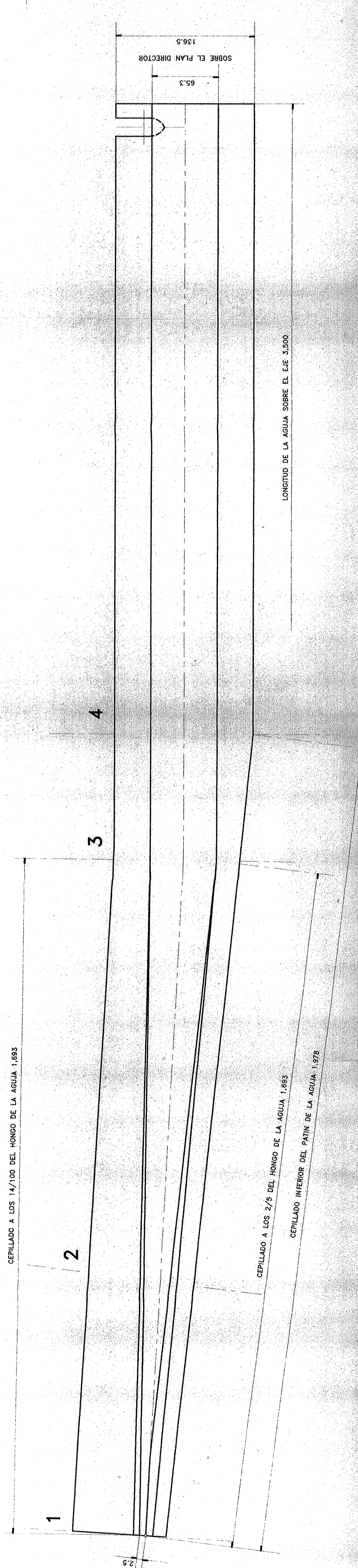
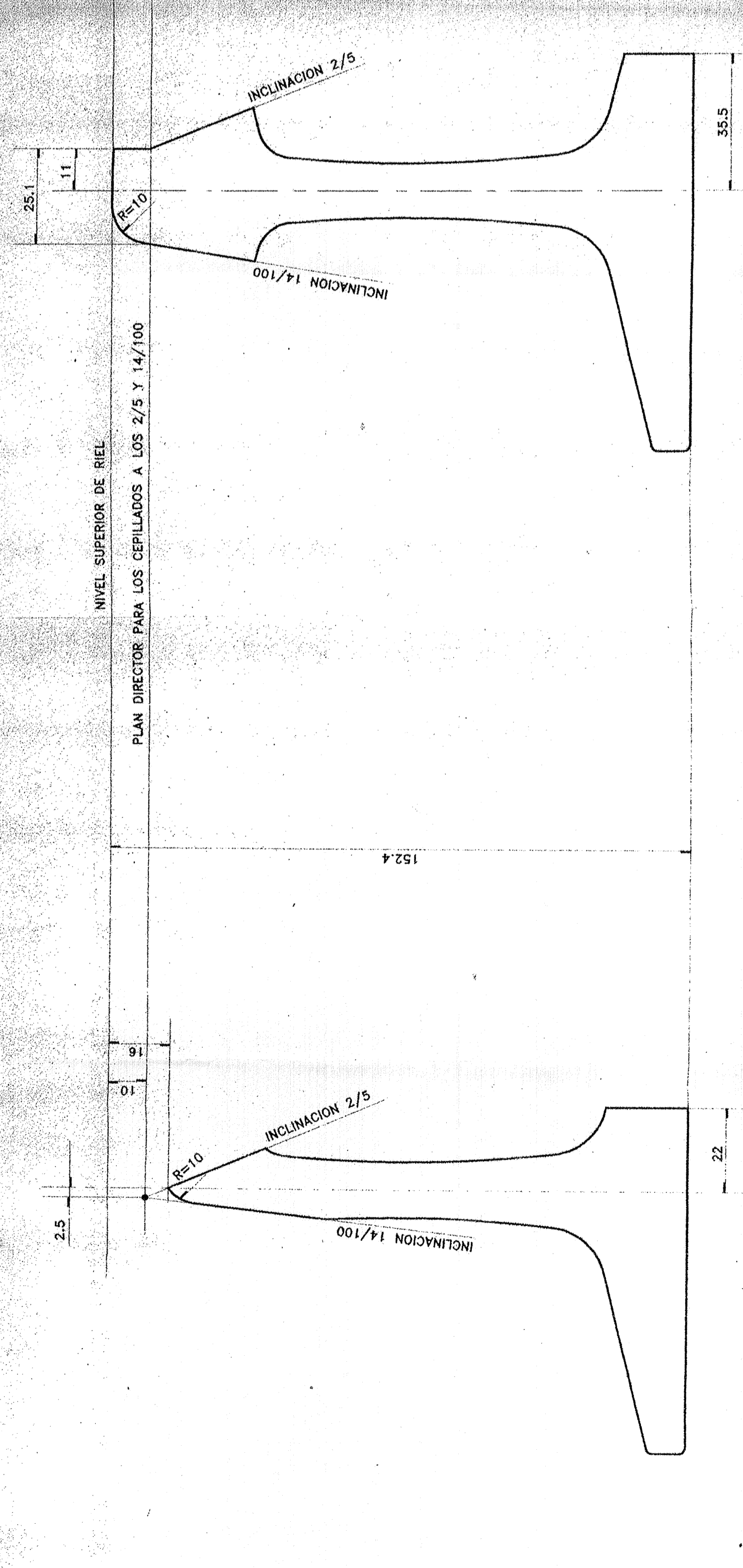


