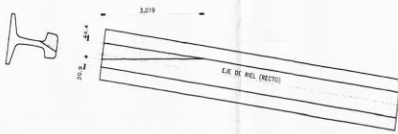


AGUJA CURVA

A) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO.

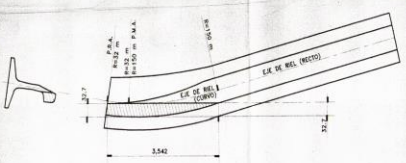


B) CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO.

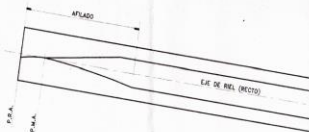
1.- ROLADO PROVISIONAL Y ARMADO DE LA AGUJA SOBRE LA MESA DE CEPILLADO



2.- CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO



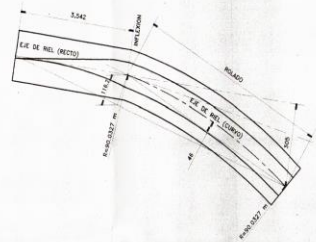
3.- AFILADO DE LA AGUJA



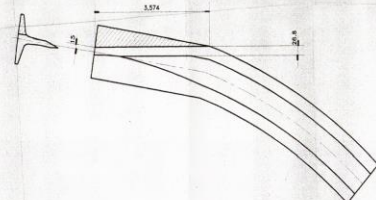
C) INFLEXION.



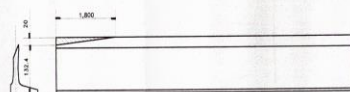
D) ROLADO DEFINITIVO DE LA AGUJA.



E) CEPILLADO DEL PATIN.



F) CEPILLADO SUPERIOR DEL HONGO.



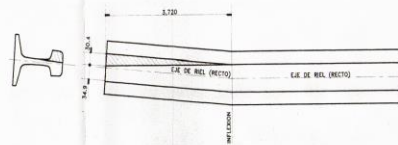
AGUJA RECTA

A) CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO.

1.- INFLEXION



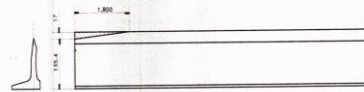
2.- CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO



3.- CEPILLADO COMPLEMENTARIO A LOS 14/100 POR EL DESFASAMIENTO DE LA PUNTA DE LA AGUJA

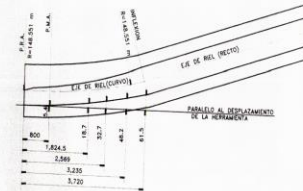


C) CEPILLADO SUPERIOR DEL HONGO.

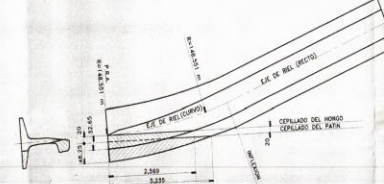


B) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO Y CEPILLADO DEL PATIN.

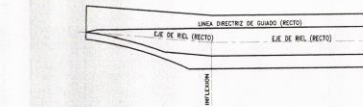
1) ROLADO PROVISIONAL



2) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO Y CEPILLADO DEL PATIN



3.- AFILADO DE LA AGUJA



NOTAS:

- ESTE PLANO ANGULA Y SUSTITUYE AL No. 121-MEX-VO-00-130.
- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS Nos. 85-1617-001000-0-137-000-P-1 AGUJA CURVA DE 9.300 m y 85-1617-001000-0-138-001-P-1 AGUJA RECTA DE 9.300 m
- LAS COTAS PARA EL CEPILLADO DEL HONGO ESTAN CALCULADAS AL NIVEL DEL PLAN DIRECTOR (10 mm DEL NIVEL SUPERIOR DEL HONGO DEL BIELL)

No. MODIFICACION FECHA APROBO

Ciudad de Mexico
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO

ING. CARLOS ALTMARINO PUELLE
SERVIDOR DE PARAMOS ELECTROMECANICO

ICA METROPOLITANO
INGENIERIA LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ S. ING. ESTEBAN MURCE S.
IMPLANTACION DE VIA - FUNCION DE VIA
PLANO TIPO
APARATOS DE VIA Tg. 0.13 A LA DERECHA
MAQUINADO DE LAS AGUJAS

COORDINACION VIAL: REVISOR: CARLOS ALTMARINO PUELLE
DISEÑADOR: LUIS BERNARDO RODRIGUEZ S.
VERIFICADOR: ESTEBAN MURCE S.
Escala: 1:5
UNIDADES: MILIMETROS
No. S. A. PLANO: 000-0-137-000-P-1
AGUJA CURVA DE 9.300 m
No. S. A. PLANO: 000-0-138-001-P-1
AGUJA RECTA DE 9.300 m
AGOSTO DE 1985
MODIFICACION No. 1

Hoja 360-402
(1.30 x 0.81 mts.)