

NOTAS:

- 1- LOS APARATOS ESTAN CONFORME A LOS PLANOS DE CONJUNTO: 89-VI-17-48012-III-11-P (ENLACE 70.000 A LA DERECHA) 89-VI-17-48012-III-11-P (ENLACE 70.000 A LA IZQUIERDA) EXCEPTUANDO LAS INDICACIONES MENCIONADAS EN EL PLANO
- 2- LA UBICACION DEL RISO DE MANIBRAS QUE SOPORTAN LOS MOTORES 171-44 ESTÁ DE ACUERDO AL PLANO 89-VI-17-48012-III-11-P
- 3- REFERENCIAS: 89-VI-19-48012-III-09-P (PROYECTO DE IMPLANTACION DE VIA TRAZO)
- 4- LAS CRUCETAS ESPECIALES DE 12.000m. ESTAN DE ACUERDO AL PLANO 89-VI-17-48012-III-11-P
- 5- LA POSICION DE LAS CRUCETAS ESTAN CONFORME A LOS CROCQUIS PROPORCIONADOS POR EL S.T.C.
- 6- LOS MOTORES DE LOS APARATOS SIGUIENTES 6007, 6008, 6009 Y 6010 NO SUPERAN NINGUN GABO, TANTO EN SU UBICACION COMO EN SU FIJACION
- 7- LA COTA A CORRESPONDIENTE A LA COTA B DE 0553 ES DE 0482