ELEVACION
ESCALA 1/10



PLANTA
ESCALA HORIZONTAL 1/10
ESCALA VERTICAL 1/20



CORTE 1
EN LA P.R.A.
ESCALA 1/1

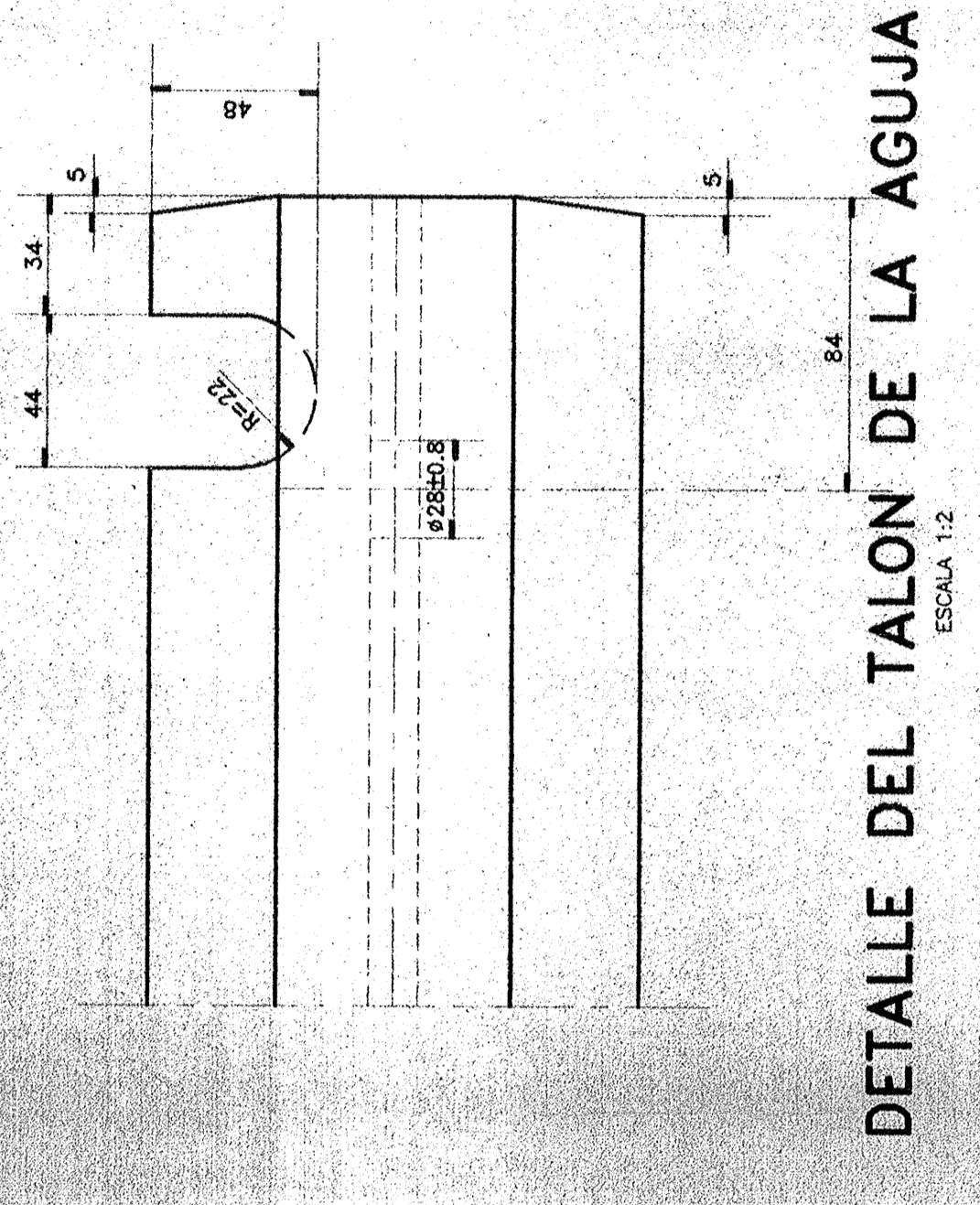
CORTE 2
A 650 DE LA P.R.A.
