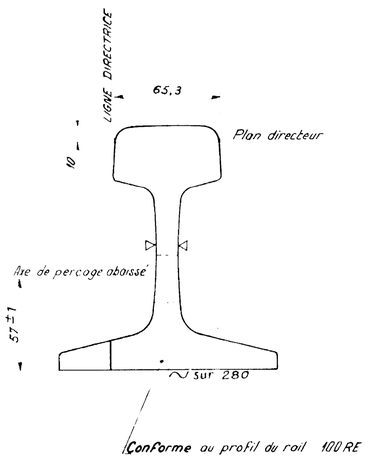
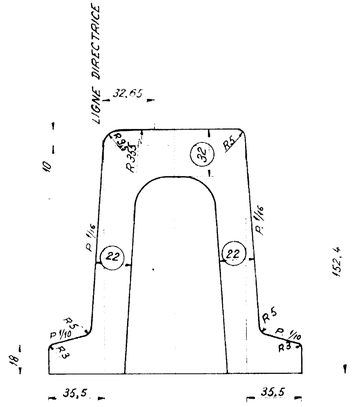
VUE EN BOUT AA

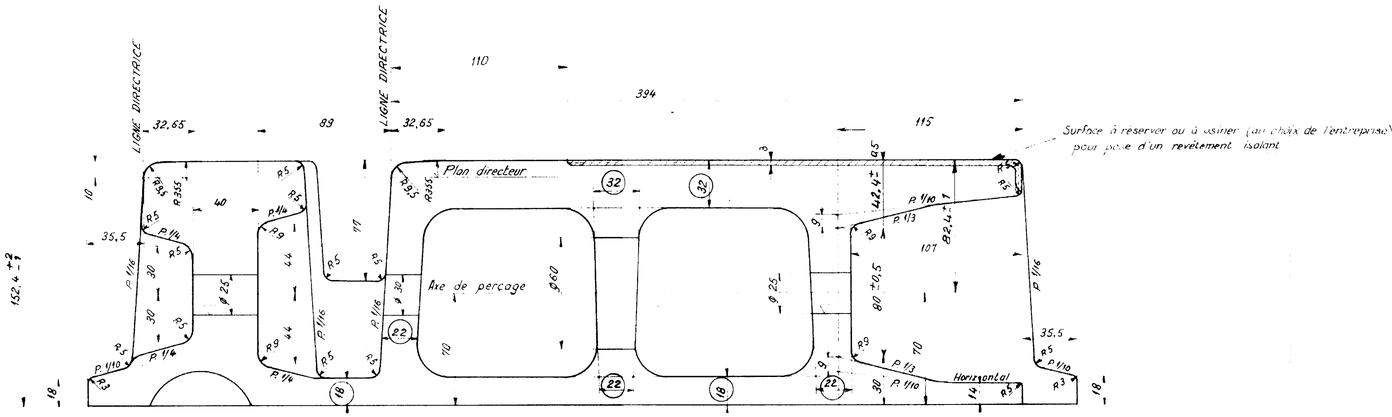


Conforme au profil du rail 100 RE

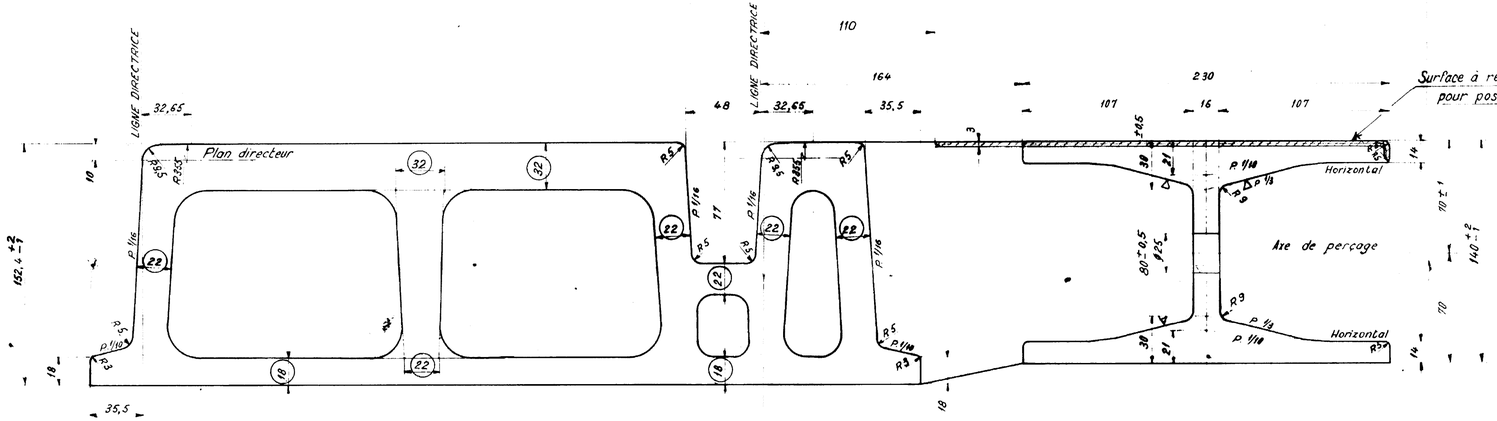
COUPE BB



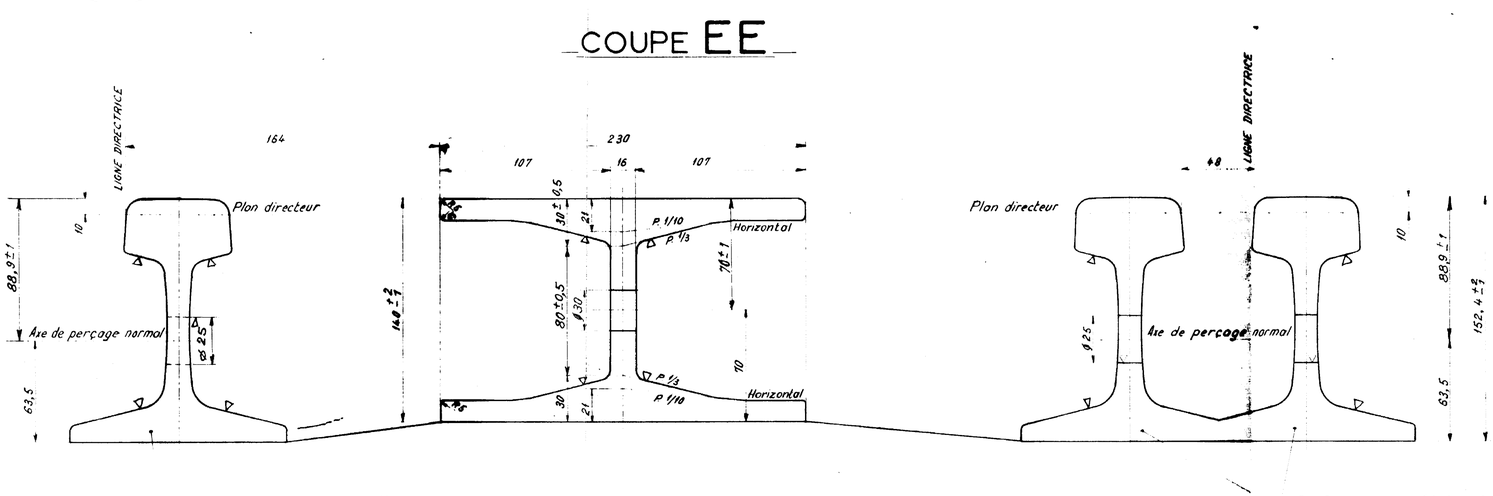
COUPE CC



COUPE DD



COUPE EE



Conforme au profil du rail 100 RE

Conforme au profil du rail 100 RE

10

NOTA I. Pour le plan et l'élevation se reporter au dessin n° TV 178

NOTA II Les cotes entourées ◯ doivent être considérées comme des cotes minimales, la valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'execution.

NOTA III. Le revêtement isolant ne fait pas partie de l'entreprise

MÉTRO DE MEXICO

ECH 1/2	BRANCHEMENT TG 0,20 A DROITE PISTE CONTRAIGUILLE EN TALON DE LA PIÈCE D PIECE.E — COUPES	DATE : 4 Sept^bre 1967 DESS: Amblard VERIF:
S.T.C. Departamento de Vias y Estructuras Seccion de Mantenimiento Vias	L'Ingénieur en Chef,	L'Ingénieur Chef de Division
	I.S.T.M.E. S.O.F.R.E.T.U. S.G.T.E.	
B Mise à jour 7.2 A Renversement isolant 28 Sept 1967 MODIFICATIONS		TV 179 B A