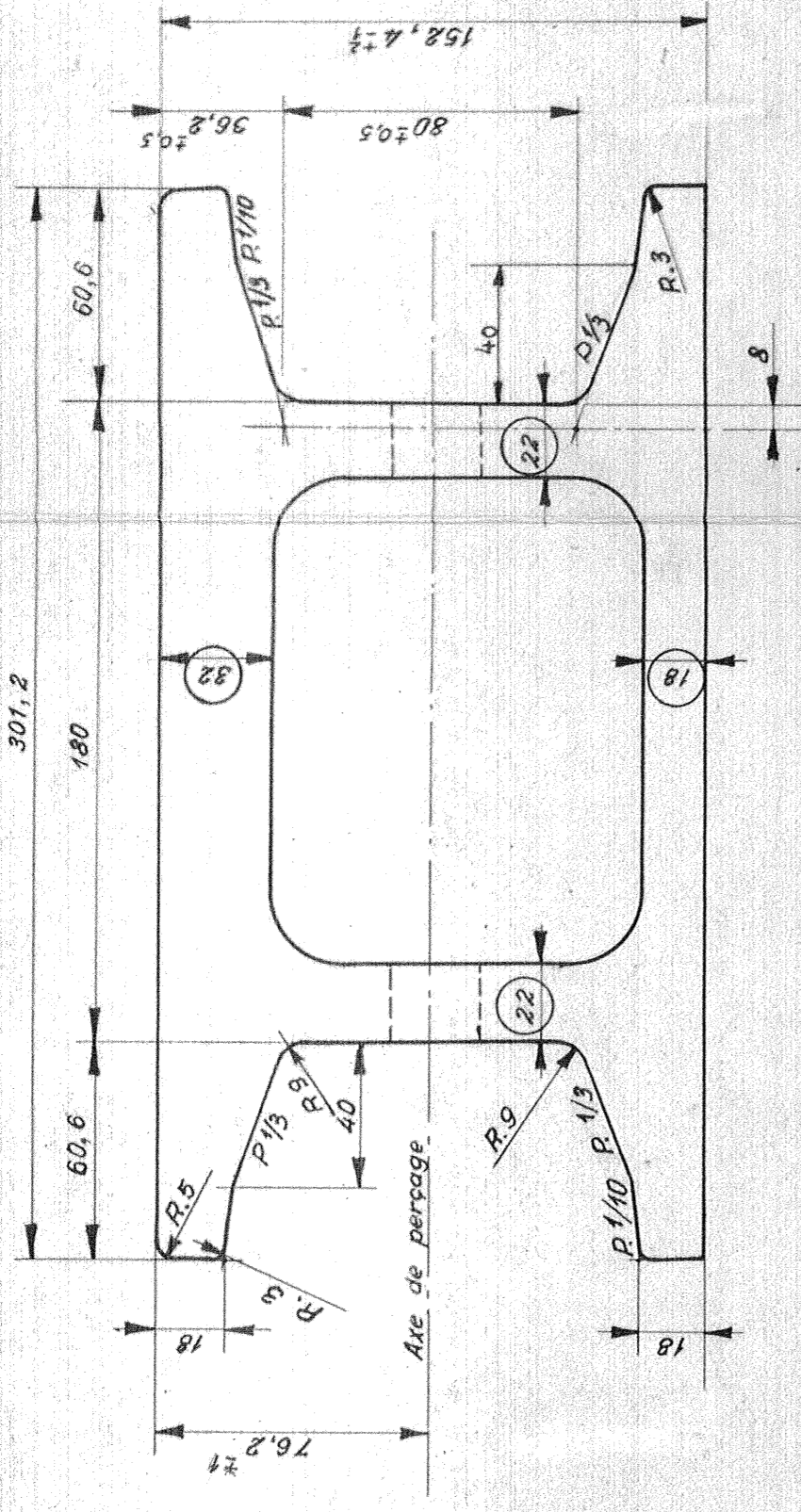