ESCALA 1/1

CORTE 3
A 1693 DE LA P.R.A.
ESCALA 1/1

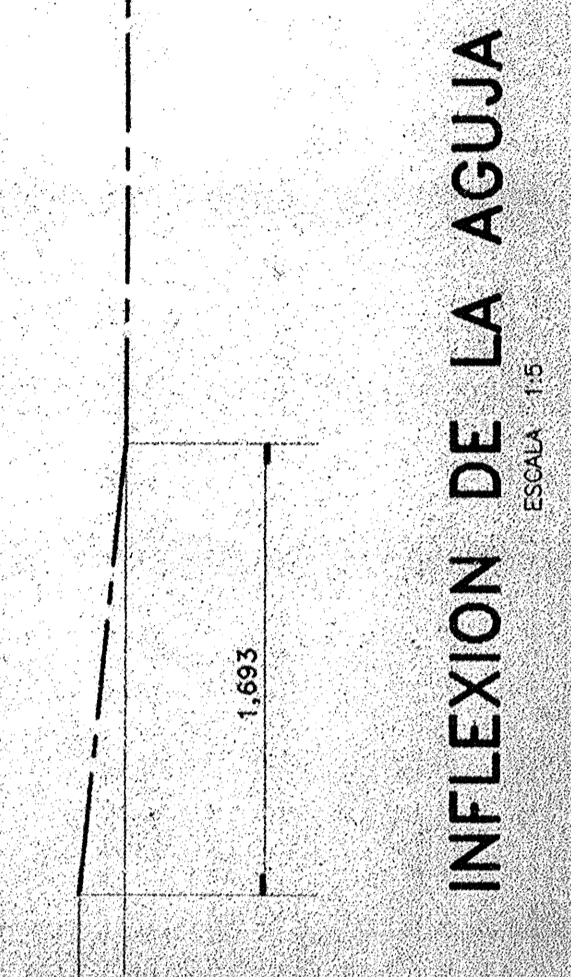
CORTE 4
A 1978 DE LA P.R.A.
CONFORME AL RIEL 100 RE
ESCALA 1/1

NOTAS:

