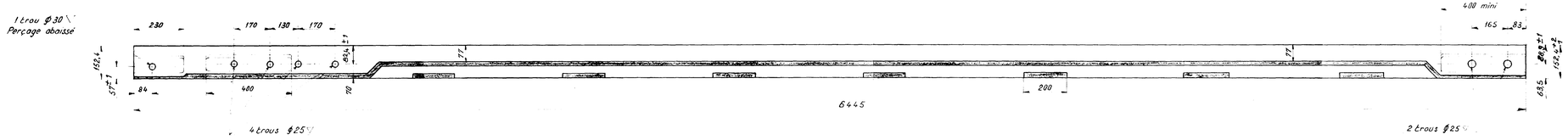
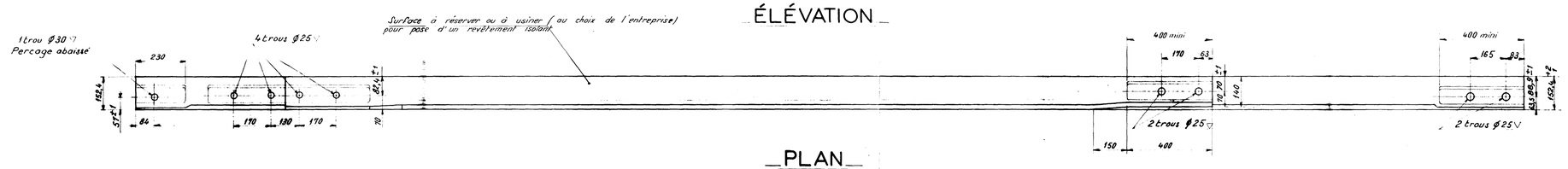
COUPE FF



