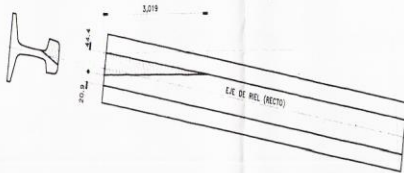


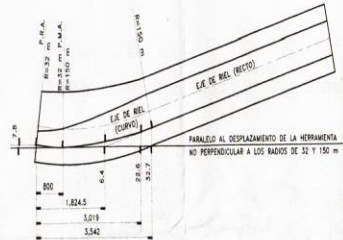
AGUJA CURVA

A) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO.

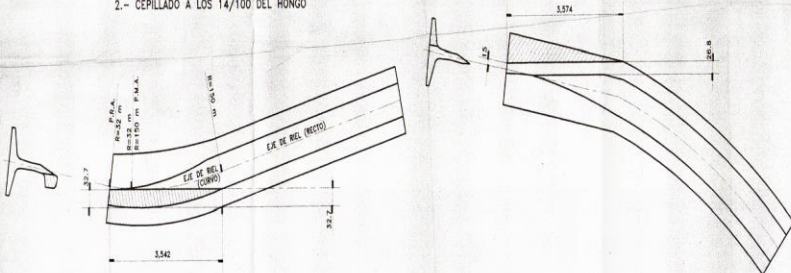


B) CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO.

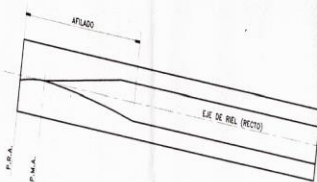
1.- ROLADO PROVISIONAL Y ARMADO DE LA AGUJA SOBRE LA MESA DE CEPILLADO



2.- CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO



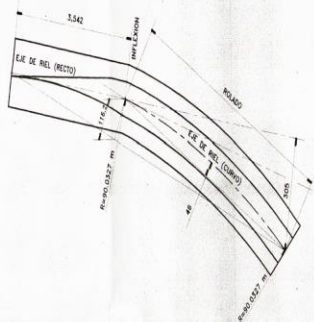
3.- AFILADO DE LA AGUJA



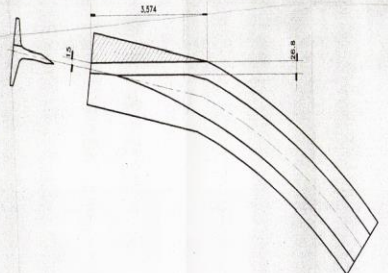
C) INFLEXION.



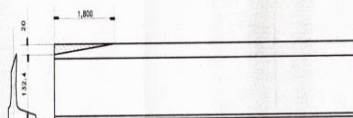
D) ROLADO DEFINITIVO DE LA AGUJA.



E) CEPILLADO DEL PATIN.

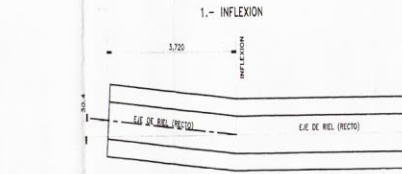


F) CEPILLADO SUPERIOR DEL HONGO.

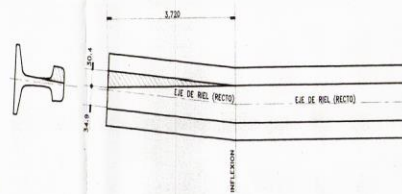


AGUJA RECTA

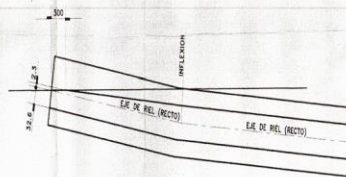
A) CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO.



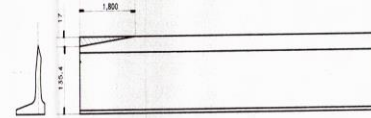
2.- CEPILLADO A LOS 14/100 DEL HONGO



3.- CEPILLADO COMPLEMENTARIO A LOS 14/100 POR EL DESFASAMIENTO DE LA PUNTA DE LA AGUJA

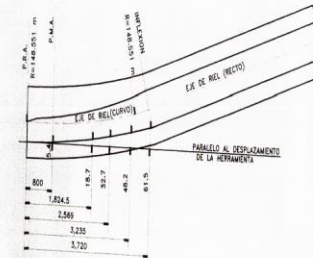


C) CEPILLADO SUPERIOR DEL HONGO.

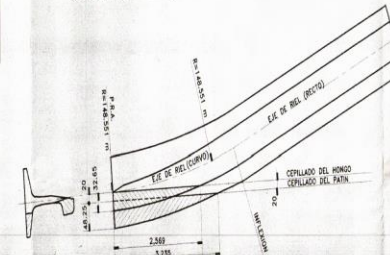


B) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO Y CEPILLADO DEL PATIN.

1) ROLADO PROVISIONAL



2) CEPILLADO A LOS 2/5 DEL HONGO Y CEPILLADO DEL PATIN



3.- AFILADO DE LA AGUJA



- NOTAS:
- ESTE PLANO ANULA Y SUSTITUYE AL No. 121-MEX-VO-00-120.
 - ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON LOS No. 85-M-17-501000-II-137-480-P.) AGUJA CURVA DE 9,300 m 85-M-17-501000-II-138-481-P.) AGUJA RECTA DE 9,300 m
 - LAS COTAS PARA EL CEPILLADO DEL HONGO, ESTAN CALCULADAS AL NIVEL DEL PLAN DIRECTOR (10 mm DEL NIVEL SUPERIOR DEL HONGO DEL RIEL).

No. MODIFICACION FECHA APROBO

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS **DDF**
COMISION DE VALIDAD Y TRANSPORTE URBANO

ING. CARLOS ALVARADO PIZOTE
SERENTE DE PROYECTO ELECTROMECANICO

PROYECTO: **METROPOLITANO LINEA "B"**

ING. LAS BERNARDAS RODRIGUEZ S. ING. EDUARDO MORA S.

ING. CARLOS ALVARADO PIZOTE
ING. JUAN RAMON GONZALEZ
ING. GERMÁN CEBALLOS BARRAZA
ING. JOSE PEDRO DIAZ

IMPLEMENTACION DE VIA - FIJACION DE VIA
PLANO TIPO
APARATOS DE VIA Tg. 0.13 A LA DERECHA
MAQUINADO DE LAS AGUJAS

COORDINACION VAO PEDRO CORDERO
PROYECTO 1:1000
ING. J. RAMON GONZALEZ P. 1:5

REVISOR ING. A. FERRER SANCHEZ
AUTOR ING. A. FERRER SANCHEZ

ALCANTARA
MILIMETROS 85-M-17-501000-II-137-480-P
TITULO
AGOSTO DE 1990 MODIFICACION No.

Ing. MAC-AGU
(1:30 x 0.81 mts.)