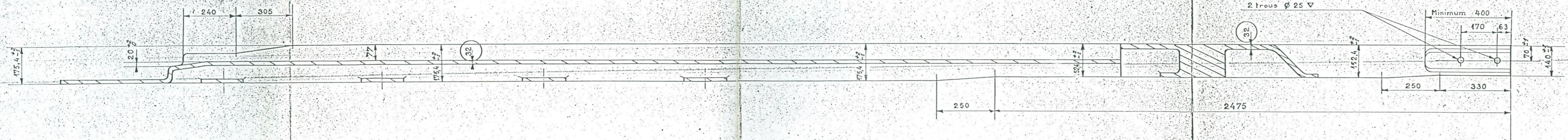
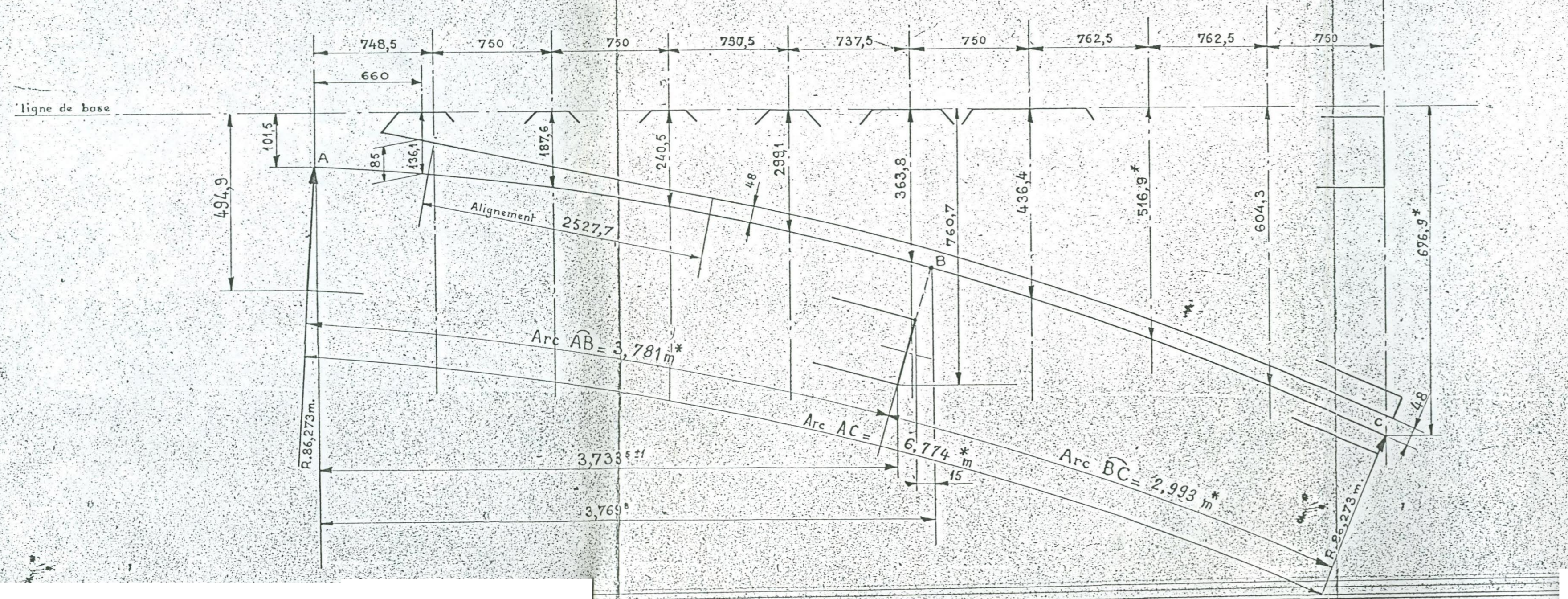
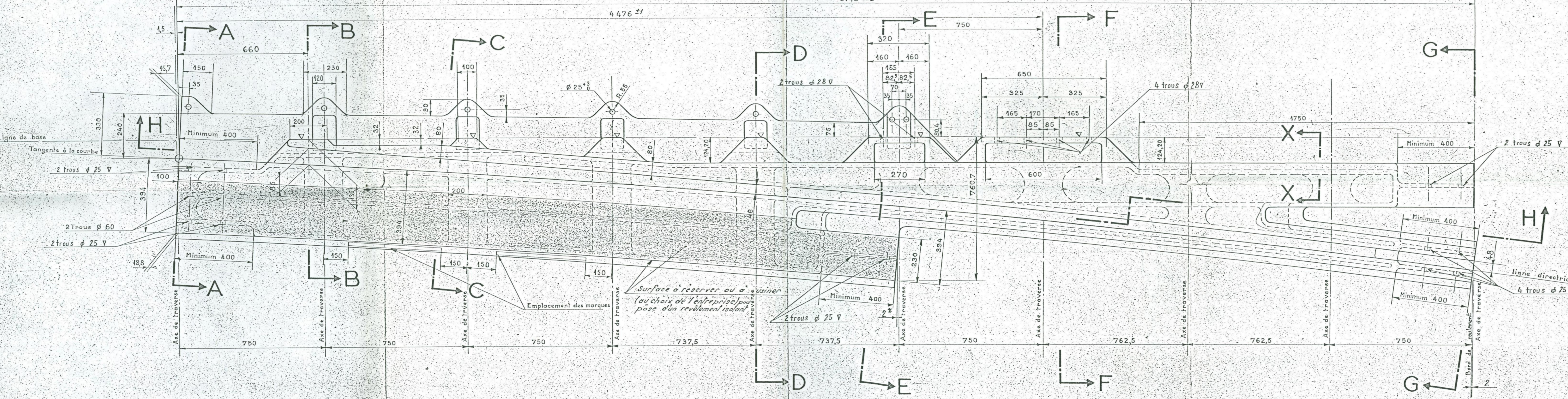
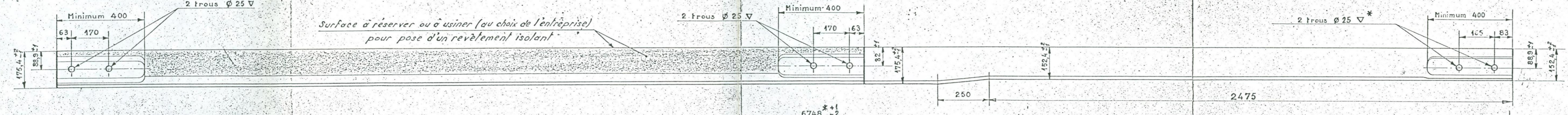