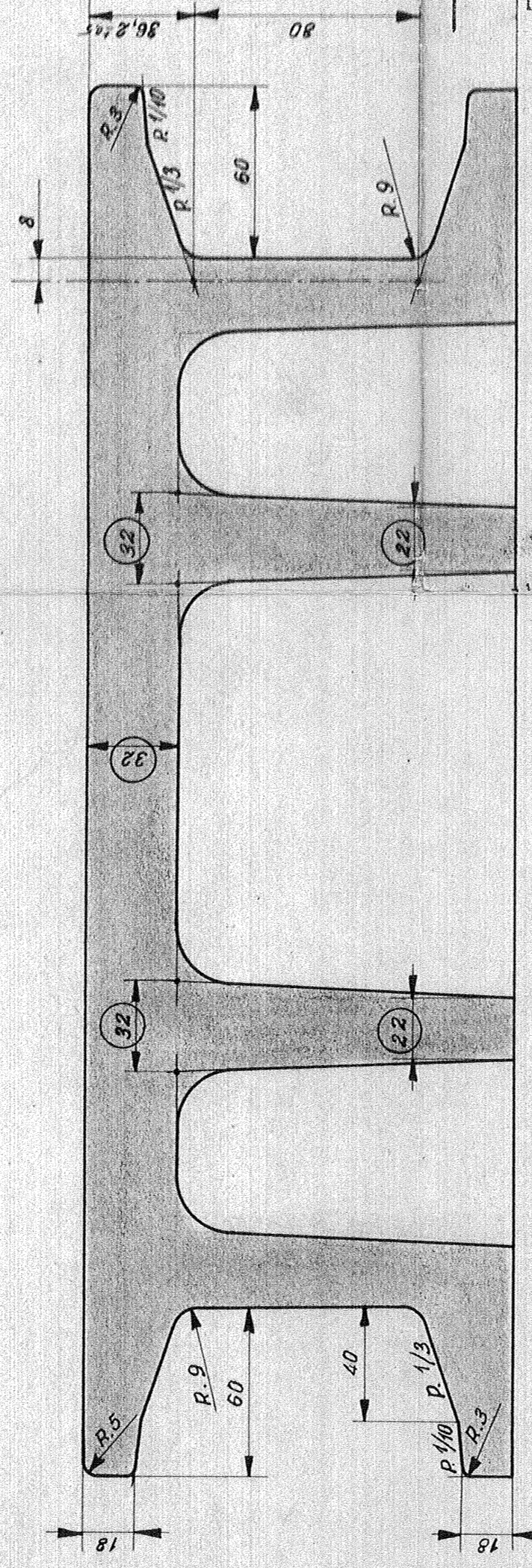


