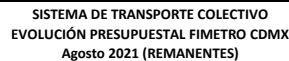




| FUNCION    | FONDO  | POSICION | PYTO      | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX                                   | ORIGINAL         | MODIFICADO       | PRECOMPROMISO    | COMPROMETIDO     | EJERCIDO       |
|------------|--------|----------|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| 356052E042 | 141410 | 21611179 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 5,980,767.00     | 5,980,767.00     | 671,100.00       | 671,100.00       | 671,100.00     |
| 356052E042 | 141410 | 25911179 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 14,432,329.00    | 14,432,329.00    | 575,220.80       | 575,220.80       | 575,220.80     |
| 356052E042 | 141410 | 26111179 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 44,494,016.00    | 44,494,016.00    | 34,993,987.96    | 34,993,987.96    | 16,125,996.36  |
| 356052E042 | 141410 | 29611100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 304,842,391.00   | 237,578,698.89   | 229,033,915.29   | 146,136,169.68   | 47,888,426.88  |
| 356052E042 | 141410 | 29611179 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 698,447,793.00   | 698,447,793.00   | 597,268,695.12   | 597,268,695.12   | 275,957,596.44 |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 25,000,000.00    | 9,168,931.96     | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 12,500,000.00    | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | 6,000,000.00     | 5,500,000.00     | 5,867,500.00     | 5,867,500.00     | 4,464,310.33   |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 500,000.00       | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | 15,080,000.00    | -                | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | -                | 7,392,685.15     | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 33311100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 3,387,200.00     | 3,387,200.00     | 3,387,200.00     | 3,387,200.00   |
| 356052E042 | 141410 | 34311100 |           | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | 125,000,000.00   | 125,000,000.00   | 119,248,866.00   | 63,863,474.44    | 43,623,405.55  |
| 356052E042 | 141410 | 35311100 |           | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | 95,000,000.00    | 95,000,000.00    | 52,080,152.33    | 45,861,755.65    | -              |
| 356052E042 | 141410 | 35521179 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 632,325,324.00   | 632,325,324.00   | 632,325,324.00   | 632,325,324.00   | 258,317,333.23 |
| 356052E042 | 141410 | 35521100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 60,000,000.00    | 59,673,632.55    | 59,673,632.55    | 12,695,999.92  |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | 80,000,000.00    | 56,980,097.14    | 54,469,814.84    | 50,149,677.68    | -              |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 9,000,000.00     | 9,000,000.00     | 9,000,000.00     | -              |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 9,818,304.50     | 9,818,304.50     | 9,818,304.50     | 9,818,304.50   |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | RENIVELACION DE VIAS LINEA "A"                              | 55,000,000.00    | 75,487,305.30    | 75,487,305.29    | 25,087,305.29    | 24,970,773.32  |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | -                | 3,480,000.00     | 3,480,000.00     | 3,480,000.00     | -              |
| 356052E042 | 141410 | 35711100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | 50,000,000.00    | 30,234,293.06    | 11,969,433.68    | 2,971,838.00     | -              |
| 356052E042 | 141410 | 44511100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | 4,105,125.00     | -                | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 44511100 |           | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 19,000,000.00    | 19,000,000.00    | 19,000,000.00    | 4,403,828.59   |
| 356052E042 | 141410 | 63212179 | O21ML0002 | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | 95,222,981.00    | -                | -                | -                | -              |
| 356052E042 | 141410 | 63212179 | O21ML0002 | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 95,222,981.00    | 95,222,981.00    | 95,222,981.00    | -              |
|            |        |          |           |                                                             |                  |                  |                  |                  |                |
|            |        |          |           |                                                             |                  |                  |                  |                  |                |
|            |        |          |           |                                                             |                  |                  |                  |                  |                |
|            |        |          |           | TOTAL                                                       | 2,250,930,726.00 | 2,250,930,726.00 | 2,013,573,433.36 | 1,805,354,166.67 | 702,899,495.92 |



| FUNCION       | FONDO  | POSICION | PYTO | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX                                   | ORIGINAL         | MODIFICADO       | PRECOMPROMISO    | COMPROMETIDO     | EJERCIDO       |
|---------------|--------|----------|------|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| 356052E042    | 141405 | 21611100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 312,889.02       | 99,093.00        | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 24611100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 160,582.85       | 160,570.08       | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 24711100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 2,197,473.38     | 2,197,332.75     | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 24911100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 1,000,000.00     | 999,984.87       | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 25611100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 23,260.56        | 22,929.00        | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 26111100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 2,000,000.00     | 1,999,352.80     | 937,512.00       | -              |
| 356052E042    | 141405 | 29111100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 3,695,491.88     | 3,694,860.41     | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 29611100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 328,521,811.33   | 309,487,824.03   | 77,862,355.20    | -              |
| 356052E042    | 141405 | 29811100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 1,516,006.64     | 2,094.40         | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 35521100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 117,500,000.00   | 20,401,900.00    | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 35711100 |      | REPARACIÓN DE 105 TRENES QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO        | -                | 90,796,718.57    | 38,296,717.57    | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 35311100 |      | MODERNIZACIÓN DE TORNIQUETES                                | -                | 125,000,000.00   | -                | -                | -              |
| 356052E042    | 141405 | 35711100 |      | RENOVAR INTEGRALMENTE LA LÍNEA 1 Y REMODELAR SUS ESTACIONES | -                | 6,703,281.43     | 6,703,281.43     | -                | -              |
| TOTAL         |        |          |      |                                                             | -                | 679,427,515.66   | 384,065,940.34   | 78,799,867.20    | -              |
| TOTAL GENERAL |        |          |      |                                                             | 2,250,930,726.00 | 2,930,358,241.66 | 2,397,639,373.70 | 1,884,154,033.87 | 702,899,495.92 |