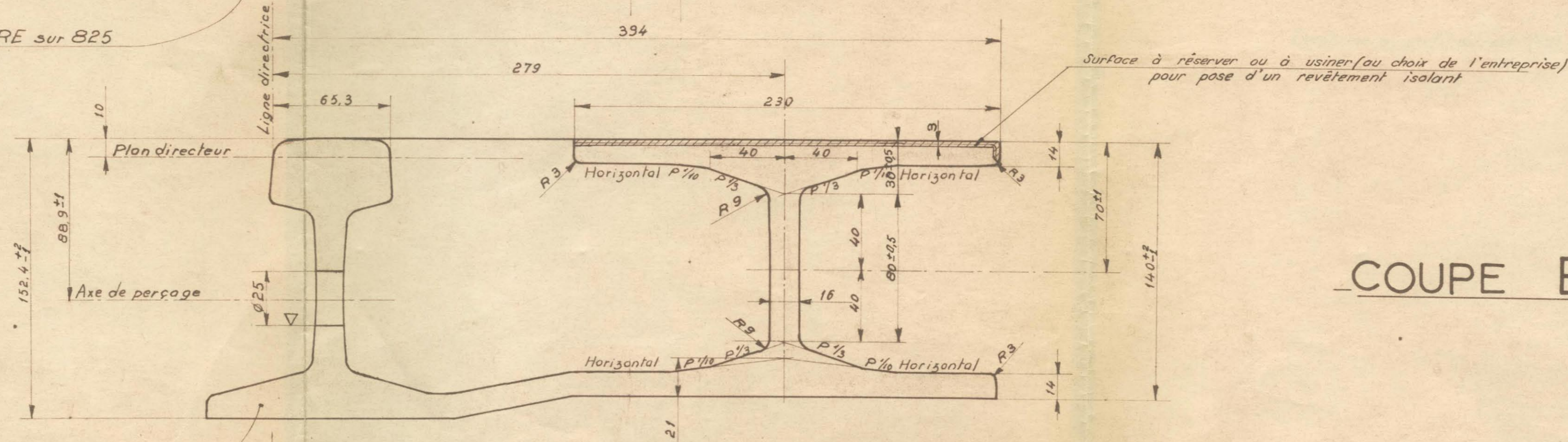


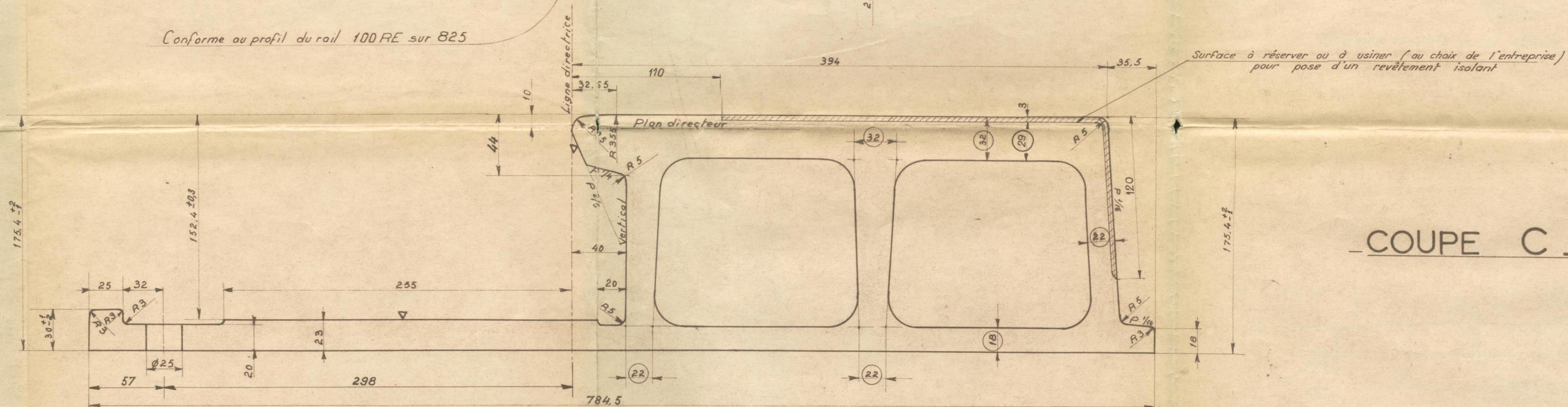
VUE EN BOUT A - A

Conforme au profil du rail 100 RE sur 825

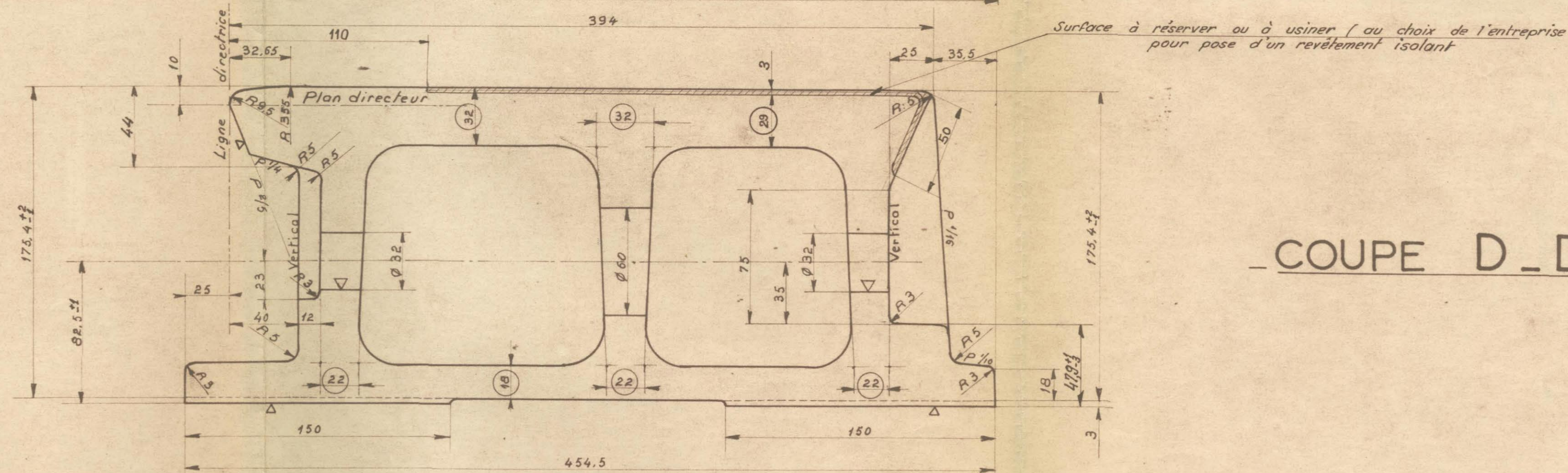


COUPE B - B

Conforme au profil du rail 100 RE sur 825



COUPE C - C



COUPE D - D

NOTA I - Les cotes entourées \bigcirc doivent être considérées comme des cotes minimales.
La valeur exacte sera indiquée par le constructeur sur ses dessins d'exécution

NOTA II - Pour les vues en Plan et en Élévation, se reporter au dessin TV 108

NOTA III - Le revêtement isolant ne fait pas partie de l'entreprise

DESSIN PROVISOIRE
SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ

MÉTRO DE MEXICO		DATE: 4 Sept 1967
APPAREILS DE VOIE TG 013 A DROITE		DESS: QUENTIN
PISTE CONTRAIGUILLE COURBE DE POINTE		VÉRIF: <i>[Signature]</i>
PIECE D - COUPES		
L'ingénieur en Chef		L'ingénieur Chef de Division
<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>
I.S.T.M.E.		
SOFRETI. SGTÉ		
TV 109		
B Mis à jour le 7 Février 68		
A Anulé règlement n° 20 sept 1967		
MODIFICATIONS		