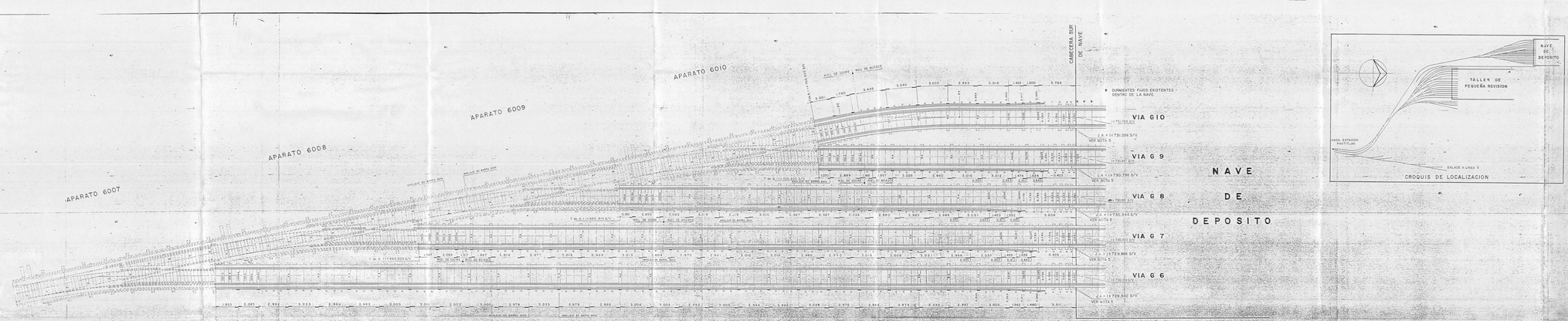


NOTAS:

1.- ESTE PLANO SE EJECUTO CON LAS "ESPECIFICACIONES PARA EL PROYECTO Y CONSTRUCCION DE LAS LINEAS DEL METRO DE LA CIUDAD DE MEXICO", EDITADAS POR COVITUR.

VOLUMEN I
AGENTE 2.00
PARTIDA 2.00.03
CAPITULO 2.02.03.002
CLAUSULA 2.02.03.002.F.

2.- SE COMPLEMENTA CON LOS PLANOS:
No. 89-VI.17-46012-ZE-02-P. (APARATOS 6006,6007,6008,6009,6010)
No. 89-VI.13-46012-ZE-09-P. (IMPLANTACION DE VIA - TRAZO)
No. 89-VI.18-46012-ZE-13-P. (RECTIFICACION DE NIVELES DE RASANTE)

3.- LA LONGITUD DE LAS VIAS SE CALCULO SOBRE LA PISTA DE MAYOR DESARROLLO Y LA DISTRIBUCION DE DURMIENTES SOBRE EL RIEL DE MAYOR DESARROLLO

4.- LOS CADENAMIENTOS ESTAN REFERIDOS AL EJE DE VIA - TRAZO.

5.- EN CASO DE UTILIZAR DURMIENTES DE CONCRETO EN ZONA DE J.J.A., LA SEPARACION ENTRE LOS EJES DE DURMIENTES SERA DE 0.694 M.

6.- LOS DURMIENTES, CON AISLADOR CONSERVAN SU POSICION ORIGINAL.

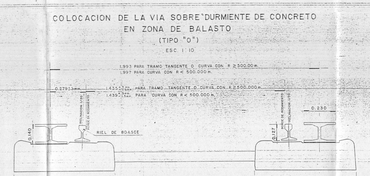
RESUMEN GENERAL DE LA DISTRIBUCION DE DURMIENTES

VIA	SA	SC	O	TIPO DE DURMIENTES 100SA	100SC	100A	100C	100T	SACRI	SACRE	SAC63	SCCRI	100SACRI	100SACRE	100SAC63	A
G10	1	3	20			4			1	1	1					3
G 9	5		18	2		4			1	1	1					4
G 8	10		19	2		4			1	1	1					4
G 7	16		58	3		4			1	1	1					4
G 6	24		78	3		4			1	1	1					4
TOTAL	56	3	213	9		19	1	1	5	5	5					19

