



RESUMEN DE LOS TRABAJOS IMPORTANTES EN LÍNEA 1 EN 2020.

- Sustitución de block aislante en zona neutra (01 de R.I.)
- Sustitución de candelero: (23 piezas)
- Sustitución zoclo de bridas: (18 piezas)
- Mantenimiento a crucetas: (03 R. I.)
- Sustitución de aislador: (1160 piezas)
- Sustitución de end-post de pista: (98 piezas)
- Lavado de aislador contaminado: (473 R.I.)
- Soldadura aluminotérmica efectuada en barra guía por fractura: (32 equipos)
- Reposición de pernos Nelson: (1047 piezas)
- Sustitución de durmientes: (36 piezas)
- Alineación de durmientes: (45 Equipo)
- Revisión de la vía conjuntamente con personal de material Rodante. (09 Equipo)
- Corrección de trazo y/o perfil de vía: (0.535 kmv)
- Apriete de tornillería en general: (3.346 kmv de R.I.)
- Soldadura aluminotérmica de pista fracturada: (02 R.I)
- Colocación de laines caídas en aislador: (04 R.I.)
- Verificación de medidas geométricas: (3.259 kmv de R.I.)
- Atención de Averías o Maniobras: (58 R.I.)
- Sustitución de un tramo de pista (dos soldaduras aluminotérmicas)