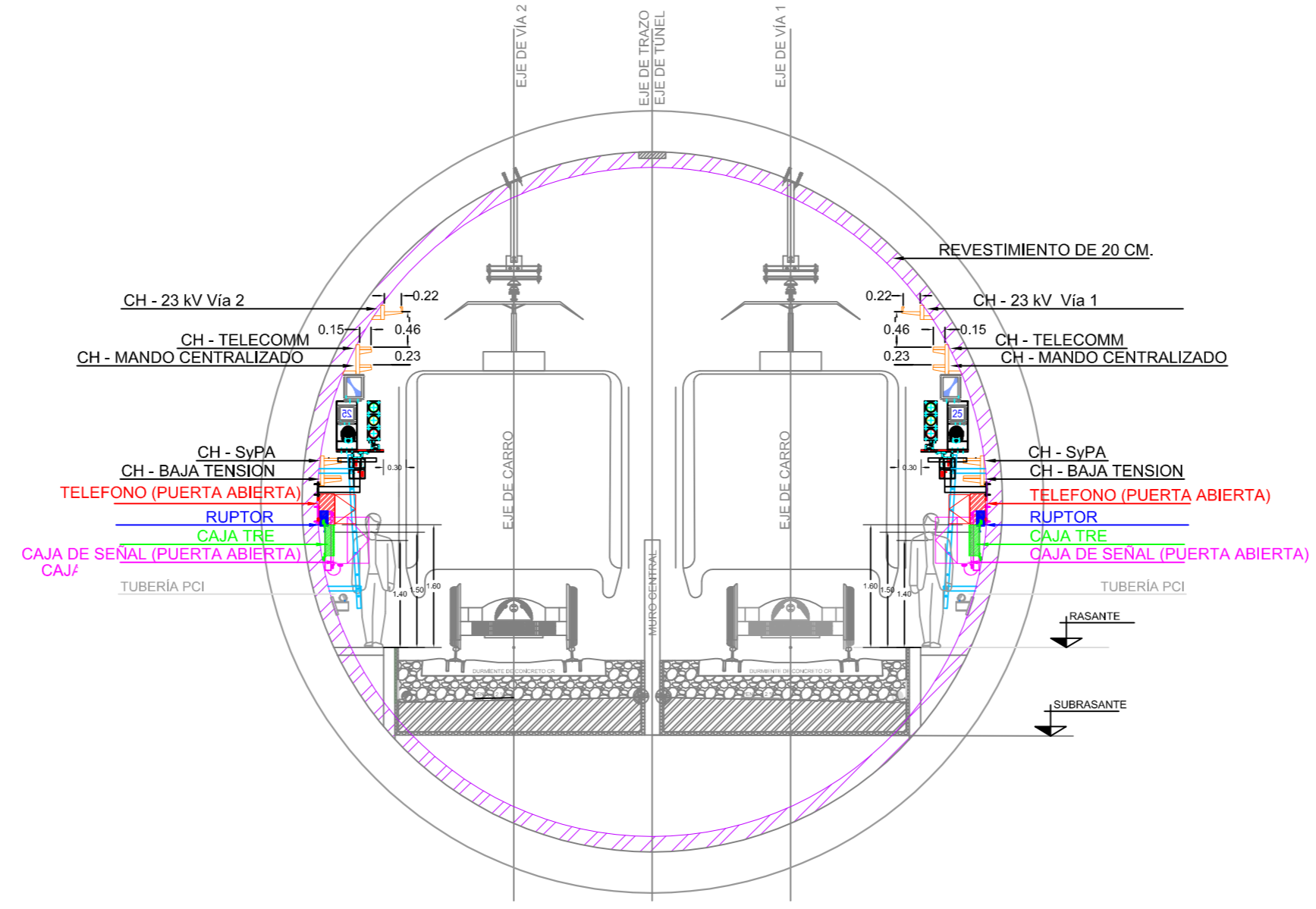
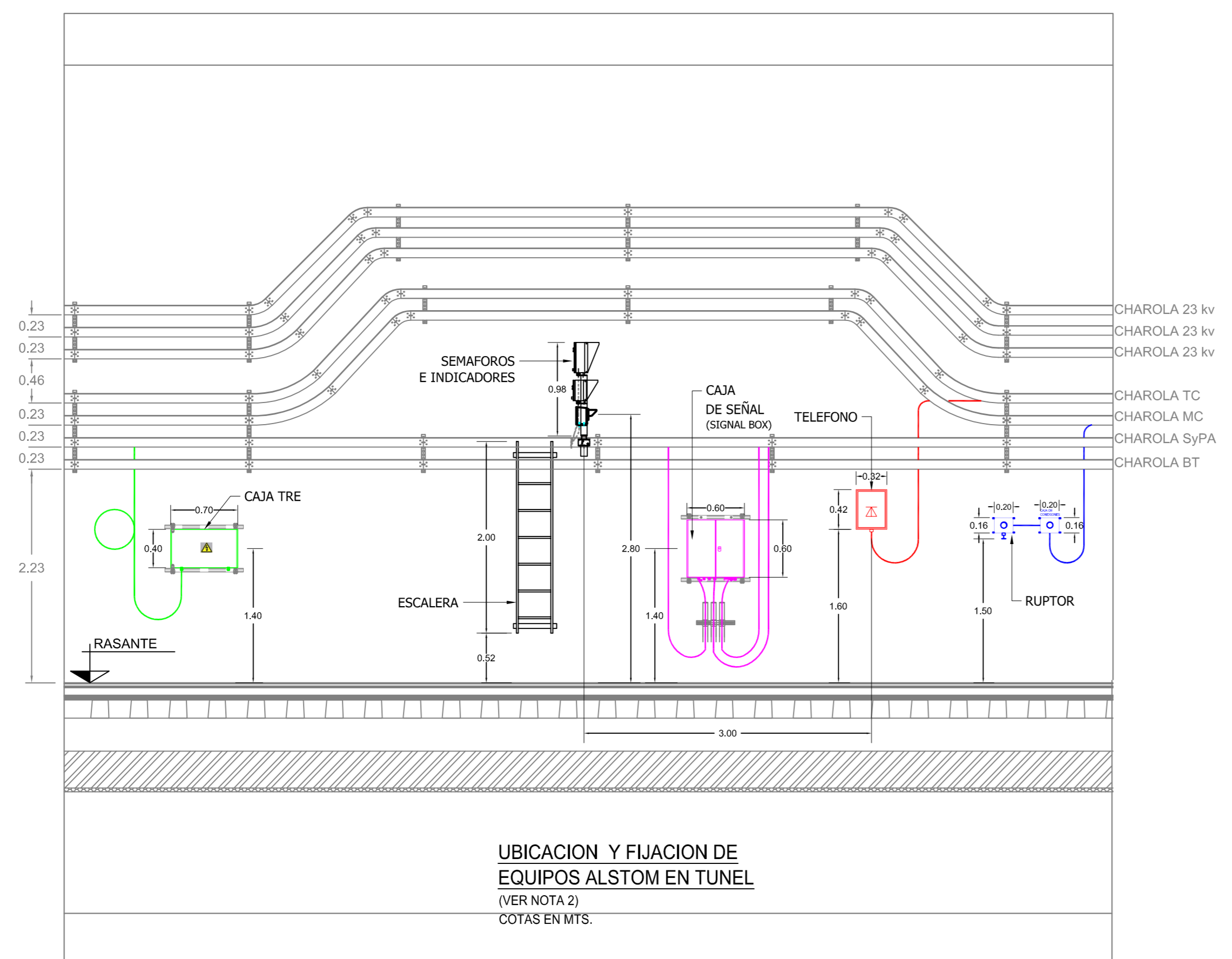


