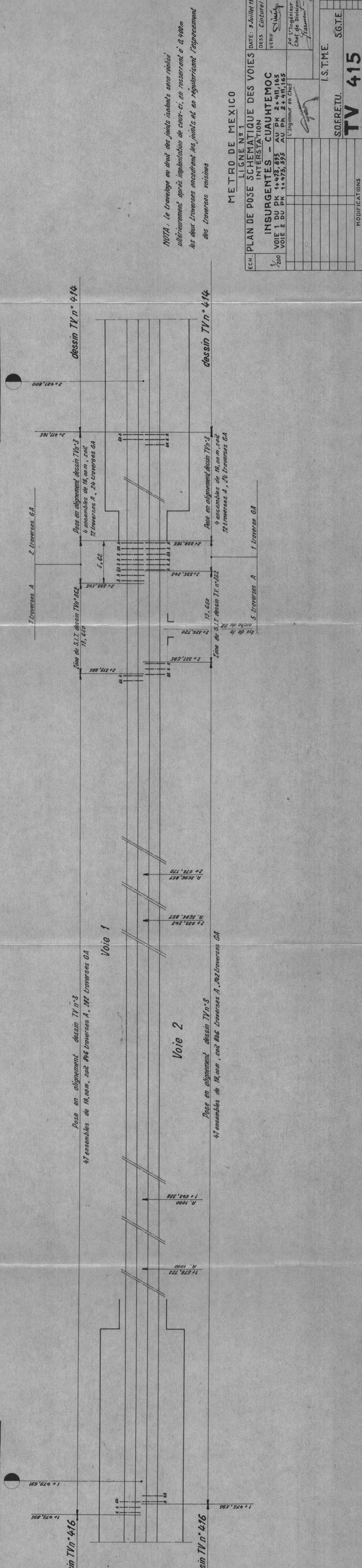


INSURGENTES

CUAUHTEMOC



NOTA : Le travelage au droit des joints isolants sera réalisé ultérieurement après implantation de ceux-ci, en resserrant à 0.400m les deux traverses encadrant les joints et en régularisant l'espacement des traverses voisines

METRO DE MEXICO

ECH.	1/200	DATE :	9 Juillet 1968
PLAN DE POSE SCHEMATIQUE DES VOIES		DESS	Cinturel
LIGNE N° 1		VERIF	Sluif
INTERSTATION		po L'Ingénieur Chef de Division Parrault	
VOIE 1	DU PK 1+473,895	AU PK 2+411,165	
VOIE 2	DU PK 1+475,595	AU PK 2+411,165	
		L'Ingénieur en Chef	
		I.S.T.M.E.	
		S.O.F.R.E.T.U.	
		S.G.T.E.	
		TV 415	
MODIFICATIONS			