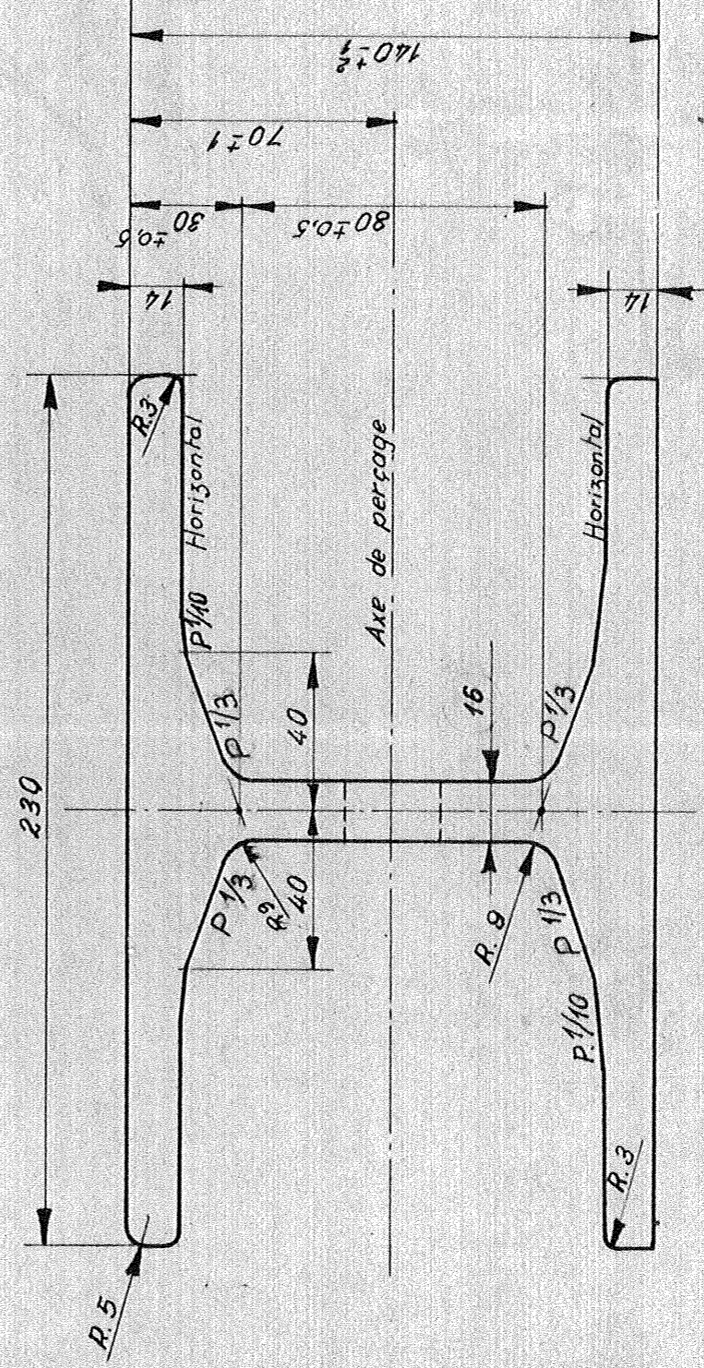
### VUE EN BOUT A-A



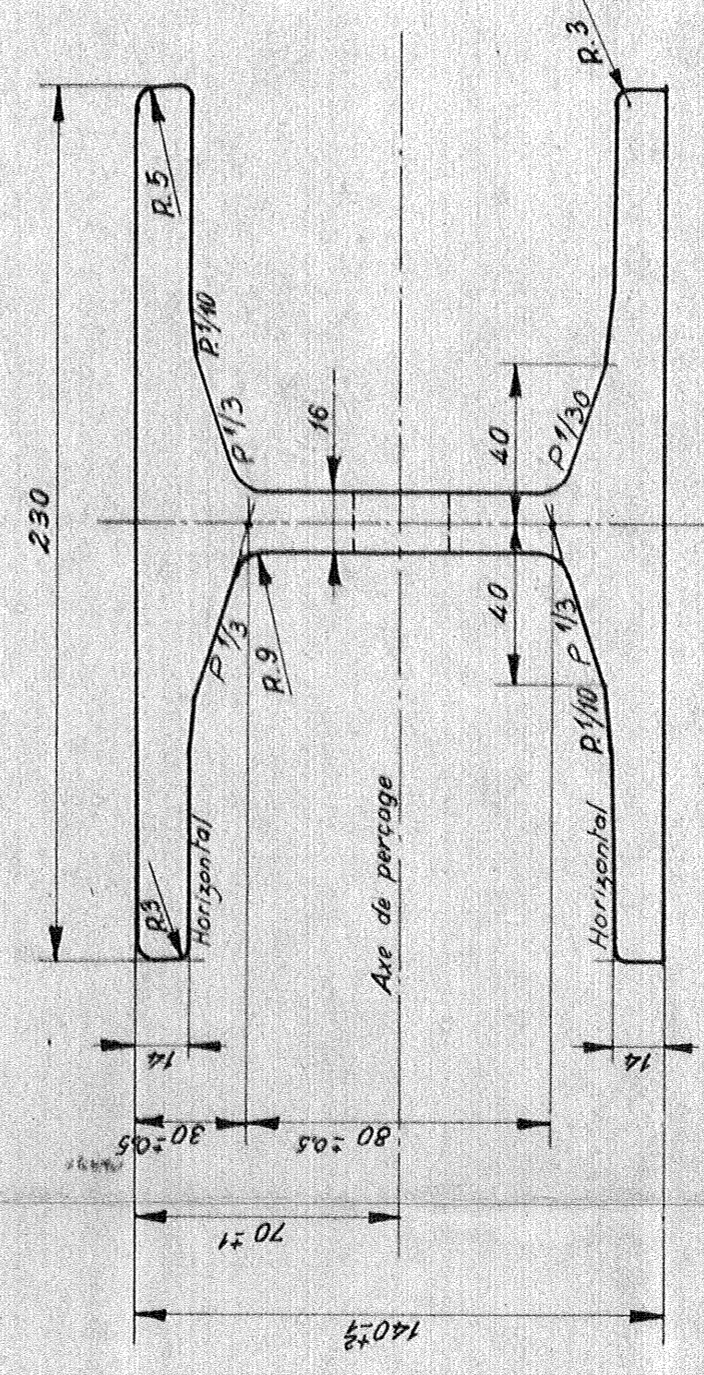
### COUPE B.B



### VUE EN BOUT G



### VUE EN BOUT F



Nota: Les cotes entourées doivent être considérées comme des cotes minimales.  
La valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'exécution.

