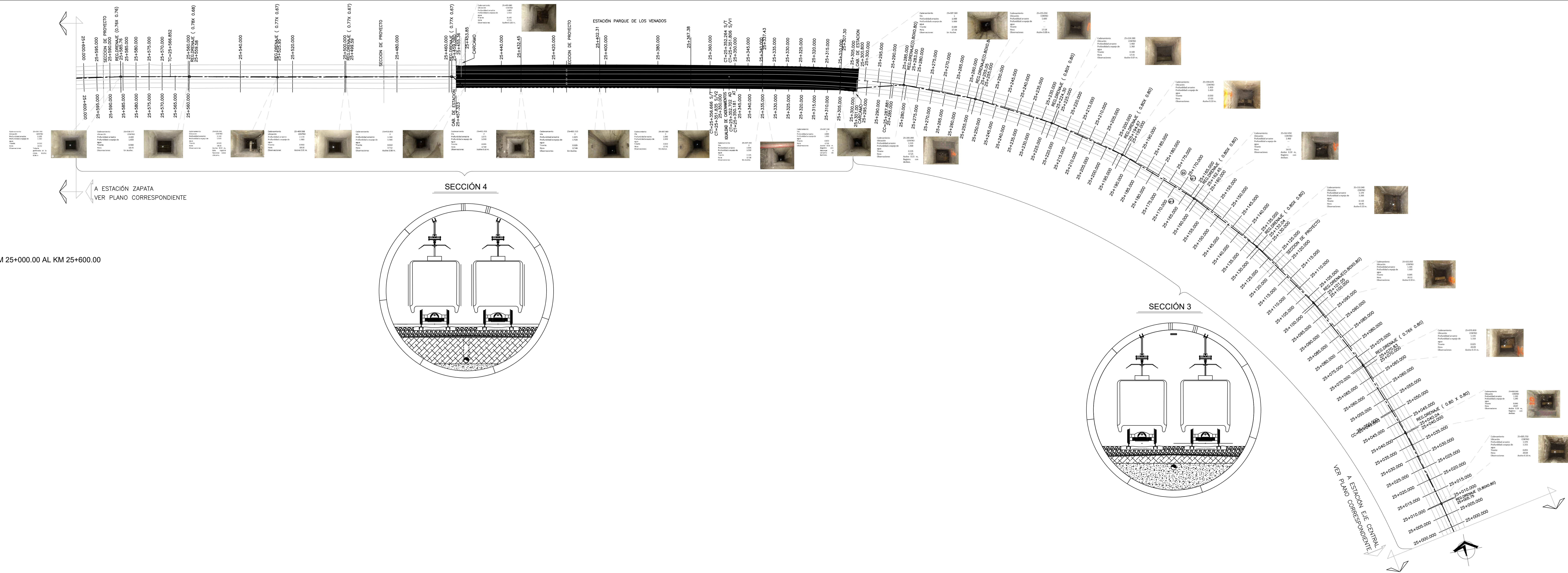
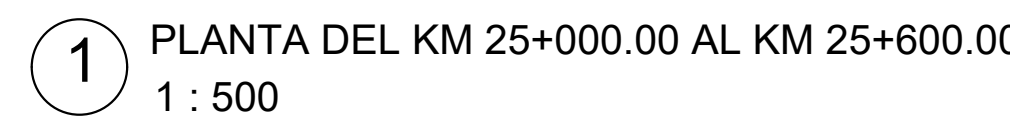
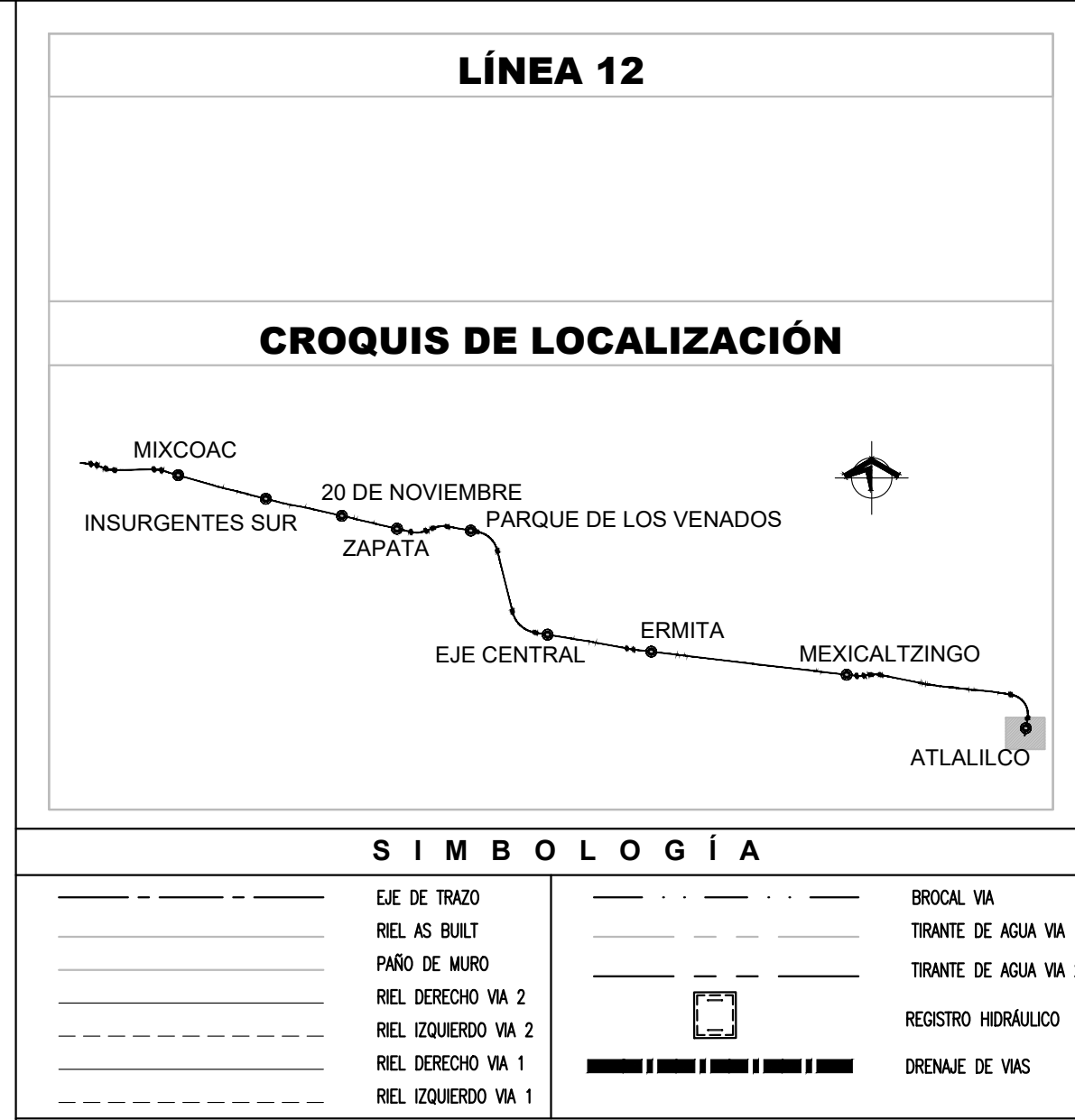