ÉLÉVATION



PLAN

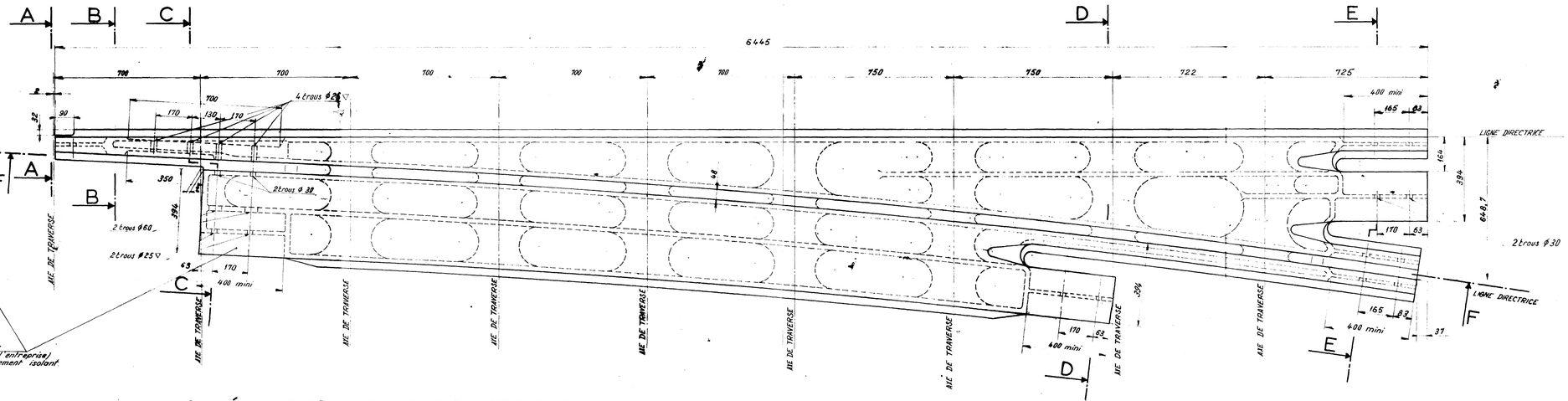


SCHÉMA DES LIGNES DIRECTRICES

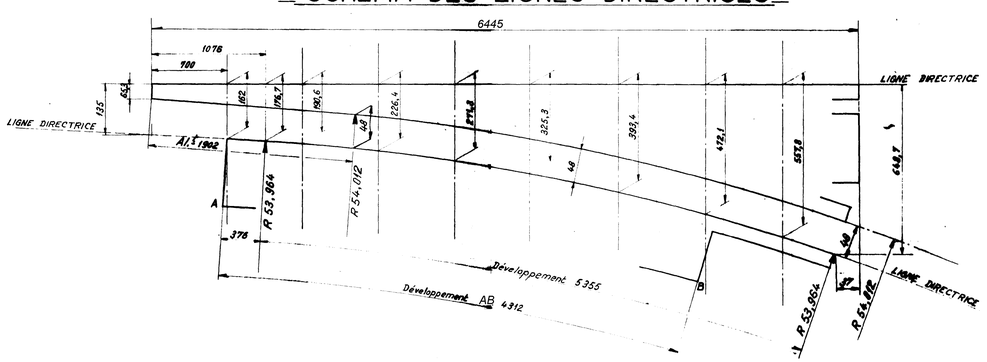
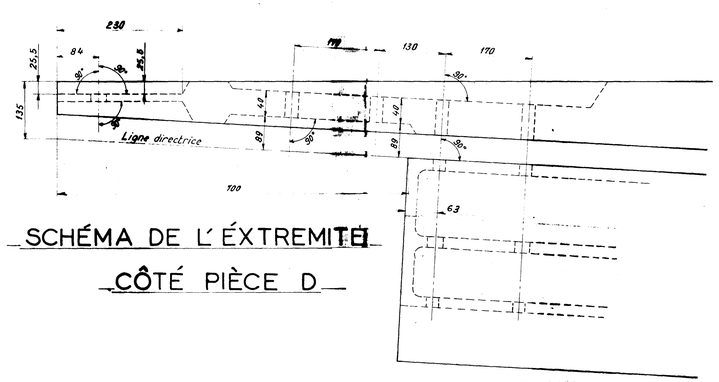


SCHÉMA DE L'EXTREMITÉ CÔTÉ PIÈCE D



La pièce doit être conçue pour permettre :

- *La circulation normale du matériel roulant équipé de pneumatiques (roulement sur les pneumatiques porteurs).*
- *La circulation exceptionnelle de ce même matériel roulant sur les bandages métalliques des roues de sécurité (pneumatiques dégonflés).*

Sur tout l'appareil de voie, le guidage du matériel roulant est assuré par les mentonnets des roues de sécurité.

Le dessin Tv 117 précise pour les deux cas, en même temps que les charges, la position respective des pneumatiques et des roues par rapport à la surface de roulement et aux lignes directrices.

Doivent être respectés :

- *Le tracé des lignes directrices*
- *Les dimensions et la position de toutes les parties assurant le roulement, le guidage, l'assemblage avec les pièces adjacentes, le montage et le déplacement corrects de la lame d'aiguille rectiligne.*

La fourniture devra satisfaire aux prescriptions de la spécification technique n° 1 ainsi que des annexes N° 1 et 2, et du complément N° 2 de l'annexe N° 2

Le symbole caractérisant la pièce sera : E - tg. 0,20. D
Le symbole caractérisant la pièce symétrique sera E-tg. 0,20. G

NOTA I - Pour les coupes se reporter au dessin n° Tv 179

NOTA II - Le revêtement isolant ne fait pas partie de l'entreprise

9

MÉTRO DE MEXICO

ECH.		DATE : 4 Sept^bre 1967
1/10	BRANCHEMENT TG 0,20 A DROITE PISTE DIAGONALE EN TALON DE LA PIÈCE D PIÈCE E	DESS : Amblard VERIF. Flamand

S.T.C.
Departamento de Vias
y Estructuras
Sección de Mantenimiento
de Vias

L'Ingénieur en Chef

L'Ingénieur - Chef de Division

I.S.T.M.E.
S.O.F.R.E.T.U. S.G.T.E.

TV 178 B

MODIFICATIONS
B 16 y février 1968 Ajouté cotes d'implantation et rendement
A 16 ps sept 1967