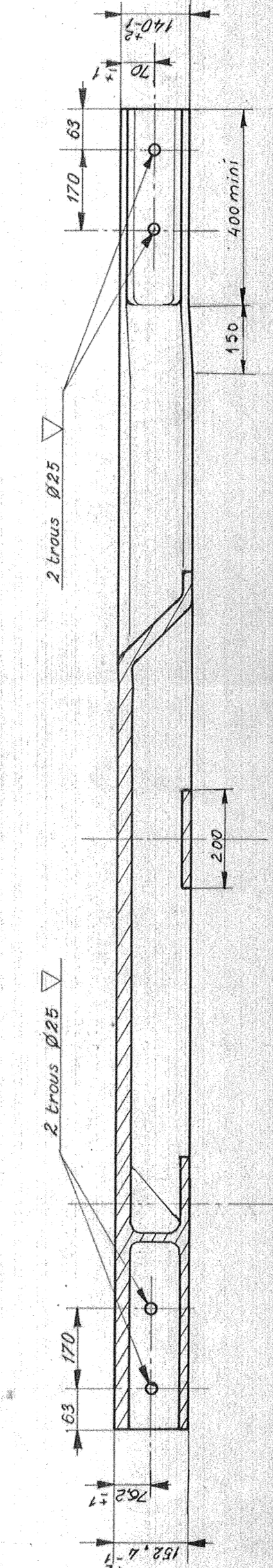
La piste en talon de cœur doit être conçue pour supporter la charge maximale des pneumatiques porteurs (5 500 kg)

Doivent être respectées les dimensions et la position de toutes les parties assurant le roulement et l'assemblage avec les pièces adjacentes.

