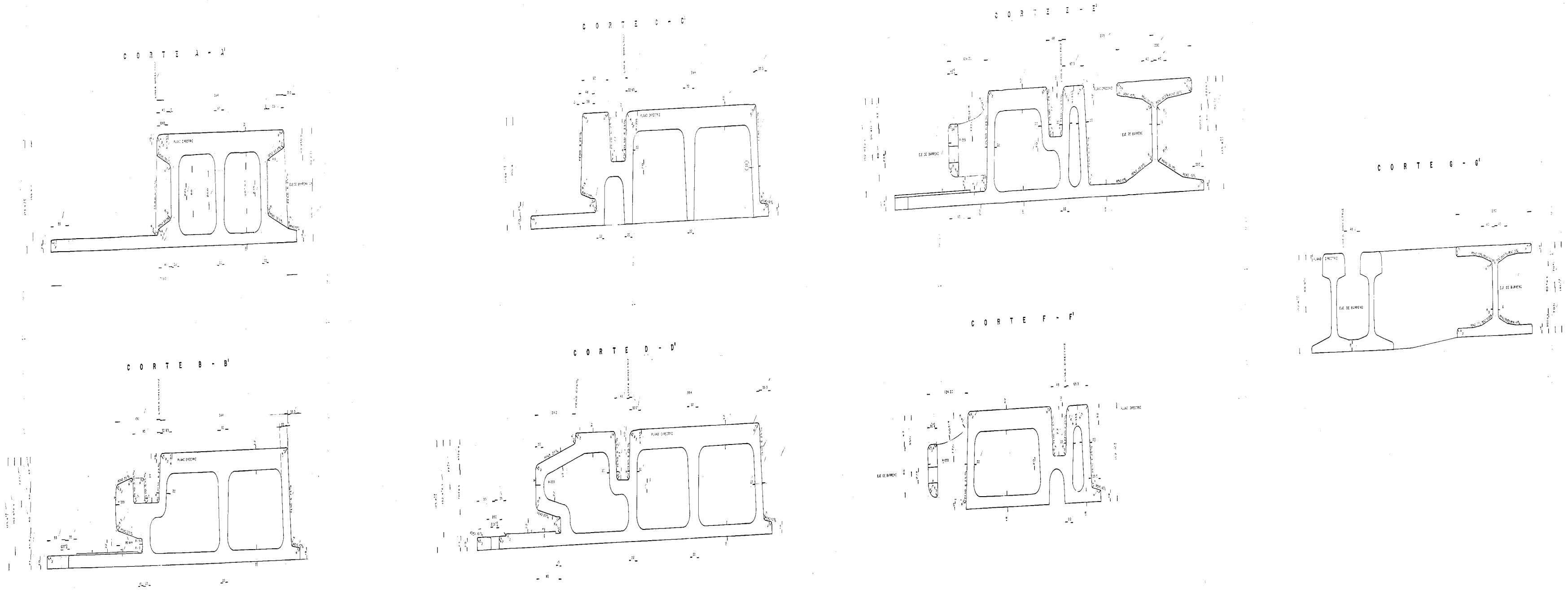
NOTAS:

1.-ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE A LOS PLANOS
21-MEX-VO-OO-12
21-MEX-VO-OO-13

2.-ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL No.
34-V [illegible] -77-378-P PIEZA E (PLANTA)

3.-LAS COTAS ENCERRADAS EN CIRCULO DEBEN CONSIDERARSE COMO COTAS MINIMAS, SUS VALORES EXACTOS SERAN INDICADOS POR EL CONSTRUCTOR SOBRE EL PLANO DE EJECUCION.

4.-LAS TOLERANCIAS NO SON ACUMULABLES.



CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO. DDF

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENTE DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS.

ICA INGENIERIA

PROYECTO:
METROPOLITANO
LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ GLEZ. | ARQ. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ.

IMPLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA.
PLANO TIPO
APARATO DE VIA Tg. 0.13 A LA DERECHA
PISTA CONTRA-AGUJA CURVA DE TALON
PIEZA E, CORTES

ING. ALFREDO SANCHEZ G.
ING. GERARDO CASTILLO S.

COORDINACION DE VIAS
ING. MANUEL PEREZ J.

ESCALA: 1 : 2
ACOTACIONES: EN MILIMETROS
FECHA: SEPTIEMBRE / 94
No. DE PLANO: 94-M.17-601000-III-78-379-P
MODIFICACION No. 0

ING. C. SAAB A. | ING. C.P.C. M. C.

MEDIDAS : (2.80 x 0.65) Mts.