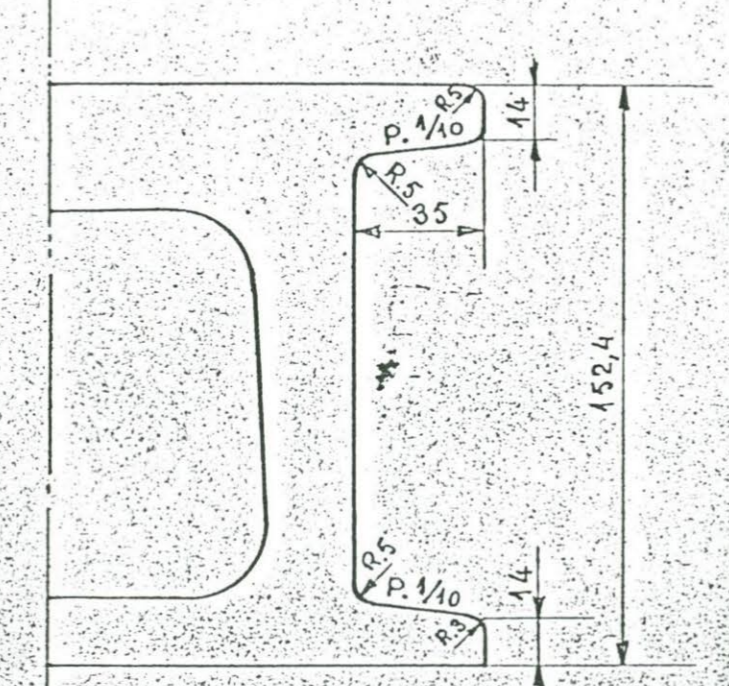
COUPE HH



ÉLEVATION



SCHEMA DES LIGNES DIRECTRICES



SECTION XX

DESSIN PROVISOIRE
SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ

La piste contraiguille courbe de talon (Pièce E) et la piste contraiguille courbe de pointe (pièce D) forment un ensemble ayant la fonction de contraiguille.

- La pièce doit être conçue pour permettre:
- La circulation normale du matériel roulant équipé de pneumatiques (roulement sur les pneumatiques porteurs)
 - La circulation exceptionnelle de ce même matériel roulant sur les bandages métalliques des roues de sécurité (pneumatiques dégonflés)
- Sur tout l'appareil de voie le guidage est assuré par les mentonnets des roues de sécurité.
- Le dessin TV 117 précise pour les deux cas, en même temps que les charges la position respective des pneumatiques et des roues par rapport à la surface de roulement et aux lignes directrices.

- Doivent être respectés:
- Le tracé des lignes directrices
 - Les dimensions et la position de toutes les parties assurant le roulement, le guidage, l'assemblage avec les pièces adjacentes, le montage et le déplacement corrects de la lame d'aiguille rectiligne.

La fourniture devra satisfaire aux prescriptions de la spécification technique N°

Le symbole caractérisant la pièce sera: E-Ig 013-D

NOTA I Pour les coupes se reporter aux dessins TV 112 et TV 113

Nota II. Les cotes entourées \odot doivent être considérées comme des cotes minimales. La valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'exécution

Nota III. Le revêtement isolant ne fait pas partie de l'entreprise

MÉTRO DE MEXICO

APPAREILS DE VOIE TG 013 A DROITE

PISTE CONTRAIGUILLE COURBE DE TALON

PIÈCE E

ECH	DATE
1/10	
1/2	
L'Ingénieur en Chef	
L'Ingénieur Chef de division	
I.S.T.M.E.	
SOFRETU S.G.T.E.	
TV 111	