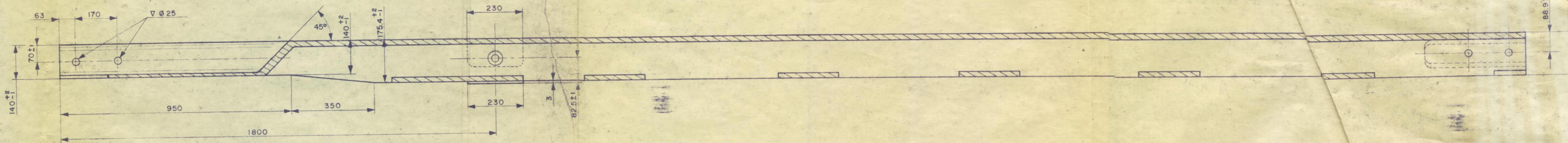
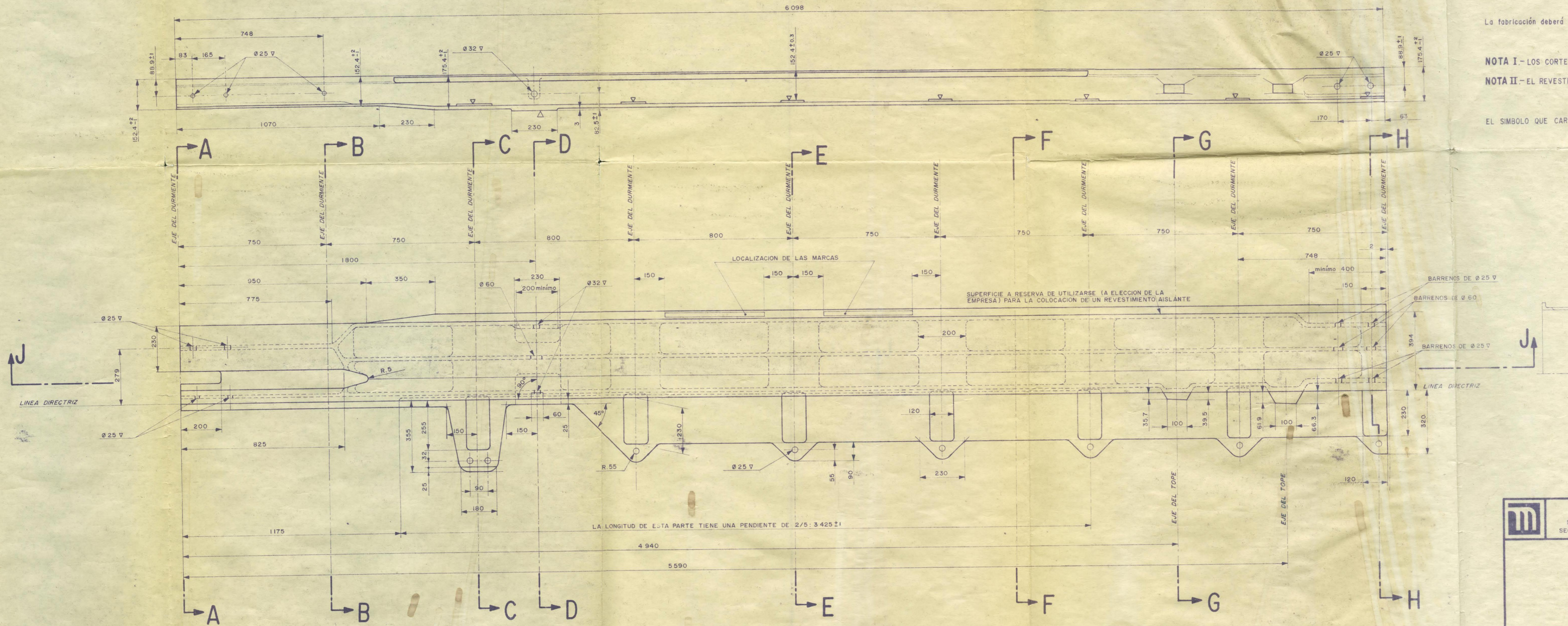


# CORTE J-J



# ELEVACION



LA PIEZA DEBERA ESTAR CONSTRUIDA PARA PERMITIR:

La circulación normal del material rodante equipado con neumáticos (rodamiento de los neumáticos portadores).

La circulación excepcional del mismo material rodante sobre la banda metálica de las ruedas de seguridad.

Que en todo el aparato, el guiado del material rodante esté asegurado por la caja de las ruedas de seguridad.

El plano TV-117 indica ambos casos, así como las cargas, la posición respectiva de los neumáticos y las ruedas de seguridad respecto a la superficie de rodamiento y de las líneas directrices.

DEBERA ESTAR RESPECTO A:

El trazo de las líneas directrices.

Las dimensiones y la posición de todas las partes que aseguran el rodamiento, el guiado, la unión con las piezas adjuntas, el montaje y el desplazamiento correcto de la aguja curva.

La pista de la contra-aguja rectilínea del extremo (pieza A) y la pista de la contra-aguja rectilínea del talón (pieza B) forman el conjunto que hace la función de contra-aguja.

La fabricación deberá satisfacer las indicaciones de la especificación técnica No. 1.

NOTA I - LOS CORTES SE LOCALIZAN EN LOS PLANOS TV-102 Y TV-103.

NOTA II - EL REVESTIMIENTO AISLANTE NO SERA PARTE DE LA EMPRESA.

EL SIMBOLO QUE CARACTERICE LA PIEZA SERA: **A-Tg 0.13-D**

APTO. DE VIA Tg. 0.13

	GERENCIA DE OPERACION SUBGERENCIA DE CONSERVACION DEPTO. DE VIAS Y ESTRUCTURAS SECCION DE MANTENIMIENTO DE VIAS	
	SMV-101	
PISTA DE LA CONTRA AGUJA RECTILINEA DEL EXTREMO		
<h2>PIEZA "A"</h2>		
ORDENO ING. SALVADOR VAZQUEZ ROJO	DIBUJO JORGE WONG FLORES	FECHA 9 DE NOVIEMBRE DE 1978 ESCALA 1:10 ACOTADO EN: milímetros
COPIA DEL PLANO FRANCIS TV-101		