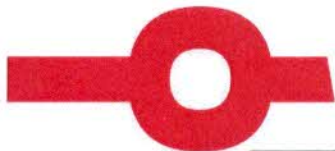


L12-TRA-VIA-1717-MX-ETE-2

MANUAL DE MANTENIMIENTO DE VÍA FÉRREA DE LA LÍNEA 12

TOMO V: PLAN DE MANTENIMIENTO



SYSTRA
MEXISTRA

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MANUAL DE MANTENIMIENTO DE VÍA FÉRREA DE LA LÍNEA 12
TOMO V: PLAN DE MANTENIMIENTO

FICHA DE IDENTIFICACIÓN

Contratante	Dirección General Obras Públicas (DGOP)
Proyecto	Metro de la Ciudad de México
Estudio	Manual de Mantenimiento de vía férrea de la línea 12 Tomo V: Plan de mantenimiento
Tipo de documento	Especificación técnica
Fecha	29/12/2016
Nombre del archivo	MDM_TOMO V_Plan de mantenimiento.docx
Referencia	L12-TRA-VIA-1717-MX-ETE-2
Confidencialidad	
Idioma del documento	Español
Nombre de pages	21

PS

APROBACIÓN

Versión	Nombre	Función	Fecha	Visa	Modificaciones	
1	Redacción	HAH/DK/MS	Expertos vías	29/12/2015		
	Verificación	FH	Jefe Proyecto	29/12/2015		
	Autorización	PS	Director técnico	29/12/2015		
2	Redacción	HAH/DK/MS	Expertos vías	29/12/2015		
	Verificación	FH	Jefe Proyecto	29/12/2015		
	Autorización	PS	Director técnico	29/12/2015		
3						

TABLA DE CONTENIDO

1.	OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN	7
2.	CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA 12	8
3.	ABREVIACIONES	9
4.	PLAN DE MANTENIMIENTO	10
4.1	LISTA DE ACTIVIDADES	10
4.2	PROGRAMACIÓN ANUAL	21

PPS

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 : Sinóptico metro línea 12

... 8

PS

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Abreviaciones

Tabla 1: Actividades plan de mantenimiento

9

20

1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Este documento forma parte del Manual de Mantenimiento de vía férrea para la Línea 12 de la Ciudad de México, que tiene como objeto proporcionar un conjunto de recomendaciones para el mantenimiento de la vía basadas en la experiencia adquirida por SYSTRA así como en los textos reglamentarios franceses.

El propósito del Manual de Mantenimiento es definir un marco de referencia que resulte útil en el proceso de toma de decisiones del operador de transporte en la declinación de su estrategia de mantenimiento, el cual está conformado por todas las acciones técnicas, administrativas y de gestión de una instalación, destinadas a mantenerla o restablecerla a un estado en el cual pueda cumplir su función requerida.

El Manual de Mantenimiento se aplica al conjunto de la Línea 12, excepto a los talleres y colas de maniobras, para una velocidad de circulación máxima de 80km/h y un tonelaje diario de 100 000 T/día, lo que clasifica esta línea en el grupo 2, según la clasificación de la ficha UIC 714. La organización del mantenimiento estará construida sobre esta base en términos de criticidad, tanto para la regularidad de las inspecciones, de los controles y de las intervenciones, como para los niveles de calidad. Integrará el conjunto de componentes presentes sobre la totalidad de la línea, es decir, tanto el armado original como el rehabilitado, siendo este el objeto de los trabajos de rehabilitación para curvas horizontales con radio menor a 550m.

El Manual de Mantenimiento de la vía de la Línea 12 está formado por cinco tomos:

- Tomo I. Principios generales
- Tomo II. Componentes de la vía
- Tomo II. Anexo 1. Defectos de rieles
- Tomo II. Anexo 2. Soldaduras
- Tomo II. Anexo 3. Liberaciones
- Tomo III. Aparatos de vía y de liberación
- Tomo IV. Geometría de la vía
- Tomo V. Plan de mantenimiento

El presente Tomo V resume las diferentes actividades de mantenimiento y la programación anual propuesta.

2. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA 12

Como recordatorio, las principales características de la línea son las siguientes:

- Apertura de la línea 12 en octubre de 2012.
- Suspensión de la operación de la línea entre las estaciones Tláhuac y Atlalilco en marzo de 2014.
- Rehabilitación de la vía de la línea 12 entre las paradas Tláhuac y Culhuacán, durante 2015.
- Longitud desde la estación de Tláhuac hasta Mixcoac: 13,5≈km en viaducto y 10,6≈km en tramo subterráneo.
- Número de estaciones: 3 con andenes centrales y 17 con andenes laterales.
- La vía 1 es circulada en el sentido Tláhuac-Mixcoac y la vía 2 en el sentido Mixcoac-Tláhuac. El origen del trazo se sitúa a nivel de Tláhuac.
- Tipo de material rodante: CAF FE10 sobre rieles.
- Tipo de sistema de vía general: vía férrea soldada en LRS (Largo Riel Soldado) sobre durmientes monobloque de concreto y balasto.



Figura 1. Sinóptico metro Línea 12

3. ABREVIACIONES

Apelación	Definición
AD	Aparato de Dilatación
ADV	Aparato de Vía
E	Ancho de vía
JAP	Junta Aislante Pegada
LAC	Línea Aérea de Contacto
LRS	Largo Riel Soldado
MC	Mantenimiento Correctivo
MPC	Mantenimiento Preventivo Condicional
MPP	Mantenimiento Preventivo Previsional
MPS	Mantenimiento Preventivo Sistemático
RTV	Reducción Temporal de la Velocidad
tn	Temperatura neutra
tr	
to	
VA	Valor de Alerta
VI	Valor de Intervención
VO	Valor Objetivo
VR	Valor de Reducción Temporal de Velocidad

Tabla 1: Abreviaciones