UBICACIÓN DE EQUIPOS ALSTOM EN SECCIÓN TIPO TUNEL  
COTAS EN MTS.



UBICACIÓN DE EQUIPOS ALSTOM EN SECCIÓN TIPO TUNEL CON REVESTIMIENTO DE 20 CM.  
(VER NOTA 3)  
COTAS EN MTS.



UBICACION Y FIJACION DE EQUIPOS ALSTOM EN TUNEL  
(VER NOTA 2)  
COTAS EN MTS.

Ubicación de Señales, cofre de conexión y telefono Tramo Pk 21+033 al Pk 22+822

Pk	Equipo	Aditamentos
21+033	Sñ. S (V1)	Signal Box
21+881	Sñ. I (V1)	Signal Box
22+730	Sñ. 10 (V1)	Signal Box Teléfono direct
22+795	P.A. 11 (V1)	SVM Teléfono direct
22+822	Sñ. E (V1)	Signal Box
22+822	Sñ.12(V1)	Signal Box Teléfono direct
22+822	Sñ. 22A (V2)	Signal Box Teléfono direct
22+752	P.A. 21 (V2)	SVM Teléfono direct
22+730	Sñ. 20 (V2)	Signal Box teléfono direct
22+572	LMR (V2)	
22+165	Sñ. 11 (V2)	Signal Box
21+600	Sñ. 12 (V2)	Signal Box

