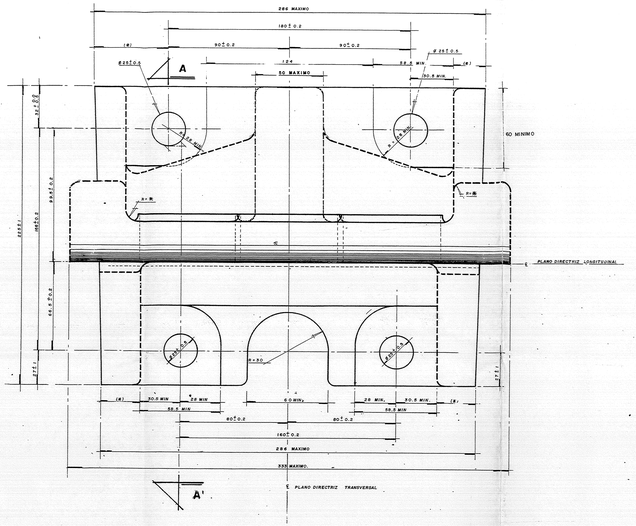
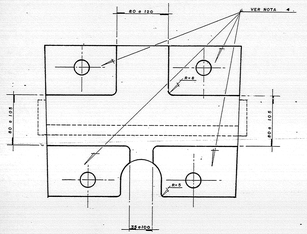
PLANTA



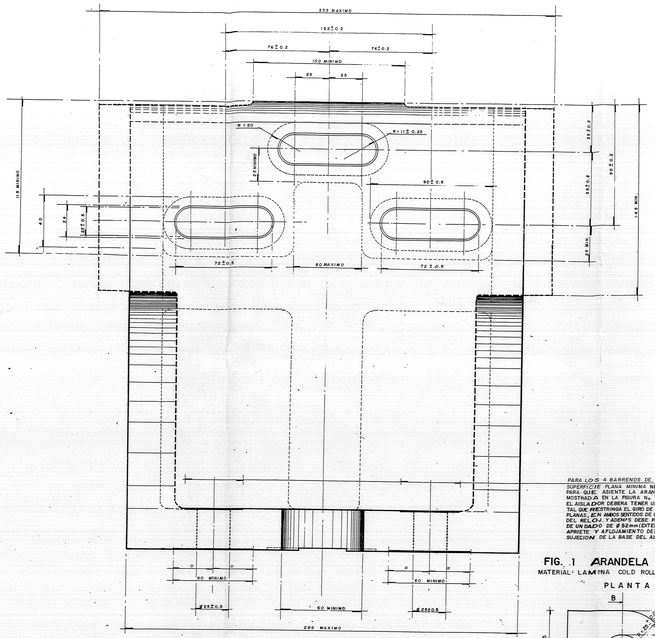
(80) COTAS A DEFINIR POR EL PROVEEDOR O FABRICANTE



ESC. 1:25

BASE

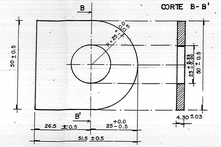
VISTA FRONTAL



PARA LOS 4 BARRENOS DE FIJACION SUPERFICIE PLANA MINIMA NECESARIA PARA QUE ASIENTE LA ARANDELA MOSTRADA EN LA FIGURA No. 1, ASI MISMO EL AISLADOR DEBERA TENER UNA FORMA TAL QUE PERMITINGA EL GIRO DE LAS ARANDELAS DE FIJACION ALREDEDOR DE LOS EJES DE LOS PERNOS DEL RIEL CM. Y ADEMAS DEBE PERMITIR EL USO DE UN DADO DE Ø 52 mm (INTERIOR) NECESARIO PARA EL APRIETE Y AFLOJAMIENTO DEL TORNILLO DE SUJECION DE LA BASE DEL AISLADOR.

