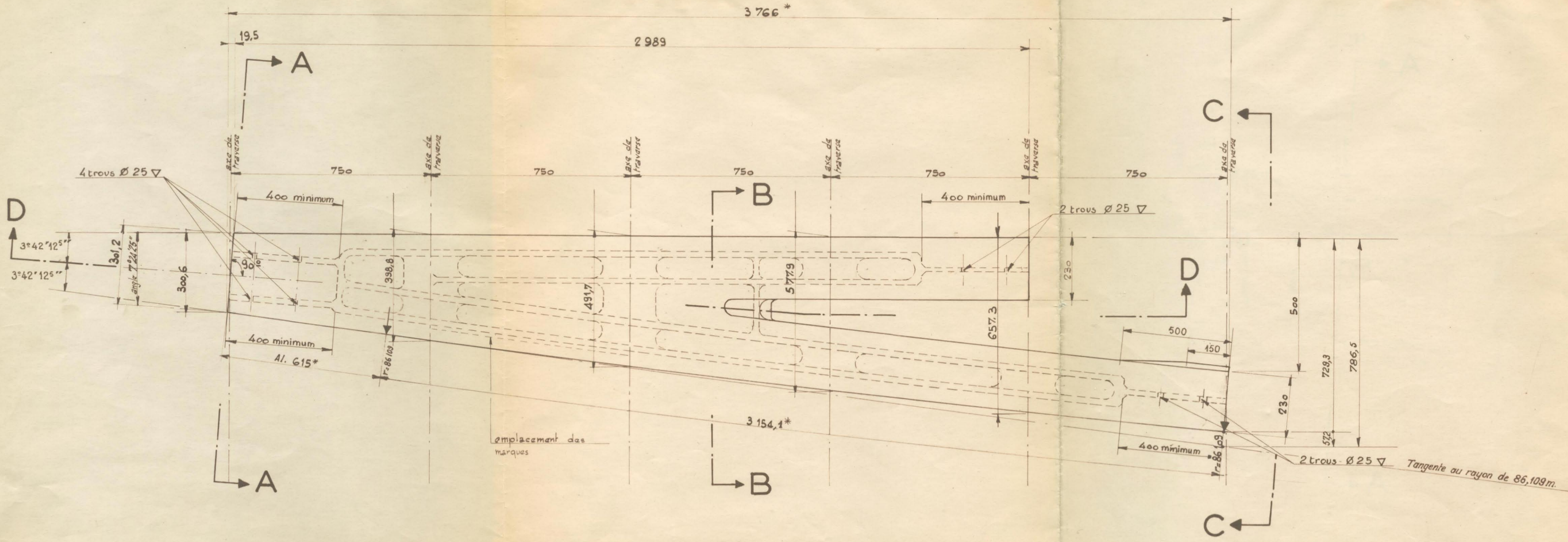
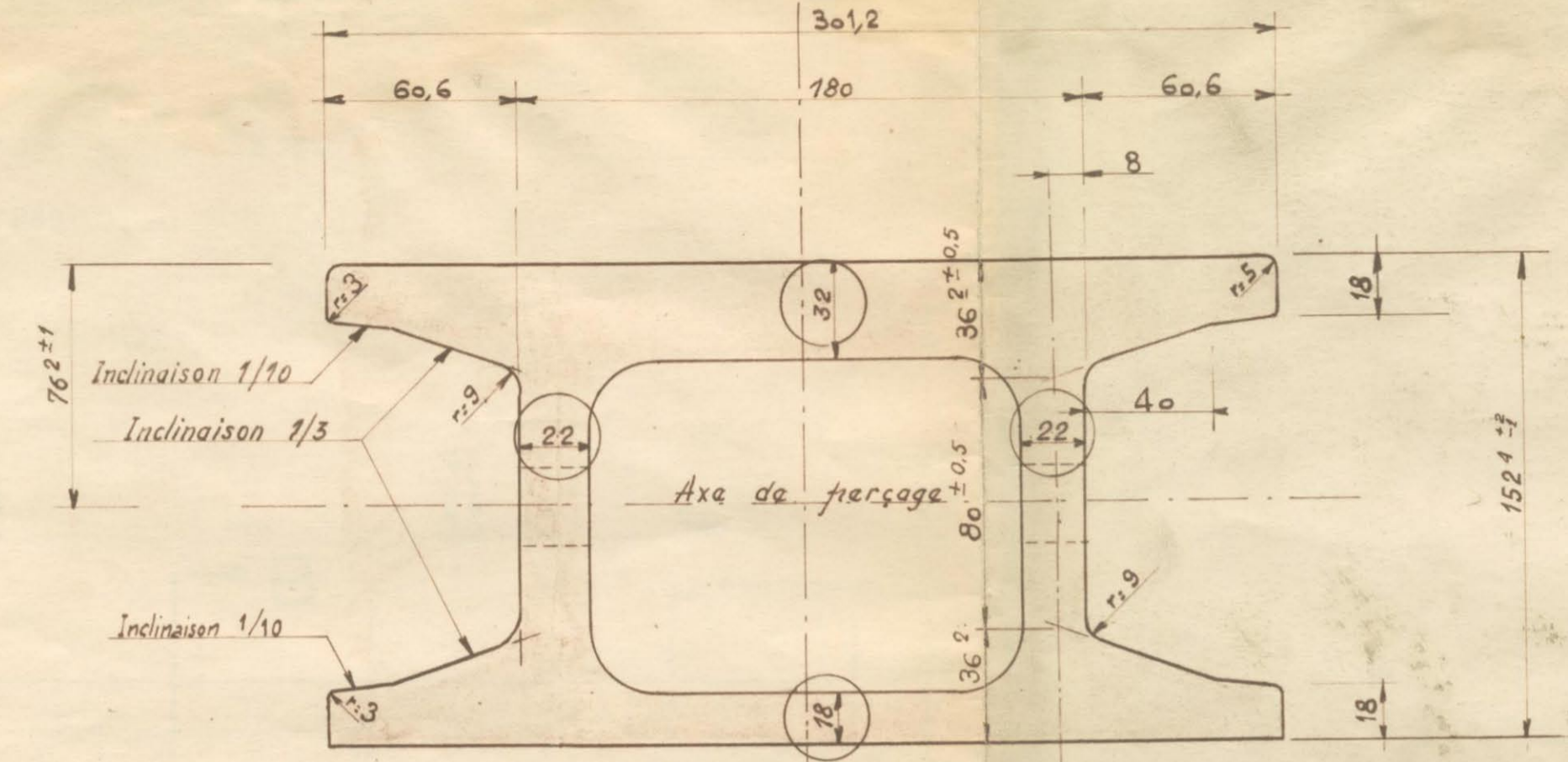


