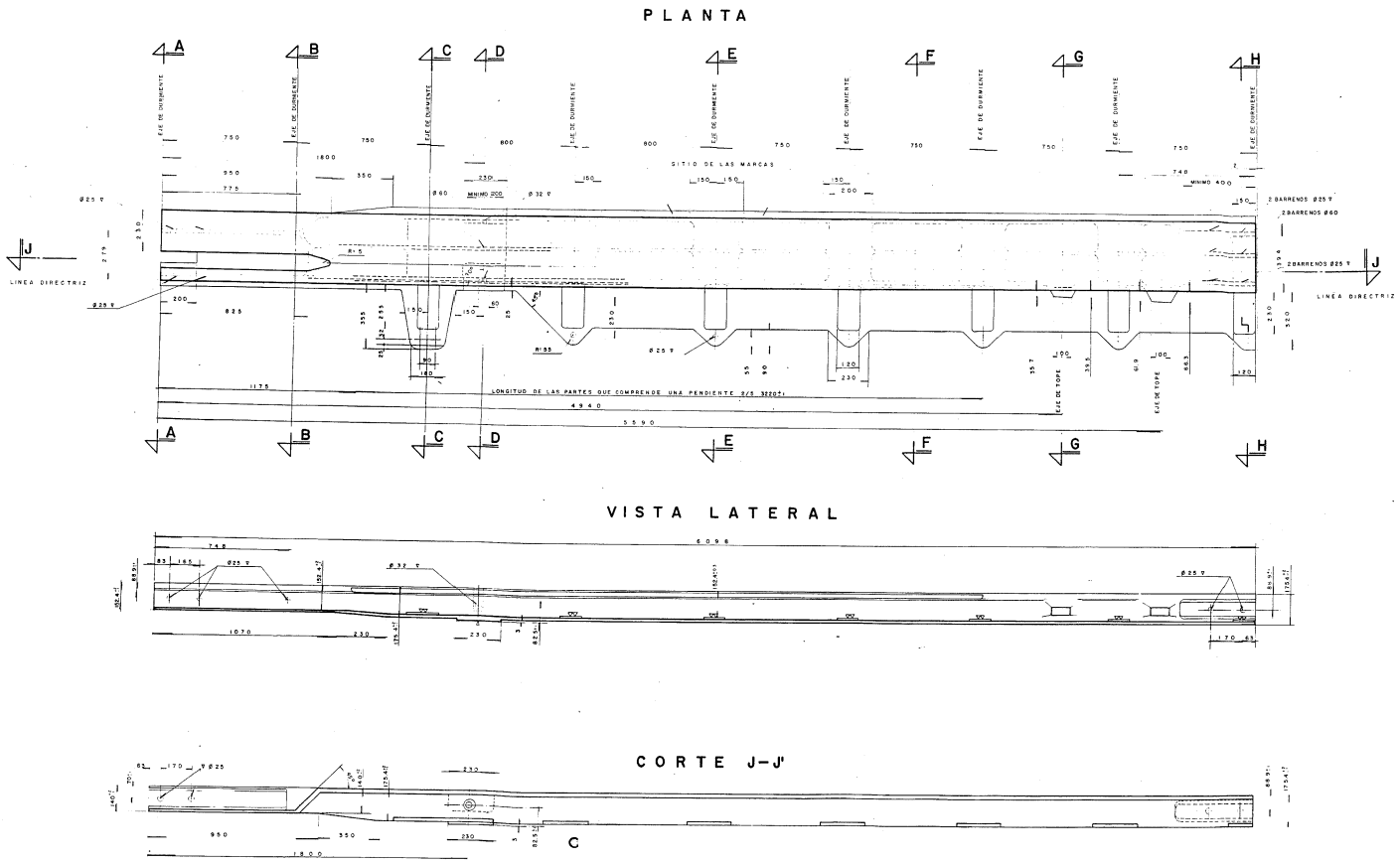

NOTAS:

1.- ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE AL PLANO No. 121-MEX-VO.OD-101.B.

2.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL PLANO No. 04-VI.17-50000-III-71-372-P. (PIEZA A CORTES).

3.- LA PISTA CONTRA AGUJA RECTILINEA DE PUNTA (PIEZA A) Y LA PISTA CONTRA AGUJA RECTILINEA DE TALON (PIEZA B) FORMAN UN CONJUNTO QUE HACE LA FUNCION DE CONTRA AGUJA.

4.- LA PIEZA DEBE ESTAR DISEÑADA PARA PERMITIR:
a).- LA CIRCULACION NORMAL DEL MATERIAL RODANTE EQUIPADO DE NEUMATICOS (RODAMIENTO SOBRE LOS NEUMATICOS PORTADORES).
b).- LA CIRCULACION EXCEPCIONAL DE ESTE MISMO MATERIAL RODANTE, SOBRE LAS RUEDAS DE SEGURIDAD (NEUMATICOS DESINFLADOS O BAJA PRESION.)

5.- SOBRE LOS APARATOS DE VIA, EL GUIADO DE MATERIAL RODANTE ES ASEGURADO POR LA CEJA DE LA RUEDA DE SEGURIDAD.

6.- EL PLANO No. 121-MEX-VO.OD-117, DETERMINA PARA LOS DOS CASOS, AL MISMO TIEMPO QUE LAS CARGAS, LA POSICION RESPECTIVA DE LOS NEUMATICOS Y DE LAS RUEDAS CON RELACION A LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y DE LAS LINEAS DIRECTRICES.

7.- DEBE RESPETARSE:
a).- EL TRAZO DE LA LINEA DIRECTRIZ
b).- LA DIMENSION Y LA POSICION DE TODAS LAS PARTES QUE ASEGURAN EL RODAMIENTO, EL GUIADO Y EL ENSAMBLADO CON LA PIEZA ADYACENTE, EL MONTAJE Y EL DESPLAZAMIENTO CORRECTO DE LA AGUJA CURVA.

8.- LOS ABASTECIMIENTOS DEBEN SATISFACER LOS REQUISITOS DE LA ESPECIFICACION TECNICA No. 1-C, ASI COMO LOS ANEXOS Nº 1, 2 Y 3.

9.- EL SIMBOLO CARACTERISTICO DE LA PIEZA SERA A TG. 0.13-D.

10.- LAS TOLERANCIAS NO SON ACUMULABLES.

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO. DDF

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE
GERENTE DE PROYECTOS ELECTROMECANICOS.

ICA INGENIERIA

PROYECTO: METROPOLITANO LINEA "B"

ING. LUIS BERNARDO RODRIGUEZ LEEZ. | ARQ. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ.

IMPLANTACION DE VIA - FIJACION DE VIA.
PLANO TIPO
APARATO DE VIA Tg. 0.13 A LA DERECHA.
PISTA CONTRA - AGUJA RECTILINEA DE PUNTA
PIEZA A, PLANTA

DEFENSA DE INGENIERIA: ING. ALFREDO SANCHEZ G.
JEFE DE DEPARTAMENTO: ING. GERARDO CASTILLO S.
REVISO: ARQ. JAVIER ESTRADA

COORDINACION DE VIAS: ING. MANUEL PEREZ J.
REVISO CONTUR: 14/8/74
REVISO CONTUR:
REVISO:
ESCALA: 1:10
ACOTACIONES: EN MILIMETROS
FECHA: SEPTIEMBRE / '94
PROYECTO: ING. E. SAAB A.
DIBUJO: MA. CPE. M. G.
No. DE PLANO: 94-VI.17-501000-III-70-371-P
MODIFICACION No. 0

MEDIDAS: (1.15 x 0.61) MTS.