

LA PIEZA DEBE SER DESVIADA PARA PERMITIR  
 LA INSTALACION POSITIVA DEL MATERIAL RODANTE EQUIVADO DE NEUMATICOS (CARRILAS  
 NEUMATICAS PORTADORES).

LA CANTIDAD ESPECIFICADA DE ESTE TIPO DE MATERIAL RODANTE EN LAS LAMINAS METALICAS  
 DE LAS RUEDAS DE SEGURIDAD (NEUMATICOS DESMONTABLES).

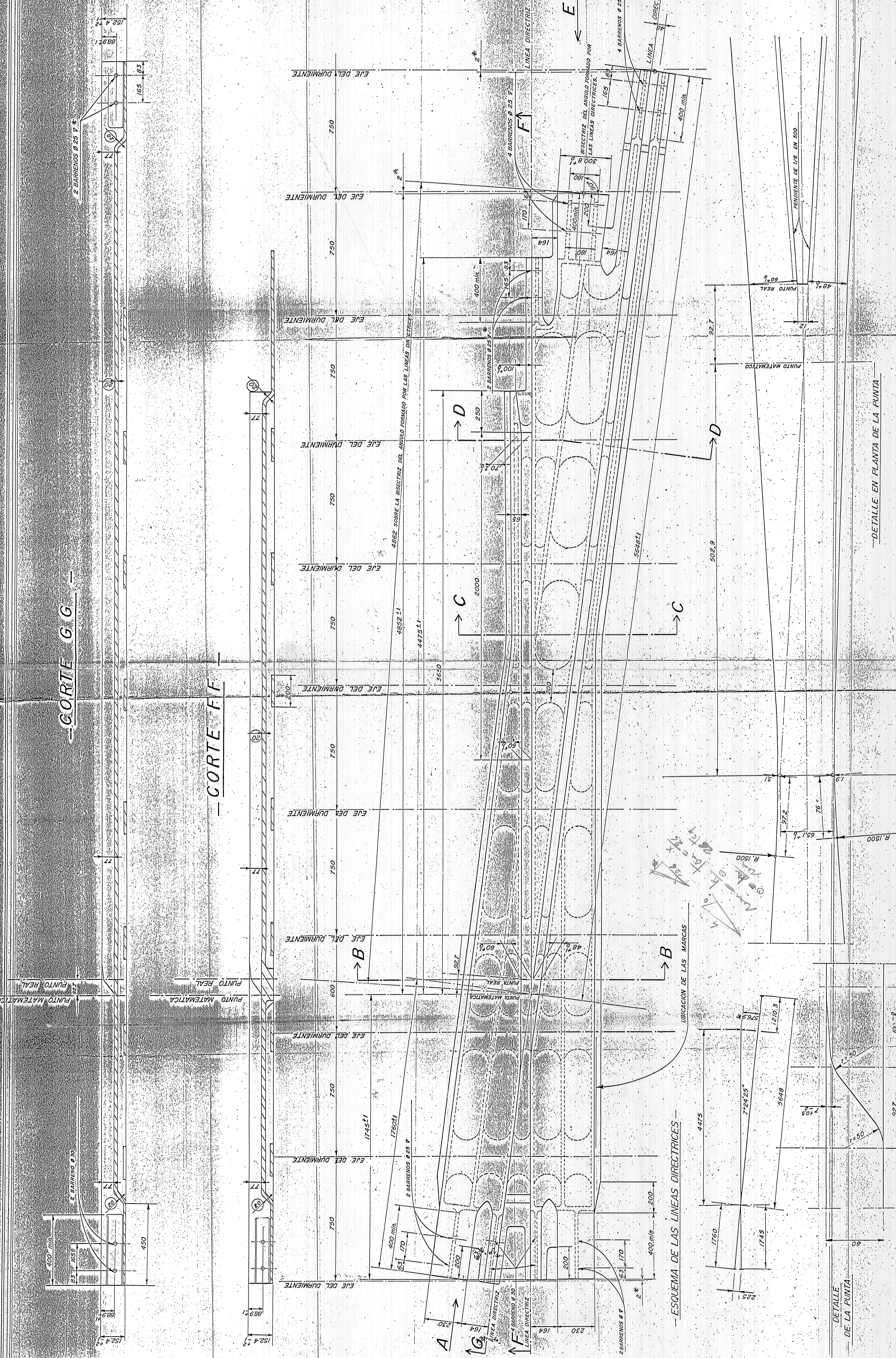
EL VALOR DEL ANCHO DE VIA EL CARRILLO ES ASIGNADO POR LAS MARCAS DE LAS RUEDAS DE  
 SEGURIDAD.

EL TIPO Y MATERIAL PARA LOS DOS CASOS AL MISMO TIEMPO QUE LAS CARGAS LA POSICION  
 DE LOS NEUMATICOS Y DE LAS RUEDAS A RAZON DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y A LAS LINEAS  
 DIRECTRICES.

DEBEN SER RESPECTO  
 EL TRAZO DE LAS LINEAS DIRECTRICES  
 LAS DIMENSIONES Y LA POSICION DE TODAS LAS PARTES ASEGURAN EL RODAMIENTO EL GIRO Y EL  
 ENSAMBLE CON LAS PIEZAS ADYACENTES.

LA UBICACION DEBE SATISFACER A LAS PRESCRIPCIONES DE LA ESPECIFICACION TECNICA No. 1

EL SIMBOLO CARACTERIZANTE A LA PIEZA SERA: G-TQ 0,13 D



NOTA 1 PARA LOS CORTES SE INDICA EN EL PLANO TV 115

NOTA 2 LAS COTAS ENCERRADAS DEBERAN SER CONSIDERADAS  
 COMO LAS COTAS MINIMAS  
 EL VALOR EXACTO SERA INDICADO POR EL FABRICANTE  
 EN SUS DISEÑOS DE EJECUCION.

UBICACION DE LAS MARCAS

ESQUEMA DE LAS LINEAS DIRECTRICES

DETALLE EN PLANTA DE LA PUNTA

**SMV-114**

GERENCIA DE INSTALACIONES DE VIAS  
 SUBGERENCIA INST. ELECTROMECANICAS Y VIAS  
 DEPARTAMENTO DE VIAS  
 SECCION DE MANTENIMIENTO DE VIAS

APARATOS DE VIA Tq. 0.13 A DERECHA  
 CORAZON DE CRUZAMIENTO  
 PIEZA G

FECHA: 11 DE DICIEMBRE DE 1984  
 ESCALA: 1:10  
 ACOTADO EN: [ ]

QUILIZO: ING. MARIO ARTEAGA M.  
 REVISOR: J. DAVID RUIZ TEREZ A.