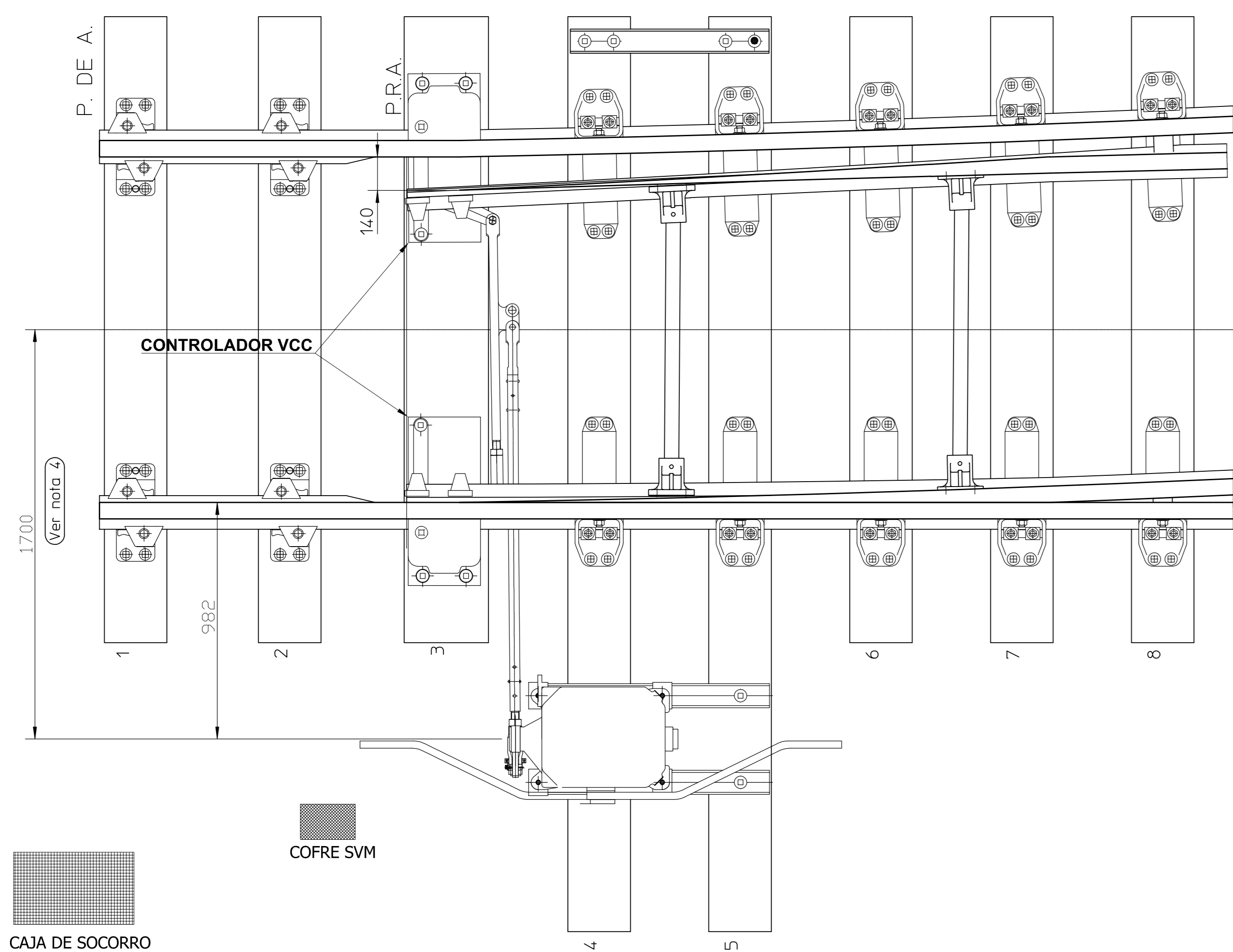


**MOTOR LADO DERECHO EN TALÓN
APARATOS EN VÍA 1 EQUIPADOS CON
CONTROLADOR VCC EN PUNTA DE AGUJA**



**MOTOR LADO DERECHO EN TALÓN
APARATOS EN VÍA 2 EQUIPADOS CON
CONTROLADOR VCC EN PUNTA DE AGUJA**

CAJA DE SOCORRO
DIMENSIONES 500X700X300mm.
(VER NOTA 5)

CAJA DE SOCORRO
DIMENSIONES 500X700X300mm.
(VER NOTA 5)

Cofres SVM

Caja de conexiones utilizada para el alambrado de controladores de cerrojo y de punta de aguja (controlador VCC o controlador SAXBY axial + controlador PAULVE) de los aparatos de cambio de vía y conexión del cable de alimentación y control del Mecanismo de cambio de agujas (Motor MJ2004) del sistema de señalización en vías principales, estos cofres se deben ubicar en principio en el eje de los controladores (lado exterior de la vía, lado motor) de tal manera que no obstruya el funcionamiento de la palanca de mando manual del motor, ni de los controladores VCC o Paulve

Cofre de Mando de Socorro de Agujas.