Ubicación de Ruptores Tramo Correspondiente del Pk 21+033 al Pk 22+822

Zona	Seccion	Ruptor	PK	VIA
F	11	ZF-S11-22	21+028	1
F	11	ZF-S11-23	21+028	2
F	11	ZF-S11-24	21+029	1
F	11	ZF-S11-25	21+105	2
F	11	ZF-S11-26	21+180	1
F	11	ZF-S11-27	21+255	2
F	11	ZF-S11-28	21+330	1
F	11	ZF-S11-29	21+405	2
F	11	ZF-S11-30	21+480	1
F	11	ZF-S11-31	21+555	2
F	11	ZF-S11-32	21+630	1
F	11	ZF-S11-33	21+705	2
F	11	ZF-S11-34	21+780	1
F	11	ZF-S11-35	21+855	2
F	11	ZF-S11-36	21+930	1
F	11	ZF-S11-37	22+005	2
F	11	ZF-S11-38	22+080	1
F	11	ZF-S11-39	22+155	2
F	11	ZF-S11-40	22+230	1
F	11	ZF-S11-41	22+305	2
F	11	ZF-S11-42	22+380	1
F	11	ZF-S11-43	22+455	1
F	11	ZF-S11-44	22+450	2
F	12	ZF-S12-01	22+450	1
F	12	ZF-S12-02	22+450	2
F	11	ZF-S11-45	22+452	1
F	12	ZF-S12-03	22+452	1
F	12	ZF-S12-04	22+4525	2
F	12	ZF-S12-05	22+600	1
F	12	ZF-S12-06	22+675	2
F	12	ZF-S12-07	22+750	1
F	12	ZF-S12-08	22+828	1

Ubicación de cajas TRE Tramo Correspondiente del Pk 21+033 al Pk 22+822

Pk	Equipo
21+060	MXO_DCS_BOX_5
21+400	MXO_DCS_BOX_6
21+760	MXO_DCS_BOX_7
22+100	MXO_DCS_BOX_8
22+460	MXO_DCS_BOX_9
22+820	MXO_DCS_BOX_10



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

NOTAS

- LA REPRESENTACIÓN DE LAS CHAROLAS DE 23 KV, ES ESQUEMATICA. PARA CONSULTA DE SU CONFIGURACIÓN DIRIGIRSE AL PLANO CORRESPONDIENTE.
- EL ARREGLO MOSTRADO EN ESTE CORTE ES UN EJEMPLO DE LA DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS Y LA UBICACIÓN EXACTA SE ENCUENTRA EN LAS TABLAS DE LOS MISMOS.
- EN CASO DE QUE EL REVESTIMIENTO SEA MAYOR A 20 CM., SERÁ NECESARIO UN NICHU PARA CADA UNO DE LOS EQUIPOS, DEBIENDO PERMITIR EL MANEJO Y ENTRADA DE CABLES DE LOS EQUIPOS Y SU OPERACIÓN CORRECTA.

PLANOS DE REFERENCIA

- ARREGLO DE CHAROLAS INTERESTACIÓN MEXICALTZINGO - ERMITA PMDF-10-IE-612235-III-0001-13773-P-00

SELO DEL CONSORCIO LINEA 12	SELO DE LA SUPERVISOR (P.I.S.A)	SELO DE LA PMDF.
CREACION DEL DOCUMENTO	27/06/2011	Ing. Edgar ANZALDO
MOTIVO DE LA MODIFICACION	FECHA	FIRMA CONSORCIO
<b>GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL</b> <b>SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS</b> <b>PROYECTO METRO DEL DISTRITO FEDERAL</b>		
<b>CONSORCIO LINEA 12</b> <b>ALSTOM</b> <b>DIRECCIÓN DE DISEÑO DE INSTALACIÓN ELECTROMECÁNICAS</b>		
DIRECTOR DEL CONSORCIO LINEA 12	Ing. Ricardo Micozo Morán	Ing. Sotero Díaz Silva
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA	Ing. Guillermo Alcazar Pancardo	Ing. Jaime Guerrero Villanueva
APROBÓ	Ing. Gregorio RENE	JUD DE OPERACIÓN Y PILOTAJE AUTOMÁTICO
REVISÓ	Ing. Regis MASSICOT	TITULO DEL PLANO:
PROYECTO	Ing. Edgar ANZALDO	UBICACIÓN Y FIJACIÓN DE EQUIPOS DE ALSTOM EN TUNEL
REVISÓ Y FIRMA DEL DIRECTOR DE LA SUPERVISOR	Ing. Fernando Ramiro Labra	TRAMO:
PLANO N° CONSORCIO	SITIO: 10-IE-612235-III-0001-13773-P-00	PLANO N° CLAVE
FECHA	27/06/2011	PMDF-11-IEE-OP-612235-III-0523-03373-P-00
ESCALA	1:50	FECHA
ACOTAS	1:50	ESCALA
		ACOTAS

BMD-E-IJ-IEE-06-E-SS32-II-0253-033-3-b-00