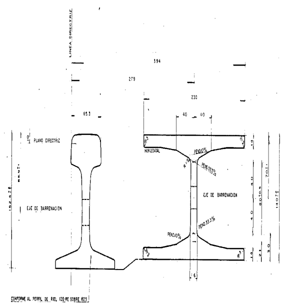
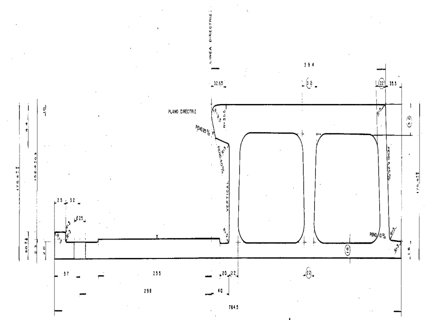
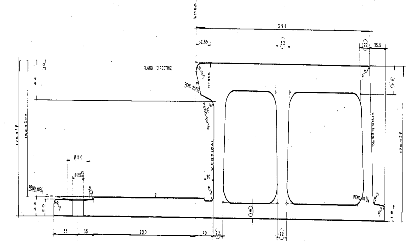


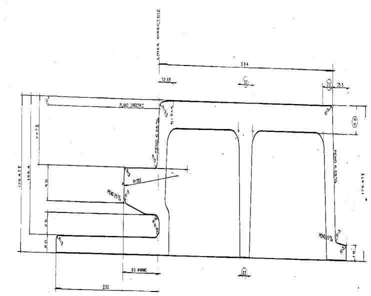
VISTA EN ALZADO A - A'



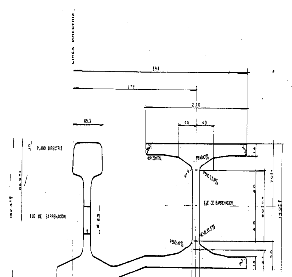
CORTE C - C'



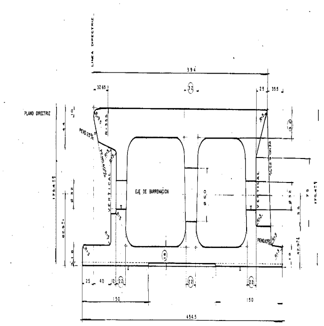
CORTE E - E'



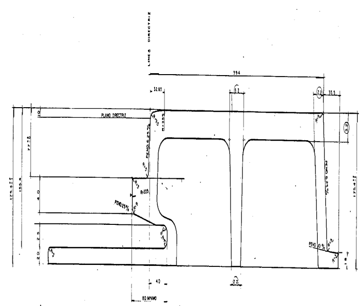
CORTE G - G'



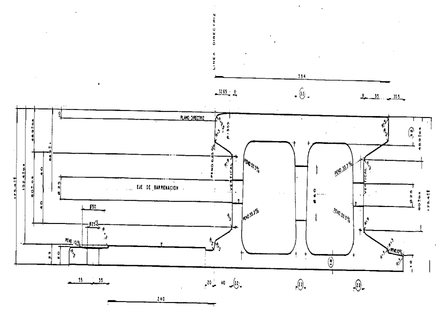
CORTE B - B'



CORTE D - D'



CORTE F - F'



CORTE H - H'

NOTAS:

1.- ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE A LOS PLANOS 121-MEX-VO.00-109 Y 121-MEX-VO.00-110.

2.- LAS COTAS ENCERRADAS EN CIRCULO DEBEN CONSIDERARSE COMO COTAS MINIMAS, LAS COTAS EXACTAS SERAN INDICADAS POR EL CONSTRUCTOR SOBRE SU PLANO DE EJECUCION.

3.- LAS TOLERANCIAS NO SON ACUMULABLES.

4.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON: 94-VII7-501.000-III-75-376-P (PIEZA D PLANTA)

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS DDF
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO.

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENTE DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS.

ICA INGENIERIA

PROYECTO:
METROPOLITANO
LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ GLEZ. | ARQ. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ.

IMPLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA.
PLANO TIPO
APARATO DE VIA Tg.=0.13, A LA DERECHA
PISTA CONTRA-AGUJA CURVA DE PUNTA
PIEZA D, CORTES

GERENCIA DE INGENIERIA: ING. ALFREDO SANCHEZ G.
JEFE DE DEPARTAMENTO: ING. GERARDO CASTILLO S.
ARQ. JAVIER SILVA CHALAPA
ING. E. SAAB A.
COORDINACION DE VIAS: ING. MANUEL PEREZ J.
ACOTACIONES: EN MILIMETROS
No. DE PLANO: 94-VII7-501000-III-75-377-P
FECHA: SEPTIEMBRE / '94
MODIFICACION No. 0

MEDIDAS : (2.30 x 0.65) MM.