Cofre de mando y control de los motores de los aparatos de vía, el principio de ubicación es el siguiente:

- El cofre de socorro debe ser instalado cerca del aparato de vía cercano a la estación que lo controla.
- El cofre de socorro debe ser instalado de tal manera que el operador pueda visualizar los motores (caso de aparatos de vía de una comunicación)
- El cofre debe ser instalado de tal manera que no aborde el galibo del tren

Ubicación de controladores VCC en aparatos de vía Línea 12		
Aparato	Pk	Estación
11	4+577.80	Tlahuac
21	4+499.81	Tlahuac
13B	10+250.21	Olivos
15B	10+545.2	Olivos
25	10+588.38	Olivos
9	18+338.92	Atlatilco
21A	18+639.27	Atlatilco
11	18+731.805	Atlatilco
21B	18+774.023	Atlatilco
11	28+240.04	Mix coac
21	28+282.26	Mix coac

LÍNEA 12

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

NOTAS

NOTAS
1.- LA REFERENCIA DE LAS COTAS ES CON RELACION AL PATIN DEL RIEL OPUESTO AL CONTRA RIEL, HACIA EL EJE DE LA VÍA.
2.- LA CANALIZACIÓN DE CABLES SE HARÁ CON TUBO DE P.V.C. VERDE EXTRA REFORZADO SEGÚN LAS NECESIDADES DE OBRA.
3.- LA CANTIDAD DE LAS CALZAS SE ADECUARÁ CONFORME A LAS NECESIDADES DE OBRA.
4.- LA COTA DE INSTALACIÓN DEL MOTOR CAMBIA A 1700 mm, CONFORME A LO INDICADO EN LA MINUTA DE MESA DE TRABAJO DE GRUPO DE VÍAS CON FECHA 20-05-2011
5.- EL COFRE DE SOCORRO SERÁ COLOCADO AUN LADO DE LA PUNTA DEL APARATO QUE SE ENCUENTRE MÁS CERCA A LA ESTACIÓN, A RAZÓN DE UN COFRE DE MANDO DE SOCORRO POR COMUNICACIÓN.
6.- PARA LOS DETALLES DE INSTALACIÓN DE LOS CONTROLADORES CONSULTAR LOS MANUALES DE INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO.

PLANOS DE REFERENCIA

SELO DEL CONSORCIO LINEA 12 SELO DE LA SUPERVISIÓN I.P.S.A. SELO DE LA P.M.D.F.

CREACIÓN DEL DOCUMENTO: 28/06/2011 Ing. Ricardo Moscoso Moran Ing. Soltero Díaz Silva

MOTIVO DE LA MODIFICACIÓN: FECHA: FIRMA CONSORCIO: FIRMA P.M.D.F.

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL

DIRECTOR GENERAL:
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ

CONSORCIO LINEA 12
ALSTOM
CAFSA
CONSORCIO LINEA 12

DIRECCIÓN DE DISEÑO DE INSTALACIÓN ELECTROMECÁNICAS
ING. RICARDO MOSCOSO MORAN Ing. Soltero Díaz Silva

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA:
ING. GUILLERMO ALCÁZAR PANCARDO Ing. Jaime Guerrero Villanueva No. C/1-0130

APROBADO:
ING. GREGORIO RENE Ing. Carlos García Cofre

REVISÓ:
ING. REGIS MASSICOT

TÍTULO DEL PLANO:
PRINCIPIO DE UBICACIÓN Y DE INSTALACIÓN DE MOTORES DE AGUJA (MJ2004) CONTROLADORES DE PUNTA DE AGUJA "VCC"

PLANO TIPO

PLANO N° o CLAVE:
PMDF-11-IEE.OP-612000-III-0522-03372-P-00

FECHA: **DEPTO.:** **NOMBRE:** **FIRMA:** **REG.:** 0

FECHA: **ESC.:** **SE:**

ACOF: **M:**

DIMENSIONES: 1,20 x 0,90 m

BWMF-J-IEE'Ob-eJS000-III-0255-03372-P-00