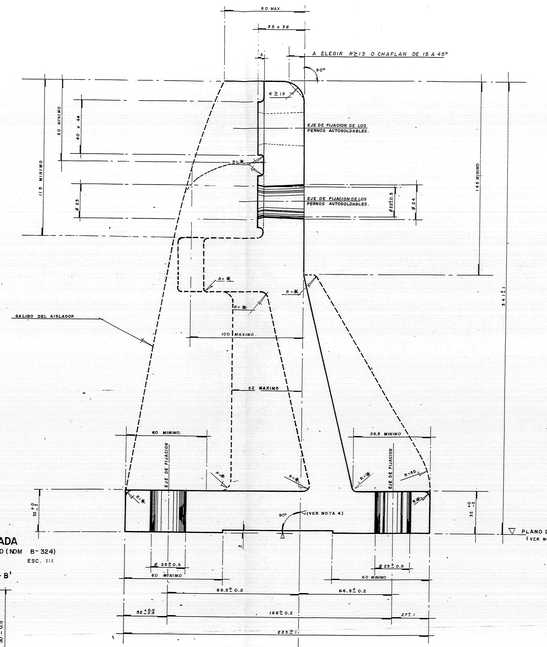
FIG. 1 ARANDELA PLANA ALARGADA

MATERIAL: LAMINA COLD ROLLED CAL N°8 NOM. 1010 (NOM B-324)



ESC. 1:1

CORTE A-A'



NOTAS :

1.- EL DISEÑO DEL AISLADOR DEBERA CUMPLIR LOS REQUISITOS MECANICOS, DIELECTRICOS, ETC. INDICADOS EN LA ET. 14 C.

2.- LAS TOLERANCIAS ENTRE LOS BARRENOS CONSECUTIVOS NO DEBERAN CONSIDERARSE COMO ACUMULABLES.

3.- LAS COTAS CON TOLERANCIA DEBEN FLUCTUAR EN ESE MARGEN ASI MISMO LAS COTAS SIN TOLERANCIA SE DEBEN CONSIDERAR COMO MINIMAS PERMISIBLES PARA EL DISEÑO, SALVO INDICACIONES DE LO CONTRARIO.

4.- EL APOYO DEL AISLADOR DEBE ASEGURARSE POR 4 SUPERFICIES (60 x 60 MINIMO) QUE DEBEN FORMAR UN PLANO DONDE EL ALABEO MAXIMO SERA DE 0.2 mm, OBTENIENDOSE ESTOS A 90° DEL PLANO DIRECTRIZ VERTICAL.

5.- LAS COTAS Y SU TOLERANCIA, ASI COMO LOS RADIOS DE CURVATURA NO INDICADOS, EN ZONA DE REFUERZOS, SE DEJAN A CRITERIO DEL FABRICANTE RESPETANDO UNICAMENTE, EN SU DISEÑO LO INDICADO EN LOS PUNTOS ANTERIORES.

CIUDAD DE MEXICO
SECRETARIA GENERAL DE OBRAS **DDF**
COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO

ING. CARLOS ALTAMIRANO PIOLLE.
GERENTE PROYECTO ELECTROMECANICO.

ICA INGENIERIA

PROYECTO: METROPOLITANO LINEA "B"

ING. L. BERNARDO RODRIGUEZ GONZALEZ. | ARQ. GERARDO MUÑOZ GONZALEZ.

IMPLANTACION DE VIA — FIJACION DE VIA.

PLANO TIPO.

AISLADOR DE POLIESTER PARA VIA SUPERFICIAL (REQUISITOS MINIMOS PARA SU DISEÑO.)

COORDINACION DE VIA	REVISO CONTROL	ESCALA	PROYECTO
ING. MANUEL PEREZ J.	REVISO SISTEMA	1:25	ING. E. SAAB A. / A. FLORES P.
	REVISO OPERACION	ACOTACIONES	PLANO NO.
		MILIMETROS.	94-VI-IF-50000-III-12-37-P1
		FECHA	MODIFICACION Nº 0
		MAYO DE 1994	

(med. 1.50 x 0.61) mts.