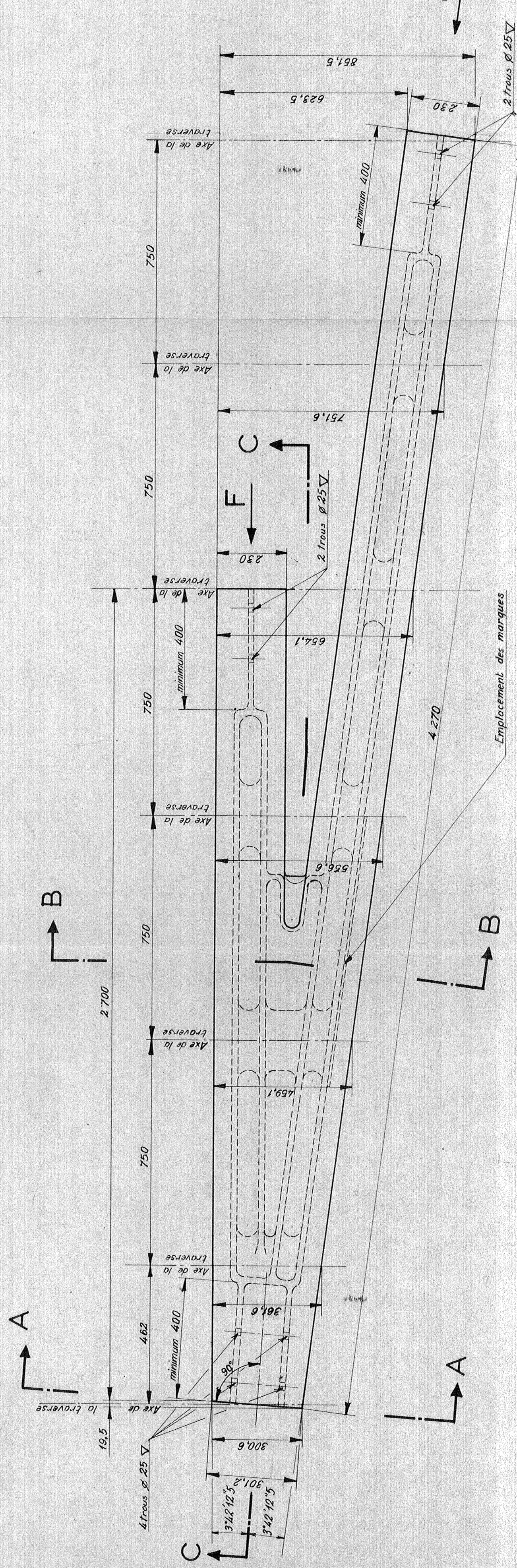
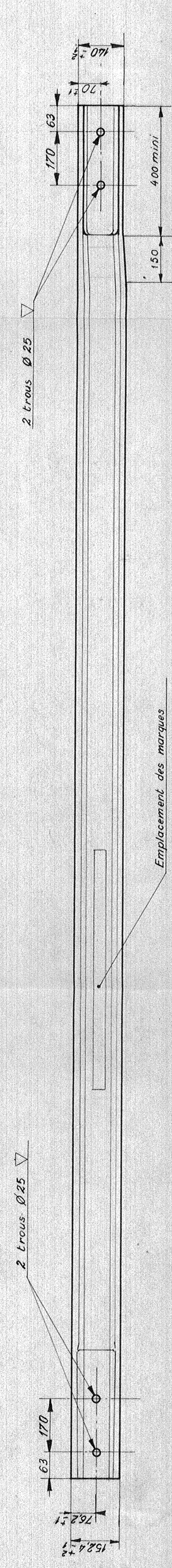
La fourniture devra satisfaire aux prescriptions de la spécification technique N°1.

Le symbole caractérisant la pièce sera X.tg.0.13.D

### COUPE C.C



### ELEVATION



DESSIN PROVISOIRE  
SUGGÈRE DE ÊTRE MODIFIÉ

2

MÉTRO DE MEXICO COMMUNICATION TG.043 À DROITE - ENTREVOIE 3.35 BRANCHEMENT TG.043 À DROITE. PISTE EN TALON DE CŒUR PIECE X	
ECH	DATE: 4. sept. 1967
1/10	DESS: A. Chedez
1/2	VERIF: J. Gaudin
L. Ingénieur en Chef SOPRETO I.S.T.M.E.	
TV * 151	
S.G.T.E.	
MODIFICATIONS	
A	Vis pour le P. Serrure
B	Vis pour le P. Serrure