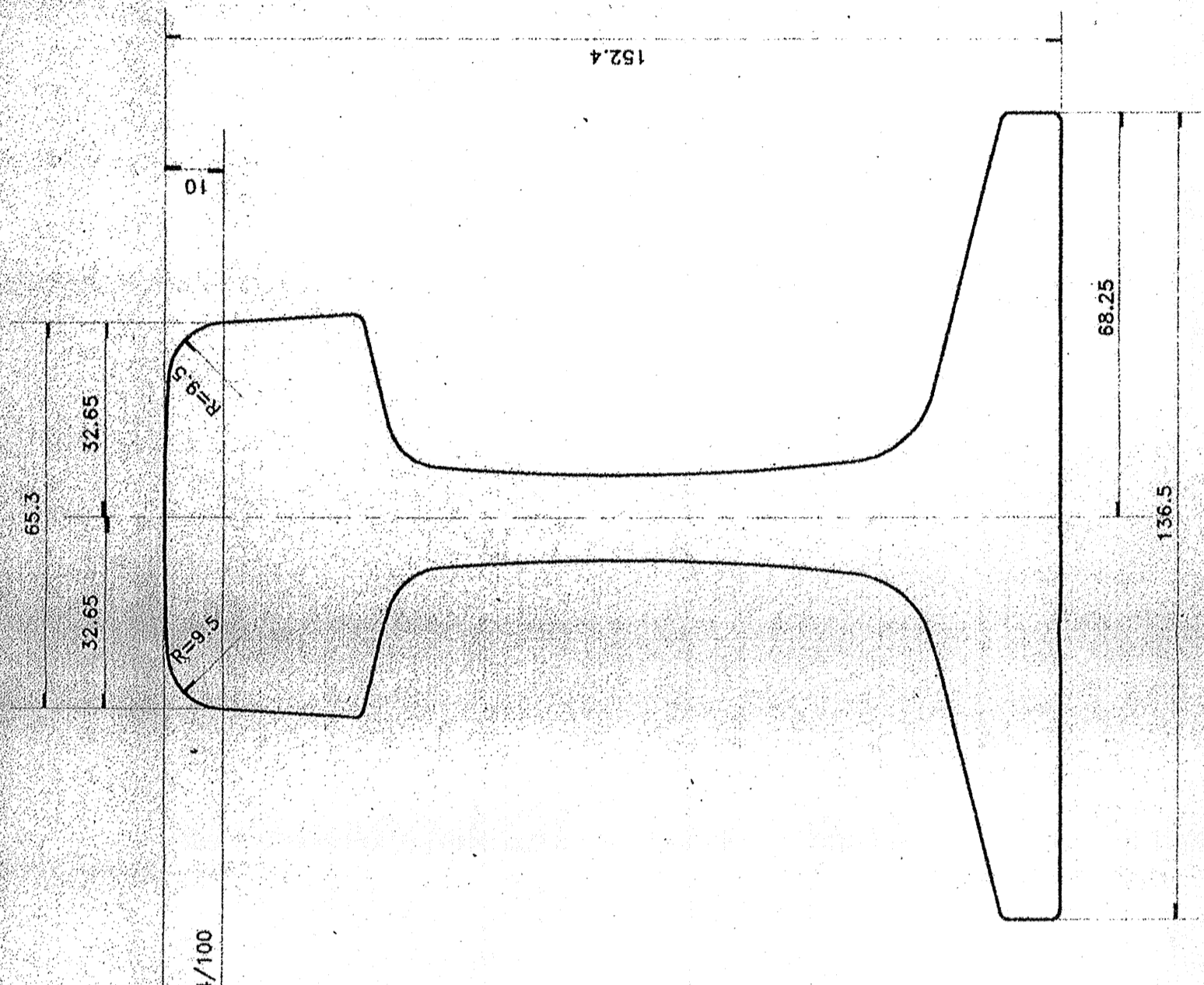
- 1.- ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE AL No. 121-MEX-YO-00-182-A.
- 2.- ESTA AGUJA SE DEBE CROQUISAR A PARTIR DE UN PERFIL DE RIEL DE 100 RE (VER PLANO No. 24-MEX-YO-00-182-A).
- 3.- EL PERFIL DE RIEL 100 RE DEBE CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN LA E.T. 2-C.



DETALLE DEL TALON DE LA AGUJA
ESCALA 1/2



INFLEXION DE LA AGUJA
ESCALA 1/5



No. MODIFICACION: FECHA APROBADO

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS DDF
COMISION DE VALIDAD Y TRANSPORTE URBANO

ING. CARLOS ALTAMIRANO POLLE
GERENTE DE PROYECTO ELECTROMECANICO

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ
ING. GERARDO MUÑOZ B. C. S.

PROYECTO: METROPOLITANO LINEA "B"

INGENIERIA

INGENIERIA

ING. ALFREDO GARCIA GONZALEZ
ING. GERARDO MUÑOZ B. C. S.
ING. JAVIER SANTIAGO
ING. M. A. RUBEN USUGUEZ
ING. M. A. RUBEN USUGUEZ

PLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA
PLANO TIPO
APARATO DE ENLACE Tg. 0.20
AGUJA RECTA DE 3,500 m.

INDICADAS
MILIMETROS
UNIDAD DE 1995

MODIFICACION No.

1995-017-501000-EE-140-483-P

1995

1995