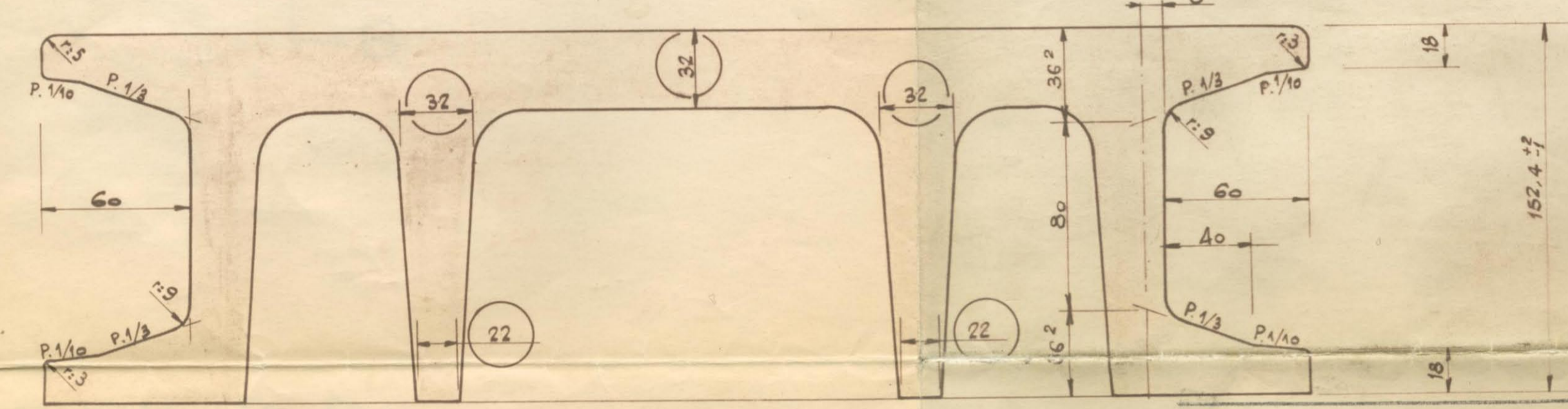
PLAN



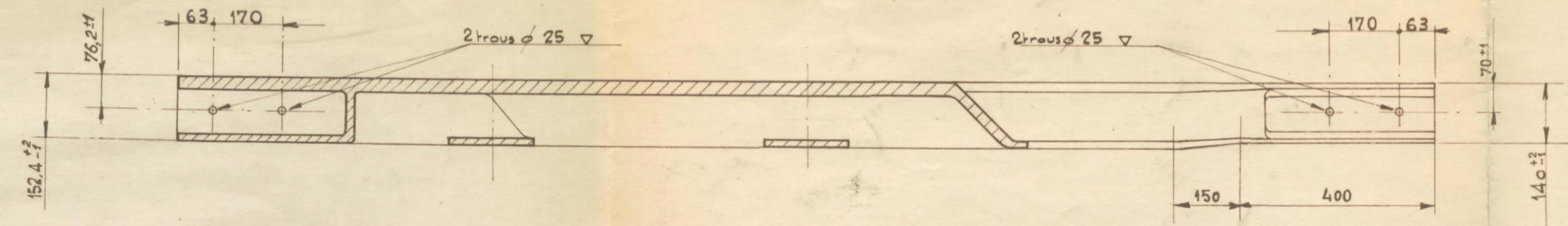
VUE A A



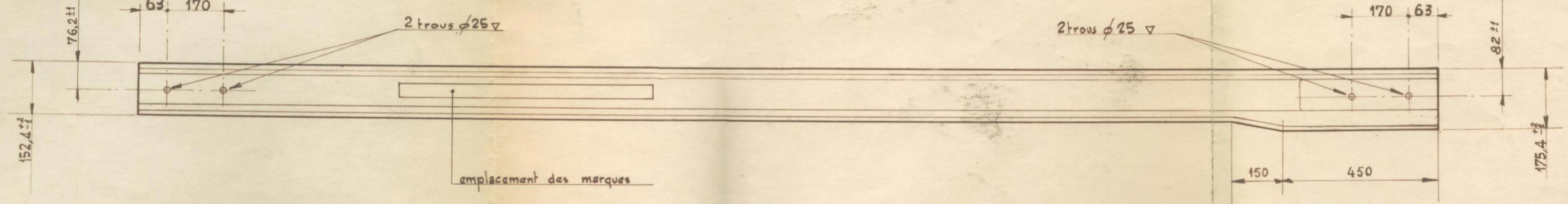
COUPE B B



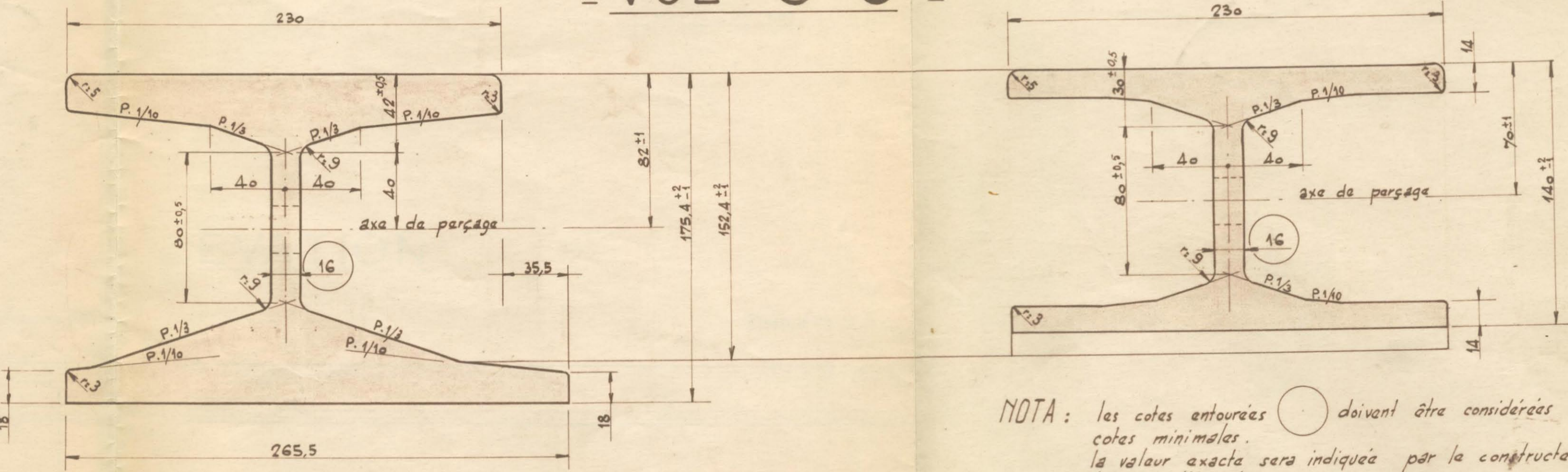
COUPE D D



ELEVATION



VUE C C



DESSIN PROVISOIRE
SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ

17

NOTA: les cotes entourées () doivent être considérées comme des cotes minimales. la valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'exécution.

la piste en talon de cœur doit être conçue pour supporter la charge maximale des pneumatiques porteurs (5500kg.)
Doivent être respectées les dimensions et la position de toutes parties assurant la roulement, et l'assemblage avec les pièces adjacentes
la fourniture devra satisfaire aux prescriptions de la spécification technique n°1
le symbole caractérisant la pièce sera Z - tg 0.13 - D

MÉTRO DE MEXICO

ECH. COMMUNICATION T6.013 A DROITE - ENTREVOIE 2,90 - DATE: 4 Sept. 1967

DESS: Peyronny
VERIF: J. J. J.

L'INGÉNIEUR EN CHEF
J. J. J.

L'INGÉNIEUR CHEF DE DIVISION
J. J. J.

I.S.T.M.E.
SOF.RE.T.U. S.G.T.E.
TV 116

B. Mis à jour le 7 Février 68
A. Mis à jour le 7 Février 68

MODIFICATIONS