

LÍNEA N.º 1

TERMINAL OBSERVATORIO

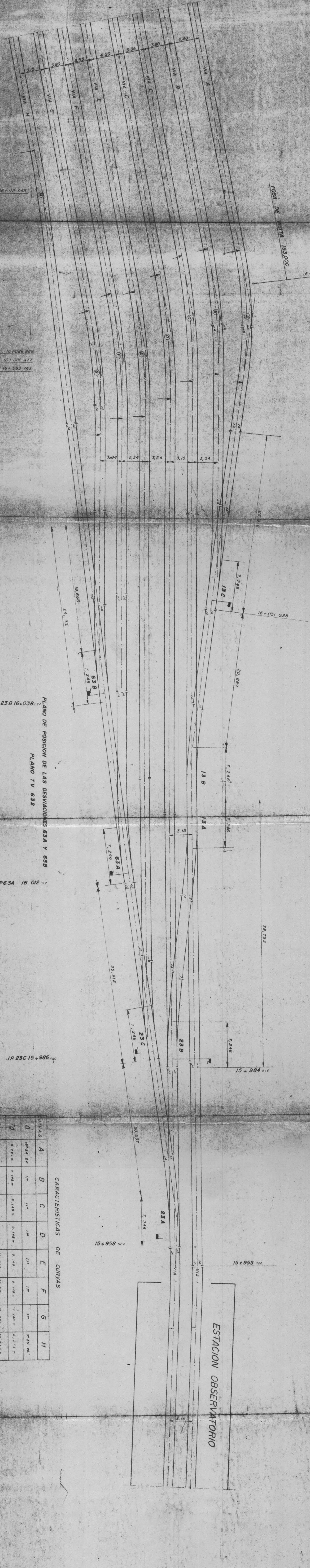
PEINE DE LOS APARATOS DE VIA

ENSAMBLE

ESCALA 0005

TV 630 JDH

NOTA: LA HUELLA EN PLANO ES AQUEL DEL DIBUJO TO II 103 III 63 D



CIMA B	16+099 996
CIMA A	16+099 434
CIMA C	16+091 869
CIMA D	16+690 689

CIMA E	16+086 869
CIMA F	16+086 477
CIMA G	16+083 743

PLANO DE POSICION DE LA COMUNICACION 13 B Y 13 C
PLANO TV. 633

PLANO DE POSICION DE LA COMUNICACION 13A-23B
DE LAS DESVIACIONES 23A Y 23C PLANO TV. 631

PLANO DE POSICION ESQUEMATICA DE VIAS PLANO TV. 748

PLANO DE POSICION DE LAS DESVIACIONES 63A Y 63B
PLANO TV 632

JP 63A 16 012 312

JP 23C 15+986 400

IMPLANTACION DE JUNTAS AISLANTES FUERA DE APARATOS

VIAS	A	B	C	D	E	F	G	H
K.M DE LAS UNIDADES AISLANTES	16+091 53	16+091 72	16+084 16	16+021 43	16+037 09	16+051 00	16+078 91	16+079 84

CARACTERISTICAS DE CURVAS

VIAS	A	B	C	D	E	F	G	H
D	16 24' 24"	11'	11'	11'	11'	11'	37 35' 26"	
L	9,231 m	9,148 m	9,148 m	9,148 m	9,148 m	9,148 m	6,276 m	
LC	16,875 m	16,233 m	16,233 m	16,233 m	16,233 m	16,233 m	12,343 m	
R	60,000 m	35,000 m	35,000 m	33,000 m	33,000 m	35,000 m	200,000 m	