2 PERFIL DEL KM 25+000.00 AL KM 25+600.00
1 : 500 HORIZONTAL 1:50 VERTICAL



1. EL ORIGEN DE CADENAMIENTOS CORRESPONDE A LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN TLÁHUAC CON KM 4+320.070.
2. TODAS LAS COTAS ESTÁN EN m, EXCEPTO LAS INDICADAS.
3. LAS COTAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN OBRA.
4. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
5. TODAS LAS ESCALAS ESTÁN A 1:500 EXCEPTO LAS QUE INDIQUE LO CONTRARIO.
6. TODOS LOS CADENAMIENTOS TANTO EN TANGENTE COMO EN CURVA ESTÁN REFERENCIADOS AL LÍNEA DE TRAZO DE LA CORRESPONDIENTE VÍA, EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE LO CONTRARIO.

SELLO DEL CONSORCIO LINEA 12		SELLO DE LA SUPERVISIÓN 1/P.S.A.		SELLO DE LA P.M.D.F.	
MOTIVO DE LA MODIFICACION		FECHA		FIRMA CONSORCIO	
				FIRMA P.M.D.F.	
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL					
DIRECTOR GENERAL					
DIRECTOR DEL CONSORCIO LINEA 12 DIRECTOR DE DISEÑO DE INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Co-Br: ASEGURAMIENTO DE CALIDAD DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA CORRESPONSABLES O PERTO					
APROBO		SUBDIRECTOR DE INSTALACIONES MECÁNICAS		JUD DE DISEÑO DE VÍAS	
REVISÓ		TÍTULO DEL PLANO:		LEVANTAMIENTO	
Ing. Victor M. Rodriguez Santana				ORIGINAL	
PROYECTO		TRAMO:		PARQUE DE LOS VERANOS - ZAPATA	
Ing. Carlos Perez Juarez		SUB TRAMO:		DEL KM 25+000.00 AL KM 25+800.00	
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISIÓN		ESCALA GRÁFICA: 1 : 500 			
PLANO No. CONSORCIO		PLANO N° o CLAVE		ICA-21-VI-13-P	
FECHA:	DEPTO:	NOMBRE:	FIRMA:		OBSO: A TERCERA VEC 2020 CERO: 1.998 ACOTI: mmmmm
CONTINUA					