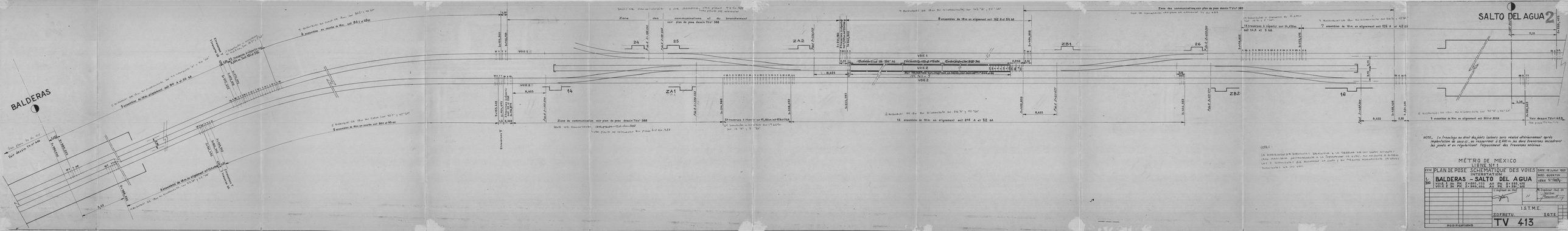

NOTE... Le traçage au droit des joints isolants sera réalisé définitivement après implantation de ceux-ci, en respectant à 0,40 m les deux traverses encadrant les joints et en régularisant l'espacement des traverses voisines.

MÉTRO DE MEXICO

LIGNE N° 1

ECH. PLAN DE POSE SCHEMATIQUE DES VOIES — DATE: 15 Octobre 1967

1/500 — INTERSTATION — DESS: QUENTIN

BALDERAS ↔ SALTO DEL AGUA — CALQUE: 5-1964

VOIE 1 2e PC 2e Ens. 1/64 — Av. PK 2e Ens. 1/64

VOIE 2 2e PC 2e Ens. 1/64 — Av. PK 2e Ens. 1/64

L'Ingénieur en Chef — Le Directeur Chef de Service Financier

I.S.T.M.E.

SOFRETU — SECTE

TV 413

MODIFICATIONS