S I M B O L O G I A

- AISLADOR SOBRE ZOCLO.
- EJE DE VIA.
- J.A. EJE DE JUNTA AISLANTE.
- 100SA DURMIENTE SOPORTE CON AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL DE 100RE EN TAN. ∢ EN CURVA DE R ≥ 500.000 M.
- 100SC DURMIENTE SOPORTE CON AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL DE 100RE CON CURVA DE R < 500.000 M.
- 100A DURMIENTE ORDINARIO PARA RIEL DE 100RE EN TAN. ∢ EN CURVA DE R ≥ 500.000 M.
- 100C DURMIENTE ORDINARIO PARA RIEL DE 100RE CON CURVA DE R < 500.000 M.
- 100T DURMIENTE DE TRANSICION DE RIEL DE 100RE, A ⟵ C, C ⟵ A.
- SACRI DURMIENTE SOPORTE DE AISLADOR PARA CRUCETA EN TANGENTE O CURVA DE R ≥ 2.500.000 M.
- SACRE DURMIENTE SOPORTE DE AISLADOR PARA CRUCETA EN CURVA DE R < 2.500.000 M.
- SAC63 DURMIENTE SOPORTE DE AISLADOR PARA CRUCETA EN RIEL 100RE EN TAN. ∢ EN CURVA CON R ≥ 500.000 M.
- SCCRI DURMIENTE DE MADERA, SOPORTE DE AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL 90 ASCE EN TAN. ∢ EN CURVA CON R ≥ 2.500.000 M.
- 100SACRI DURMIENTE DE MADERA, SOPORTE DE AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL 90 ASCE EN TAN. ∢ EN CURVA CON R ≥ 2.500.000 M.
- 100SACRE DURMIENTE DE MADERA, SOPORTE DE AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL 90 ASCE EN CURVA DE R < 2.500.000 M.
- 100SAC63 DURMIENTE DE MADERA, SOPORTE DE AISLADOR SIN GUIADO PARA RIEL 90 ASCE EN CURVA DE R < 500.000 M.
- A DURMIENTE ORDINARIO, DE CONCRETO.
- 100A DURMIENTE ORDINARIO, DE MADERA.

COLOCACION DE LA VIA SOBRE DURMIENTE DE CONCRETO EN ZONA DE BALASTO
(TIPO "G1")
ESC. 1:10



COLOCACION DE LA VIA SOBRE DURMIENTE DE MADERA EN ZONA DE BALASTO
S/N ESCALA

TABLA DE DATOS COMPLEMENTARIOS

VIA	SENTIDO	Δ	R ±	ST	Ls	Ls'	Ls''	1ª DISTANCIA	2ª DISTANCIA	3ª DISTANCIA	4ª DISTANCIA	LONGITUD TOTAL ±
10	I	11°18' 35"	60.000	5.941	11.944	11.985	12.040	2.652	11.387			26.079
9									25.532			25.532
8									45.537			45.537
7									65.552			65.552
6									85.552			85.552

S I M B O L O G I A

- Δ = DEFLEXION.
- R± = RADIO.
- ST = SUBTANGENTE.
- Ls = LONGITUD DE CURVA SOBRE EJE DE VIA.
- Ls' = LONGITUD DE CURVA SOBRE RIEL DE MAYOR DESARROLLO.
- Ls'' = LONGITUD DE CURVA SOBRE PISTA DE MAYOR DESARROLLO.
- 1ª = DISTANCIA PC AL TALON DEL APARATO.
- 2ª = DISTANCIA PT A LA ZONA DE TRANSICION, CONCRETO/BALASTO.
- 3ª = DISTANCIA DEL TALON DE APARATO A LA ZONA DE TRANSICION, CONCRETO/BALASTO.
- 4ª = DISTANCIA DEL TALON DE APARATO A LA PUNTA DE APARATO.
- ✱ = LONGITUD TOTAL, L✱ = 2ª + 3ª + 4ª = 1ª.

DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL STC
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

ING. SERAPIO FERNANDO BRAVO — DIRECTOR GENERAL
ING. FLORENCIO REPOSO CUEVAS — DIRECTOR DE OPERACION
ING. PABLO GUERRA CARDENAS — DIRECTOR DE PROYECTOS
ING. ALBERTO GONZALEZ CENICEROS — SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION

PROYECTO:
REALINEACION Y RENIVELACION DE VIAS EN OPERACION
METRO

LINEA 1
IMPLANTACION DE VIA-FIJACION DE VIA
TRAMO: TALLERES - ZARAGOZA
DISTRIBUCION DE DURMIENTES, LOCALIZACION DE J.J.A. EN VIAS DE ACCESO A NAVE DE DEPOSITO, VIAS 56 A 610.

	NOMBRE	FIRMA
PROYECTO	ARQ. MIGUEL VEGA ZATARAIN	
REVISO	ING. SALOMON SOLSKY ZYMAN	
APROBO	ING. ROBERTO CASTAÑEDA CHAVEZ	
DIBUJO	ING. ERASMO CUETZPONTZI CASTELLANOS	
CALCULO	ING. MARIO A. ROCHA URRUTIA	
ESCALA	S/E	

	NOMBRE	FIRMA
APROBO	ING. ALFREDO MANRIQUE VAREZ	
REVISO	ING. RAMIRO GONZALEZ TOLLET	
REVISO	ING. J. BARRIOS REBOLLAR	
REVISO	T.S.U. VERGES	
REVISO		
FECHA	SEPTIEMBRE/89	

PLANO No. 89-VI.17-46012-ZE-10-P